

第5回 ふじさわサイクルプラン 推進連絡協議会

平成28年8月5日（金）

藤 沢 市

1

ふじさわサイクルプラン

次 第

1. 開 会
2. 成立宣言
3. 会長、副会長の指名
4. 議 題
 - (1) 協議会の経過概要
 - (2) 平成28年度の事業展開
5. その他
6. 閉 会

2

（1）協議会の経過概要

- ◆ 第1回 平成26年8月 5日 開催
- ◆ 第2回 平成27年3月11日 開催
- ◆ 第3回 平成27年8月 5日 開催
- ◆ 第4回 平成28年2月16日 開催

具体的な施策について議論する前に、第1回協議会の最初の議事において、以下の事項について説明等を実施

- 協議会の進め方
- サイクルプランの概要

①協議会の進め方

- 意見交換や情報交換を行う場として活用
自転車施策の展開や課題解決に向け、様々な立場・視点から忌憚のないご意見をいただきたい。
- 所属団体への情報周知
協議会の内容について、情報を共有するため、所属団体に周知して欲しい。

②ふじさわサイクルプラン

【第1章はじめに】

■ ふじさわサイクルプランとは（P.2）

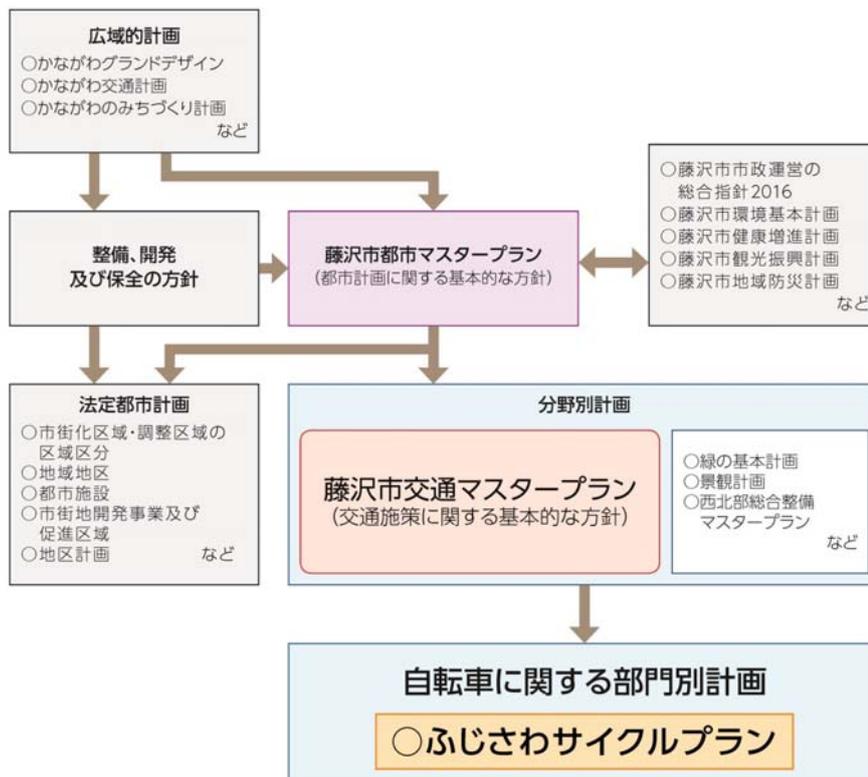
⇒ 藤沢市の自転車施策に関する総合的な計画

■ 役割と位置付け（P.3）

- ✓ 「藤沢市交通マスタープラン」の自転車交通に関する分野別計画
- ✓ 概ね2030年（平成42年）を見据えた自転車施策の方向性を示したもの
- ✓ 藤沢市の自転車施策を総合的に展開していくうえで、基本的な指針となるもの

②ふじさわサイクルプラン

【第1章はじめに】



ふじさわサイクルプランの位置付け（P.3）

②ふじさわサイクルプラン

【第1章はじめに】

■ サイクルプランの構成（P.4～5）

第1章	はじめに	計画策定の背景や目的等
第2章	自転車利用の特性	} 自転車の利用割合、 道路NWの現状、 自転車関連事故発生状況等
第3章	自転車利用の現状	
第4章	現状と課題の整理	現状整理と課題の抽出
第5章	基本計画	将来像、4つの基本方針、 方針毎の施策等
第6章	中短期で取り組む自転車施策	概ね10ヶ年で取り組む施策
第7章	進行管理と定期的な見直し	進行管理や推進体制等

7

②ふじさわサイクルプラン

【第5章基本計画】

■ 将来像と4つの基本方針（P.38）

「だれもが安全・快適に自転車利用ができるまち～ふじさわ～」

2030年（平成42年）に向けて、藤沢市は『だれもが安全・快適に自転車利用ができるまち～ふじさわ～』をめざします。

- 市民・来街者などのだれもが、安全・快適に自転車が「はしり」やすいまちをめざします。
- 通勤・通学・買い物など様々な目的で利用され、市民生活を支える身近な交通手段である自転車が「とめ」やすいまちをめざします。
- 地域、企業などと連携しながら、環境にやさしく、健康的な交通手段である自転車が「つかい」やすいまちをめざします。
- 市民・関係機関と連携しながら、交通安全の意識づくりや、自転車利用のルール・マナーの向上につとめ、だれもが交通ルールを「まもる」自転車利用がしやすいまちをめざします。

8

②ふじさわサイクルプラン

【第5章基本計画】

■ 将来像と4つの基本方針 (P.38)

将来像『だれもが安全・快適に自転車利用ができるまち～ふじさわ～』を実現していくため、次の4つの基本方針に基づき、自転車施策を展開していきます。

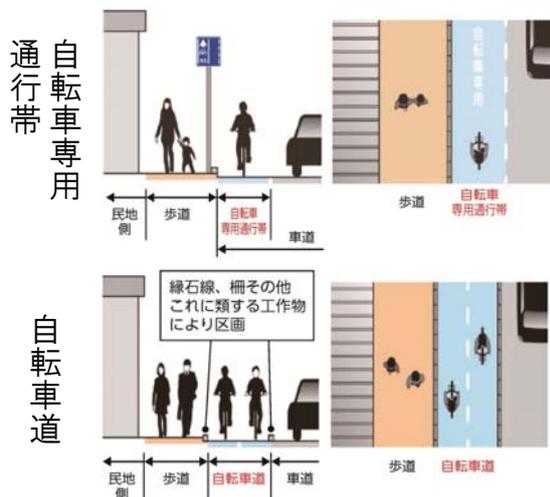
- 基本方針1 はしる** ～走行空間整備～
安全・快適に走行できる自転車走行空間づくり
- 基本方針2 とめる** ～駐輪環境整備～
鉄道駅周辺を重点とした人にやさしい駐輪環境づくり
- 基本方針3 つかう** ～利用促進～
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり
- 基本方針4 まもる** ～交通ルールの遵守～
市民と連携した交通安全の意識づくり

②ふじさわサイクルプラン

【第5章基本計画】

基本方針1 はしる ～走行空間整備～

- 自転車NWの設定
- 自転車走行空間の整備



整備形態イメージ



将来的な自転車NW (P.51)

②ふじさわサイクルプラン

【第6章中短期で取り組む自転車施策】

■ 中短期で取り組む施策 主なもの（抜粋）

基本方針1 はしる ～走行空間整備～（P.62～P.69）

■ 整備予定路線（道路空間再配分等）

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	藤沢石川線	16 m	2車線	本藤沢七丁目 / 藤沢四丁目
2	中学通り線	15 m	2車線	藤沢字東横須賀 / 藤沢字東横須賀
3	藤沢駅辻堂駅線	12～15 m	2車線	鶴沼神明二丁目 / 藤沢字東横須賀

■ 整備予定路線（新設）

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	石川下土棚線	18～25 m	4車線	下土棚字諏訪棚 / 下土棚字夏刈
2	(仮) 遠藤葛原線	18 m	2車線	葛原字観音堂 / 葛原字滝谷
3	(仮) 湘南台寒川線 ※遠藤宮原線の延伸区間	25 m	4車線	宮原字六本松 / 寒川町

先導的に取り組む路線（P.62）

11

②ふじさわサイクルプラン

【第5章基本計画】

基本方針2 とめる ～駐輪環境整備～

- 鉄道駅周辺における新たな駐輪施設の整備
- 既存駐輪施設の利用環境向上
- 放置自転車の撤去 など



駅周辺駐輪場の新設



駅周辺放置自転車

12

②ふじさわサイクルプラン

【第6章中短期で取り組む自転車施策】

■ 中短期で取り組む施策 主なもの（抜粋）

基本方針2 とめる ～駐輪環境整備～（P. 70～P. 72）

- 藤沢駅北口通り線沿線における駐輪施設の新設と近隣の既存無料駐輪施設2カ所の廃止（統廃合）
- 長後駅西口駅前広場近隣への駐輪施設の新設と近隣の既存無料駐輪施設2カ所の廃止（統廃合）
- 藤沢駅南口周辺における駐輪施設の新設 など

②ふじさわサイクルプラン

【第5章基本計画】

基本方針3 つかう ～利用促進～

- 公共交通などとの連携
- モビリティ・マネジメントの推進
※過度な自動車利用から、環境負荷の小さい公共交通や自転車などへの利用転換を促すソフト面の交通施策。
- 情報発信の充実 など



②ふじさわサイクルプラン

【第6章中短期で取り組む自転車施策】

■ 中短期で取り組む施策 主なもの（抜粋）

基本方針3 つかう ～利用促進～（P.73～P.75）

● サイクルアンドバスライドの検討

※まちなかへの自動車流入を抑制し、公共交通の利用を促進するため、自転車でバス停に来てバスに乗り換えるシステム



サイクルアンドバスライド

● モビリティ・マネジメントの推進

● 既存駐輪施設の利用を促すパンフレットの作成 など

②ふじさわサイクルプラン

【第5章基本計画】

基本方針4 まもる ～交通ルールの遵守～

● 交通安全啓発活動の拡充

● 防犯意識づけ活動の実施

● 交通ルール啓発活動の推進 など



啓発用チラシ（資料：警察庁HP）

②ふじさわサイクルプラン

【第6章中短期で取り組む自転車施策】

■ 中短期で取り組む施策 主なもの（抜粋）

基本方針4 まもる ～交通ルールの遵守～（P.76～P.78）

- 車道左側通行など自転車利用ルールの徹底
- 交通安全教育の推進
- 防犯意識づけ活動の実施
- 幼児二人同乗用自転車の
利用の啓発 など

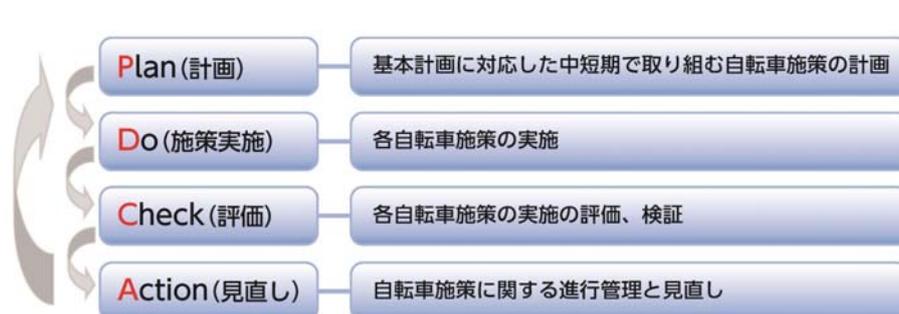


②ふじさわサイクルプラン

【第7章進行管理と定期的な見直し】

■ 進行管理と定期的な見直し（P.80～81）

- 評価指標を設定し定期的に検証することで、施策の効果や達成状況を確認するとともに、課題となった内容の見直しを行っていく
- 実施する施策についての情報交換・調整等を行うため、市民、学識経験者、商業関係者、行政、関係機関などにより構成する協議会を設ける



PDCAサイクルによる進捗管理イメージ



推進体制イメージ

③はしる (先導的に取り組む路線：藤沢石川線)



■整備予定路線 (道路空間再配分等)

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	藤沢石川線	16 m	2車線	本藤沢七丁目 / 藤沢四丁目
2	中学通り線	15 m	2車線	藤沢字東横須賀 / 藤沢字東横須賀
3	藤沢駅辻堂駅線	12~15 m	2車線	鶴沼神明二丁目 / 藤沢字東横須賀

□中短期整備予定延長等

L ≒ 900 m
(NW整備予定約1.9 km)
自転車専用通行帯を予定

□協議会報告【最新第3回】

H27年度は道路詳細設計と
法面工事を予定

※H27実施状況

道路詳細設計実施、法面工事着手

③はしる (先導的に取り組む路線：中学通り線)



■整備予定路線 (道路空間再配分等)

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	藤沢石川線	16 m	2車線	本藤沢七丁目 / 藤沢四丁目
2	中学通り線	15 m	2車線	藤沢字東横須賀 / 藤沢字東横須賀
3	藤沢駅辻堂駅線	12~15 m	2車線	鶴沼神明二丁目 / 藤沢字東横須賀

□中短期整備予定延長等

L ≒ 530 m
(NW整備予定約1.4 km)
自転車専用通行帯を予定

□協議会報告【最新第3回】

H27.3.26に中短期区間の供用
を開始

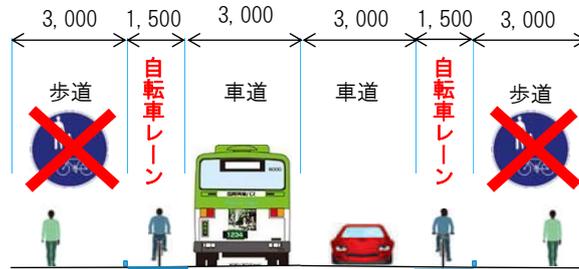
③はしる (先導的に取り組む路線：中学通り線)



道路改良前



道路改良後



※歩道上での自転車走行は禁止になりました。

③はしる (先導的に取り組む路線：藤沢駅辻堂駅線)



■整備予定路線 (道路空間再配分等)

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	藤沢石川線	16 m	2車線	本藤沢七丁目 / 藤沢四丁目
2	中学通り線	15 m	2車線	藤沢字東横須賀 / 藤沢字東横須賀
3	藤沢駅辻堂駅線	12~15 m	2車線	鶴沼神明二丁目 / 藤沢字東横須賀

□中短期整備予定延長等

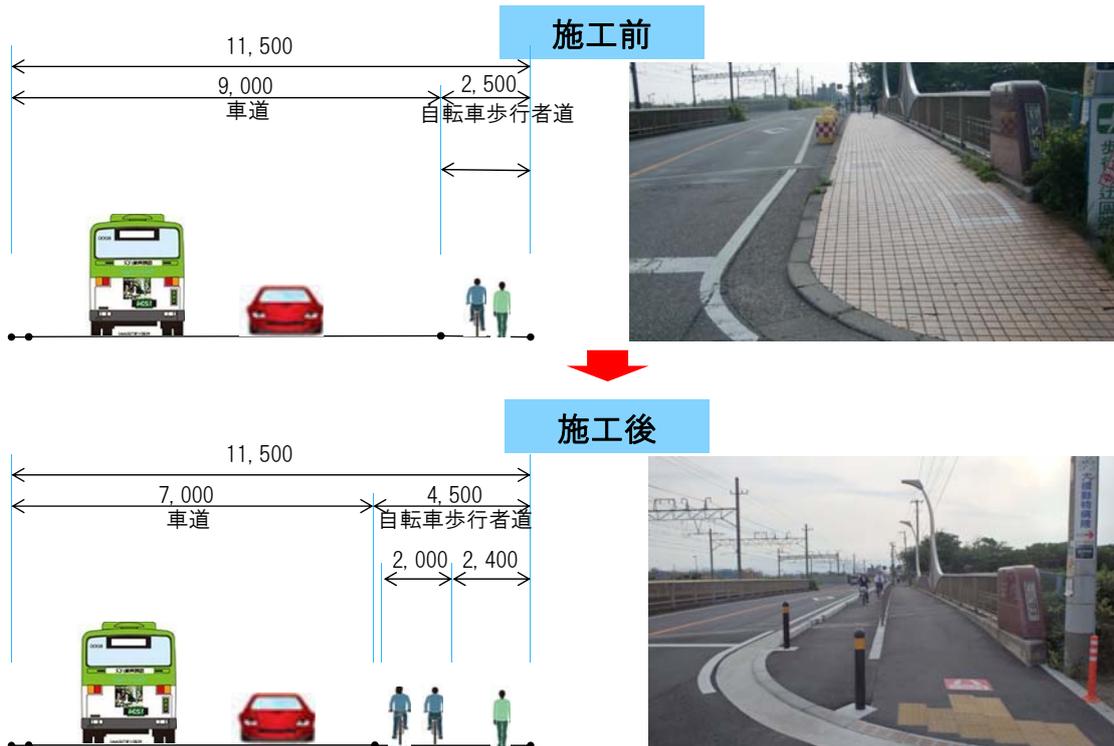
L ≒ 1, 500 m
(NW整備予定約3.5 km)
自転車歩行者道

□協議会報告【最新第3回】

- ・約190m区間の供用開始 (H27.2.16高山橋~ヤルト前)
- ・H27年度は用地買収を予定

※H27実施状況 用地買収実施

③はしる (先導的に取り組む路線：藤沢駅辻堂駅線)



③はしる (先導的に取り組む路線：石川下土棚線)



■整備予定路線 (新設)

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	石川下土棚線	18 ~ 25 m	4 車線	下土棚字諏訪棚 / 下土棚字夏刈
2	(仮) 通藤葛原線	18 m	2 車線	葛原字観音堂 / 葛原字滝谷
3	(仮) 湘南台寒川線 ※通藤葛原線の延伸区間	25 m	4 車線	宮原字六本松 / 寒川町

□ 中短期整備予定延長等

L ≒ 370 m
(NW整備予定約 3.1 km)
自転車専用通行帯を予定

□ 協議会報告【最新第3回】

H27年度は橋梁新設工事を予定
(綾瀬市境)

※H27実施状況 橋梁工事実施

③はしる (その他の路線: 藤沢駅鵠沼海岸線)



藤沢駅鵠沼海岸線



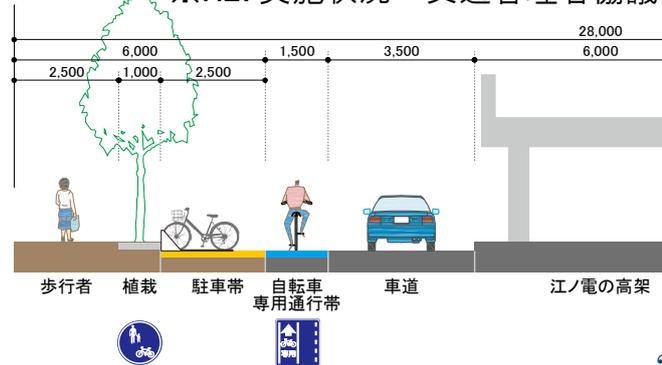
□整備予定延長等

L ≒ 230m (両側460m)
自転車専用通行帯+駐輪施設

□協議会報告【最新第2回】

- ・ 下記推奨案が最良と判断
- ・ 商店会や交通管理者と協議中

※H27実施状況 交通管理者協議



③はしる (その他の路線: 藤沢駅北口通り線・東西線)



□整備延長等

L ≒ 240m (北口通り線)
L ≒ 100m (東西線)
車道混在型路面標示

□協議会報告【最新第3回】

H27.6.16に供用を開始



ピクトグラム



矢羽根

③はしる (その他の路線：県道30号戸塚茅ヶ崎線)



□整備延長等

L ≒ 210m
自転車専用通行帯

□協議会報告【最新第4回】

- ・ H27.12.25に供用を開始
- ・ H28年度は約370mを予定



レーン幅1.25m

③はしる (その他の路線：藤沢村岡線)



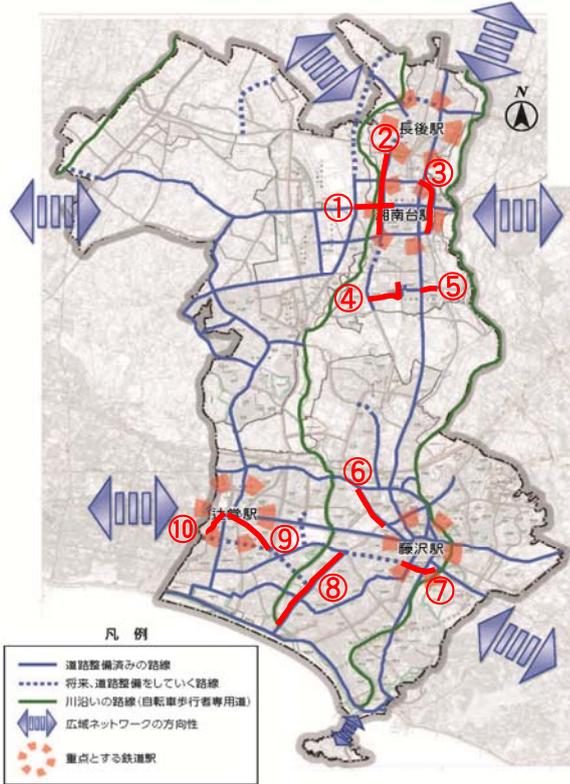
□整備形態

車道混在型路面標示

□協議会報告【最新第3回】

舗装の打ち換えに合わせて
車道の左側に矢羽根の設置

③はしる (その他の路線)

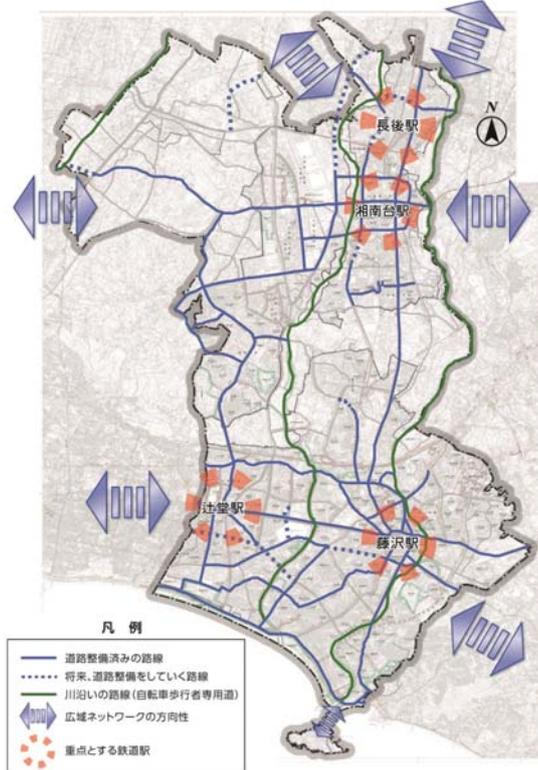


将来的な自転車ネットワーク路線

今後の整備スケジュール (イメージ)

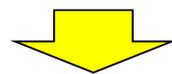
	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
⑥中学通り線	→						
⑤六会駅東口通り線		→					
③土棚石川線		→	→				
①高倉遠藤線			→				
②善行長後線				→	→		
⑩桜花園通り線				→	→		
⑨八松小学校北通り線					→		
⑧鵜沼海岸線						→	→
⑦鵜沼奥田線							→

③はしる (鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり)

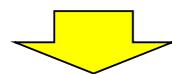


将来的な自転車NW路線

①市内の将来的な自転車ネットワーク路線は設定済だが、鉄道駅周辺(詳細)は、未設定。

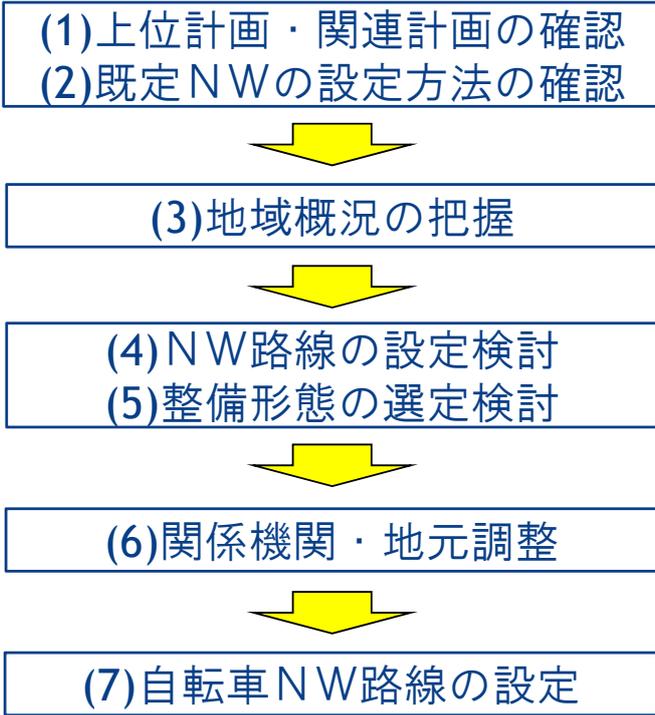


②駅周辺では交通が集中・錯綜し危険なことから、設定が必要。

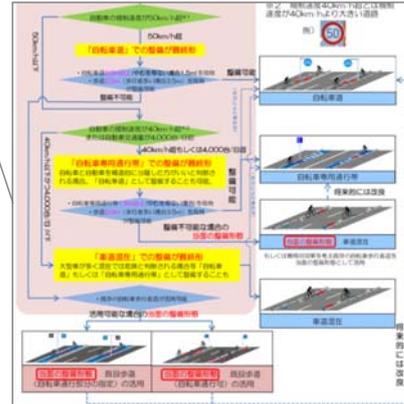
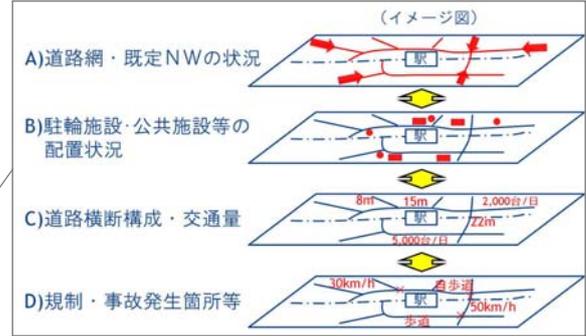


③自転車利用が多い4駅のうち藤沢駅と辻堂駅について設定。

③はしる (鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり)



設定フロー (案)



藤沢市自転車走行空間のあり方(P29抜粋)

※第4回協議会

③はしる (鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり)

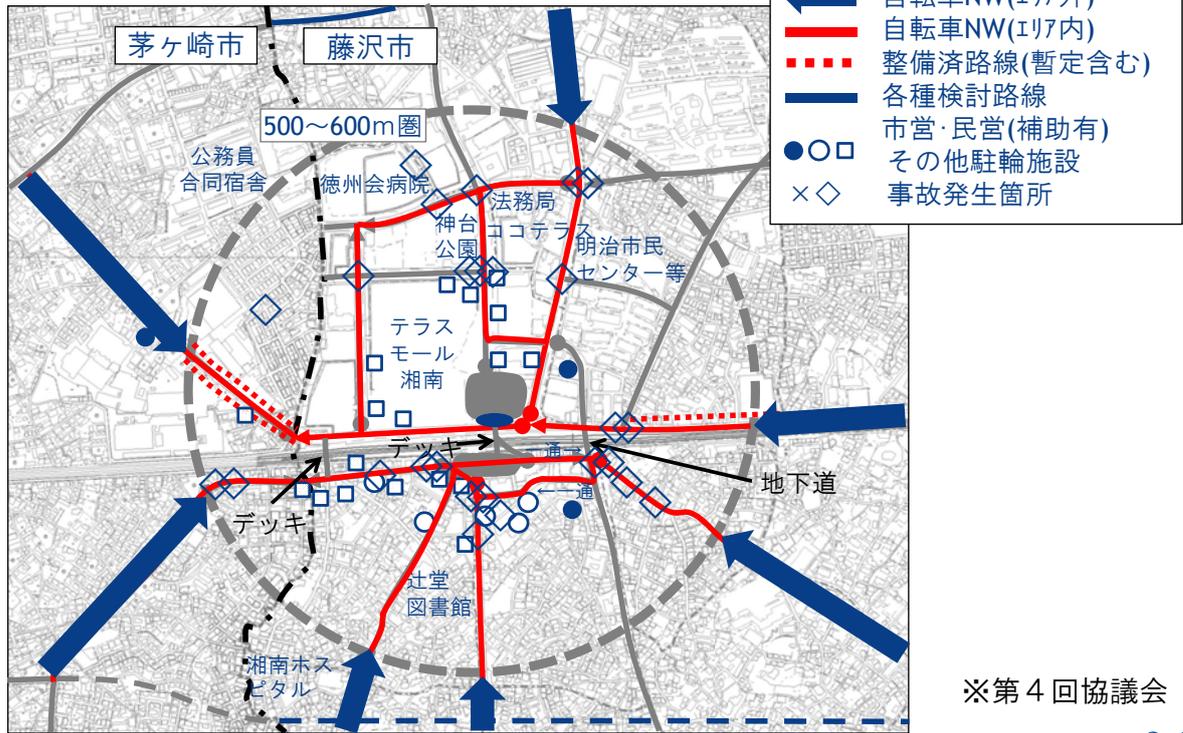
【藤沢駅周辺自転車NW路線(案)】



駅前広場等の改良検討中であるため
自転車NW路線の設定はしない。

※第4回協議会

③はしる (鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり)
【辻堂駅周辺自転車NW路線(案)】



※第4回協議会

④とめる (鉄道駅周辺における新たな駐輪施設)
【藤沢駅北口第2自転車等駐車場】



所在地	藤沢市藤沢574-3	
構造	立体式(地下1階、地上3階)	
収容台数	自転車	900台
	原動機付自転車	200台

□ 協議会報告【最新第3回】
H27.4.1に供用を開始

④とめる (鉄道駅周辺における新たな駐輪施設)
【藤沢駅南口路上第2自転車駐車場】



所在地	藤沢市南藤沢32	
構造	平面式(路上駐輪施設)	
収容台数	自転車	51台

□ 協議会報告【最新第4回】
H28.1.4に供用を開始

④とめる (既存無料駐輪施設の有料化検討)
【長後駅西口自転車等駐車場】

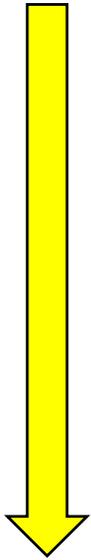


所在地	藤沢市下土棚507-3	
構造	平面式	
収容台数	自転車	415台
	原動機付自転車	35台

□ 協議会報告【最新第3回】
H27.4.1に供用を開始

⑤つかう (サイクルアンドバスライドの検討)
【本運用への移行条件】

試験運用



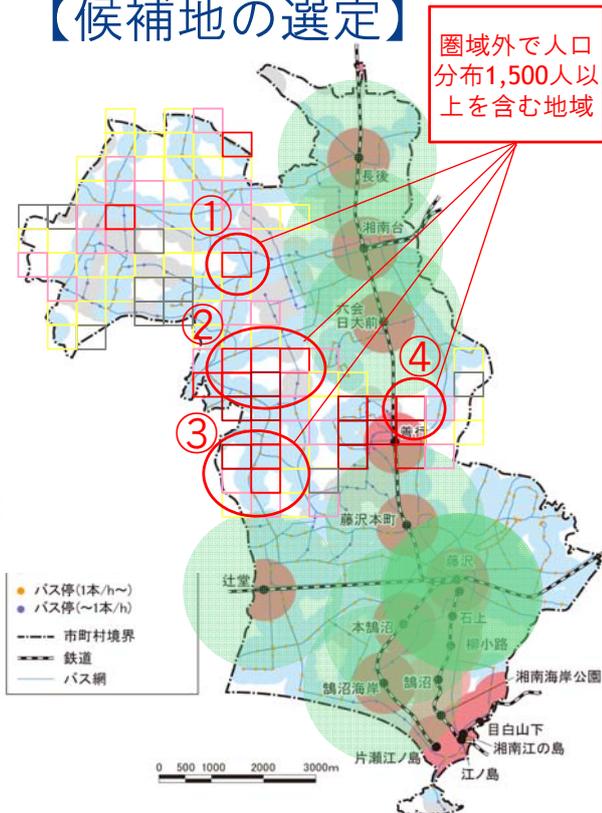
【本運用移行への条件】

- ① 継続的な利用が見込めること。
- ② 「自動車」→「自転車&バス」への転換が図られていること。
(違法駐輪対策や地域住民の利便性向上等に寄与→可)
- ③ 維持管理体制が確保できていること。
(地域住民団体、バス事業者との調整含む)
- ④ 駅周辺の駐輪場有料化との整合性が図られていること。

* 条件を満足しない場合、試験運用を継続し、対応策を検討。

本運用

⑤つかう (サイクルアンドバスライドの検討)
【候補地の選定】



◆ 公共交通サービス圏域 (凡例)

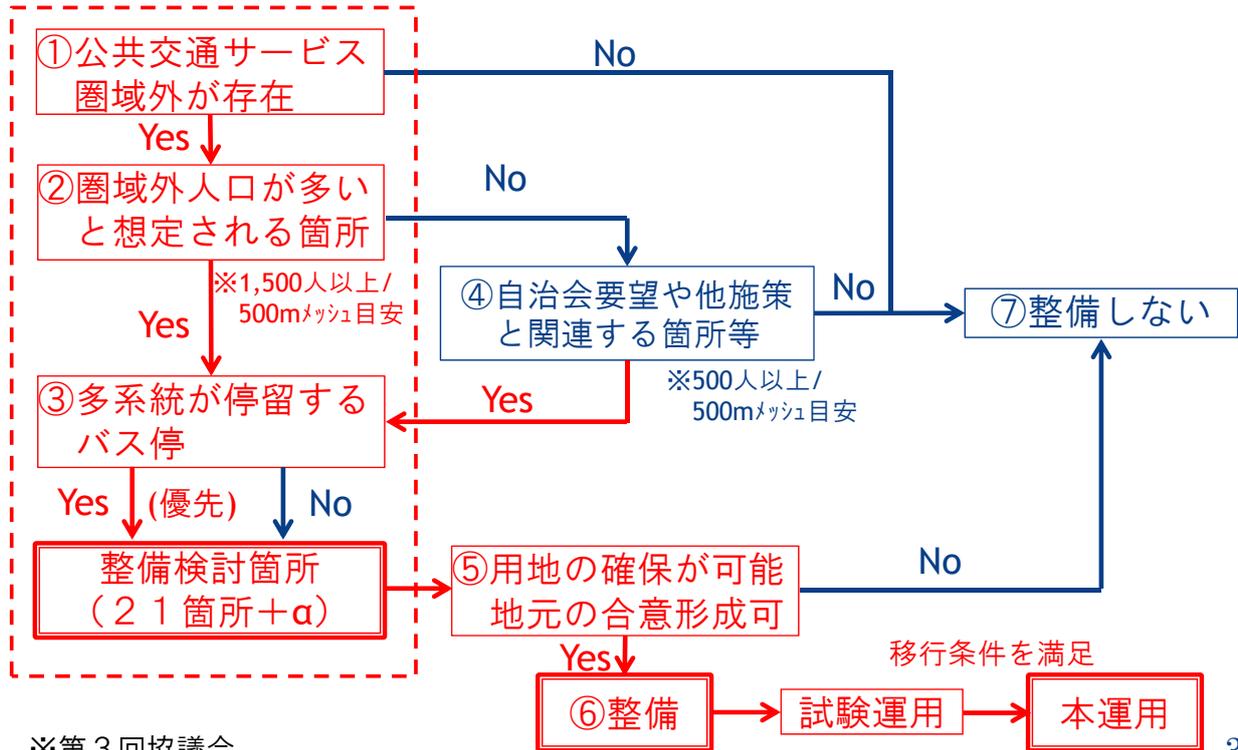
- バス停300m圏(1本/h~) 徒歩5分
- バス停300m圏(~1本/h) 徒歩5分
- 鉄道駅600m圏 徒歩10分
- 自転車1.5km圏(15分) *利用が多い駅

◆ 人口分布 (凡例、500mメッシュ)

- 人口2,500人以上
- 人口1,500人以上
- 人口500人以上
- 人口100人以上
- 人口0人以上

- 駅近の④を除く①~③のエリアにあるバス停をサイクルアンドバスライド施設の整備検討箇所(候補地)に選定【21箇所】
- 人口が少なくても公共交通サービス圏域を含む地域で、地元要望や他施策と関連する箇所などは候補地となり得る【+α箇所】

⑤つかう (サイクルアンドバスライドの検討)
【今後の進め方】



⑤つかう (サイクルアンドバスライドの検討)
【宮原南バス停】



□ 協議会報告【最新第3回】

- H26.10.29～試験運用開始
- 利用状況：数台/全10台

※H27.6にアンケート調査及び自治会への回覧を実施。H27.10に本運用開始予定。

⑤つかう (サイクルアンドバスライドの検討) 【矢尻バス停】



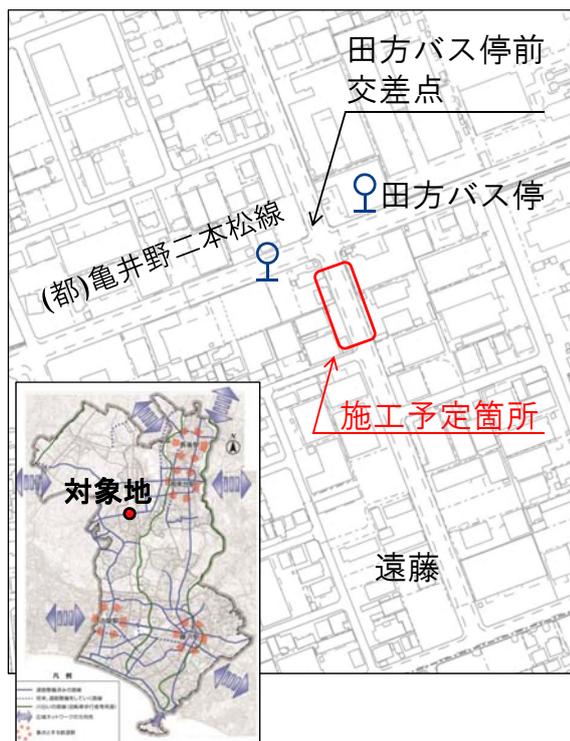
□ 協議会報告【最新第3回】

- H27.6.8～試験運用開始
- 利用状況：16～21台/全21台

※H27.6に自治会への回覧等、H27.7にアンケート調査を実施。

4 1

⑤つかう (サイクルアンドバスライドの検討) 【田方バス停】



□ 協議会報告【最新第4回】

- 3系統が停留するバス停
- 放置自転車15～16台程度
- H28年度施工予定

※植栽を移植した空間を利用予定。

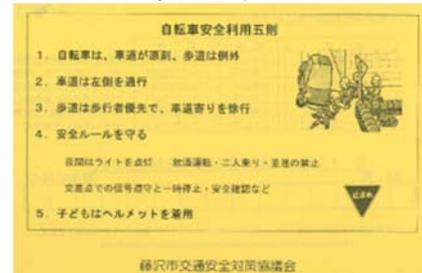
4 2

⑥まもる（交通安全啓発活動の拡充）

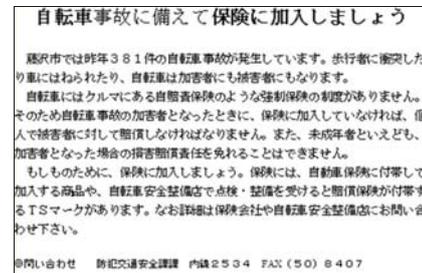
- 広報誌による自転車利用ルールの周知
- 四季の交通安全運動街頭キャンペーンの実施
- 自転車傷害保険の周知 等



四季の運動チラシ



広報ふじさわH27.3.25号



⑥まもる（防犯への意識づけ活動）

- 自転車の防犯登録・ツーロック施錠について広報ふじさわに掲載
- 防犯街頭キャンペーンで自転車盗難防止用ワイヤーロックを配布



⑥まもる（自転車環境づくりにあわせた意識の啓発）

- 自転車専用通行帯の供用にあわせて、チラシ配布・広報掲載



⑥まもる（社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発）

- 学校や地域、高齢者等に対する交通安全教育の推進



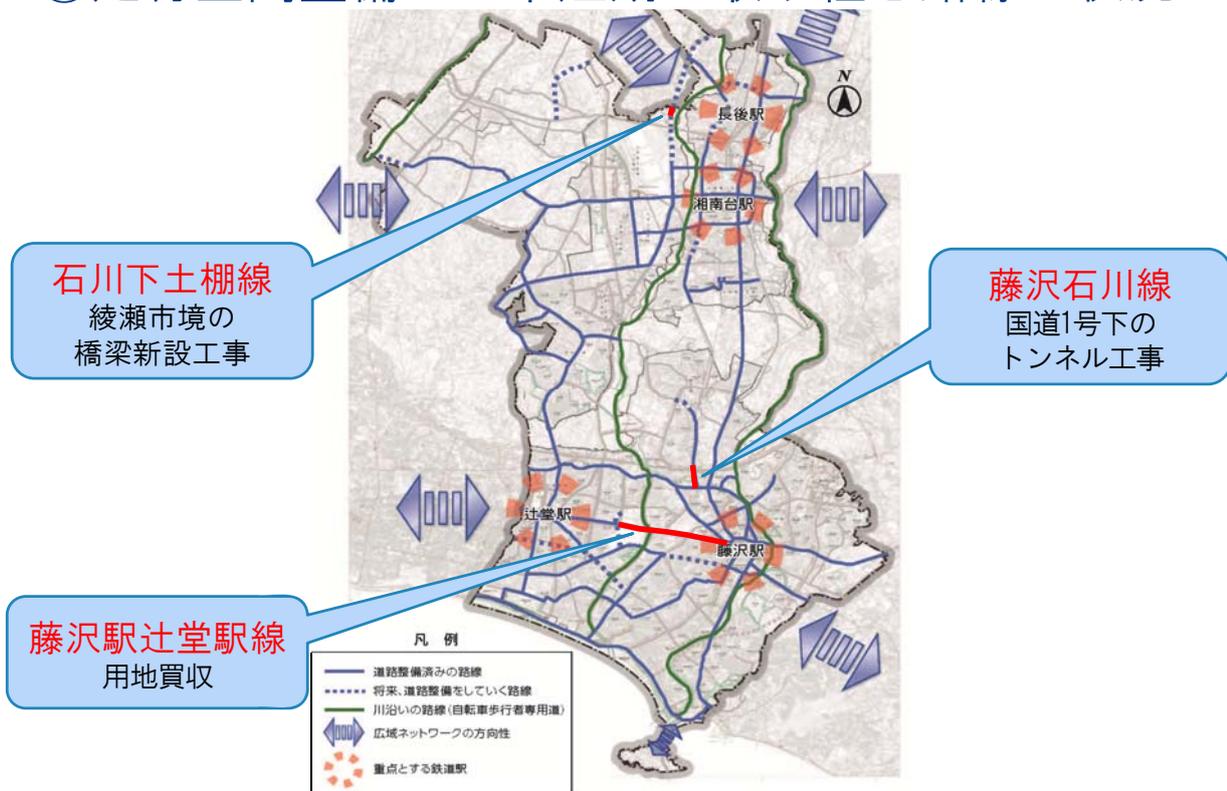
⑥まもる (幼児二人同乗用自転車利用の啓発)

- 自転車の日キャンペーンでの3人乗り自転車体験
- 3人乗り自転車についてのチラシ配布

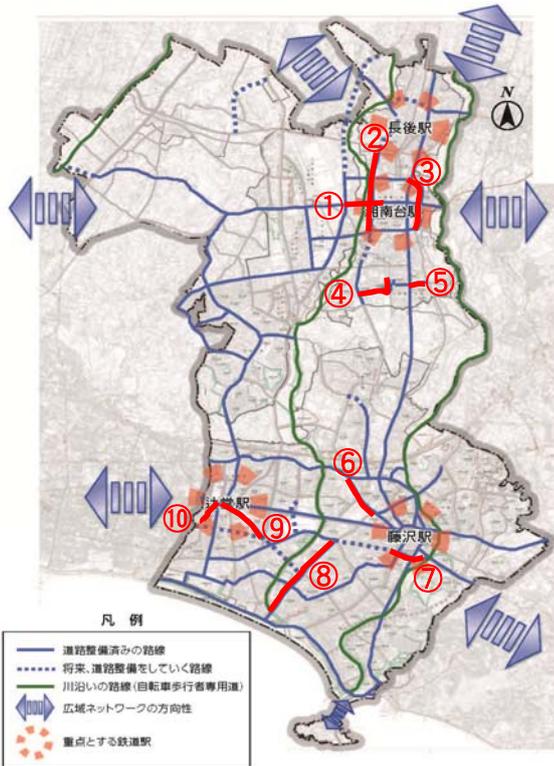


(2) 平成28年度の事業展開

①走行空間整備 ～中短期で取り組む路線の状況～



① 走行空間整備
～先導的に取り組む路線以外の路線への当面の対応～



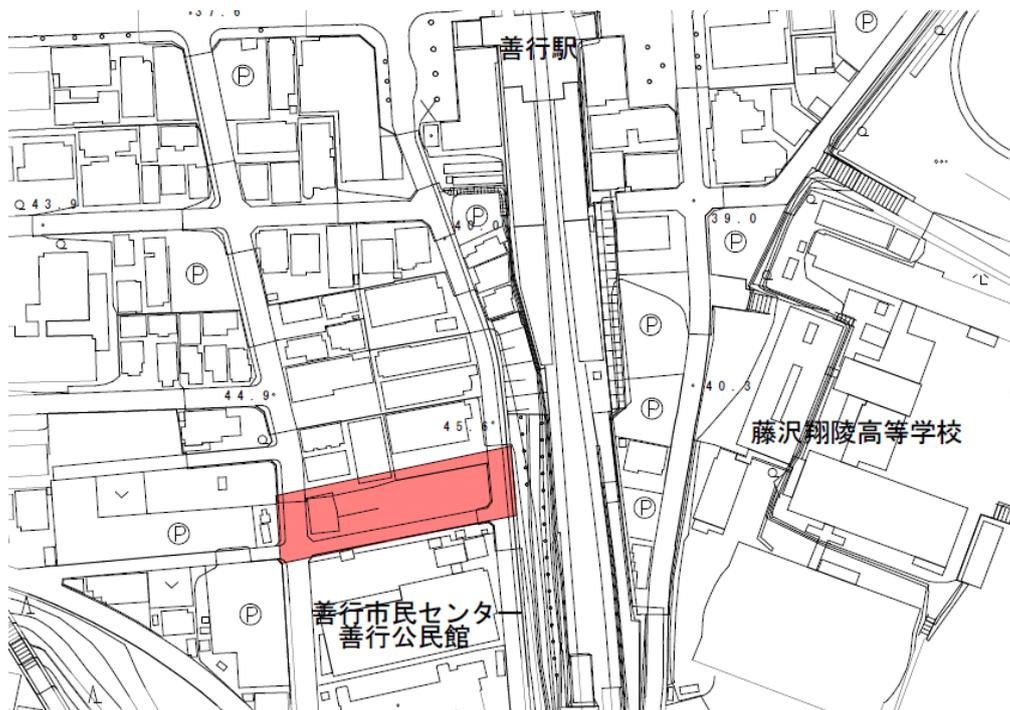
将来的な自転車ネットワーク路線

今後の整備スケジュール (予定)

	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
⑥ 中学通り線	→						
⑤ 六会駅東口通り線		→					
③ 土棚石川線		→	→				
① 高倉遠藤線			→				
② 善行長後線				→	→		
⑩ 桜花園通り線				→	→		
⑨ 八松小学校北通り線					→		
⑧ 鶴沼海岸線						→	→
⑦ 鶴沼奥田線							→

今年度実施予定の中学通り線については、企業庁藤沢水道営業所から、水道管の入替工事の実施について申し入れがあったため、現在、企業庁と整備スケジュールなどについて調整中

② 駐輪環境整備
～善行駅西口自転車等駐車場 平成28年度整備予定～



②駐輪環境整備

～善行駅西口自転車等駐車場 平成28度整備予定～

所在地	藤沢市善行一丁目3	
構造	ラック式(路外駐輪施設)	
収容台数	自転車	19台
	バイク	96台

イメージ写真



②駐輪環境整備

～市営駐輪施設の混雑情報の配信～



藤沢駅周辺



辻堂駅周辺



湘南台駅周辺

平成27年度より藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅周辺の市営駐輪施設における自転車一時利用の混雑・空き状況を配信



スムーズ時



混雑時

②駐輪環境整備 ～市営駐輪施設の混雑情報の配信～

藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場

更新時刻

2016/07/12 09:30

更新 

更新情報

基本情報
料金・住所など

ちょっと
寄道情報

現在の混雑状況 

ただいま自転車の一時利用は混雑しております。ご利用できない場合がありますので、周辺の比較的空いている駐輪場をご利用ください。
バイクの混雑状況は電話(0466-26-4376)でご確認ください。

②駐輪環境整備 ～藤沢市営自転車駐車場～

	有料	無料	合計
市営駐輪場数	19	11	30



藤沢市の自転車
駐輪場・バイク駐車場マップ 



藤沢市まちづくり協会
HPより

②駐輪環境整備 ～放置自転車の警告・撤去～

小田急江ノ島線・JR東海道本線・江ノ島電鉄線各駅
周辺の放置自転車について、警告・撤去を実施

【参考】平成27年度実績（年間・バイク含）

	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	その他	合計
警告数	11,870	6,134	6,077	5,216	29,297
撤去数	2,909	2,041	1,692	1,158	7,800

上記のうち、藤沢駅南口は、警告数9,258台、撤去数2,376台あり、藤沢市内の30%以上を占めている

③利用促進 ～田方バス停サイクルアンドバスライド～



- 放置自転車 5/24 : 9台、7/5 : 13台
- 整備計画台数 24台 (片側12台)

【参考】矢尻の施設開設前後における
放置自転車数15～16台

③利用促進 ～【参考】矢尻バス停サイクルアンドバスライド～

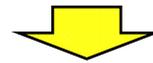


H27.6.8～試験運用開始

【参考】

開設直後の駐輪台数16～21台

○駐輪台数 5/24 : 32台、7/5 : 36台
○収容台数 21台



収容台数を超える需要があり、路上にはみ出している状況

57

④交通ルールの遵守 ～交通安全啓発活動の拡充～

- 四季の交通安全運動街頭キャンペーンの実施
(市内13箇所)
- 自転車マナーアップ運動
(毎月5日・22日)の実施
- 自転車街頭点検の実施
(自転車マナーアップ強化月間の5月に9箇所)
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出
- 広報ふじさわ掲載
- ホームページ掲載
- 自治会・町内会回覧 等



58

④交通ルールの遵守 ～交通安全啓発活動の拡充～

- 9月22日(木・祝日) 午後1時～
秋葉台公園 第2駐車場
「ふじさわ交通安全フェスタ」開催



スタントマンによる交通事故再現
(スケアードストレイト)

④交通ルールの遵守 ～防犯への意識づけ活動～

- 自転車の防犯登録・ツーロック施錠について年末に広報ふじさわに掲載予定
- 10月末に
藤沢駅・辻堂駅・
湘南台駅で実施予定の
防犯街頭キャンペーンで
自転車盗難注意チラシと
ワイヤーロック配布予定



④交通ルールの遵守
～自転車環境づくりにあわせた意識の啓発～



(写真は2015年3月に自転車専用通行帯の供用にあわせて、チラシ配布を実施したもの)

④交通ルールの遵守
～社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発～

- ポスター作成
掲示
- チラシ設置
- 交通安全教室
の実施
(年間約200回)



④交通ルールの遵守 ～幼児二人乗り同乗基準に適合した自転車利用の啓発～

- 自転車の日（5月5日）
キャンペーンで
「幼児二人同乗用自転車」
の運転体験、チラシの配布
- 「幼児二人同乗用自転車
購入費補助制度」交付決定者
にチラシの郵送

