

2015年(平成27年) 6月 9日

藤沢市長 鈴木 恒夫 様

明治地区郷土づくり推進会議  
議長 三觜 清次

## 要 望 書

初夏の候、貴職におかれましてはますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。

明治地区郷土づくり推進会議は、平成26年4月よりスタートし、「明るく楽しい未来を創るまち、めいじ」をテーマに、市民、地域団体等の地域の意見を集約しながら地域の課題を把握し、課題解決に向けた方向性を検討しております。

つきましては、この検討の結果を、次のとおり要望させていただきますので、是非ともご高配のほどよろしくお願い申し上げます。

### ●要望内容●

#### 1. 2013年10月30日付「消防羽鳥出張所跡地活用基本構想についての提言書」について

理由： 2013年10月30日、藤沢市長に「消防羽鳥出張所跡地活用基本構想についての提言書」を提出し1年8か月が経過しようとしております。

この提言は、地区自治町内会を始め、地域諸団体から意見を聴取し、また地域住民に回覧により周知し、更にご意見をいただき提言書としてまとめたものです。

是非ともこの提言に対する早期の実現を要望いたします。

#### 2. 「安全安心の明治地区をめざして」の視点での道路等整備について

理由： 明治地区は、地区内にJR辻堂駅、湘南シークロス地区の都市再生事業により集積した施設、大規模な商業施設、小・中学校4校などがあることから、大変多くの歩行者、自転車、自動車が行きかう地区となっており、同時に他地域からの流入も格段に増大し、これらが通行する道路の安全安心確保は大変重要なものとなっております。

そこで、「安全安心の明治地区を目指して」の視点で、地区内の安全安心が保たれるよう気づいたところを別添のとおりに要望いたします。

以 上

# 安全安心の明治地区を目指して

## <主旨>

明治地区は、地区内にJR辻堂駅、湘南シークロス地区の都市再生事業により集積した施設、大規模な商業施設、小・中学校4校などがあることから、大変多くの歩行者、自転車、自動車が行きかう地区となっており、同時に他地域からの流入も格段に増大し、これら通行する道路の安全安心確保は大変重要なものとなっております。

そこで明治地区郷土づくり推進会議では、自らが課題を発見し、市へ意見（要望・提案・報告）できればと考え、「安全安心の明治地区を目指して」の視点で、道路等の管理者が行う検討策や改善策の「担い手」とし位置付け、地区内を歩き、気づいたところを「要望」や「気づき」として報告していくこととします。

## <事業主体>

- 明治地区郷土づくり推進会議 安全安心部会

(理由):明治地区郷土づくり推進会議は、明治地区の地域団体から選出された委員および各地区の委員選考委員会が選考した者から作られた組織であることから、地区内から多くの意見が収集できるため。

## <事業範囲>

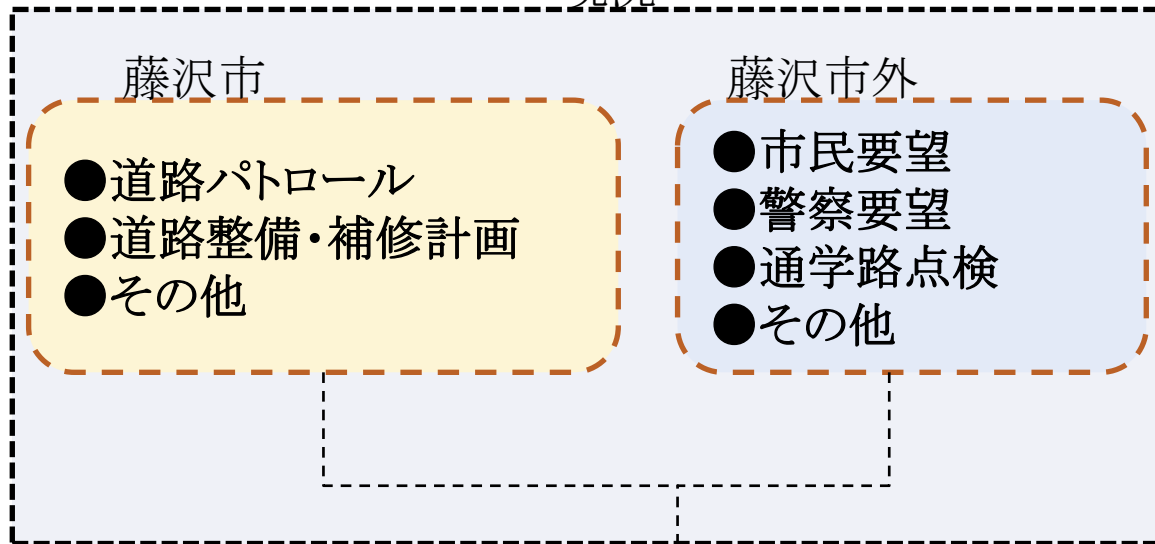
- 明治地区内全域の道路等

## <実施内容>

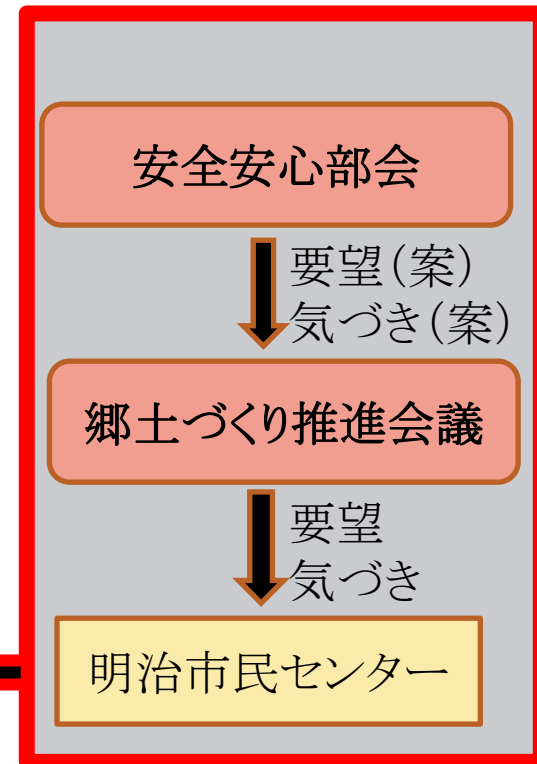
- 平成27年度より地区内の危険箇所、改善箇所等を市民目線で順次確認し、気づいた箇所を必要に応じ明治市民センターを通じて要望・提案・報告していく

# 概要図

## 現況



## 担い手



担当課で検討

取り下げ

継続検討

実施



# < 要望 >

明治地区内で危険と思われる場所の改善について要望いたします。



# 要望 1

## 要望場所 ① 辻堂駅遠藤線東側歩道

明治市民センター正面玄関～辻堂駅北口交差点間

## ② 辻堂駅遠藤線東側歩道・藤沢駅辻堂駅線北側歩道

(県道 辻堂駅停車場線・羽鳥線歩道)

辻堂神台1丁目交差点～地下道入口(北口)

## ③ 辻堂駅北口交差点

辻堂駅北口交差点歩道橋

## 要望内容 ① 視覚障がい者誘導用ブロックの新設

## ② 視覚障がい者誘導用ブロックの修繕

## ③ 歩道橋の上屋設置

要望理由 ① 駅から公共施設(明治市民センター)間に視覚障がい者誘導用ブロックが設置されていない。

② 設置されている視覚障がい者誘導用ブロックの色が歩道と同色で分かりにくい。

③ 視覚障がい者誘導用ブロックや、エレベータが設置されている歩道橋の上屋が途中からない。



# 要望 1-①

# 現況写真



明治市民センター前



明治市民センタープラザ前



明治市民センター南側



駅前ハイツ北側



駅前ハイツ南側



辻堂神台1丁目交差点北側



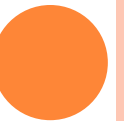
辻堂神台1丁目交差点南側



辻堂新町1丁目1番地先



辻堂駅北口交差点



# 要望 1一②

# 現況写真



辻堂新町1丁目1番地先



辻堂新町1丁目1-1番地先



湘南辻堂跨道橋北側地下道入口



湘南辻堂跨道橋東側地下道入口裏



湘南辻堂跨道橋東側地下道入口



辻堂新町1丁目2-20番地先





# 要望 1-③ 現況写真



辻堂駅北口交差点歩道橋西側



辻堂駅北口交差点歩道橋東側



## 要望 2

要望場所 ① 藤沢駅辻堂駅線北側歩道

辻堂新町1丁目6-35地先 京楽園跨線橋人道橋北側

要望内容 ① 歩道整備

要望理由 ① 辻堂新町1丁目6-35地先「京楽園跨線橋人道橋北側」前の藤沢駅辻堂駅線北側歩道について、この前後は歩行者と自転車の分離した自転車歩行者道となっているが、要望箇所は通学路であるが、幅員が狭く分離もしていないため歩行者、自転車、買い物客が輻輳し危険である。

# 要望 2 位置図





家具屋・食品スーパー前 西側



家具屋・食品スーパー前 中央



家具屋・食品スーパー前 東側



京楽園跨線橋人道橋西側



京楽園跨線橋人道橋西側



京楽園跨線橋人道橋前



京楽園跨線橋人道橋前



京楽園跨線橋人道橋東側



辻堂新町2丁目1番地先



## 要望 3

要望場所 ① 藤沢駅辻堂駅線・明治321号線交差点  
辻堂元町2丁目4-1地先 辻堂踏切前

要望内容 ① 交差点の安全対策

要望理由 ① 要望箇所は、藤沢駅辻堂駅線の北側の自転車歩行者道が、南側(JR側)にバスヤードがあることで幅員が狭い。また、JR南側の辻堂232号線から辻堂踏切をわたり明治321号線を通る車両が多い。このため要望箇所は、歩行者・自転車・車両が輻輳し、危険である。

# 要望 3 位置図



# 要望 3-①

# 現況写真



辻堂踏切北西側



辻堂踏切北西側



辻堂踏切北西側



辻堂元町2-4-1地先



辻堂元町2-4-1地先



辻堂踏切北西側



辻堂踏切北西側



明治321号線



辻堂踏切北東側



## 要望 4

要望場所 ① 藤沢駅辻堂駅線・高山羽鳥線 上村踏切交差点  
辻堂新町4丁目1番地先 大型ショッピングセンター南西角

要望内容 ① 交差点の整備・改良

要望理由 ① 上村踏切交差点北西側の信号待ちをする待機ヤードが狭く危険である。  
上村踏切交差点の高山羽鳥線について西側歩道は狭くまた南に向かう車道も1車線しかない中で右左折車が並列し(大型車両も含む)走行していて危険である。







上村踏切交差点



上村踏切交差点



上村踏切交差点



上村踏切交差点東側



上村踏切交差点東側



上村踏切交差点西側



上村踏切交差点西側



上村踏切交差点北側





# < 報 告 >

明治地区内で気づいたことを報告します。



# 報告 1


調査日 2014/9/22

|      |   |   |
|------|---|---|
| 場所   | 辻堂駅→(藤沢駅辻堂駅線北側歩道)→辻堂新町4-1地先   |   |
| 地図   | 報告位置図   |   |
| 写真   |  |  |
|      | 電柱・電話ボックス   |   |
| 市民目線 | 現状  | 歩道内に電柱や電話ボックスがある。   |
|      | 課題  | 電柱や電話ボックスが通行の支障となっている。  |
|      | 危険箇所  |   |
|      | 改善案   | 歩道整備<br>案:電柱は地中化<br>電話ボックスは通行の支障にならない隣接する用地などに移設                                    |



# 報告 2

調査日 2014/9/22

|      |   |   |
|------|---|---|
| 場所   | 辻堂駅→(藤沢駅辻堂駅線北側歩道)→辻堂新町4-1地先   |   |
| 地図   | 報告位置図   |   |
| 写真   |  |  |
|      | 植栽  |   |
| 市民目線 | 現状  | 街路樹が辻堂新町4-1地先(大型ショッピングセンター)南側の一部にある。歩道上の街路樹に雑草が生えていたり、街路樹がなくなっている。                  |
|      | 課題  | 街路樹自体も歩道幅員を狭めている。また、雑草が生えているので通行の支障になる。植栽がない街路樹枴もあり、ここに雑草が生えているなど管理されていない。          |
|      | 危険箇所  |   |
|      | 改善案   | 街路樹の管理・整備   |



# 報告 3



調査日 2014/9/22

|      |      |   |   |
|------|------|---|---|
| 場所   |      | 京楽園跨線人道橋  |   |
| 地図   |      | 報告位置図   |   |
| 写真   |      |  |  |
|      |      | 京楽園跨線人道橋  |   |
| 市民目線 | 現状   | 老朽化が進んでいる。<br>明治地区から八松小学校へ通う児童の線路を渡る唯一の通学路である。                                    |   |
|      | 課題   | 耐震を含めた安全性が確保できているのか。  |   |
|      | 危険箇所 |   |   |
|      | 改善案  | 耐震補強および補修   |   |



# 報告 4



調査日 2014/9/22

|      |   |   |
|------|---|---|
| 場所   | 鵜沼海岸引地線（藤沢駅辻堂駅線～上村橋）  |   |
| 地図   | 報告位置図   |   |
| 写真   |  |  |
|      | 鵜沼海岸引地線（藤沢駅辻堂駅線～上村橋）  |   |
| 市民目線 | 現状  | 歩道幅員が狭く、電柱等が歩道内に入っている。<br>(なお、明治地区内の多くの場所が同じような状況がある。)                              |
|      | 課題  | 歩道幅員が狭く、電柱等が歩道内に入っているため、通行の支障になる。   |
|      | 危険箇所  | 大型ショッピングセンターが出来たことにより、利用者も増え、通行に支障がある。  |
|      | 改善案   | 歩道整備<br>案:隣接する用地を買収し歩道幅員を拡幅する。<br>鵜沼引地側線東側(川側)の用地を狭めて西側の歩道を広げる。                     |



# 報告 5

調査日 2014/9/22



|      |   |   |
|------|---|---|
| 場 所  | 高山交差点   |   |
| 地 図  | 報告 位置図  |   |
| 写 真  |  |  |
|      | 高山交差点   |   |
| 市民目線 | 現 状   | 交差点内の歩道の傾斜(横断勾配)がきつい。<br>交差点歩道内に電柱がある。  |
|      | 課 題   | 交差点内の歩道の横断勾配が強い。<br>交差点の滞留スペースに電柱がある。   |
|      | 危険箇所  | 歩道の傾斜が強いため、車道方面に導かれ危険(特にベビーカー等)がある。<br>交差点の歩道内に電柱があり、交差する歩行者に支障がある。                 |
|      | 改善案   | 交差点整備<br>安全対策   |





# 報告 6


調査日 2014/9/22

|      |   |   |
|------|---|---|
| 場 所  | 藤沢羽鳥線（高山交差点～明治中学校前交差点）  |   |
| 地 図  | 報告 位置図  |   |
| 写 真  |  |  |
|      | 藤沢羽鳥線（高山交差点～明治中学校前交差点）  |   |
| 市民目線 | 現 状   | 歩道幅員が狭く縦断的にもデコボコがある。  |
|      | 課 題   | 通行の便が悪い(特にベビーカーなど)。   |
|      | 危険箇所  |   |
|      | 改善案   | 歩道整備<br>案: 明治センター前交差点から明治中学校前交差点間を歩道整備したので、継続して高山交差点まで整備する。                         |



# 報告 7



調査日 2014/9/22

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| 場 所          | 藤沢羽鳥線（高山交差点～明治中学校前交差点）  |   |
| 地 図          | 報告 位置図  |   |
| 写 真          |  |  |
|              | 藤沢羽鳥線（高山交差点～明治中学校前交差点）  |   |
| 市民<br>目<br>線 | 現 状   | 歩道内にマンホールや電柱等がある。   |
|              | 課 題   | 通行の便が悪い。  |
|              | 危険箇所  | 歩道内にマンホールや電柱等があり、通行上支障がある。  |
|              | 改善案   | 歩道整備<br>案: 明治センター前交差点から明治中学校前交差点間を歩道整備したので、継続して高山交差点まで整備する。                         |



# 報告 8


調査日 2014/9/22

|                     |      |   |   |
|---------------------|------|---|---|
| 場所                  |      | 藤沢羽鳥線(明治市民センター前交差点)   |   |
| 地図                  |      | 報告位置図   |   |
| 写真                  |      |  |  |
| 藤沢羽鳥線(明治市民センター前交差点) |      |   |   |
| 市民目線                | 現状   | 歩道がクランクになっている。<br>電柱が歩道中央部に設置されている。<br>市道になっているが未舗装の部分がある                         |   |
|                     | 課題   | 歩道がクランクになっており、途中で狭くなる。<br>また、狭くなったところに電柱が出ている。                                    |   |
|                     | 危険箇所 | 藤沢羽鳥線の東側から向かってくると急に歩道が狭くなり、電柱も出ているため危険である。  |   |
|                     | 改善案  | 歩道整備(交差点)   |   |



# 報告 9



調査日 2014/10/24

|      |   |  |
|------|---|--|
| 場 所  | 県道辻堂停車場羽鳥線（辻堂新町1-3～羽鳥2-17）  |  |
| 地 図  | 報告 位置図  |  |
| 写 真  |  |                               |
|      | 県道辻堂停車場羽鳥線  |  |
| 市民目線 | 現 状   | 歩道がない。<br>交通量が非常に多い。<br>外側線民地側をグリーンで明記している。  |
|      | 課 題   | 一部分商店街でもあり、人通りもおおく、近年では抜け道等で自動車の交通量も増えている状況の中、安全対策が図られていない。  |
|      | 危険箇所  | 歩道がなく、歩行者や自転車の通行帯が狭く、交通量(人、自転車、車等)も多いため非常に危険。<br>歩道ではないが、外側線民地側をグリーンで明記し、歩行者等の注意喚起しているが、この幅も非常に狭く所々で片側しかなく危険である。 |
|      | 改善案   | 歩道整備<br>案:一方通行化や隣接地の用地買収による歩道設置  |



# 報告 10



調査日 2014/10/24

|      |   |  |
|------|---|--|
| 場 所  | 羽鳥2-17-19番地先交差点(主要地方道伊勢原・藤沢線 ・ 県道辻堂停車場羽鳥線)  |  |
| 地 図  | 報告 位置図  |  |
| 写 真  |  |                             |
|      | 羽鳥2-17-19番地先交差点   |  |
| 市民目線 | 現 状   | 辻堂停車場羽鳥線側に歩道がなく、狭い。<br>交差点が変則である。<br>辻堂停車場羽鳥線が交差点手前でカーブになっている。<br>交通量が多く、大型車両(バス等)も多い。                         |
|      | 課 題   | 交差点が変則になっている。<br>辻堂停車場羽鳥線の歩行者の安全確保がない。<br>大型車両などは伊勢原線(藤沢方面)から辻堂停車場羽鳥線に入るとき中央線を越えて曲がってくる。                       |
|      | 危険箇所  | 交差点が変則になっており、わかりづらい。<br>辻堂停車場羽鳥線の歩行者の安全確保がなく非常に危険である。<br>大型車両などは伊勢原線(藤沢方面)から辻堂停車場羽鳥線に入るとき中央線を越えて曲がってくるため危険である。 |
|      | 改善案   | 交差点整備・改良   |



# 報告 11



調査日 2014/10/24

|      |   |   |
|------|---|---|
| 場 所  | 城南4-1-36先交差点(主要地方道伊勢原藤沢線 ・ 主要地方道藤沢厚木線)  |   |
| 地 図  | 報告 位置図  |   |
| 写 真  |  |  |
|      | 城南4-1-36先交差点  |   |
| 市民目線 | 現 状   | 歩道と車道の上にガードレールで囲まれた空地がある。   |
|      | 課 題   | 空地の管理状況が悪く、雑草などが生えている。  |
|      | 危険箇所  |   |
|      | 改善案   | 適正な道路管理   |



# 報告 12


調査日 2014/10/24

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| 場 所              | 主要地方道藤沢厚木線(市立明治小学校から城南3-3-11先)  |   |
| 地 図              | 報告 位置図  |   |
| 写 真              |  |  |
|                  | 主要地方道藤沢厚木線  |   |
| 市<br>民<br>目<br>線 | 現 状   | 学校前の通学路である。<br>ガードレールが途中からなくなっている。<br>歩道が狭い。  |
|                  | 課 題   | 明治小学校の通学路であり、多くの歩行者が交互に行きあうが、歩道は狭くカーブになっており、安全柵(ガードレール等)もない。                        |
|                  | 危険個所  | 通学路で多くの歩行者が行きあう歩道であるが、カーブで幅員は狭く非常に危険である。<br>安全柵(ガードレール等)もなく非常に危険である。                |
|                  | 改善案   | 歩道整備<br>安全対策  |



# 報告 13

調査日 2014/10/24

|                  |  |                    |
|------------------|--|--------------------|
| 場 所              | 羽鳥1-3-12（市立辻堂保育園西側）  |                    |
| 地 図              | 報告 位置図   |                    |
| 写 真              |  |                    |
|                  | 羽鳥1-3-12（市立辻堂保育園西側）  |                    |
| 市<br>民<br>目<br>線 | 現 状  | 車道がクランクになっている。     |
|                  | 課 題  | クランクになっており見通しが悪い。  |
|                  | 危険個所   |                    |
|                  | 改善案  | 注意喚起<br>案:注意看板等の設置 |





# 報告 位置図

