

第10回

ふじさわサイクルプラン

推進連絡協議会

平成31年2月13日（水）

本日の内容

1. 進行管理（H31年度の予定）
2. サイクルアンドバスライド施設



藤 沢 市

■ 中短期で取り組む路線

基本方針1 はしる ～走行空間整備～ (P. 62～P. 69)

■ 整備予定路線 (道路空間再配分等)

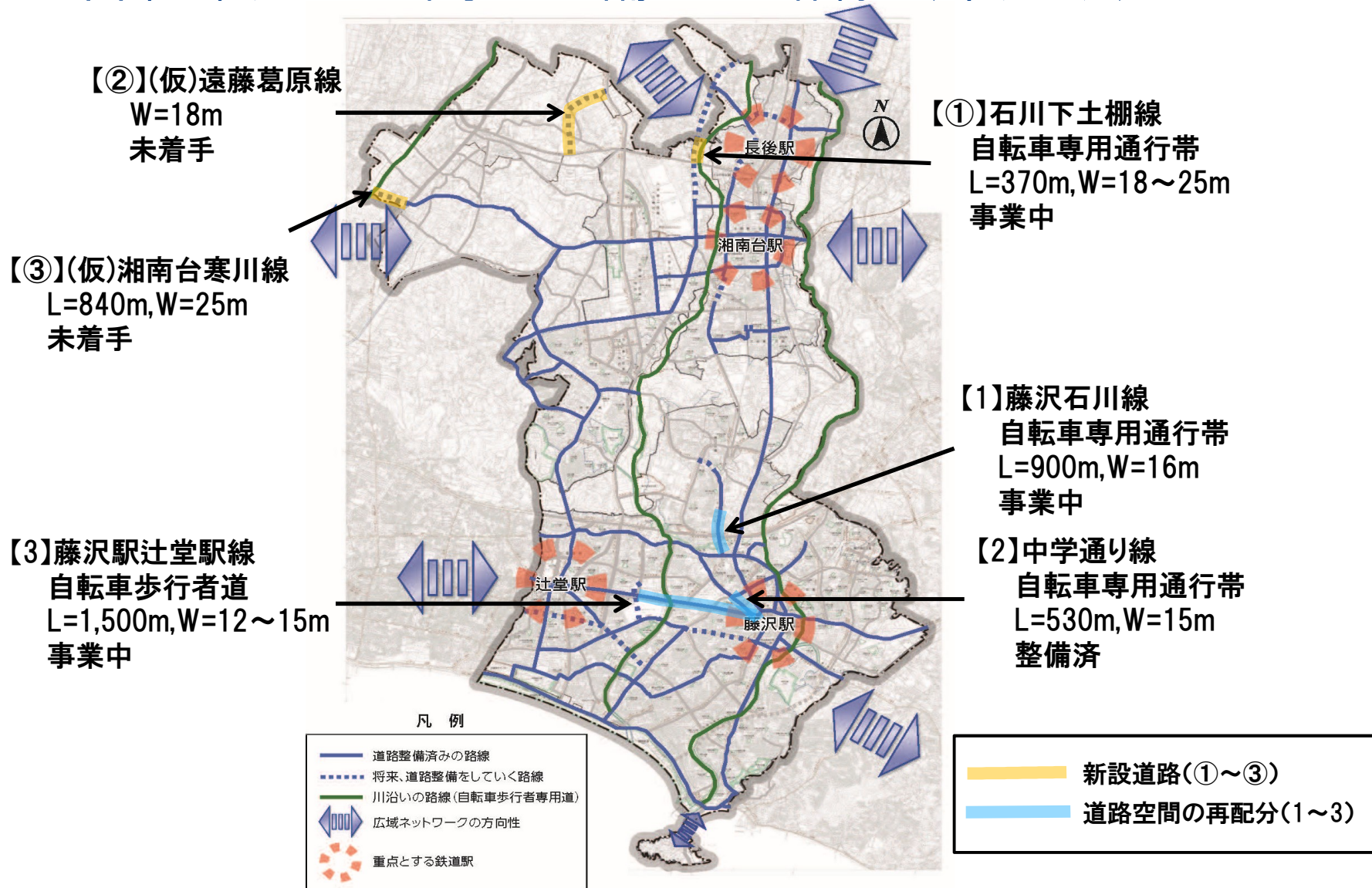
番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	藤沢石川線	16 m	2車線	本藤沢七丁目 / 藤沢四丁目
2	中学通り線	15 m	2車線	藤沢字東横須賀 / 藤沢字東横須賀
3	藤沢駅辻堂駅線	12～15 m	2車線	鶴沼神明二丁目 / 藤沢字東横須賀

■ 整備予定路線 (新設)

番号	路線名	幅員	車線数	起点 / 終点
1	石川下土棚線	18～25 m	4車線	下土棚字諏訪棚 / 下土棚字夏刈
2	(仮) 遠藤葛原線	18 m	2車線	葛原字観音堂 / 葛原字滝谷
3	(仮) 湘南台寒川線 ※遠藤宮原線の延伸区間	25 m	4車線	宮原字六本松 / 寒川町

先導的に取り組む路線 (P.62)

■ 自転車走行空間の整備予定路線（中短期）



1. 進行管理「はしる」

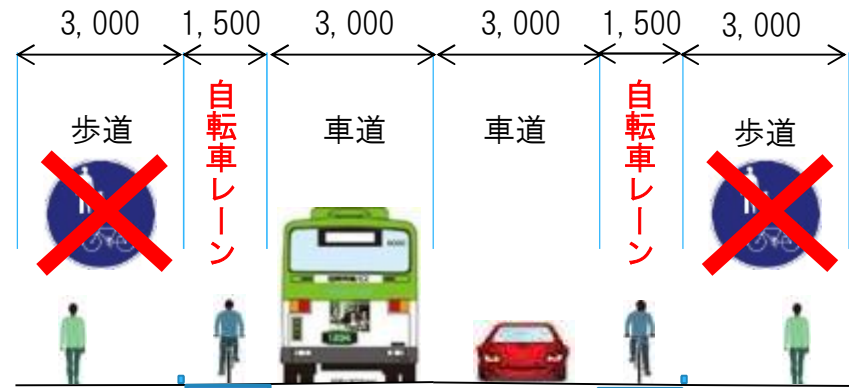
■ 整備事例 1 (中学通り線

L=約530m、W=15m)

【自転車専用通行帯】



平面図



標準断面図



整備後状況写真

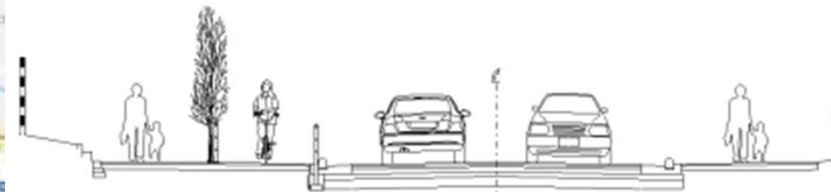
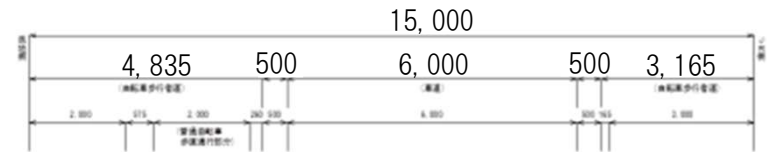
1. 進行管理「はしる」

■ 整備事例 2 (藤沢駅辻堂駅線 L=約142m、W=15m)

【自転車歩行者道】



平面図

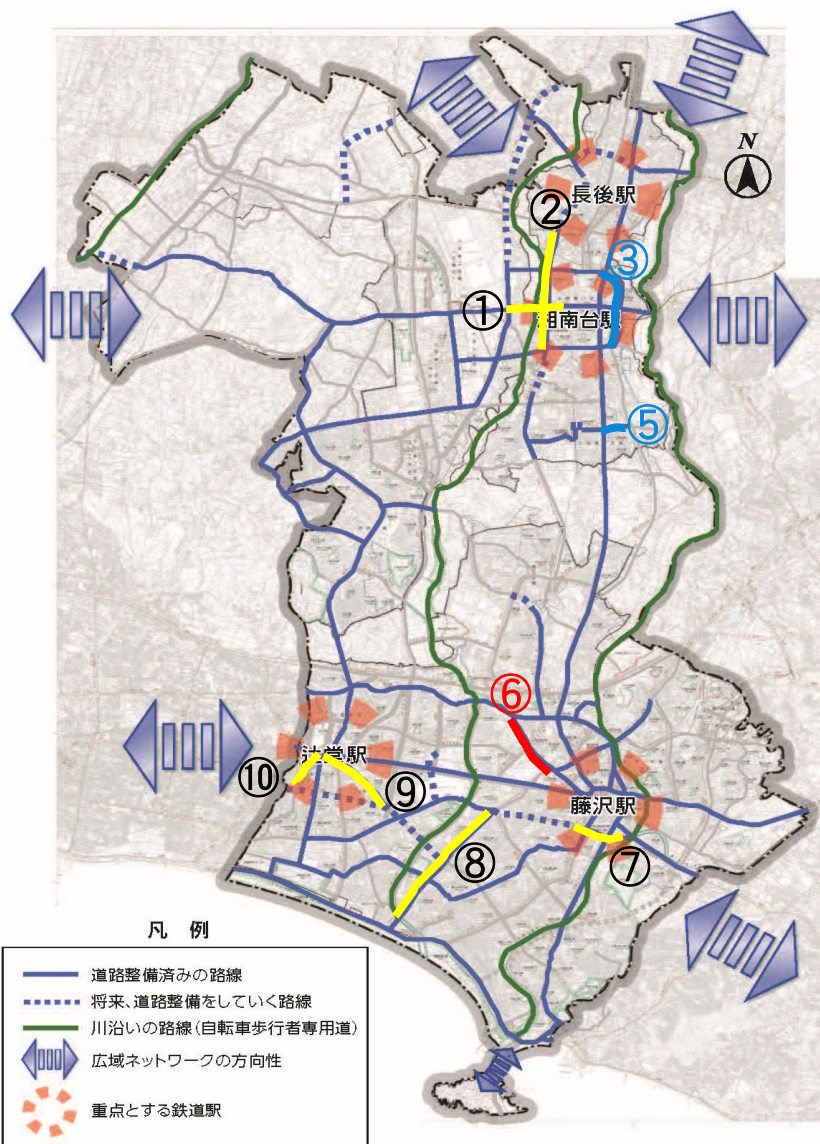


標準断面図



整備後状況写真

■ その他の路線



将来的な自転車ネットワーク路線

今後の整備スケジュール（予定）

	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
③土棚石川線	➡						
⑤六会駅東口通り線		➡					
⑥中学通り線			➡				
⑧鵜沼海岸線				➡			
②善行長後線					➡		
⑨八松小学校北通り線						➡	
⑦鵜沼奥田線						➡	
①高倉遠藤線							➡
⑩桜花園通り線							➡

■ 整備事例 3 (六会駅東口通り線 L=約360m、W=12m)

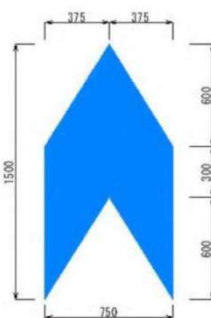
【車道混在】



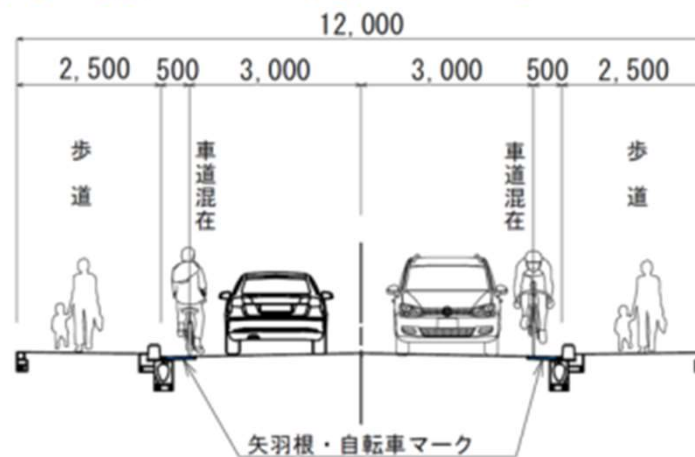
平面図



自転車ピクトグラム



矢羽根



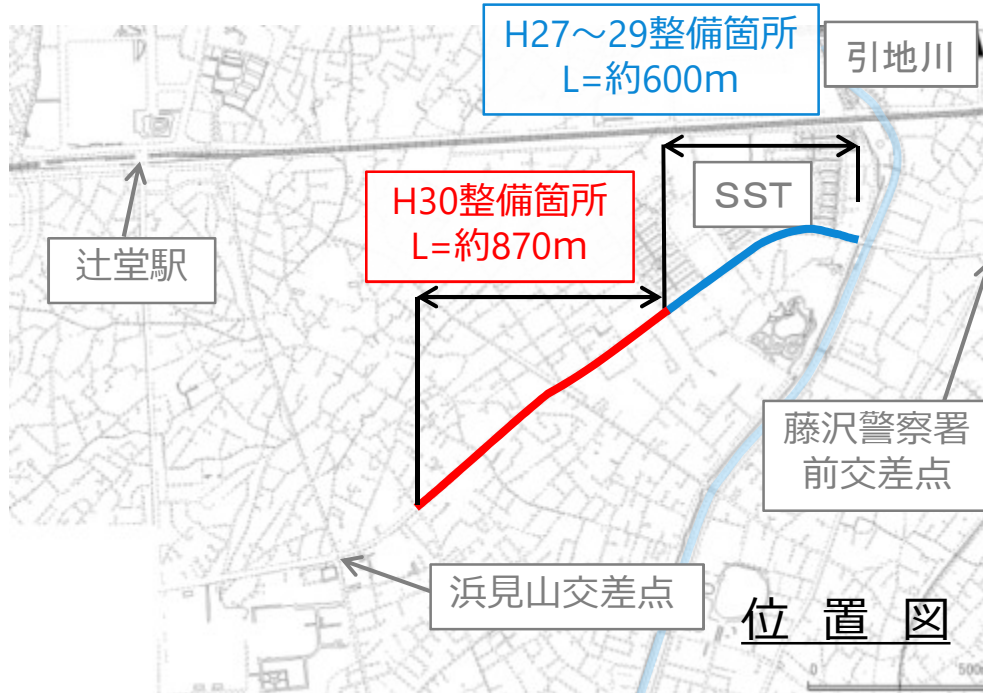
標準断面図



整備後状況写真

1. 進行管理「はしる」

➤ 県道30号（戸塚茅ヶ崎）



□ 事業概要

整備済延長 約600m
 整備形態 自転車専用通行帯

平成30年度内
 整備延長 約870m



(参考写真) H27年度整備区間

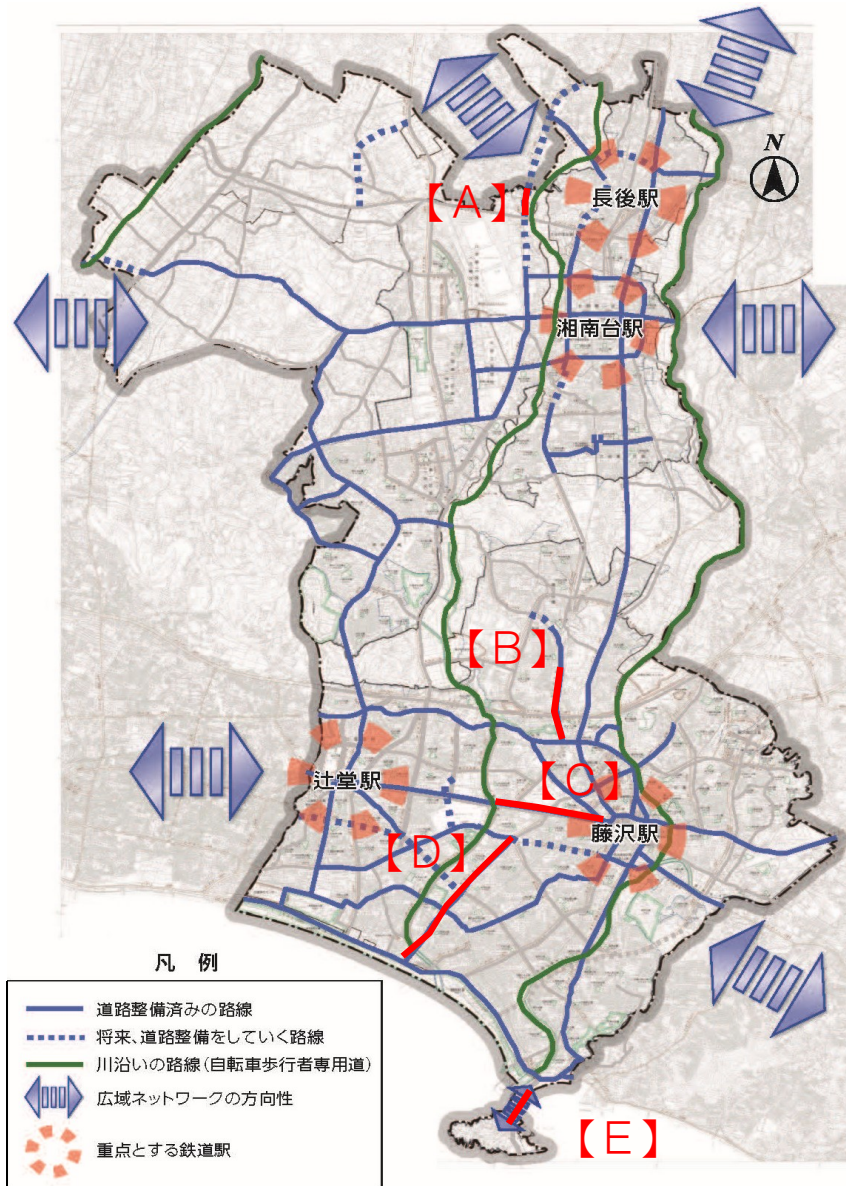


標準横断面図

■ 評価指標と進行管理

評価指標	H36. 3目標	H30. 3時点 (H26時点)
・ 自転車走行空間の整備延長 (道路空間再配分・新設)	・ 5 km整備することをめざす	0. 67km 【中学通り線：0. 53km】 【藤沢駅辻堂駅線：0. 14km】
・ 鉄道駅周辺の 自転車走行空間の充実度	・ 藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長 後駅周辺に設定した自転車走行 空間の整備	4駅共に未設定
・ 自転車走行環境に関する満足度	・ 満足度の向上	満足+やや満足9. 9% (9. 2%) 5点満点 2. 19 (2. 16)

◆はしる(走行空間整備)



【中短期で取り組む路線】

- 【A】 石川下土棚線
- 【B】 藤沢石川線
- 【C】 藤沢駅辻堂駅線

【その他の路線】

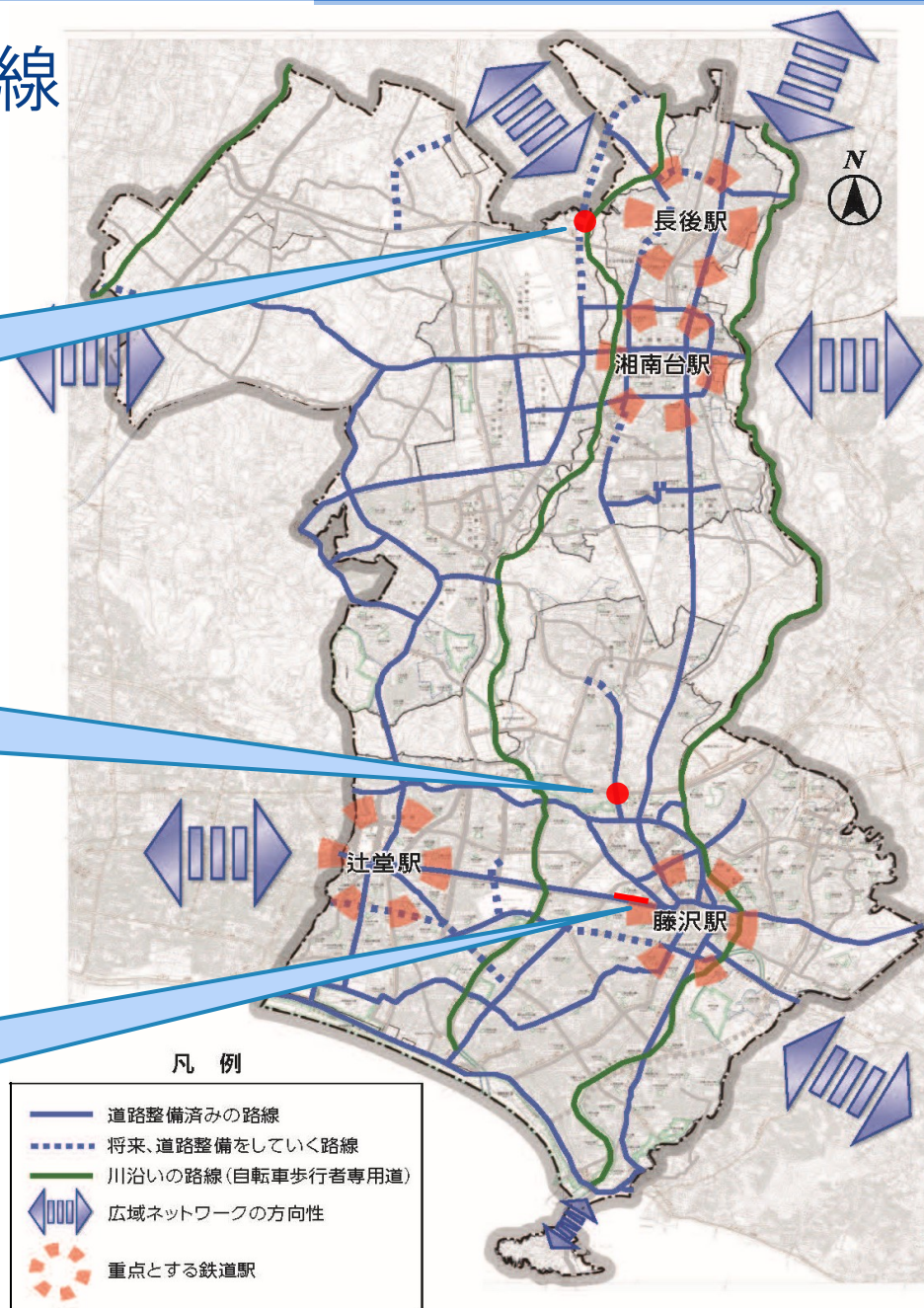
- 【D】 鵜沼海岸線
- 【E】 湘南港臨港道路(江の島大橋)

➤ 中短期で取り組む路線

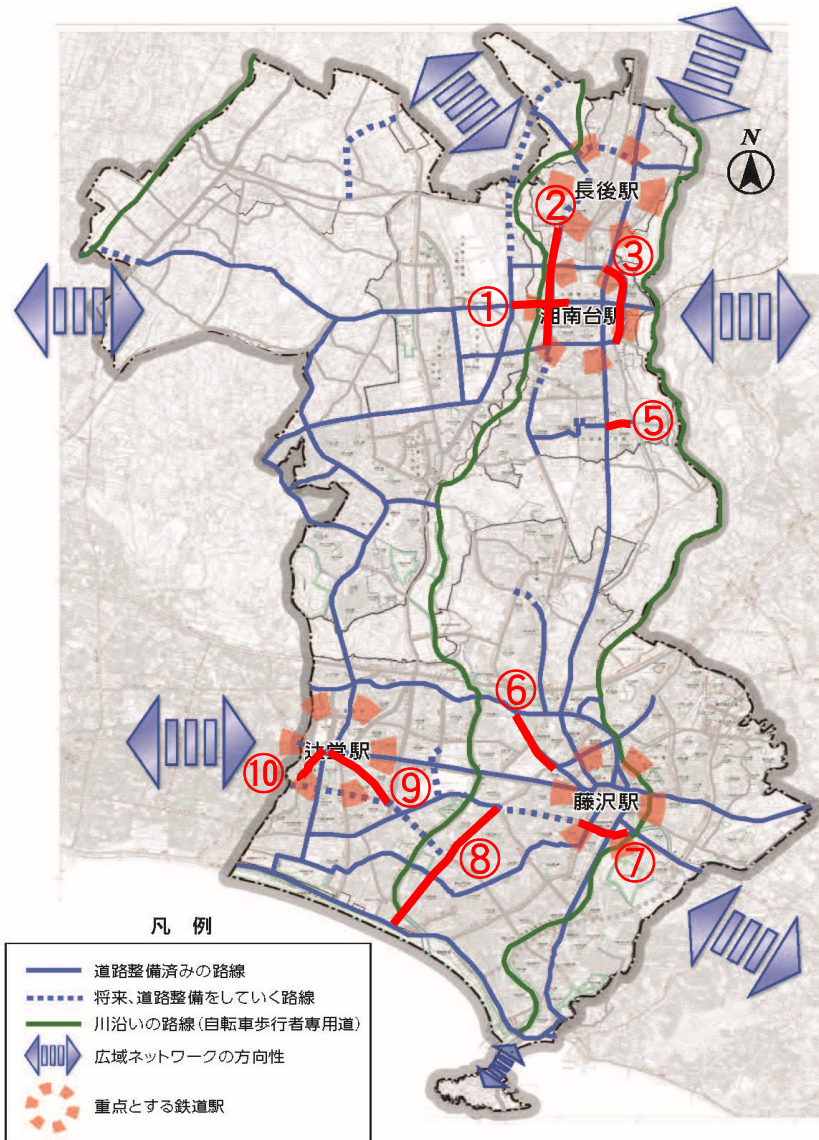
石川下土棚線【A】
支障物件の移転等

藤沢石川線【B】
建物調査、調査設計等

藤沢駅辻堂駅線【C】
用地買収等



➤ その他の路線



将来的な自転車ネットワーク路線

今後の整備スケジュール(予定)

	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34
③土棚石川線	➡						
⑤六会駅東口通り線		➡					
⑥中学通り線			➡				
⑧鵜沼海岸線				➡			
②善行長後線					➡		
⑨八松小学校北通り線						➡	
⑦鵜沼奥田線						➡	
①高倉遠藤線							➡
⑩桜花園通り線							➡

➤ 鵜沼海岸線【D】

鵜沼海岸線



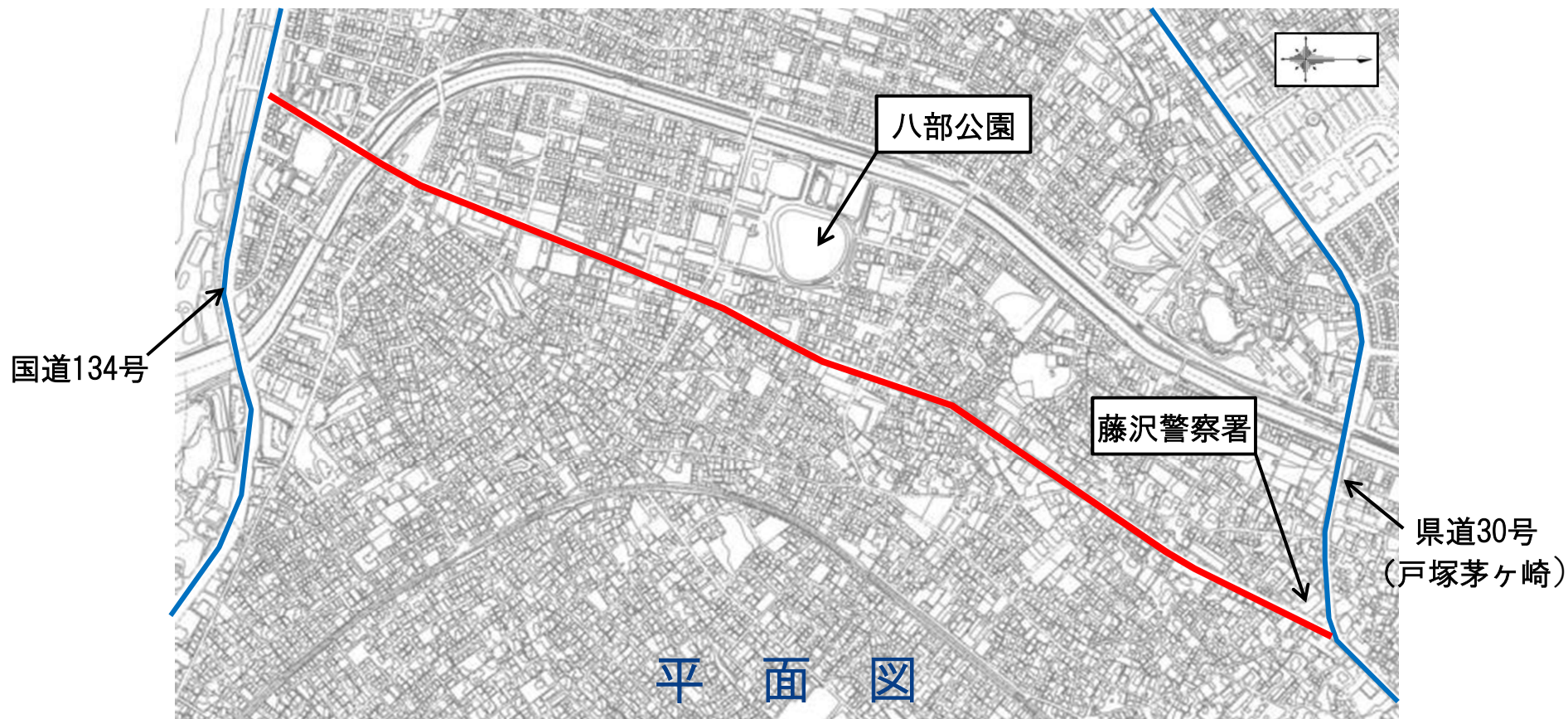
位置図

➤ 鵜沼海岸線【D】

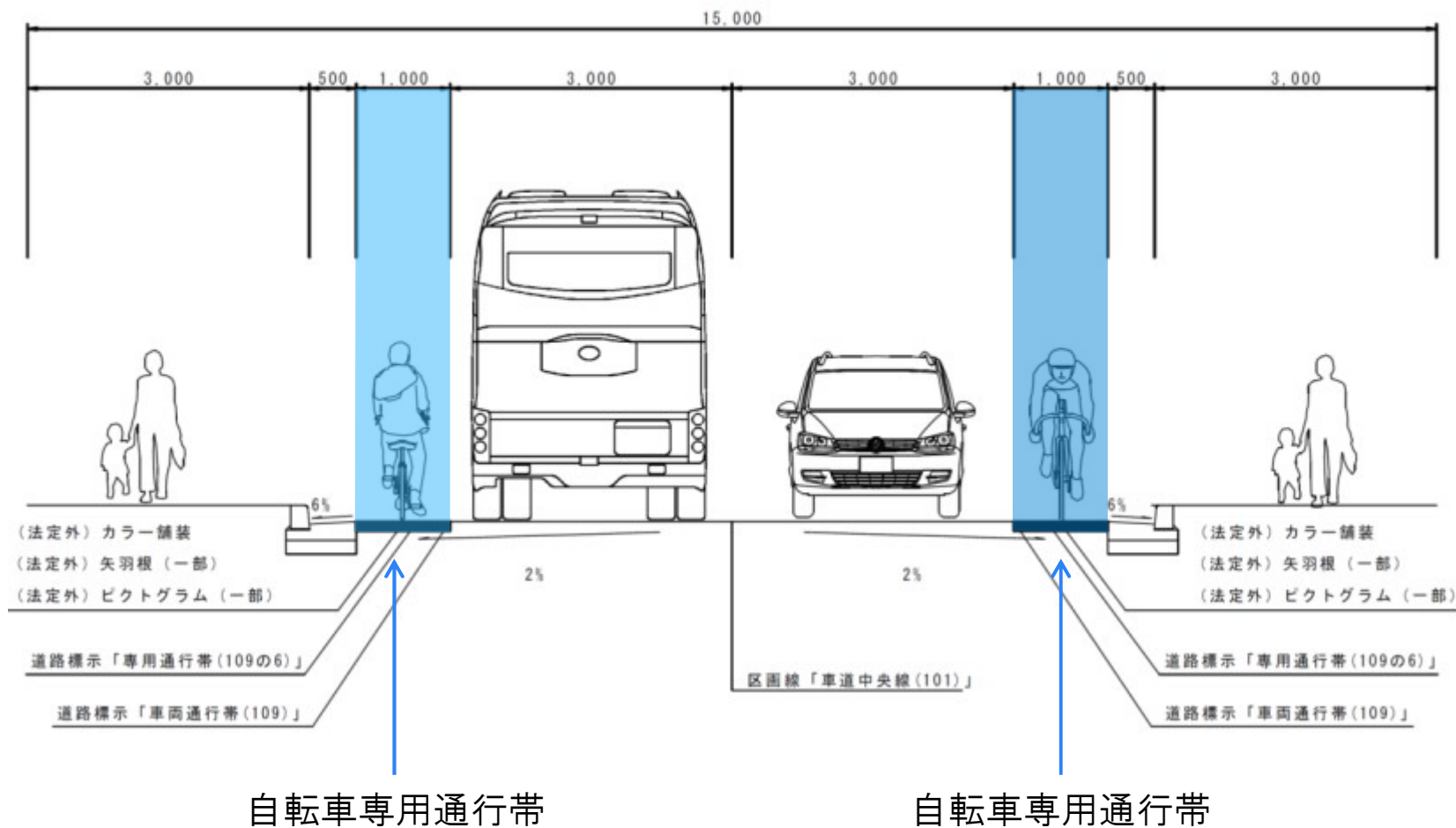
□事業概要

延長 約2,000m

自転車専用通行帯



➤ 鵜沼海岸線【D】



計画断面図

➤ 鵜沼海岸線【D】



整備前状況

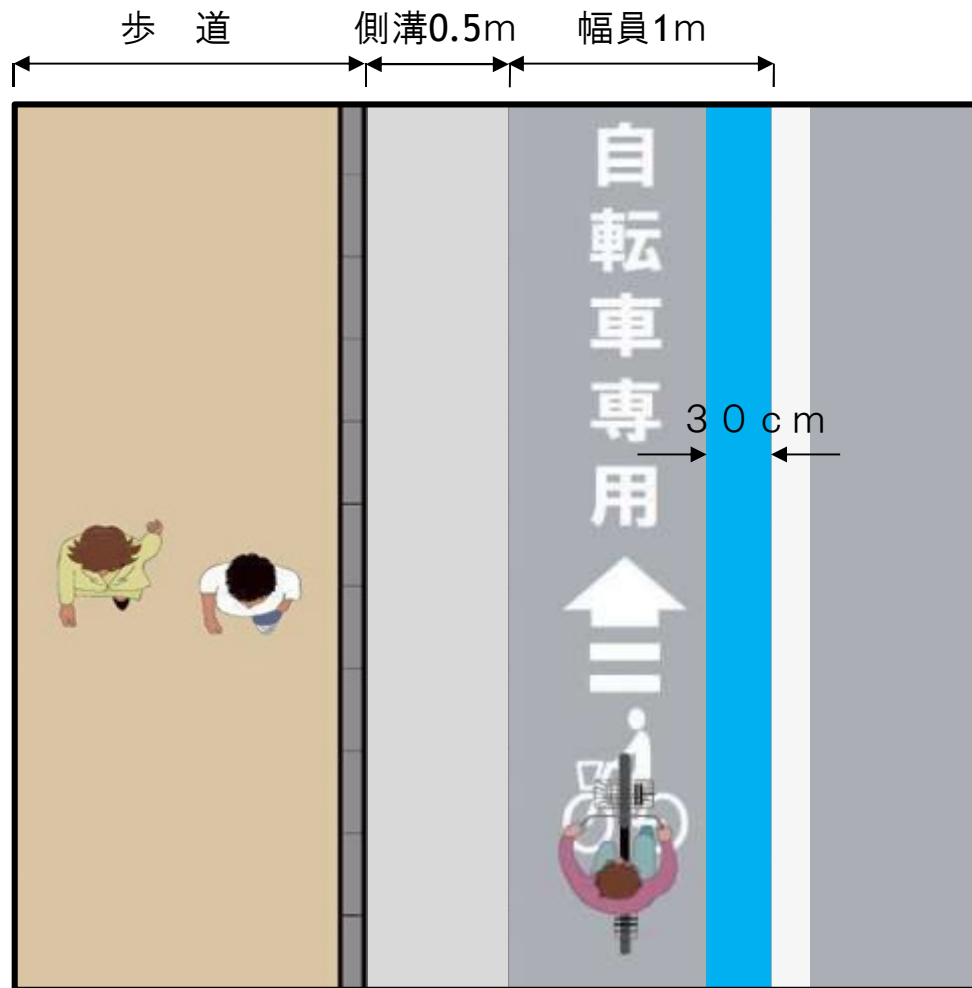
【県道30号(戸塚茅ヶ崎)近傍】

➤ 鵜沼海岸線【D】



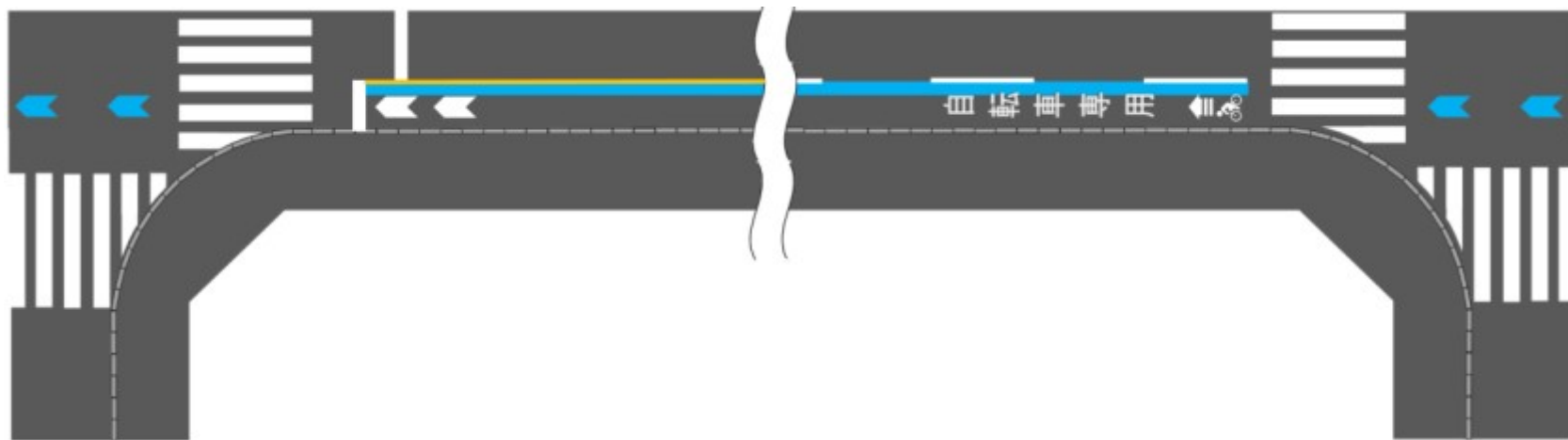
整備前状況
【国道134号近傍】

➤ 鵜沼海岸線【D】



自転車専用通行帯
【带状路面標示(30cm幅)】

➤ 鵜沼海岸線【D】



自転車専用通行帯イメージ図

➤ 湘南港臨港道路(江の島大橋)【E】

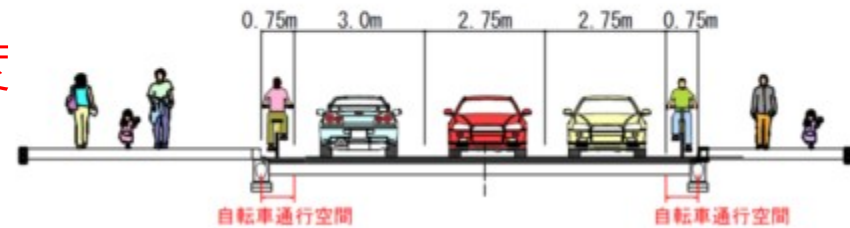
□ 事業概要

自転車通行空間

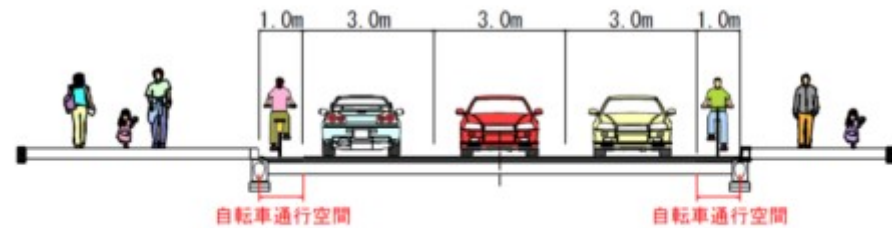
事業期間 平成29年度～平成31年度



A 区間
標準横断面図



B 区間
標準横断面図



C 区間
標準横断面図



- 1 新たな駐輪スペースの確保
 - 湘南台駅東口路上第1自転車駐車場
 - 湘南台駅東口路上第2自転車駐車場

- 2 既存駐輪施設の利用環境の向上
 - 善行駅東口自転車等駐車場
 - （仮称）藤沢本町駅自転車等駐車場

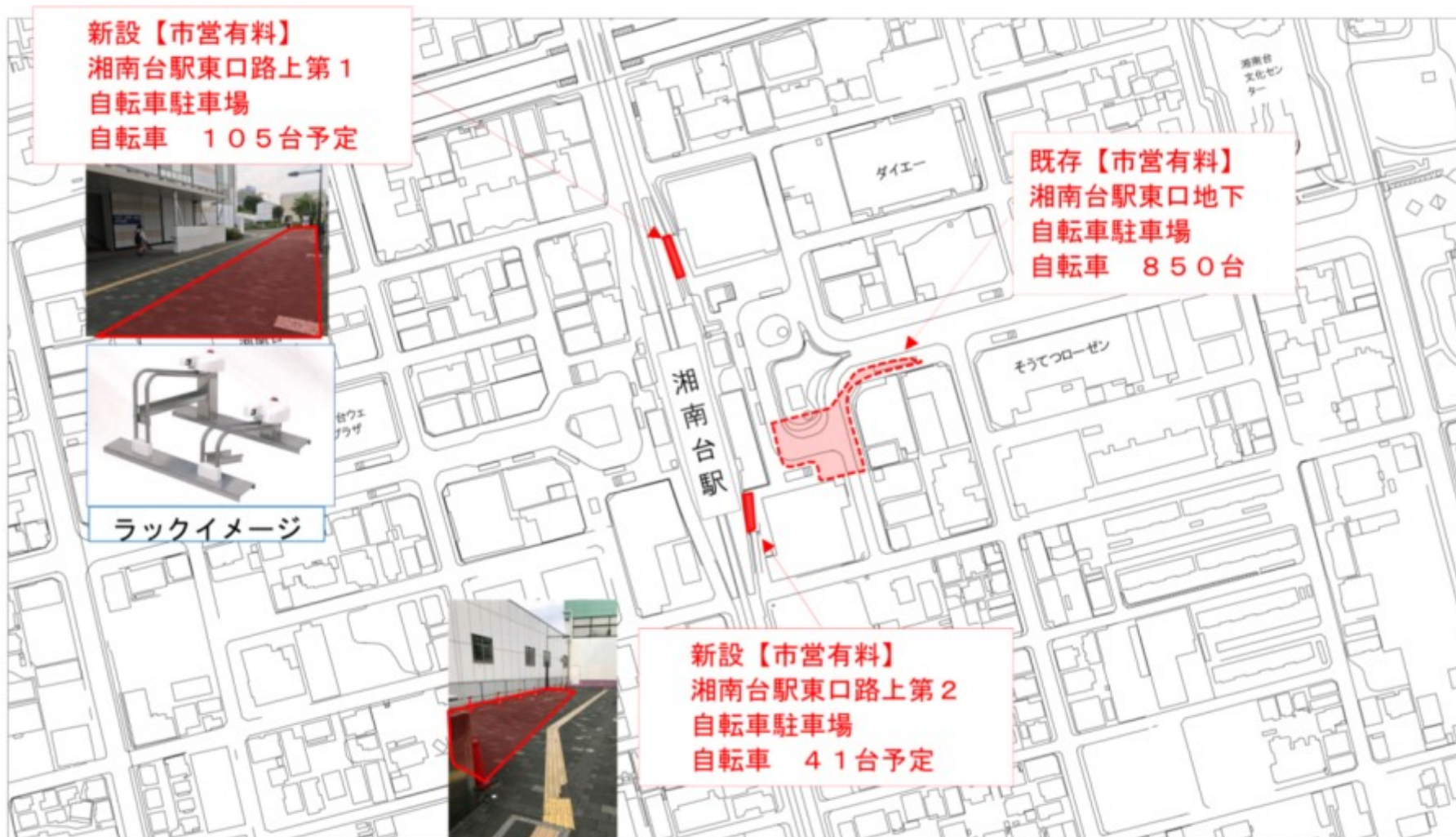
- 3 放置自転車の撤去

- 4 その他

- 5 評価指標と進行管理

■ 新たな駐輪スペースの確保

湘南台駅東口路上第1自転車駐車場
湘南台駅東口路上第2自転車駐車場



■ 新たな駐輪スペースの確保

湘南台駅東口路上第1自転車駐車場

湘南台駅東口路上第2自転車駐車場

収容台数	自転車のみ146台
利用形態	全て一時利用
構造	ラック式

→既存東口地下駐車場の一時利用を減じ、その分の定期利用を増やす予定

今後のスケジュール（予定）

2018年11月～2月 工事期間

2019年3月 準備期間

2019年4月 供用開始



イメージ写真
藤沢駅南口路上第2
自転車駐車場

■ 既存駐輪施設の利用環境の向上

善行駅東口自転車等駐車場



■ 既存駐輪施設の利用環境の向上

善行駅東口自転車等駐車場

	自転車	原動機付自転車 (50cc以下)	普通自動二輪車 (125cc以下)
収容台数	150台	45台	21台
	合計216台		
利用形態	定期一時混在		
構造	ゲート式		チェーン式
	二段ラック・ 平置き	平置き	

■ 既存駐輪施設の利用環境の向上

善行駅東口自転車等駐車場

今後のスケジュール（予定）

2018年9月1日～3月31日

2018年12月～3月

2019年3月

2019年4月

代替駐輪場供用期間

工事期間

準備期間

供用開始



ゲートイメージ写真
長後駅西口自転車等駐車場



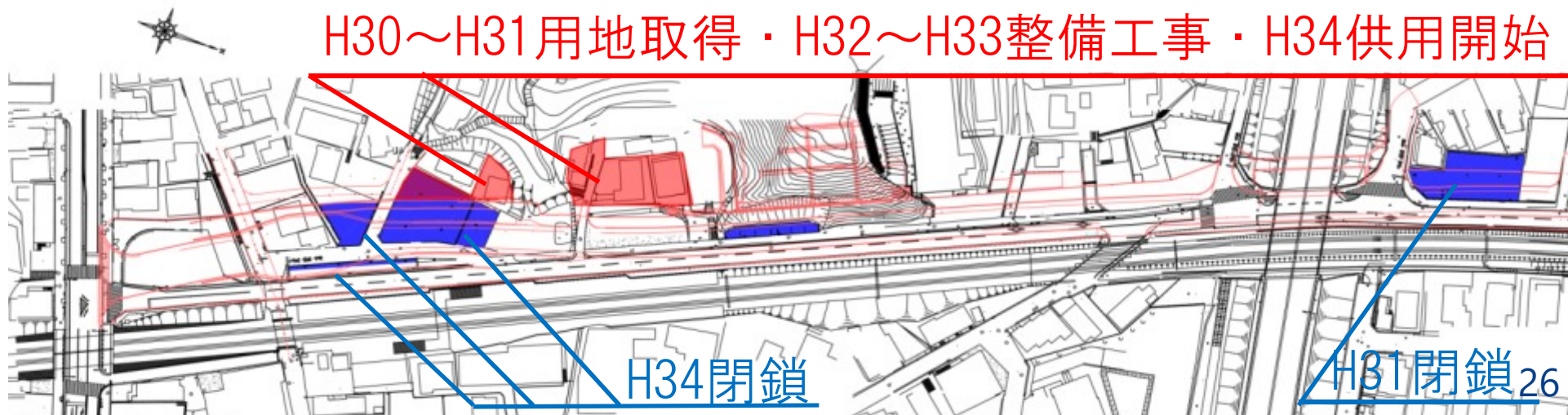
チェーンイメージ写真
善行駅西口自転車等駐車場

■ 既存駐輪施設の利用環境の向上

(仮称) 藤沢本町駅自転車等駐車場

平成30年度	用地取得
平成31年度	用地取得・詳細設計委託・既存第3閉鎖 ※仮設第3は道路用地内に確保予定
平成32年度	整備工事
平成33年度	整備工事
平成34年度	新設供用開始・既存無料全閉鎖

H30～H31用地取得・H32～H33整備工事・H34供用開始



H34閉鎖

H31閉鎖²⁶

■ 放置自転車の撤去

小田急江ノ島線・JR東海道本線・江ノ島電鉄線
各駅周辺の放置自転車等について、警告・撤去を
実施

年度別藤沢市放置自転車等警告・撤去数（台）

	H26	H27	H28	H29	H30※
警告数	39,711	29,297	21,306	19,724	19,915
撤去数	9,288	7,800	6,057	5,238	4,717

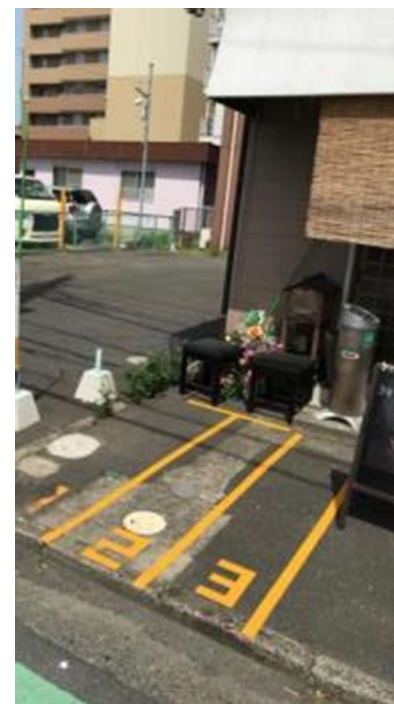
※12月末時点の実績からの年間見込み数

→放置自転車等警告数・撤去数ともに減少傾向と
なっており、今後も引き続き継続していく

■ その他

藤沢駅周辺の駐輪環境整備

- 小規模分散型駐輪事業との連携の推進
- 民間駐輪場への補助
- 公共空間の有効活用の検討



イメージ写真

近隣自治体での小規模分散型駐輪事業

■ 評価指標と進行管理

小田急江ノ島線・JR東海道本線・江ノ島電鉄線
各駅周辺の放置自転車等について、警告・撤去を
実施

評価指標	H36. 3目標	H31. 2時点 (H26. 3時点)
鉄道駅周辺の駐輪環境の充実度	藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅周辺の駐輪環境の充実	公民有料収容台数 19,750台 (18,336台) 放置自転車等警告数15,083台※ (34,593台) 放置自転車等撤去数 4,179台※ (8,694台)
自転車駐車場所に関する満足度	自転車駐車場所に関する満足度の向上	満足+やや満足15.6%* (15.2%) 5点満点中 2.38* (2.29)

※12月末時点の実績からの年間見込み数

*平成30年度結果が未発表のため、平成29年度結果

■ 中短期で取り組む施策（抜粋）

基本方針3 つかう ～利用促進～（P. 73～P. 75）

● サイクルアンドバスライドの検討

※まちなかへの自動車流入を抑制し、公共交通の利用を促進するため、自転車でバス停に来てバスに乗り換えるシステム



サイクルアンドバスライド

● モビリティ・マネジメントの推進

● 既存駐輪施設の利用を促すパンフレットの作成
など

■ サイクルアンドバスライド施設（これまで）



位置図



『宮原南バス停』付近



『矢尻バス停』付近

	宮原南バス停	矢尻バス停
試験運用	H26.10～	H27.6～
本運用	H30.4～	H30.4～
収容台数	10台	31台

事業の成果

利用者の1/3が自動車からの利用転換（アンケート）
→サイクルアンドバスライド施設整備の有効性を確認

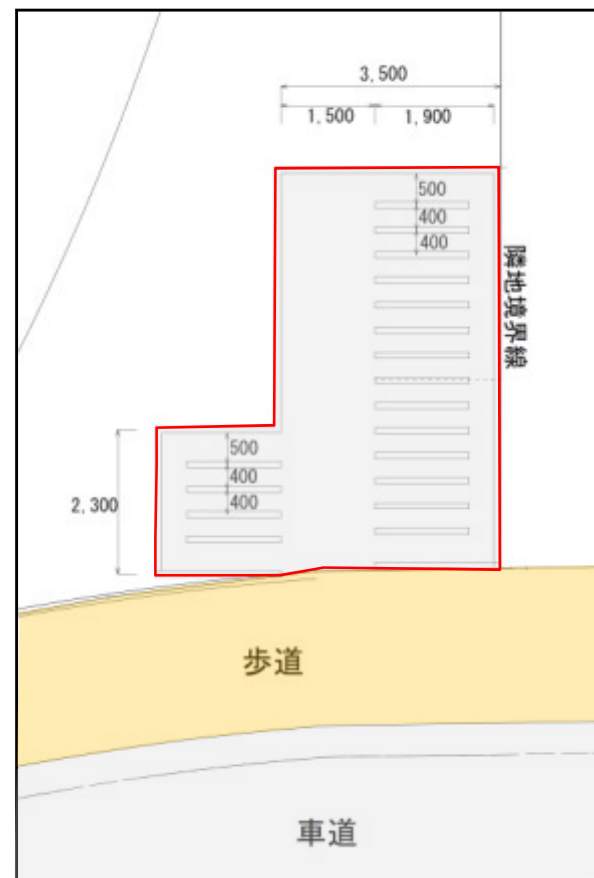
■ サイクルアンドバスライド施設整備 (湘南ライフタウンバス停)



湘南ライフタウンバス停周辺図

整備内容

- ・ラック式駐輪場20台
供用開始
- ・H30年度内（予定）



施設平面図

■ コミュニティサイクル

検討エリア 江の島周辺を中心としたエリア
目指すもの 観光を目的とした回遊しやすい環境づくり
主な利用者 観光客

交通行政の考え方

サイクルポート配置計画は、次のことを考慮したい。

- 路線バスのサービス水準に影響を与えない位置
- 多くの交通が集中する藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅では交通広場内が自転車動線とならない位置



これまでの検討内容を観光部門と共有

観光行政の動き

H30年3月、県及び3市3町で構成される湘南地域自転車観光推進協議会を発足。平塚市、鎌倉市、藤沢市、茅ヶ崎市、寒川町、大磯町、二宮町の湘南地域での実証実験を予定。2019年8月から2022年3月まで。

第9回協議会の意見

- 三浦市のレンタサイクルを参考にしてほしい。横須賀のソレイユの丘のミヤタ自転車の事例を収集してほしい。
- 藤沢は信号が多いので、楽しんで自転車に乗ることができるかは疑問。

■ コミュニティサイクルの事例（みうらレンタサイクル）



事業主体：みうらレンタサイクル運営協議会（※）
目的：観光回遊性の向上
料金：3時間800円、1日1,500円、
乗り捨ては別途500円（現金での支払い）
ポート数：4か所
利用時間帯：9時00分～17時00分
休業日：火曜日、年末年始
自転車：電動アシスト

（※）みうらレンタサイクル運営協議会
一般社団法人三浦市観光協会、株式会社三浦海業公社、株式会社城ヶ島、京浜急行電鉄株式会社、三浦市、ヤマハ発動機株式会社、株式会社三浦観光バス

三浦市へのヒアリング

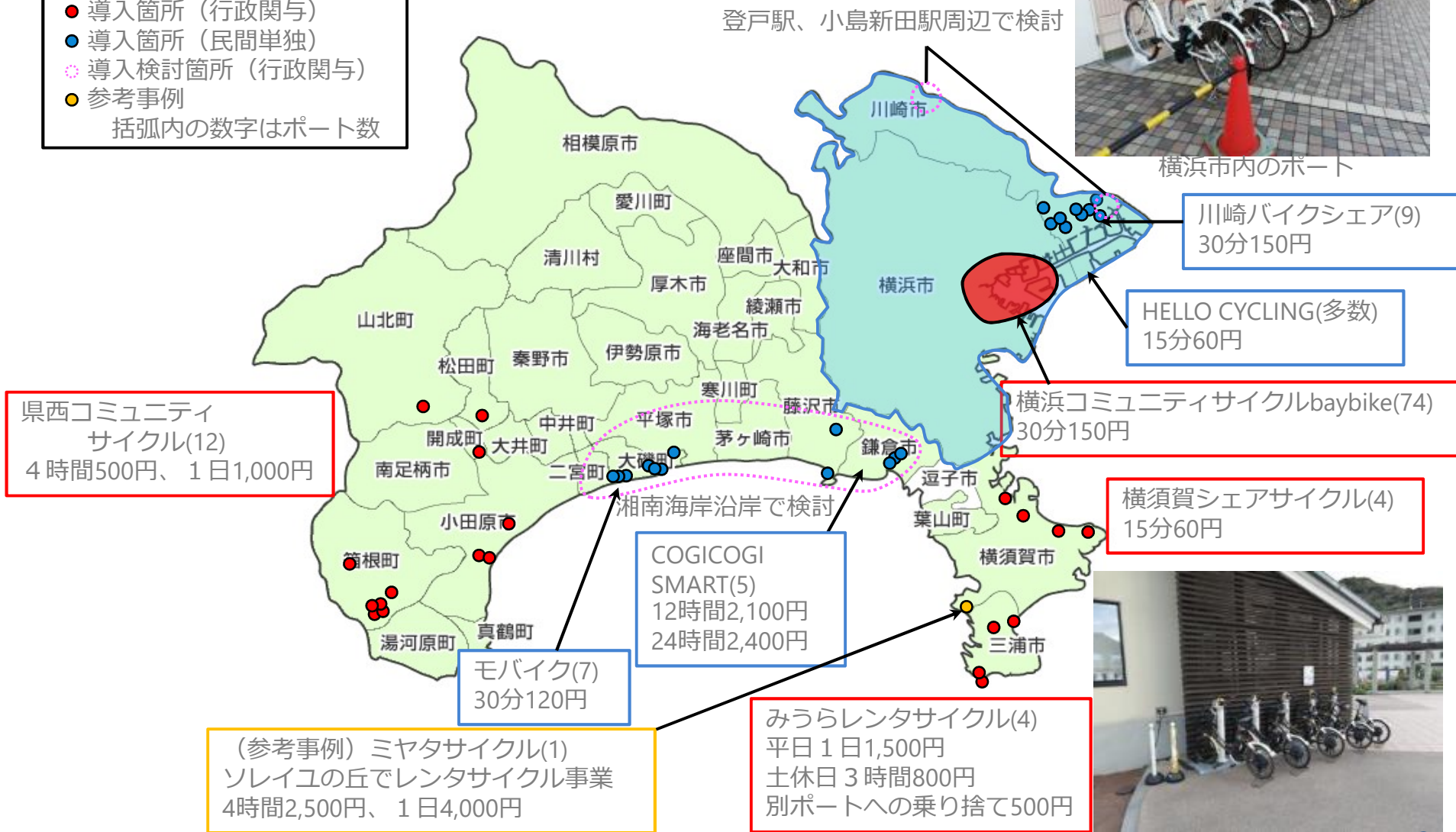
- ・ **実証実験を3年**行い、データを参考に本格導入。
- ・ 利用料金で運営費用をまかなえている。
- ・ 利用者数は**昨年度比で180%**！（H27年度約1万回）
- ・ 長時間市内に滞在してもらえる貴重なツール。
- ・ **みさきまぐろ切符**で3時間利用可。利用者の60%。



観光資源（まぐろ）活用のための**移動サポート**
の事例 → **観光部門に情報提供**

■ 県内コミュニティサイクル導入事例

- 凡例
- 導入箇所（行政関与）
 - 導入箇所（民間単独）
 - 導入検討箇所（行政関与）
 - 参考事例
- 括弧内の数字はポート数



移動手段のツールではない

横須賀市内のポート

■ 評価指標と進行管理

評価指標	H36.3目標	H31.2時点 (H26時点)
自転車の利用割合	現状維持	— (13.8%)

- ・当初値13.8%はH20パーソントリップ調査の結果
- ・パーソントリップ調査は10年に1回しか実施されない。

(参考) 自転車走行空間整備による自転車交通量の比較

	整備形態	整備前の 自転車交通量 (ピーク時間帯)	整備後の 自転車交通量 (ピーク時間帯)
中学通り線 (H27.3月供用開始)	自転車専用通行帯	91台 (H27.2.10)	112台 (+23%増) (H29.6.6)
六会駅東口通り線 (H30.2月供用開始)	矢羽根	68台 (H30.1.11)	94台 (+38%増) (H30.7.17)

整備をすると、

自転車の利用が多くなる OR **走行しやすい経路へ集中する**

空間整備の効果として評価指標を補足していく。

1.交通安全啓発活動の拡充

- 自転車マナーアップ運動
（毎月5日・22日）の実施
- 市立中学校生徒全員へのチラシ配付（夏休み前）約10,800枚



自転車の交通ルール
「年齢で変わるよ！」

13歳から...
13歳になるまでは、自転車で歩道を通ることができました。でも、13歳になってからは、車道の左側を通らないといけません。

例外... 自転車に乗って歩道を通れるとき
上の図の標識や道路の標示があるところや、車道で道路工事をしていたり、車道の幅が狭いとき、車が多いときなどは歩道を通ることもできます。

14歳から...
14歳からは、自転車での「危険行為」として、交通切符等の取締りを受けたり、交通学校を修了することを、3年以内は2回以上繰り返すと、「自転車安全運転講習」の受講が求められるようになります。講習は3時間、講習内容は、テキストや模擬乗車材を利用した自転車のルール等の再確認です。講習手数料は9,000円。受講費用に該当しない15万円以下の罰金が科せられます。

危険行為の主なもの

- ① 信号無視
- ② 歩道の歩行者妨害
- ③ 車道の右側通行
- ④ 道端路切への立ち入り
- ⑤ 一時不停止
- ⑥ ブレーキ不良自転車の運転

全部で14項目あります。誤ってみましよう。また、傘さし運転や、携帯電話・スマートフォンを見ながら、イヤホンしながらの運転も、安全に運転する態勢に違反しているため、「危険行為」となることがあります。

自転車でも加害者になると...
やがてでも賠償責任能力が認められます。卒業後、給料を払えるようになってから、損害賠償金を支払うことになります。また、保護者に賠償請求されることもあります。

【損害賠償事例】
自転車で歩道を下っていた小学5年生が、前方不注意で乗歩行者と衝突し、胸に重傷を負った。保護者に賠償請求された。家庭に十分な指導・注意をしていればとはいえないし、保護者の監督義務違反を認められた。

保護者の賠償金額 約9,500万円（平成26年大阪地裁判決）

自転車での交通事故を起こしたら110番しないといけません。

★本市の警察ホームページに「自転車の交通ルール」が掲載されています。お110のQRコードからアクセスしてください。

藤沢市立部 交通安全課
住所：藤沢市藤沢1-1-1
電話：0466-23-1111(内線0201)~41

1.交通安全啓発活動の拡充

- 自転車街頭点検の実施（5月の自転車マナーアップ強化月間）

実施年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度 (予定)
実施箇所数	5箇所	9箇所	8箇所 ※1箇所 雨天中止	7箇所 ※2箇所 雨天中止	9箇所
実施地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 片瀬 ・ 明治 ・ 六会 ・ 長後 ・ 遠藤 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鵜沼 ・ 明治 ・ 善行 ・ 六会 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 長後 ・ 御所見 ・ 遠藤 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鵜沼 ・ 明治 ・ 善行 ・ 六会 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 御所見 ・ 遠藤 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鵜沼 ・ 六会 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 長後 ・ 御所見 ・ 遠藤 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鵜沼 ・ 明治 ・ 善行 ・ 六会 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 長後 ・ 御所見 ・ 遠藤
点検台数	261台	719台	572台	238台	

1.交通安全啓発活動の拡充

- 各季の交通安全運動街頭キャンペーンの実施

(市内13箇所)

春 4月 6日(金) 428人従事

夏 7月 11日(水) 438人従事

秋 9月 21日(金) 225人従事 (雨天により7箇所)

年末 12月 11日(火) 369人従事 (雨天により12箇所)

啓発物品と自転車の啓発内容も記載したキャンペーンチラシ
約10,000を通行人に配布。

- キャンペーンチラシの内容

春 自転車安全利用五則

夏 自転車安全利用五則・自転車事故多発中

秋 自転車交通安全クイズ・自転車事故多発中

年末 自転車も「止まれ」標識で止まる

1. 交通安全啓発活動の拡充

- 小・中学生交通安全ポスター展
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出
- 広報ふじさわ掲載
4月25日号（右図参照）
6月25日号、
8月25日号、
9月10日号に掲載。
- ホームページ掲載
- 自治会・町内会回覧
- はぜの木広場でのDVD上映（交通安全運動期間中）
- 総合防災訓練でブース出展、フェスタフジサワチャリティー2018にてチラシ設置
- イトーヨーカドー、ザ・プライス、ヨークマートのレシートにて交通安全運動期間周知の協力を依頼。等

広報ふじさわ 2018年(平成30年)4月25日 4
 富士市役所の連絡先 ☎0466(25)1111(代)、0466(25)1114(休日・夜間)、☎0466(24)9218

交通安全 安全課
 ☎内線2534
 ☎(50)8438

自転車マナーアップ強化月間
 5月1日(火)〜31日(木)

自転車も のれば車の なかまいる

市内では昨年自転車事故発生件数が418件あり、前年に比べ大幅に増加しました。みんなの安全・安心のために、交通ルールを守りましょう。

★自転車は軽車両です。原則車道の左側を通行しなければなりません。★自転車は歩道を通行できる場合でも、歩行者優先です。歩道の車道寄りではなくに止まれるスピードで走りましょう。

★信号を守り、止まれの表示がある場所では必ず一時停止しましょう。

★進路を変更するときは、右後方から車が来ていないか確認しましょう。

★夕方になったら早めに自転車のライトを点灯させましょう。

★二人乗り・機に並んでの走行・夜間の無灯火運転、飲酒運転は道路交通違反です。

★スマートフォン・携帯電話、傘やイヤホンなどを使用しながらの運転は危険です。止めてみましょう。

★子どもが自転車を運転するときはヘルメットを着用させましょう。高齢者も積極的にヘルメットを着用しましょう。

★幼児用座席に子どもを乗せるときは、ヘルメットだけでなく、シートベルトも着用させましょう。

★自転車は加害者にも被害者にもなり得る。万が一のときのために、保険に加入しましょう。

ドライバーの方へ
 車道の左側は自転車も通る場所です。自転車の配慮して運転しましょう。交通ルールパンフレットを配布しています。★ 防犯交通安全課 各市民センター・公民館 ★ 自転車街頭点検 専門隊による無料点検を左表の通り行います。当日会場にお越しください。 ※雨天中止

とき	ところ
5月18日(金)午後3時～4時	湘南台文化センター
22日(火)午前9時30分～10時30分	磯沼市民センター
23日(水)午後3時～4時	善行駅西口駅前広場
24日(木)午後3時30分～4時30分	遠藤市民センター
25日(金)午前9時30分～10時30分	こぶし荘
28日(月)午後3時～4時	御所見市民センター
29日(火)午後2時～3時	六会日大前駅東口ロータリー
30日(水)午後2時～3時	明治市民センター
31日(木)午後2時～3時	湘南大庭市民センター

1.交通安全啓発活動の拡充

- 2019年（平成31年）
2月10日（日）（予備日 3月10日（日））
ミスターマックス湘南藤沢店 駐車場
「ふじさわ交通安全フェスタ」開催

スタントマンによる
交通事故再現
（スケアード・
ストレイト）



1.交通安全啓発活動の拡充

- 交通安全シミュレーターを搭載した神奈川県警察交通安全教育車「ゆとり号」による体験イベント
 - (1) 7月31日(火)午後1時～3時
ミスターマックス湘南藤沢店
自転車シミュレーター 19人
 - (2) 8月28日(火)午後2時～4時
イトーヨーカドー湘南台店
自転車シミュレーター 10人



2.防犯への意識づけ活動

- 防犯街頭キャンペーンの実施
10月29日(月)・30日(火)に
藤沢駅・辻堂駅で盗難防止用ワイヤーロックを配布



3. 自転車環境づくりにあわせた意識の啓発

- 自転車環境づくりにあわせて随時回覧やキャンペーン等実施するもの
- H30年度は実施しなかった。

4. 社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発

- ポスター掲示
- チラシ設置
- 交通安全教室の実施
(年間約200回)
- 通学路合同点検において、自転車の交通ルールが守られていないところで警察による指導・警告を行った。



5. 幼児二人同乗基準に適合した自転車利用の啓発

- 「幼児二人同乗用自転車購入費補助制度」交付決定者にチラシの郵送
- 幼児の交通安全教育担当者研修会の受講者（保育園教諭等）にチラシの配付



■ 中短期で取り組む施策（抜粋）

基本方針4 まもる ～交通ルールへの遵守～（P. 76～P. 78）

- 車道左側通行など自転車利用ルールの徹底
- 交通安全教育の推進
- 防犯意識づけ活動の実施
- 幼児二人同乗用自転車の
利用の啓発 など



■ 評価指標と進捗状況

評価指標	H36. 3目標	現時点 (当初)
・ 自転車の交通事故件数	・ 200件	H30年 316件 (H24年 478件)
・ 交通安全教室の受講者数	・ 受講者数の前年比5%増	H29年度 20,808人 (H24年度19,912人)

■ 過去5年間の自転車事故の推移

	26年	27年	28年	29年	30年
発生件数	381	365	300	418	316
死者数	2	0	4	1	0
負傷者数	376	362	293	417	314
全事故に占める割合	25.1%	25.3%	23.2%	29.1%	26.7%
(全事故発生件数)	1,518	1,443	1,293	1,435	1,182

■ 過去5年間の交通安全教室の受講者数の推移

	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
回数	183	193	209	203	214
人数	20,383	20,736	21,180	20,598	20,808

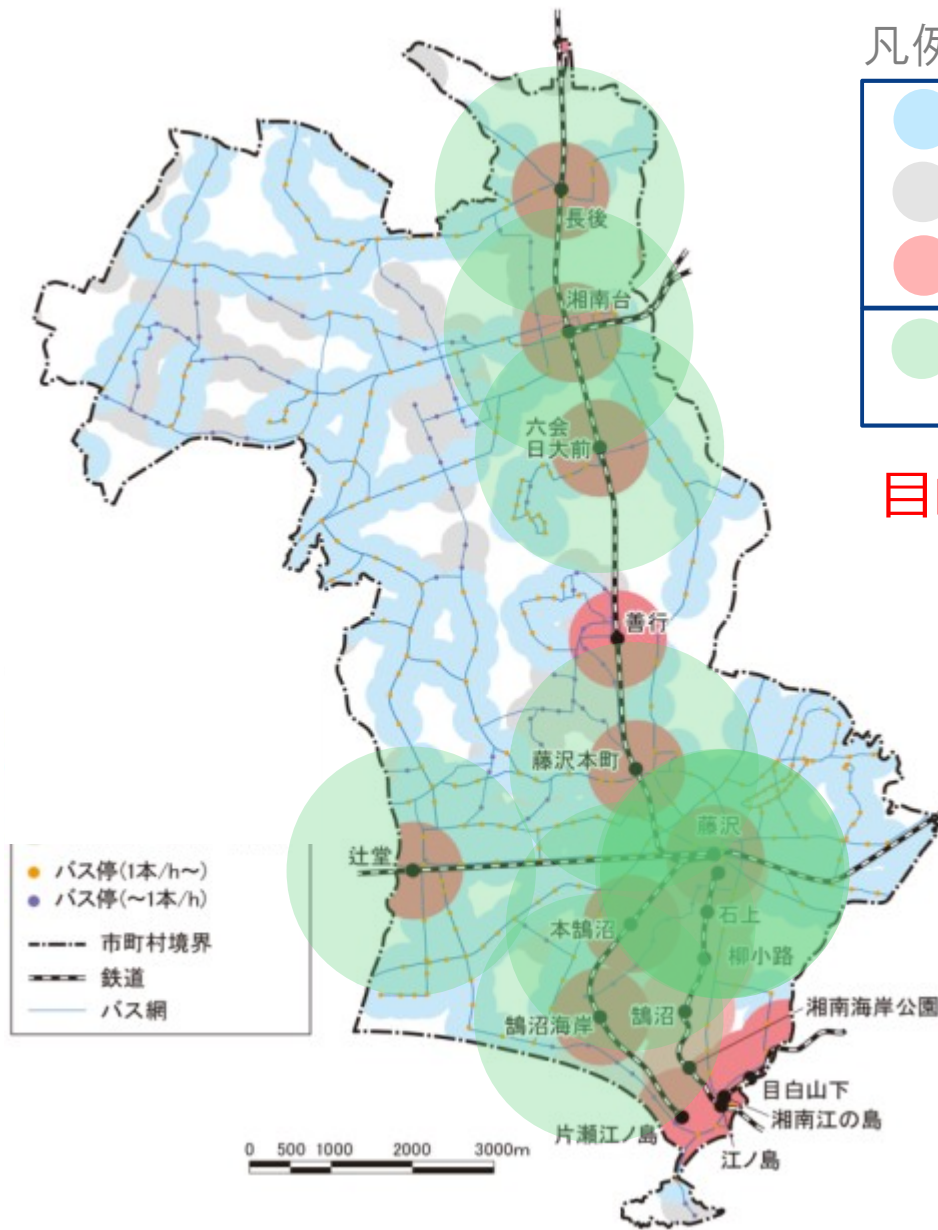
■平成31年度予定（新規）

- 「神奈川県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例（仮称）」にかかる自転車損害賠償保険等の加入について、チラシ等周知



2. サイクルアンドバスライド施設

■ 施設整備の考え方1 (公共交通のサービス圏域から)



凡例

● バス停300m圏(1本/h~)	徒歩5分
● バス停300m圏(~1本/h)	徒歩5分
● 鉄道駅600m圏	徒歩10分
● 自転車1.5km圏(15分)	* 利用が多い駅 $10\text{km/h} \times 13\text{min} \div 1.4(\text{迂回率}) + 2\text{min}(\text{徒歩})$

目的：自動車から路線バスへの利用転換

①公共交通のサービス圏域内では、主な移動は徒歩を想定



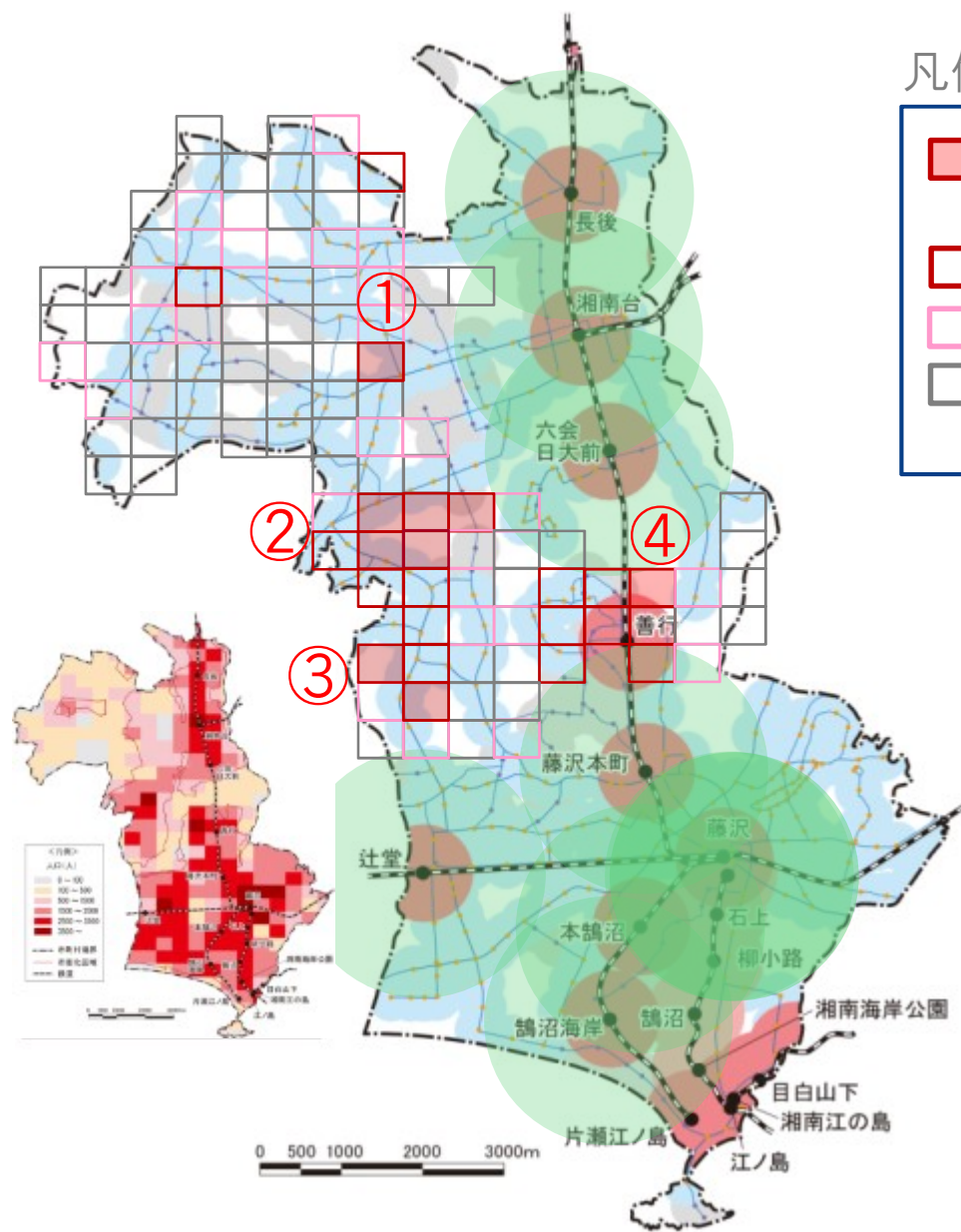
②公共交通のサービス圏域外を含む地域でC & B Rを検討



③多数存在するため、絞り込みが必要

2. サイクルアンドバスライド施設

■ 施設整備の考え方2 (人口の分布状況から)



凡例 (500mメッシュ)

- 人口1,500人以上 (公共交通のサービス圏域外を含む)
- 人口1,500人以上
- 人口 500人以上
- 人口 500人未満

①～④で、C & B Rを検討

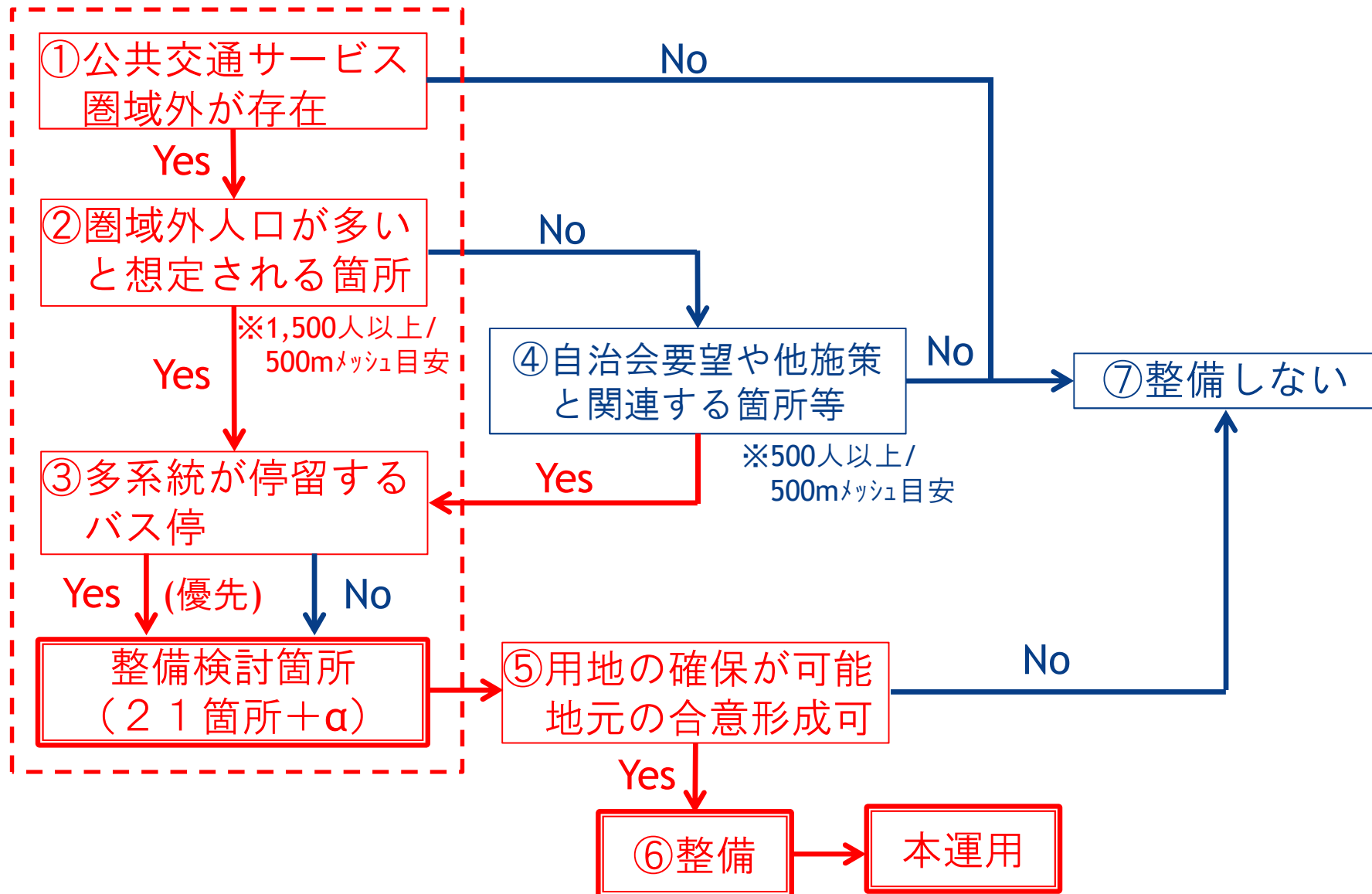


④→駅近・バス停立地状況→除外



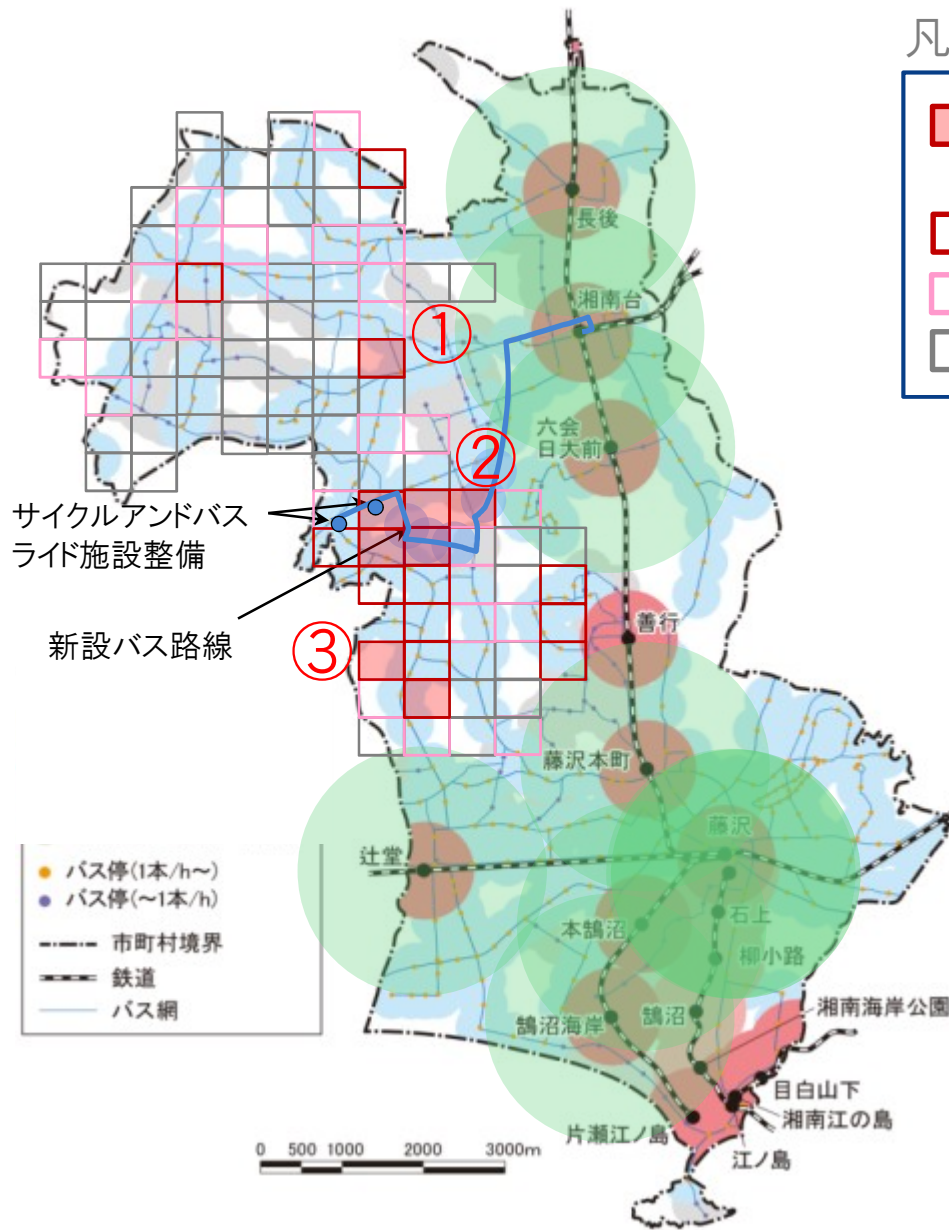
①～③で、C & B Rを検討

■ 施設整備の考え方3 (フロー)



2. サイクルアンドバスライド施設

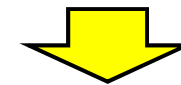
■ 施設整備の考え方4 (バス路線の新設等)



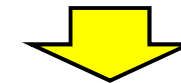
凡例 (500mメッシュ)

- 人口1,500人以上 (公共交通のサービス圏域外を含む)
- 人口1,500人以上
- 人口 500人以上
- 人口 500人未満

①～③で、C & B Rを検討



②西側 C & B R整備 (2箇所)
東側 バス路線を新設
一体的整備により完了



①と③で、C & B Rを検討

2. サイクルアンドバスライド施設

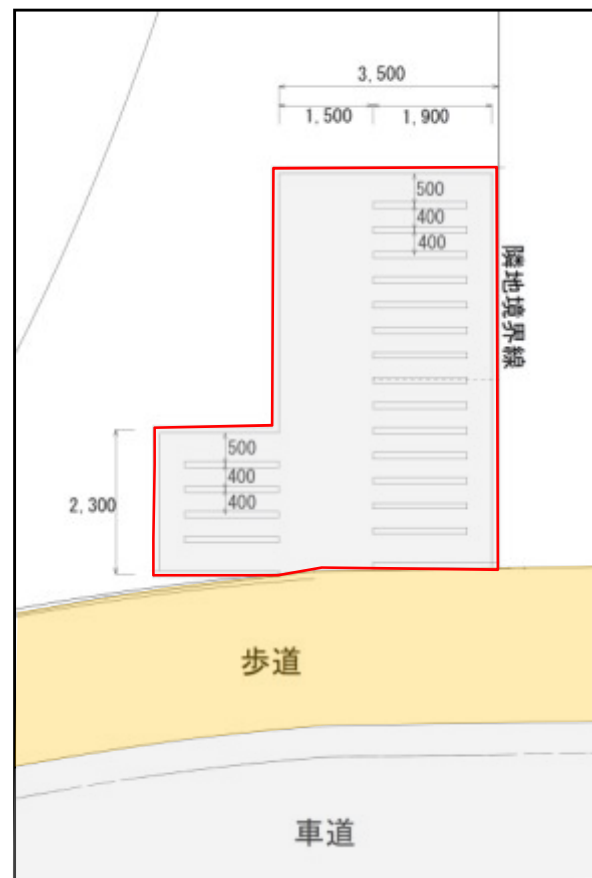
■ サイクルアンドバスライド施設整備 (湘南ライフタウンバス停)



湘南ライフタウンバス停周辺図

整備内容

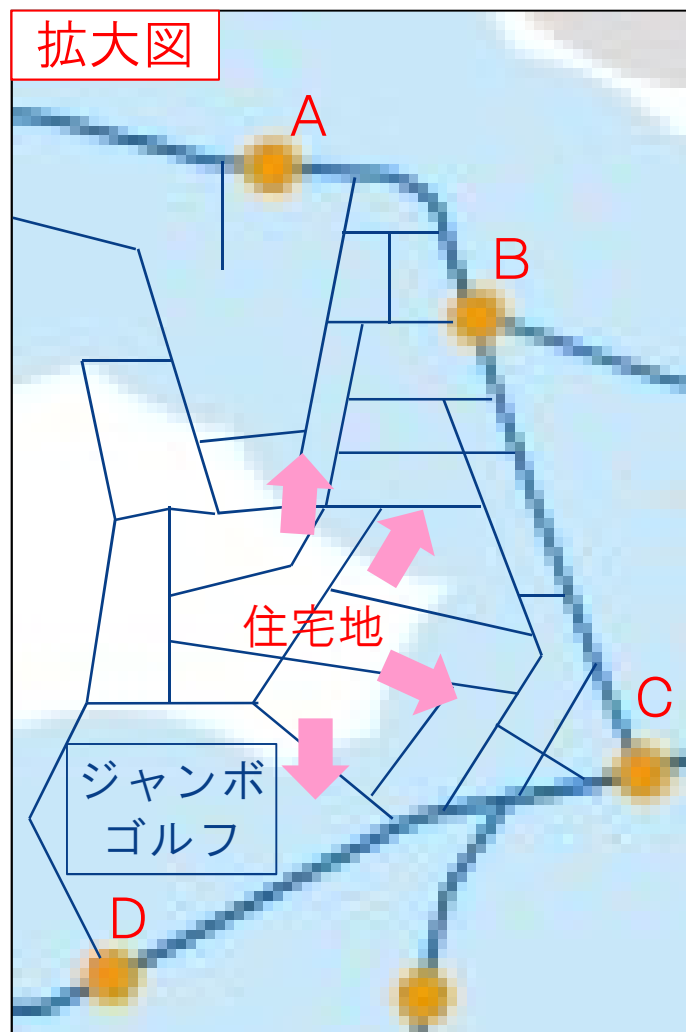
- ・ラック式駐輪場20台
供用開始
- ・H30年度内（予定）



施設平面図

2. サイクルアンドバスライド施設

■ ①のバス停設置状況 (H27年8月第3回協議会資料)

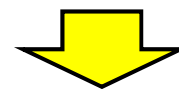


※水色＝バス停300m圏(徒歩5分圏)

A : 仲之桜バス停	(2系統)
B : 六地藏バス停	(2系統)
湘南台駅・慶応大学・綾瀬車庫	
C : 遠藤バス停	(5系統)
藤沢駅・湘南台駅・茅ヶ崎駅・慶応大学・綾瀬車庫	
D : 広谷バス停	(2系統)
湘南台駅・慶応大学・綾瀬車庫	

○多系統が停留するバス停を優先。

※個々の駐輪設置数に限りあり。
※地元の合意形成が必要。



整備検討箇所：4箇所
(遠藤地区)

■ ①周辺での整備について

(1) 公共用地のリストアップ

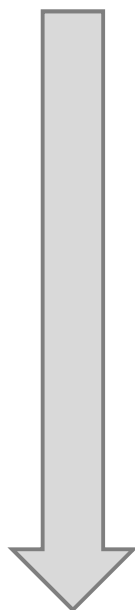
整備検討箇所（4箇所）周辺には利用できる用地なし。



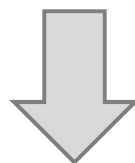
C&BR利用者アンケート（矢尻）の**利用者圏域は約700m。**



整備検討範囲を拡大



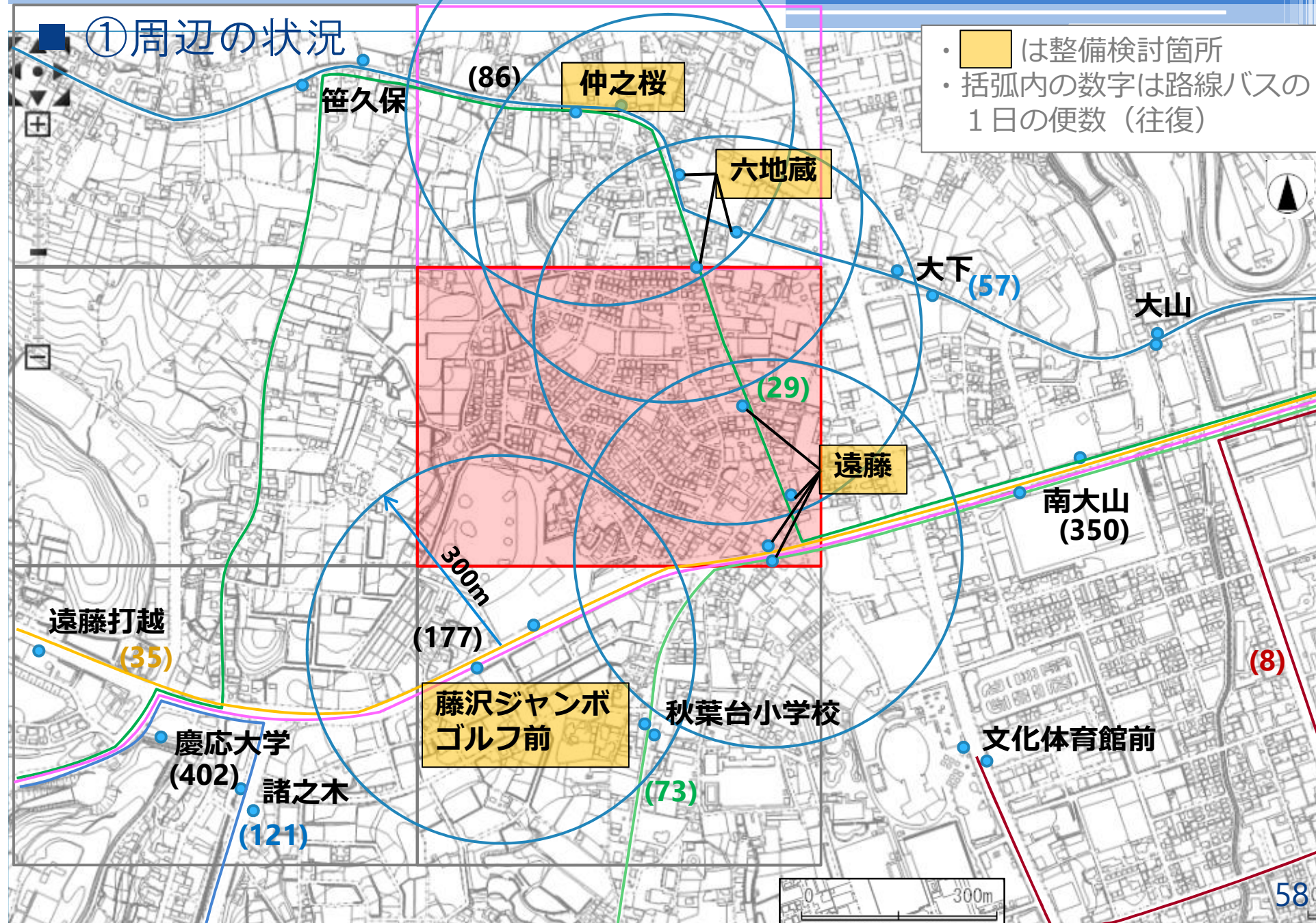
(2) 利用可否の検討



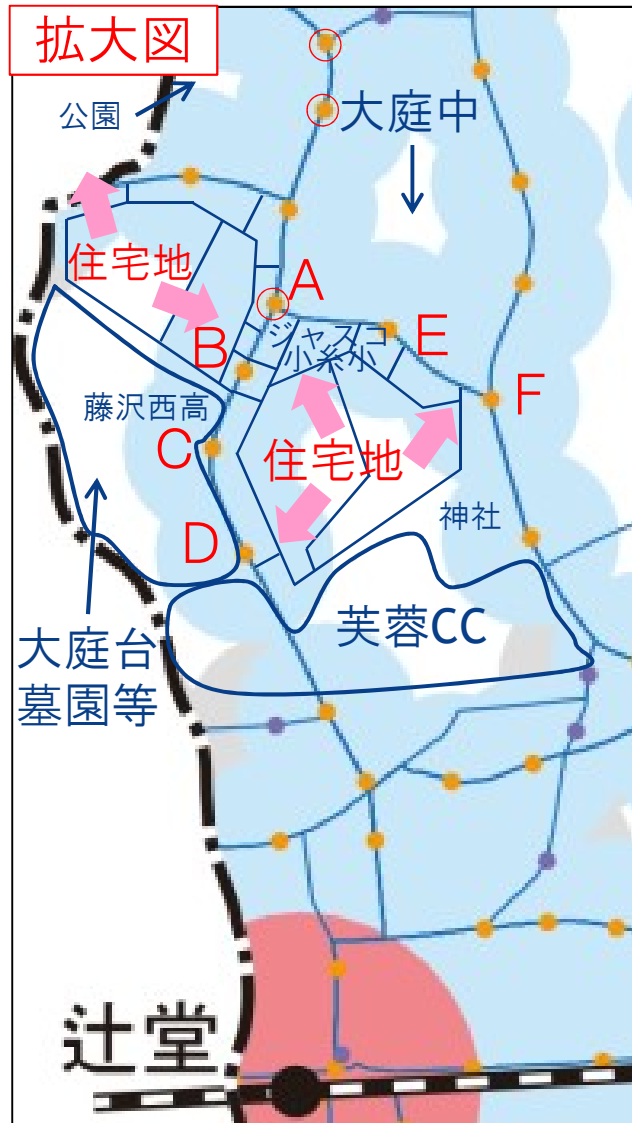
(3) 整備優先度の検討

2. サイクルアンドバスライド施設

① 周辺の状況



■ ③のバス停設置状況 (H27年8月第3回協議会資料)



A : 小糸バス停 (10系統)

藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・湘南ライフタウン・慶応大学・綾瀬車庫

B : 南センター前バス停 (6系統)

C : 西高校前バス停 (6系統)

D : 有藤バス停 (6系統)

藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・湘南ライフタウン・慶応大学

E : 城下バス停 (4系統)

藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・湘南ライフタウン・綾瀬車庫

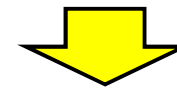
F : 舟地藏バス停 (6系統)

藤沢駅・湘南台駅・辻堂駅・善行駅・湘南ライフタウン・綾瀬車庫

○ 多系統が停留するバス停を優先。

※個々の駐輪設置数に限りあり。

※地元の合意形成が必要。



整備検討箇所：6箇所

(湘南大庭地区)

※水色＝バス停300m圏(徒歩5分圏)

■ ③周辺での整備について

(1) 公共用地のリストアップ

整備検討箇所（6箇所）周辺には**利用可能性のある用地はあるが**、
それぞれの大きさは**広くない**。

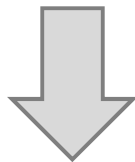


C&BR利用者アンケート（矢尻）の**利用者圏域は約700m**。



交通空白地の人口が多いため、**利用者があふれる可能性も**
（道路勾配が大きい地域なので利用者は少ないかもしれない）

(2) 利用可否の検討



(3) 整備優先度の検討

2. サイクルアンドバスライド施設

■ ③ 周辺の状況

(218) 羽根沢

- は整備検討箇所
- 括弧内の数字は路線バスの1日の便数(往復)

