

資料

## 第2回

# ふじさわサイクルプラン

## 推進連絡協議会

平成27年3月11日（水）

藤沢市計画建築部都市計画課

# 次第

1. 開 会

2. 都市計画課長あいさつ

3. 議 題

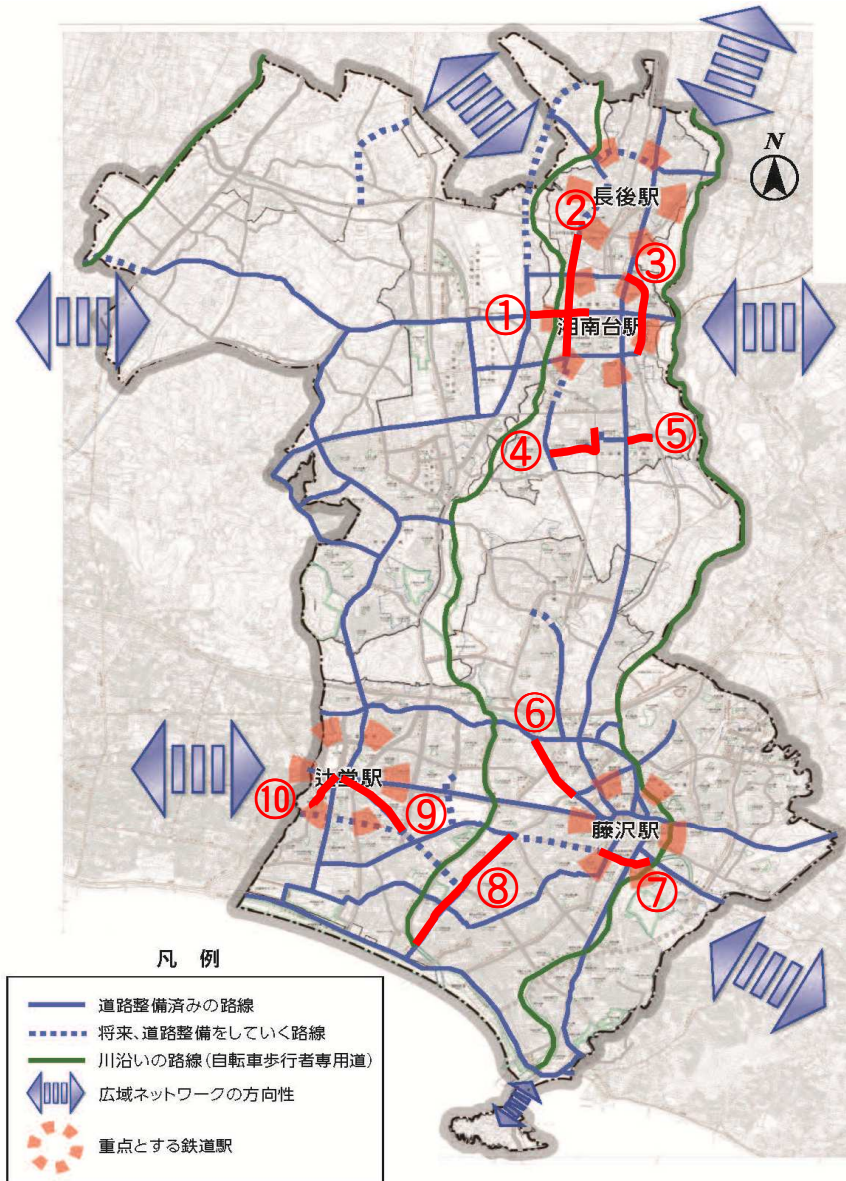
(1) 車道混在型路面標示（矢羽根）の整備路線の選定について

4. 報告事項（自転車施策）

5. その他

# 3. 議 題

## (1) 車道混在型路面標示（矢羽根）の整備路線の選定について



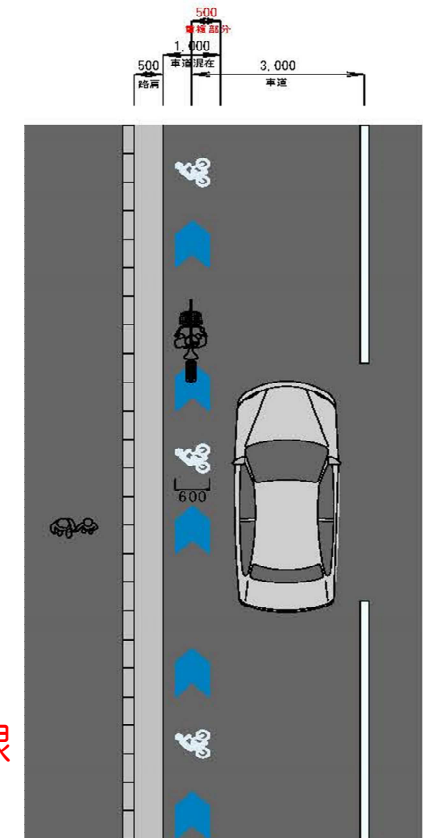
凡 例

- 道路整備済みの路線
- ⋯ 将来、道路整備をしていく路線
- 川沿いの路線(自転車歩行者専用道)
- ⇄ 広域ネットワークの方向性
- ★ 重点とする鉄道駅

将来的な自転車ネットワーク路線

### 路線名

- ① 高倉遠藤線
- ② 善行長後線
- ③ 土棚石川線
- ④ 六会駅西口通り線
- ⑤ 六会駅東口通り線
- ⑥ 中学通り線
- ⑦ 鵜沼奥田線
- ⑧ 鵜沼海岸線
- ⑨ 八松小学校北通り線
- ⑩ 桜花園通り線



整備イメージ

※現況の道路幅員が広い路線、  
鉄道駅周辺の路線、  
整備済み路線につながる路線から選定 3



## ①高倉遠藤線

- ・ 湘南台高校（自転車通学可）が付近にあり、また、慶応大学生の自転車利用も多い路線
- ・ 車道幅員は片側5～6mありセンターゼブラを消去し1.5m幅の自転車レーンの整備が可能





## ②善行長後線

- ・ 自転車通行可ではない歩道上を自転車が走行
- ・ 車道幅員は片側4 mあり1 m幅の矢羽根の整備が可能





## ③土棚石川線

- ・ 総合市民図書館へ向かう自転車利用者が多い
- ・ 車道幅員が片側3.5mあり0.5m幅の矢羽根の整備が可能





#### ④ 六会駅西口通り線

- ・ 鉄道駅へ向かう路線
- ・ 歩道幅が広く坂道のため、歩道上をスピードを出して走行
- ・ 歩道上における通行部分の明示が可能



辻堂海浜公園付近の例



## ⑤ 六会駅東口通り線

- ・ 鉄道駅へ向かう路線
- ・ 車道幅員が片側 3.5m あり 0.5m 幅の矢羽根の整備が可能







## ⑥ 中学通り線

- ・ 湘南高校（自転車通学可）が付近にあり、自転車利用が多い路線
- ・ 既存の整備済み路線とのつながり
- ・ 車道幅員が片側 4 m あり 1 m 幅の矢羽根の整備が可能





## ⑦ 鵜沼奥田線

- ・ 南口パーキングメーター施策との連携
- ・ 駅周辺の買い物利用目的等  
イトーヨーカドー、藤沢保育園 等
- ・ 車道幅員が片側 4 m あり 1 m 幅の矢羽根の整備が可能





## ⑧ 鵜沼海岸線

- ・ 買い物利用目的  
すずきや、フジスーパー等
- ・ 既存の整備済み路線とのつながり
- ・ 車道幅員が片側 4 m あり 1 m 幅の矢羽根の整備が可能





## ⑨八松小学校北通り線

- ・ 歩道がなく車道幅が狭いため、歩行者、自転車、クルマが輻輳している



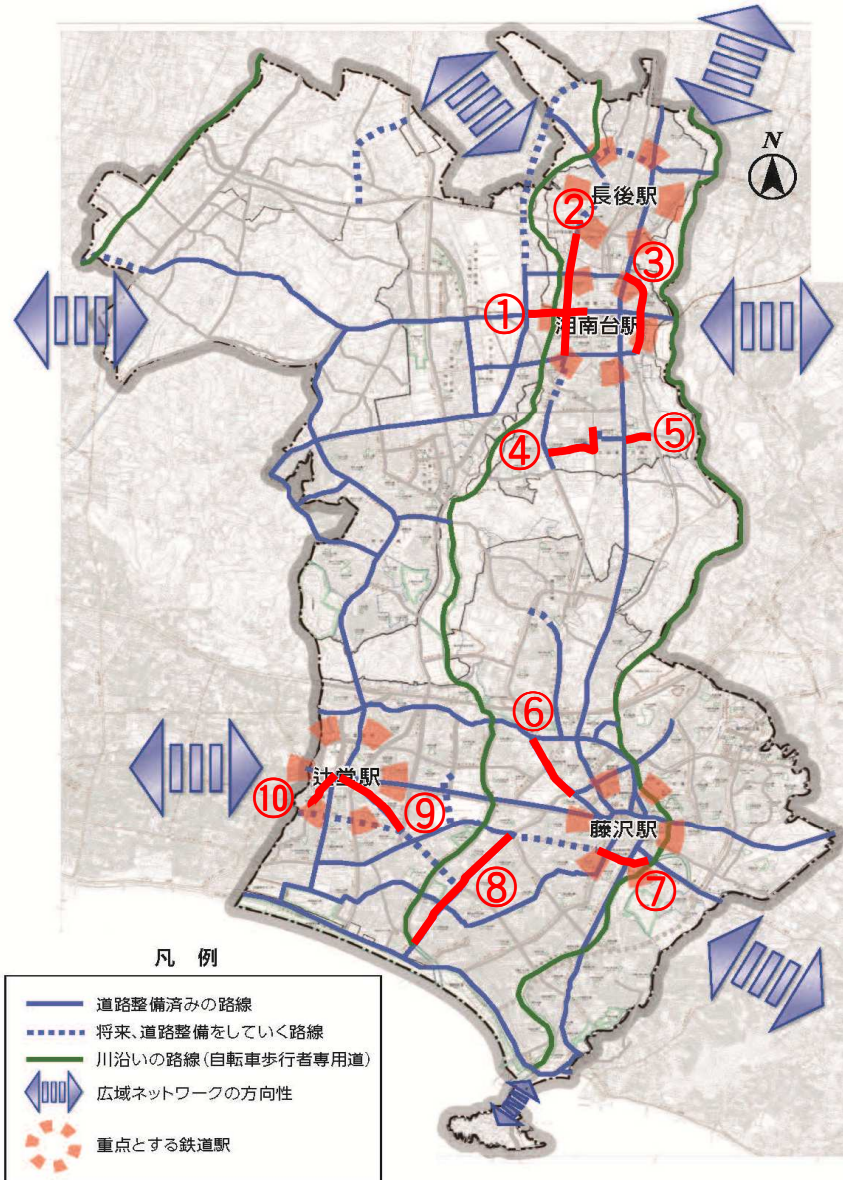


#### ⑩桜花園通り線

- ・ 歩道がなく車道幅が狭いため、歩行者、自転車、クルマが輻輳している



## (1) 車道混在型路面標示（矢羽根）の整備路線の選定について



将来的な自転車ネットワーク路線

### ● 学校などへのアクセス路線

- ① 高倉遠藤線
- ③ 土棚石川線
- ⑥ 中学通り線

### ● 既存路線等とつながる路線

- ⑥ 中学通り線
- ⑦ 鵜沼奥田線
- ⑧ 鵜沼海岸線

### ● 事故発生等、危険個所を含む路線

- ② 善行長後線
- ④ 六会駅西口通り線
- ⑨ 八松小学校北通り線
- ⑩ 桜花園通り線

### ● 鉄道駅周辺へ向かう路線

- ④ 六会駅西口通り線
- ⑤ 六会駅東口通り線
- ⑨ 八松小学校北通り線
- ⑩ 桜花園通り線

どのカテゴリーを優先していくか