

第11回 ふじさわサイクルプラン 推進連絡協議会

令和元年8月20日（火）

本日の内容

1. 平成30年度供用開始箇所の利用状況
2. 令和元年度の事業展開
3. 藤沢駅周辺の自転車走行空間づくり

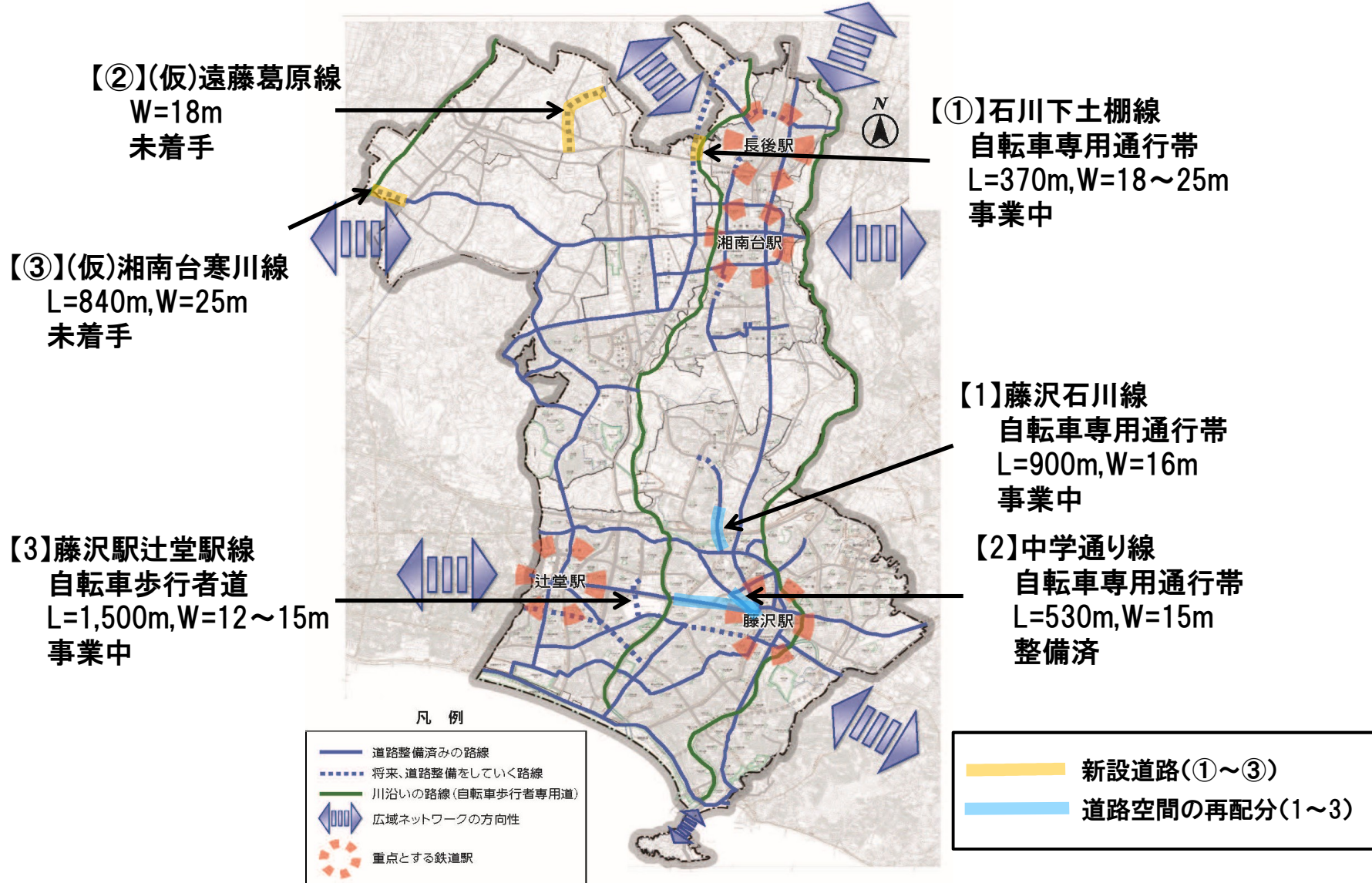


藤 沢 市

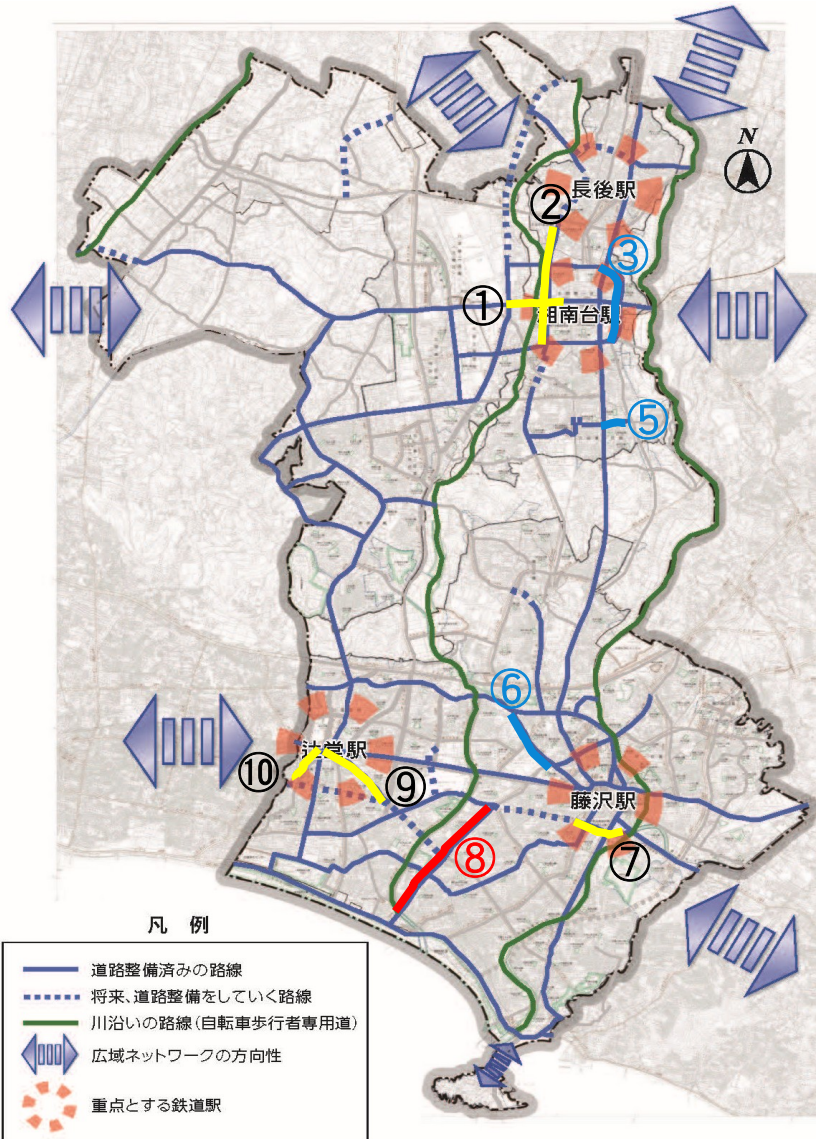
「はしる」

1. 平成30年度供用開始箇所^①の運用状況
2. 令和元年度の事業展開

■ 先導的に取り組む路線



■ その他の路線



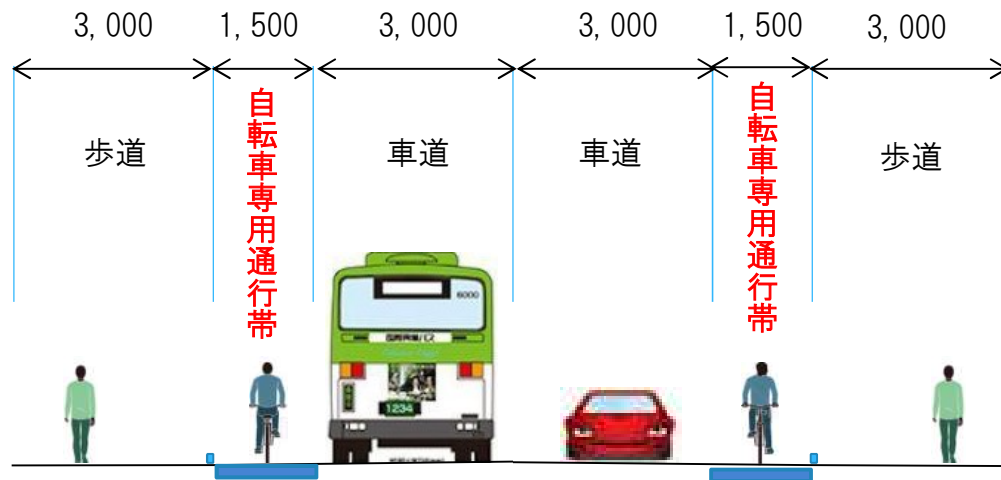
将来的な自転車ネットワーク路線

今後の整備スケジュール（予定）

	H28	H29	H30	H31 ・ R1	R2	R3	R4
③土棚石川線	➡						
⑤六会駅東口通り線		➡					
⑥中学通り線			➡				
⑧鶴沼海岸線				➡			
②善行長後線					➡		
⑨八松小学校北通り線						➡	
⑦鶴沼奥田線						➡	
①高倉遠藤線							➡
⑩桜花園通り線							➡

■ 整備事例 1 【自転車専用通行帯】

標準断面図

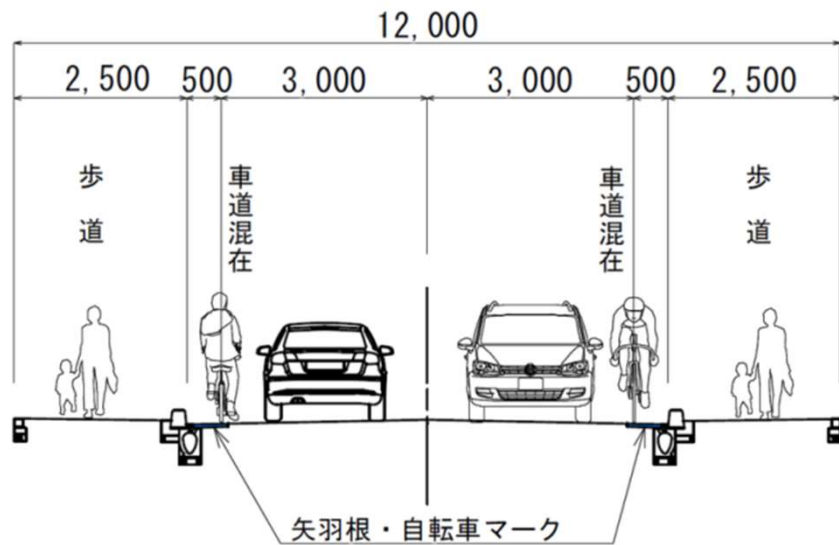


状況写真
(中学通り線)

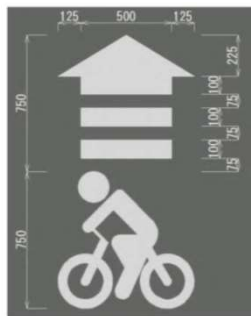


■ 整備事例 2 【車道混在】

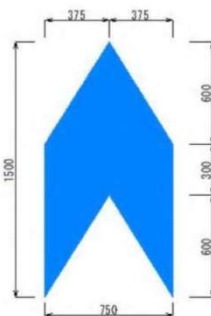
標準断面図



状況写真
(六会駅東口通り線)



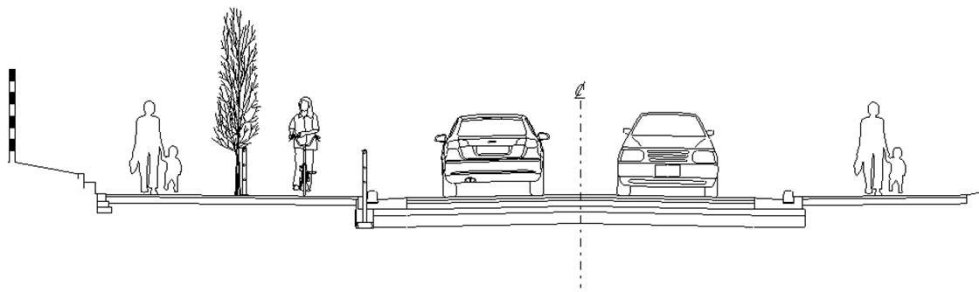
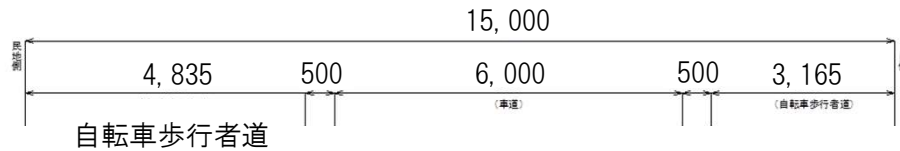
自転車ピクトグラム



矢羽根

■ 整備事例 3 【自転車歩行者道】

標準断面図

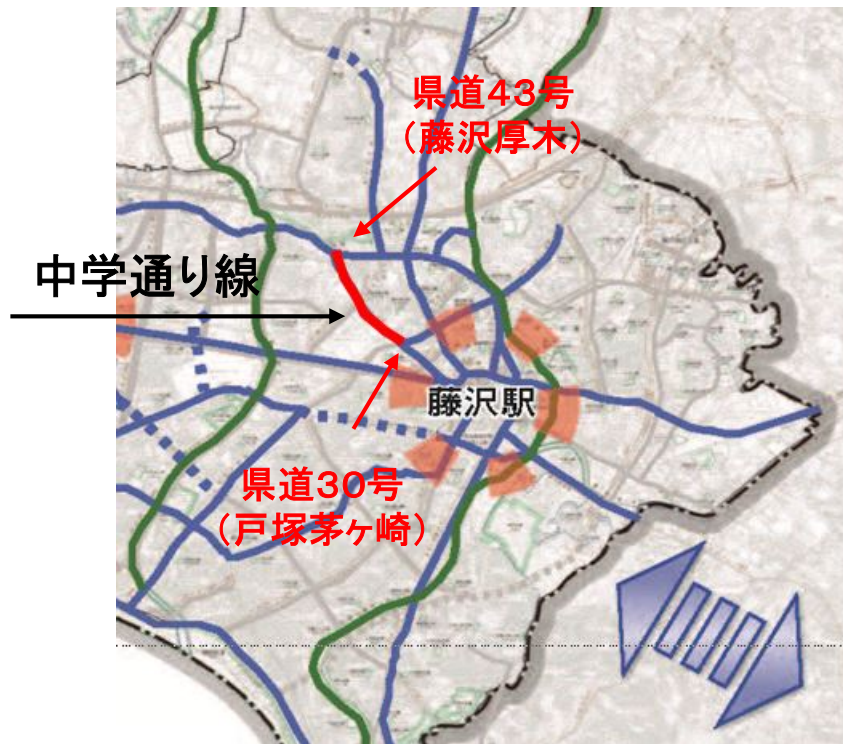


状況写真
(藤沢駅辻堂駅線)

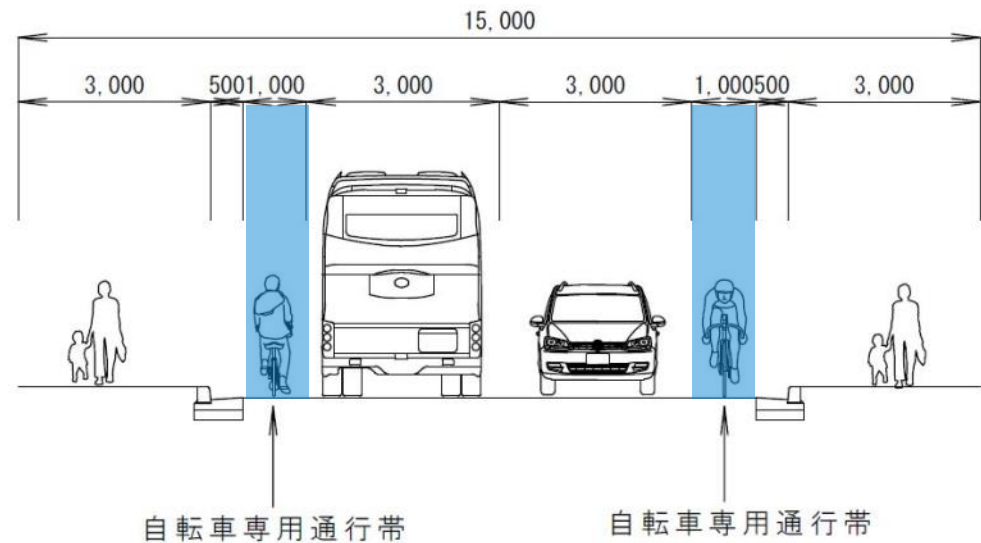


➤ 中学通り線

位置図



断面図

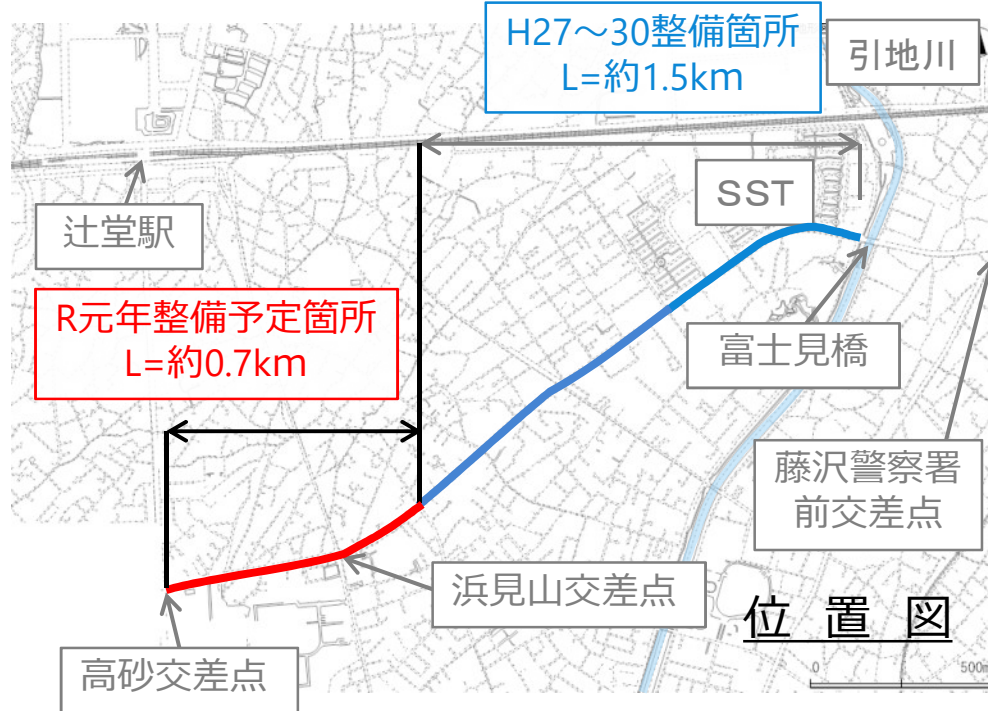


➤ 中学通り線

整備後状況写真



➤ 県道30号（戸塚茅ヶ崎）



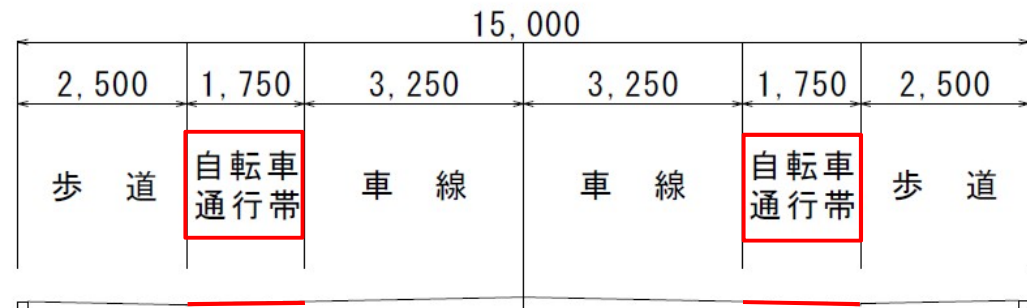
□ 事業概要

整備済延長 約1.5km
 整備形態 自転車専用通行帯

**令和元年度内
 整備延長 約0.7m**

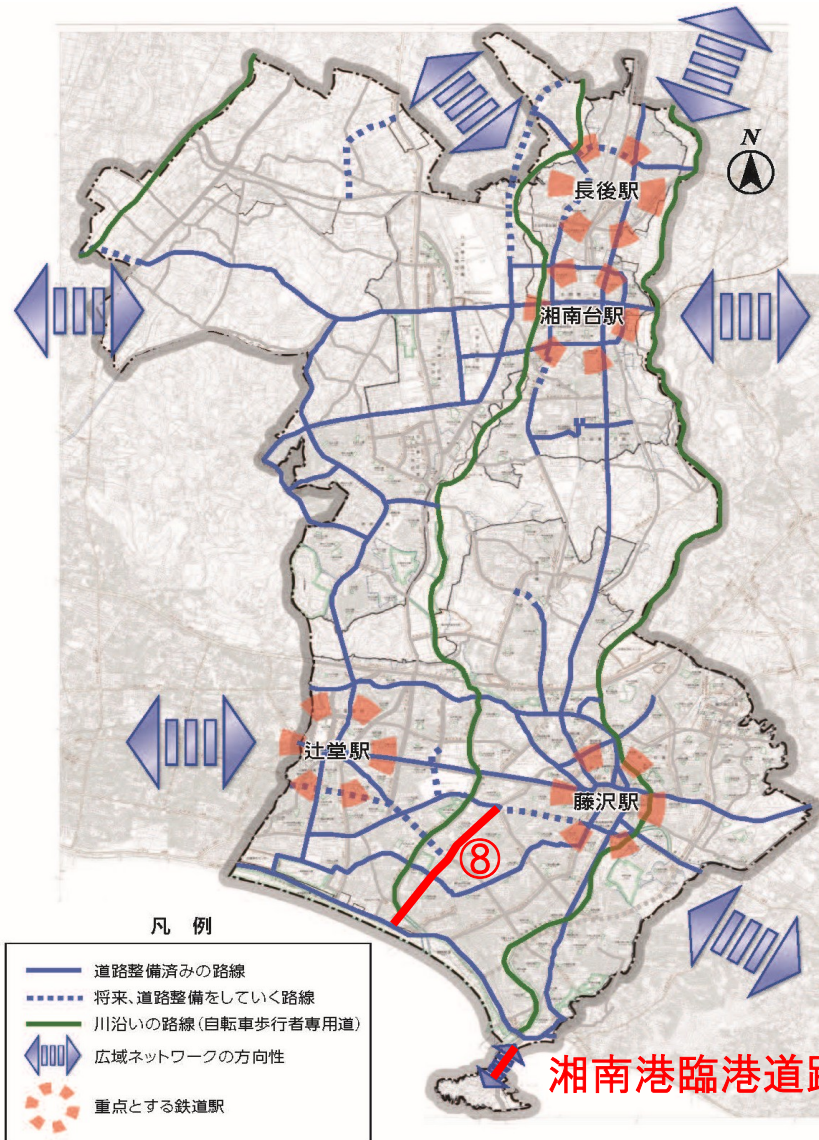


(参考写真) H27年度整備区間



標準横断面図

➤ その他の路線



今後の整備スケジュール(予定)

	H28	H29	H30	H31 ・R1	H32	H33	H34
③土棚石川線	➡						
⑤六会駅東口通り線		➡					
⑥中学通り線			➡				
⑧鵜沼海岸線				➡			
②善行長後線					➡		
⑨八松小学校北通り線						➡	
⑦鵜沼奥田線						➡	
①高倉遠藤線							➡
⑩桜花園通り線							➡

➤ 鵜沼海岸線

鵜沼海岸線

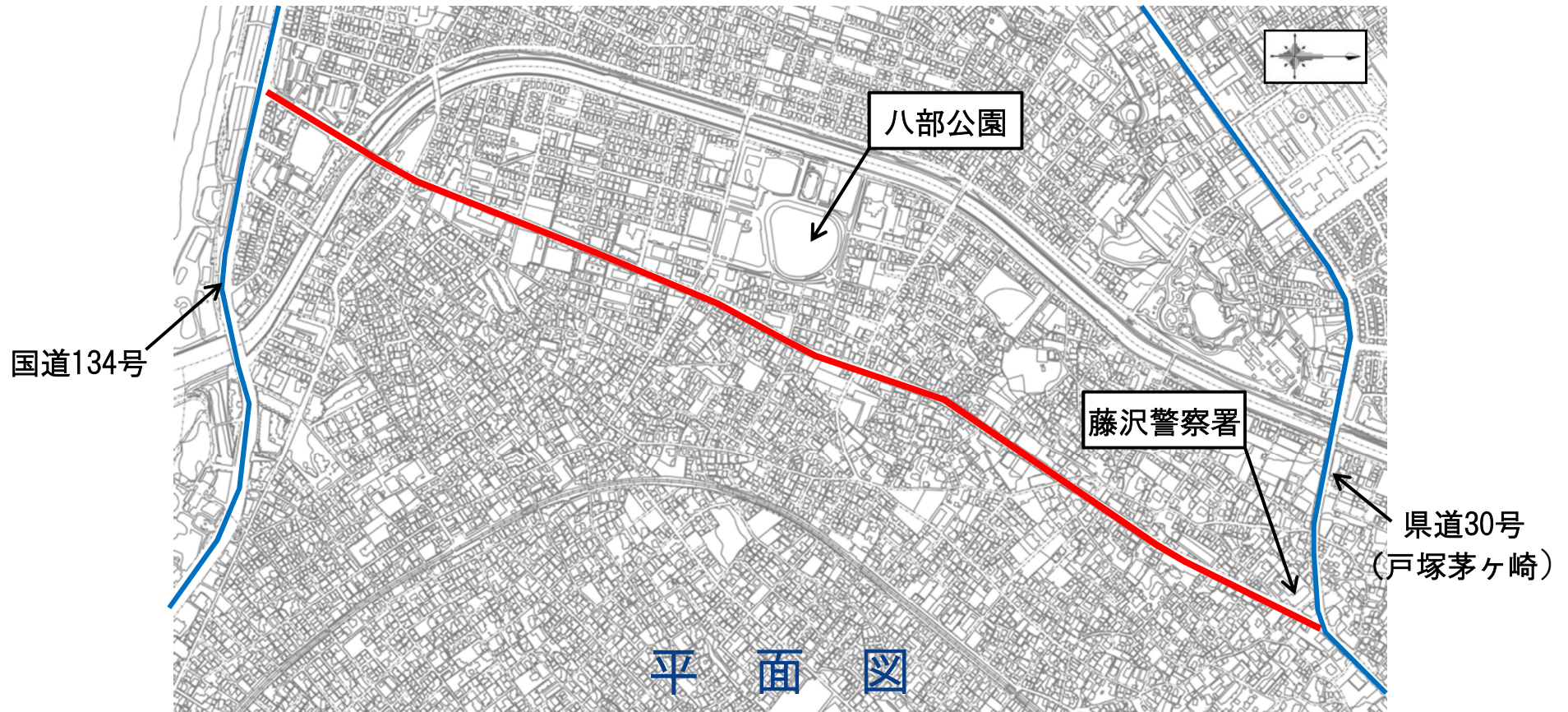


位置図

➤ 鵜沼海岸線

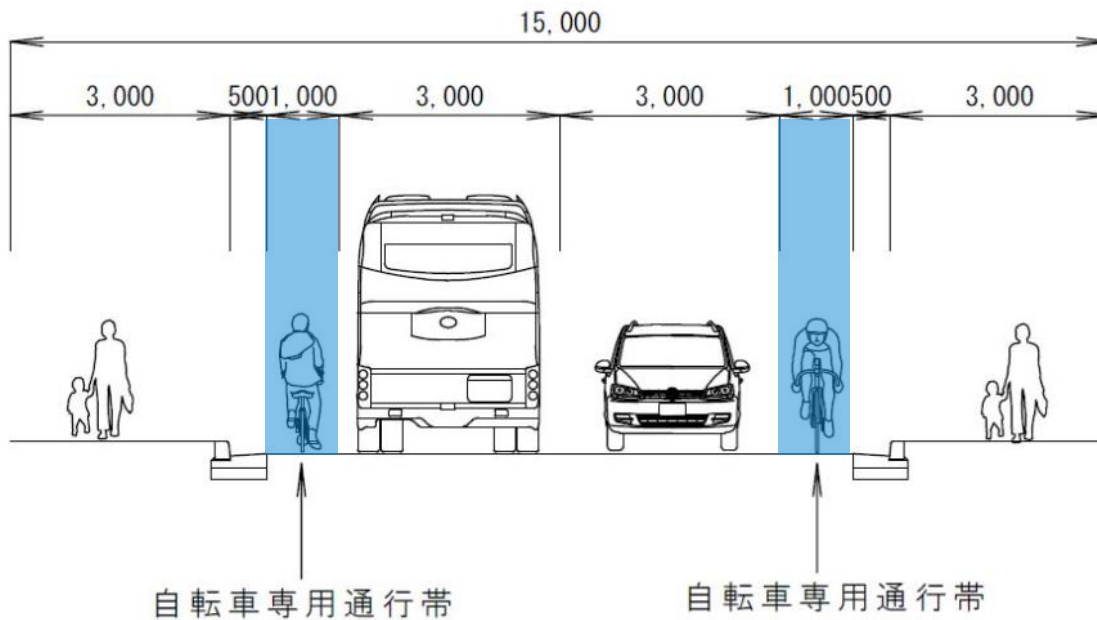
□事業概要

延長 約2,000m
自転車専用通行帯

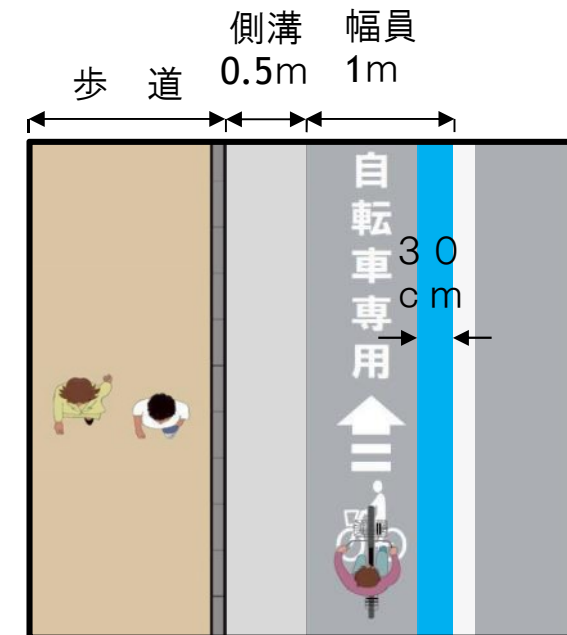


➤ 鵜沼海岸線

計画断面図

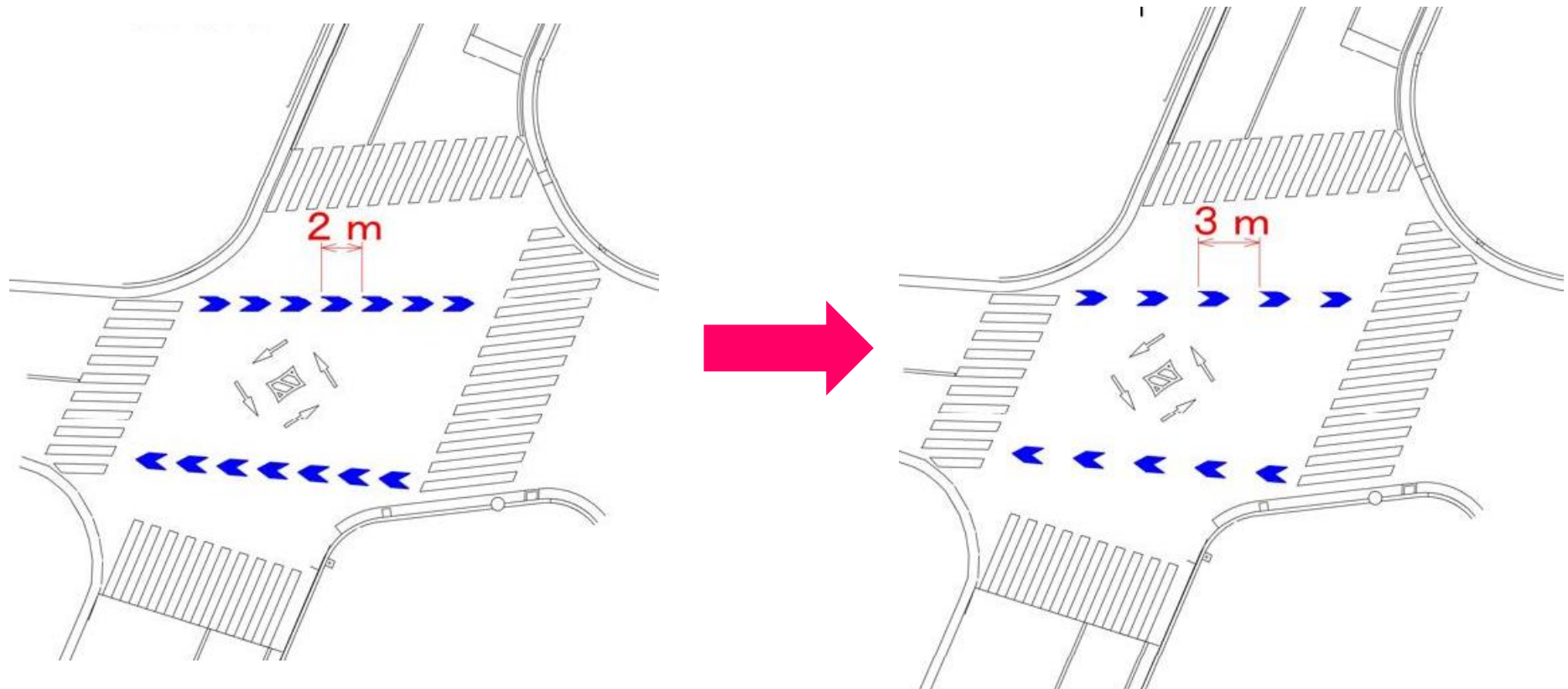


整備イメージ図



➤ 矢羽根の設置間隔について

交 差 点

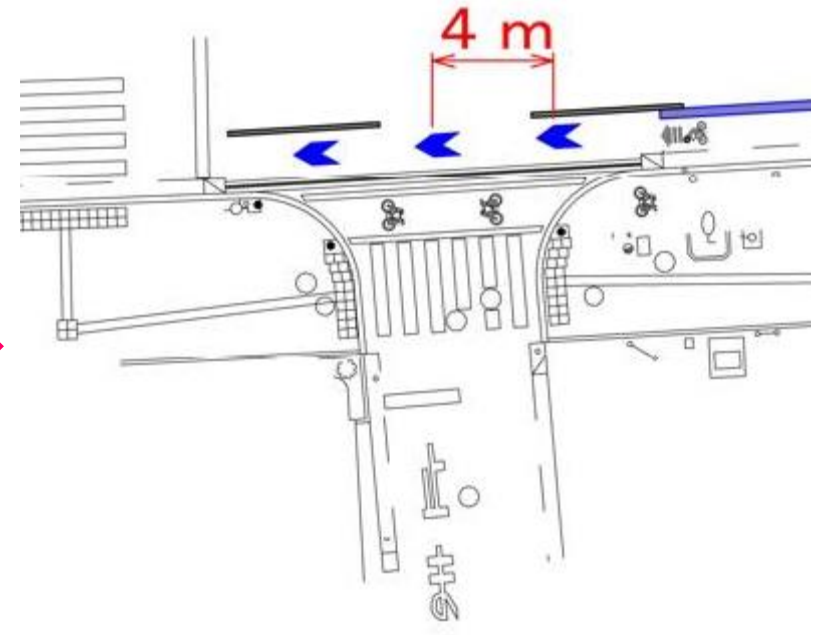
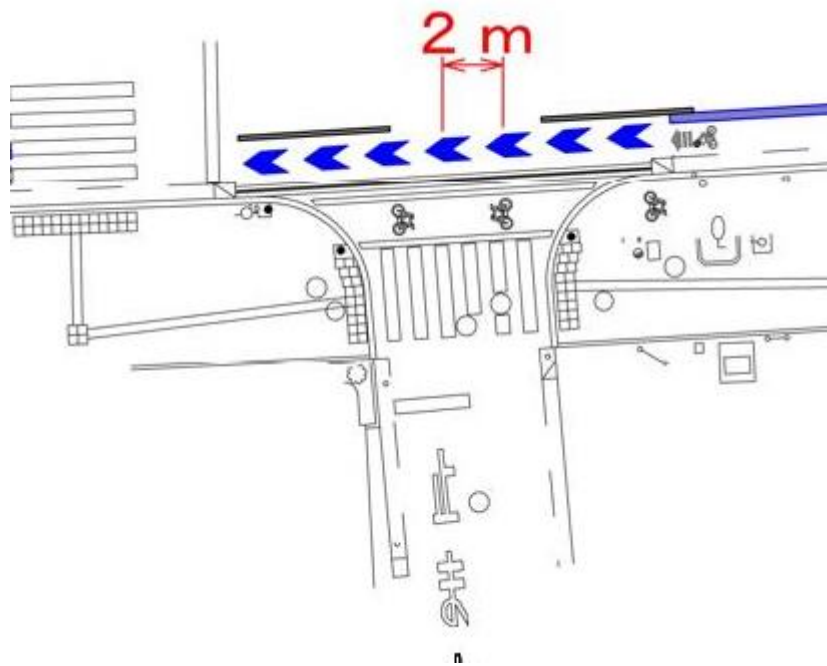


現在の設置間隔
2 mに1箇所

新設置間隔（案）
3 mに1箇所

➤ 矢羽根の設置間隔について

取付道路



現在の設置間隔
2 mに1箇所

新設置間隔（案）
4 mに1箇所

➤ 湘南港臨港道路（江の島大橋）



(参考写真) 整備状況

事業概要

整備形態

車道混在

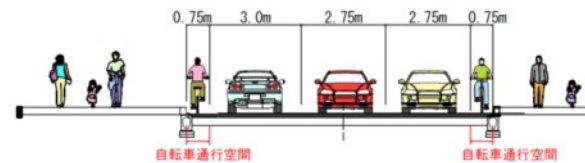
事業期間

平成29年度～R元年度

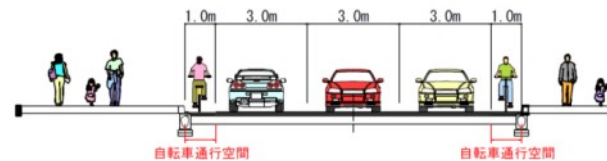
供用開始

2019年8月3日

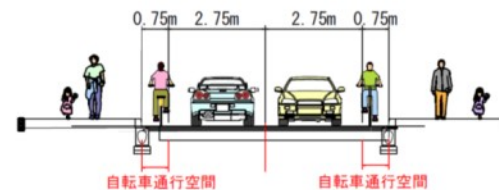
A区間
標準横断面図



B区間
標準横断面図



C区間
標準横断面図



「とめる」

1. 平成30年度供用開始箇所^①の運用状況
2. 令和元年度の事業展開

■ 自転車駐車場整備箇所

2 既存駐輪施設の利用環境の向上

善行駅東口自転車等駐車場
H31.4供用開始
自転車150台, 原付45台, バイク21台

善行駅東口自転車等駐車場



1 新たな駐輪スペースの確保

湘南台駅東口路上第1自転車駐車場
H31.4供用開始
自転車105台

湘南台駅東口路上第2自転車駐車場
H31.4供用開始
自転車41台

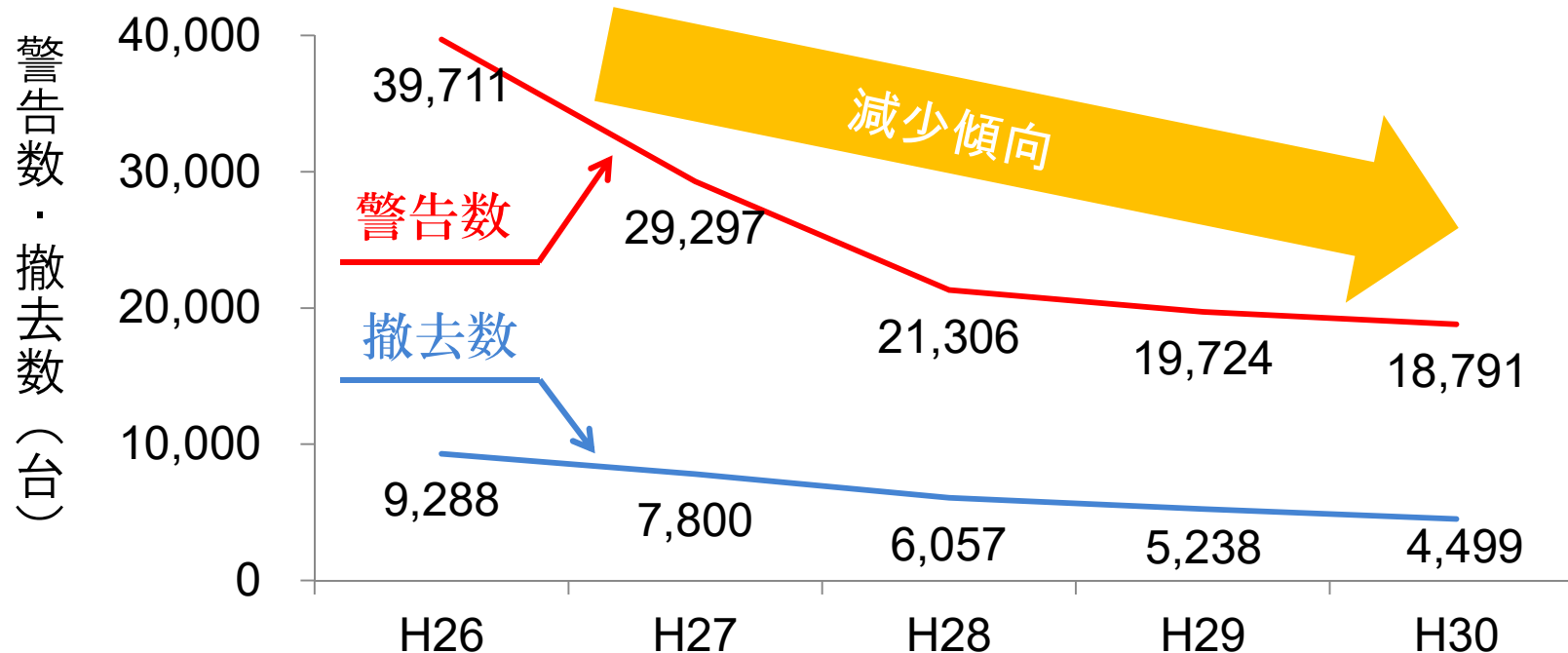
湘南台駅東口路上第1自転車駐車場



■ 放置自転車の撤去

小田急江ノ島線・JR東海道本線・江ノ島電鉄線各駅周辺の
放置自転車・放置バイクに対し、警告・撤去を実施

年度別放置自転車等警告・撤去数

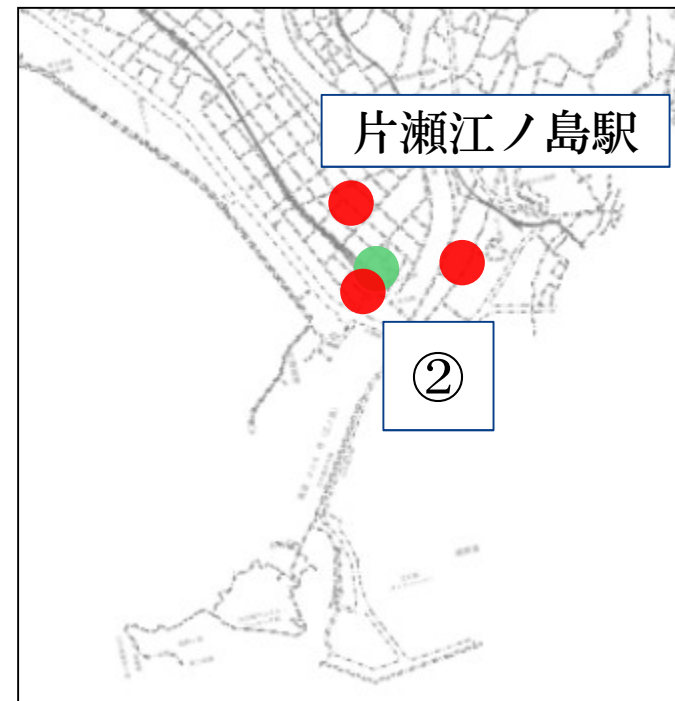
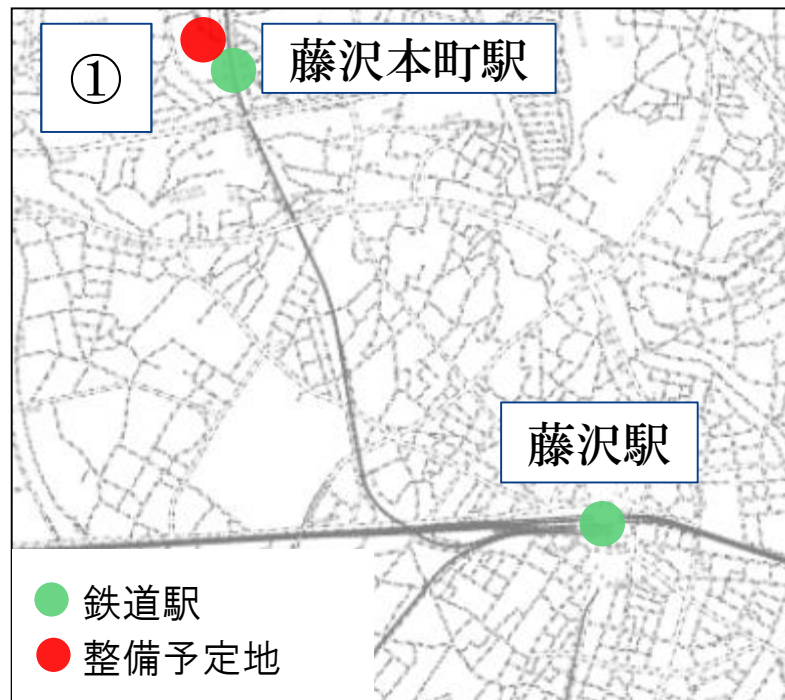


→ 放置自転車等警告数・撤去数は減少傾向

→ 今後も継続し、安全・安心な歩行空間の確保を図ります

◆とめる（駐輪環境整備）

- ①（仮称）藤沢本町駅自転車等駐車場
- ②片瀬江ノ島駅周辺の自転車駐車場



<市内全域>

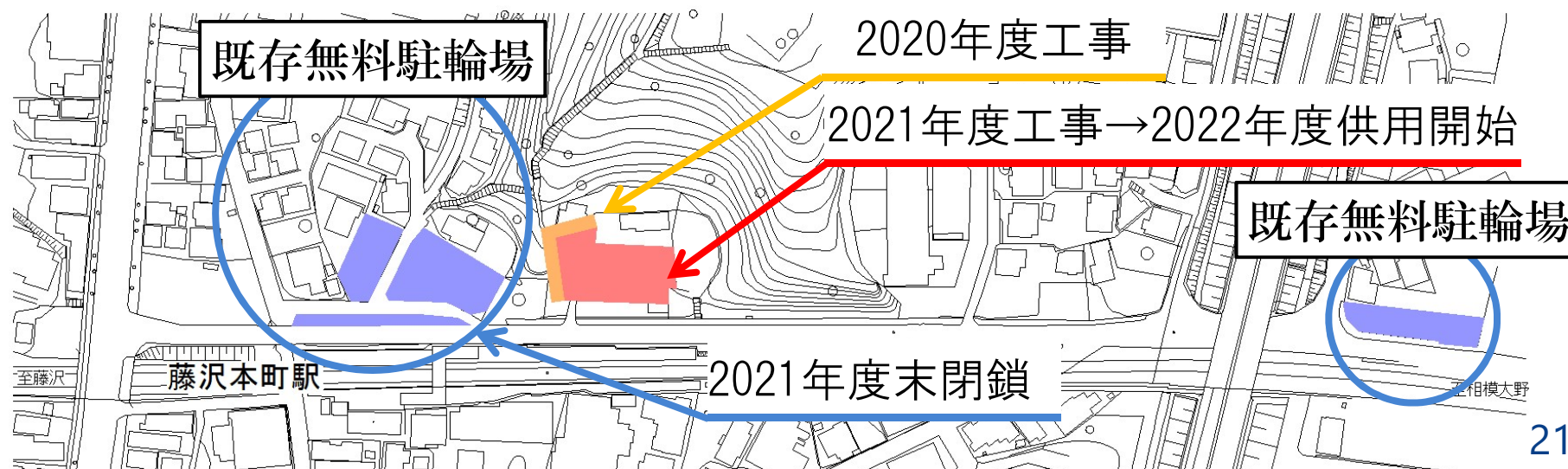
放置自転車等に対する警告・撤去を継続実施

➤ 既存駐輪施設の利用環境の向上 [中短期施策]

(仮称) 藤沢本町駅自転車等駐車場

整備スケジュール (予定)

2019年度	用地取得 (地権者→土地開発公社) ・ 詳細設計委託
2020年度	用地取得 (土地開発公社→市) 道路新設工事・擁壁築造工事
2021年度	駐車場内造成工事・機器類設置工事
2022年度	供用開始



(仮称) 藤沢本町駅自転車等駐車場

- 整備予定

収容台数	自転車 原付・自動二輪車	約600台 約 70台
利用形態	一時利用・定期利用	
構造	平置き・2段ラック	

- スケジュール (予定)



➤ 既存駐輪施設の利用環境の向上 [中短期施策]

片瀬江ノ島駅周辺の駐輪施設の有料化

片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場

片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場

整備イメージ

片瀬江ノ島駅

片瀬江ノ島駅第1自転車駐車場

2020年度供用開始予定

国道467号線

➤ 既存駐輪施設の利用環境の向上 [中短期施策]

片瀬江ノ島駅周辺の駐輪施設の有料化

- 整備規模（予定）

項目	片瀬江ノ島駅 第1自転車駐車場	片瀬江ノ島駅 第2自転車駐車場	片瀬江ノ島駅 第3自転車等駐車場
収容台数	自転車 308台	検討中	検討中
利用形態	一時利用・定期利用		
構造	平置き 垂直式2段ラック		



垂直式2段ラック

サス・サンワ（株）HPより

➤ 既存駐輪施設の利用環境の向上 [中短期施策]

片瀬江ノ島駅周辺の駐輪施設の有料化

- 整備スケジュール（予定）

2020年6月1日
有料自転車駐車場として供用開始

年度 駐車場名	2019年度(令和元年度)						2020年度(令和2年度)												2021年度(令和3年度)			
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
片瀬江ノ島駅第1 自転車駐車場		整備工事					機器類 設置工事	2020年6月1日供用予定														
片瀬江ノ島駅第2 自転車駐車場		周知						一時閉鎖			第3の仮設駐車場として利用						閉鎖予定					
片瀬江ノ島駅第3 自転車等駐車場							周知			整備工事			機器類 設置工事	2021年4月1日供用予定								

仮設駐車場として利用するため、整備を行う予定です。

2021年4月1日
有料自転車等駐車場として供用開始

■ 市営駐輪施設の混雑情報の配信

藤沢市内の自転車等
駐輪場のご案内

[🏠 トップ](#)
[📍 駐輪場・駐車場](#)
[🕒 定期利用の空き状況](#)
[🚲 サイクリングロード](#)

長後駅東口自転車等駐輪場

長後駅西口自転車等駐輪場

湘南台駅東口地下自転車駐輪場

湘南台駅西口自転車駐輪場

穴会日大前駅東口自転車駐輪場

穴会日大前駅西口自転車等駐輪場

善行駅西口自転車等駐輪場

辻堂駅北口自転車等駐輪場

辻堂駅北口交通広場
自転車駐輪場1F

辻堂駅北口交通広場
自転車駐輪場2F

辻堂駅南口自転車駐輪場

鶴沼海岸駅
第2自転車駐輪場

鶴沼海岸駅自転車等駐輪場

片瀬江ノ島駅

藤沢市の自転車駐輪場マップ

藤沢市まちづくり協会では、藤沢市の指定管理者として、2004年4月より市営有料自転車等駐輪場の管理運営と、自主事業として湘南台駅西口自転車駐輪場の管理運営をおこなっています。

自転車駐輪場マップ

原付駐車場マップはこちら ▶

自動二輪駐車場マップはこちら ▶

混雑情報

スムーズ時

混雑時

準備中

- 新たな駐輪スペースの確保 [中短期施策]
- 放置自転車の撤去 [中短期施策]

藤沢駅周辺の駐輪環境整備

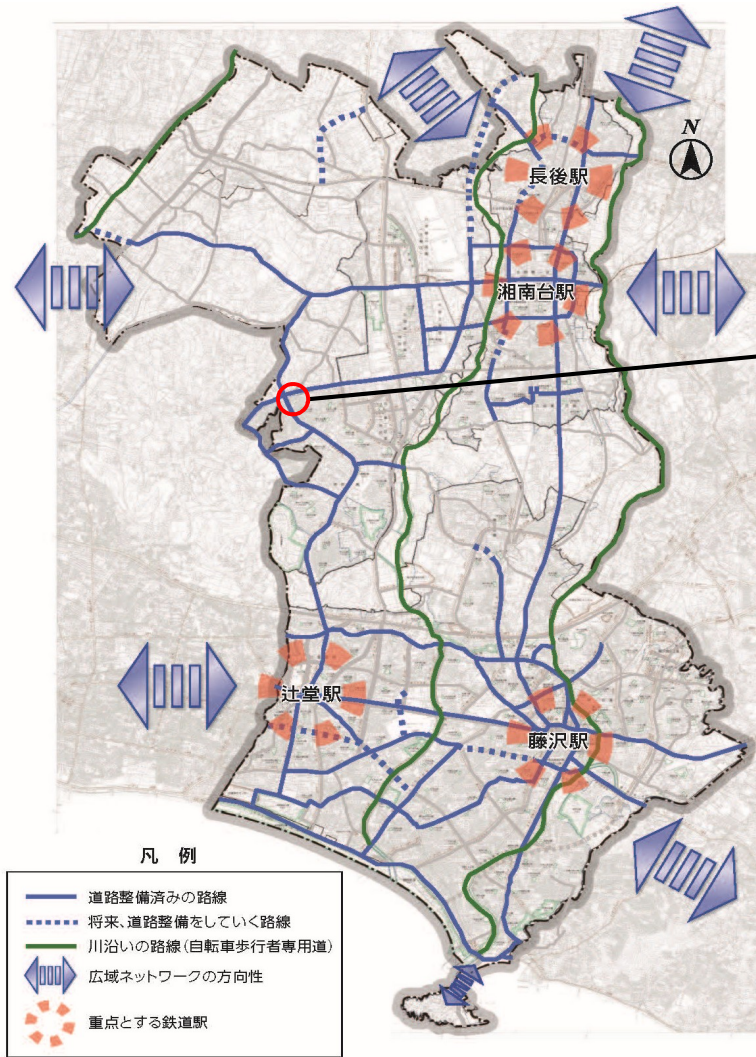
- 公共空間の有効活用を検討
- 民有地の確保の検討
- 小規模分散型駐輪スペース事業との連携の検討



「つかう」

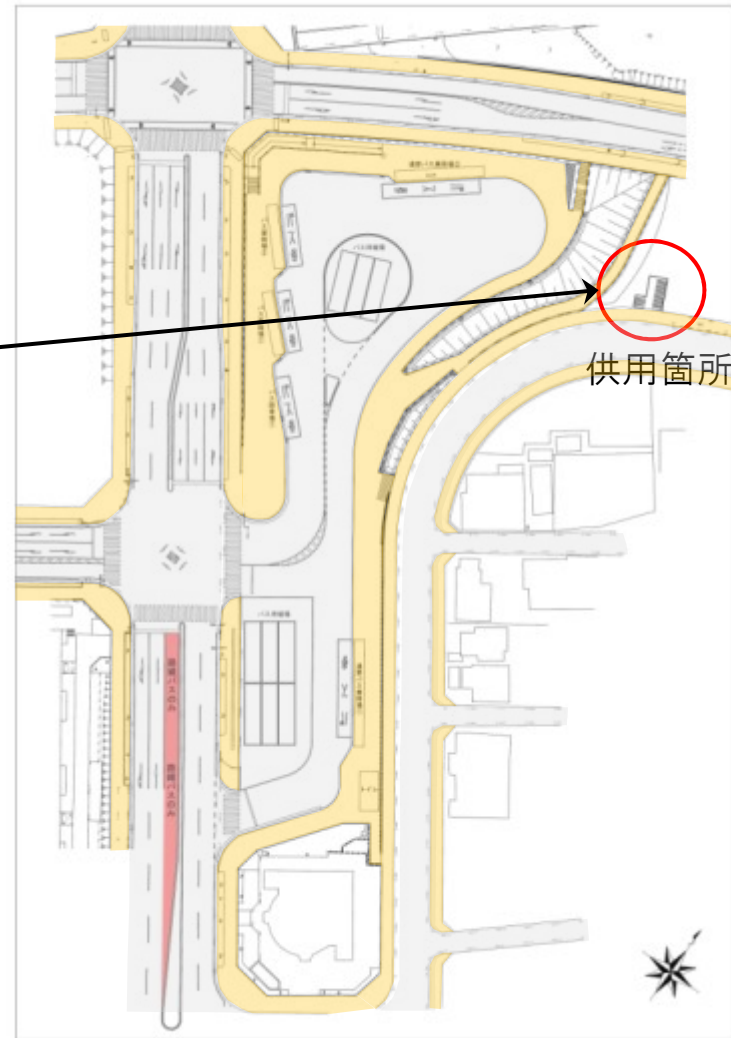
1. 平成30年度供用開始箇所の利用状況

■ サイクルアンドバスライド施設整備 (湘南ライフタウンバス停)



将来的な自転車ネットワーク路線

案内図



湘南ライフタウンバス停周辺図

■ サイクルアンドバスライド施設整備

(湘南ライフタウンバス停)

2019年4月16日から供用開始
収容台数20台 (ラック式)



写真 湘南ライフタウンバス停
サイクルアンドバスライド施設

2カ月間で最大6名、延べ10名の利用を確認。新たな利用者もいるため、引き続き利用状況を確認する。

秋に利用者アンケート調査予定。

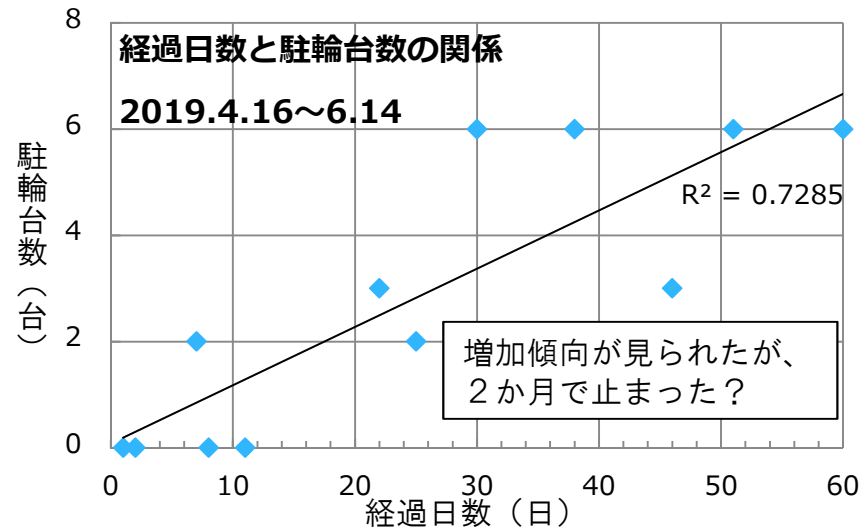


図 経過日数と駐輪台数の関係

	経過日数												
	1	2	7	8	11	22	25	30	38	46	51	60	
	火	水	月	火	金	火	金	水	木	金	水	金	
利用者1			■			不明		■	■	■	■	■	
利用者2			■					■	■	■	■	■	
利用者3								■	■	■	■	■	■
利用者4								■	■	■	■	■	
利用者5									■	■	■	■	
利用者6									■	■	■	■	
利用者7										■	■	■	■
利用者8												■	■
利用者9													■
利用者10													■
駐輪台数	0	0	2	0	0	3	2	6	6	3	6	6	

新たな利用者も見受けられる。

表 利用状況

「まもる」

2. 令和元年度の事業展開

1. 交通安全啓発活動の拡充

- 各季等の交通安全運動街頭
キャンペーンの実施
(市内13箇所)
- 自転車マナーアップ運動
(毎月5日・22日)の実施
- 自転車街頭点検の実施
(自転車マナーアップ強化月間の5月に9箇所)
- 小・中学生交通安全ポスター展
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出



1.交通安全啓発活動の拡充

- 広報ふじさわ掲載
- ホームページ掲載
- 自治会・町内会回覧
- 総合防災訓練、市民まつりなどでブース出展等



広報ふじさわ

2019年7月14日発行

家族・地域みんなで
交通安全のルールを守る

5月 自転車マナーアップ強化月間 ~自転車ものれば車のなかまいり

自転車損害賠償責任保険等の加入が義務化されます

自転車損害賠償責任保険等の加入が義務化されます。加入が義務となるのは、自転車通行禁止区域が未定時の場合は、自転車専用車道を利用する場合は、自転車専用車道です。

自転車損害賠償責任保険等の加入が義務化されます。

地域の声

安全に安心して自転車を使うために

交通安全課長 山口 一正

私たちが暮らす地域の交通安全対策委員会では、子どもが安心して自転車に乗るための環境を整えています。また、自転車専用車道が整備されることで、自転車の安全性が向上し、子どもたちが安心して乗ることができます。また、交通安全対策委員会では、自転車専用車道が整備されることで、自転車の安全性が向上し、子どもたちが安心して乗ることができます。

自転車の交通ルールパンフレットを配布中

交通安全課、各市民センター・公民館で、自転車の交通ルールパンフレットを配布しています。お持ちください。

自転車の点検整備をしましょう

いつも乗っているから大丈夫と思っても、万が一の事故を防ぐため、定期的な点検整備をしましょう。

自転車街頭点検(無料)

自転車点検センターによる自転車点検を行います。お持ちください。

と き	と ころ
10月15日(水) 9時~18時	自転車点検センター
11月15日(水) 9時~18時	市民センター
12月15日(水) 9時~18時	市民センター
1月15日(水) 9時~18時	市民センター
2月15日(水) 9時~18時	市民センター
3月15日(水) 9時~18時	市民センター
4月15日(水) 9時~18時	市民センター
5月15日(水) 9時~18時	市民センター

1. 交通安全啓発活動の拡充

- 市立中学生への
チラシ配付
(夏休み前)

自転車の交通ルール「年齢で変わるよ！」

13歳から...
12歳までは、自転車で歩道を通ることができました。でも、13歳になってからは、**車道の左側を通らないといけません。**

例外...自転車で乗って歩道を通れるとき

上の図の標識や道路の標示があるところや、車道で道路工事をしていたり、車道の幅が狭いとき、車が多く車道を通るのが危ないときなどは歩道を通ることもできます。

歩道を通るときは、車道側をすぐに止まれる速さで通らないといけません。歩行者優先です。歩行者がいたら止まって道をゆずりましょう。

14歳から...
14歳からは、自転車で「危険行為」をして、交通切符等の取締りを受けたり、交通事故を起こすことを、3年以内に2回以上繰り返すと、「**自転車安全運転講習**」の受講が命じられます。
講習は3時間。講習内容は、テキストや視聴覚教材を利用した自転車のルール等の再確認です。講習手数料は6,000円。
受講命令に従わないと5万円以下の罰金が科せられます。

危険行為の主なもの

- ① 信号無視
- ② 歩道での歩行者妨害
- ③ 車道の右側通行
- ④ 逆断踏切への立ち入り
- ⑤ 一時不停止
- ⑥ ブレーキ不良自転車の運転

全部で14項目あります。調べてみましょう。また、傘さし運転や、携帯電話・スマートフォンを見ながら、イヤホンしながらの運転も、安全に運転する義務に違反しているので、「危険行為」となることがあります。

自転車損害賠償責任保険等の加入が義務化されます！(10月1日から)

神奈川県が自転車の安全で適正な利用の促進と自転車損害賠償責任保険等の加入義務化を柱とした条例を制定しました。
2019年10月1日から、自転車利用者、自転車利用者の保護者、自転車を事業で利用する事業者、自転車貸付業者は自転車損害賠償責任保険等に加入しなければなりません。
「自転車損害賠償責任保険等」とは、自転車の利用に起因する事故により他人の生命又は身体を害した場合における損害を補償することができる保険又は共済のことです。自転車向け保険のほか自動車、火災保険の特約(個人賠償責任保険)、FTA保険、TSマーク付帯保険などがありますので、確認しましょう。

★神奈川県警察ホームページに詳しい自転車の交通ルールが記載されています。右(⇒)のQRコードからアクセスしてみましょう。

横浜市役所 防犯交通安全課
住所:横浜市緑区日1-1
電話:0456-50-8250(直通)

自転車ものは家のなかまわり

2.防犯への意識づけ活動

- 自転車の防犯登録・ツーロック施錠について年末に広報ふじさわへ掲載予定
- 10月末に
藤沢駅・辻堂駅・
湘南台駅で実施予定の
防犯街頭キャンペーンで
自転車盗難注意チラシと
ワイヤーロック配布予定



3. 自転車環境づくりにあわせた意識の啓発

- 随時実施
(回覧やキャンペーン等)

4. 社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発

- ポスター掲示
- チラシ設置
- 交通安全教室の実施
(年間約200回)



5. 幼児二人同乗基準に適合した自転車 利用の啓発

- 「幼児二人基準に適合した自転車」の記載があるチラシを機会をとらえて配布。
- 「幼児の交通安全教育担当者研修会」において配付し、保護者への周知の依頼を行った。

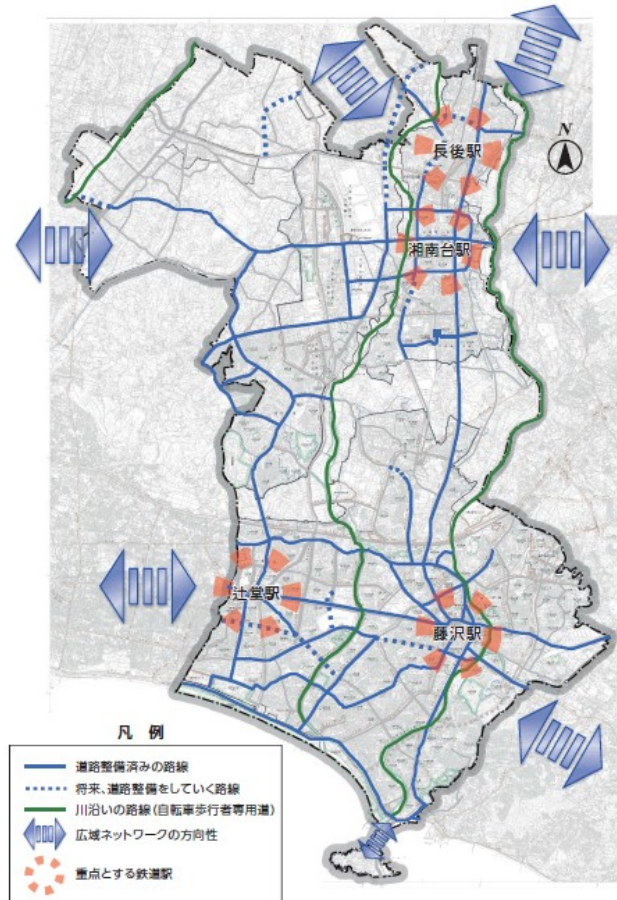


3. 藤沢駅周辺の自転車走行空間づくり

将来的な自転車ネットワーク路線とは別に4つの鉄道駅を重点とする鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定する。

(4) 将来的な自転車ネットワーク路線

「将来的な自転車ネットワーク路線設定の流れ」に基づき、自転車ネットワーク路線の基準との整合や、地形を踏まえ、藤沢市の将来的な自転車ネットワーク路線を次のとおり設定します。



将来的な自転車ネットワーク路線

鉄道駅周辺へアクセスする目的は、

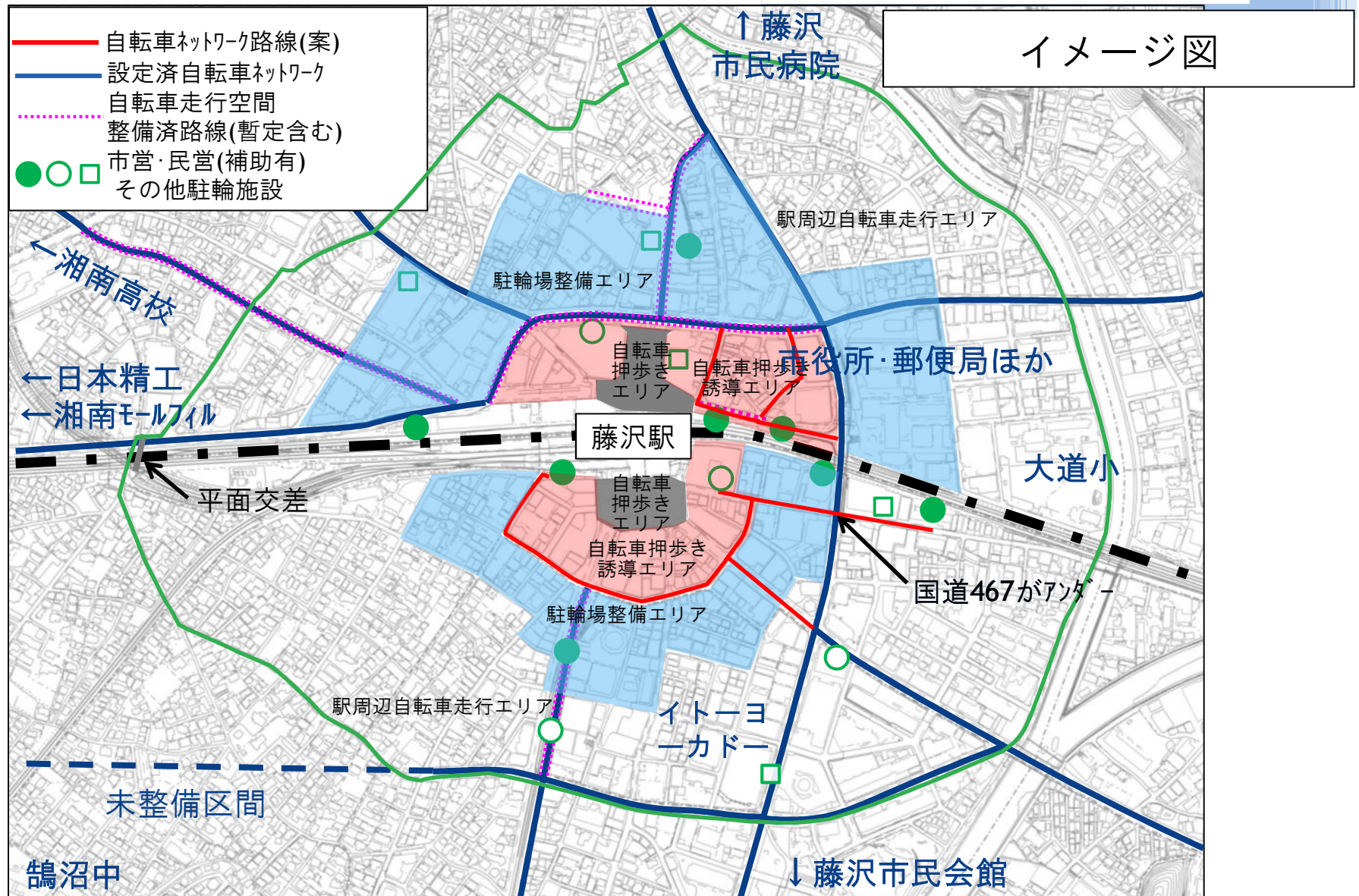
- ① 通勤・通学のために鉄道を利用
- ② 買い物のために商業施設を利用

将来的な自転車ネットワーク路線

特に自動車と自転車の関係において、安全で快適に自転車が走行できる空間を確保する。

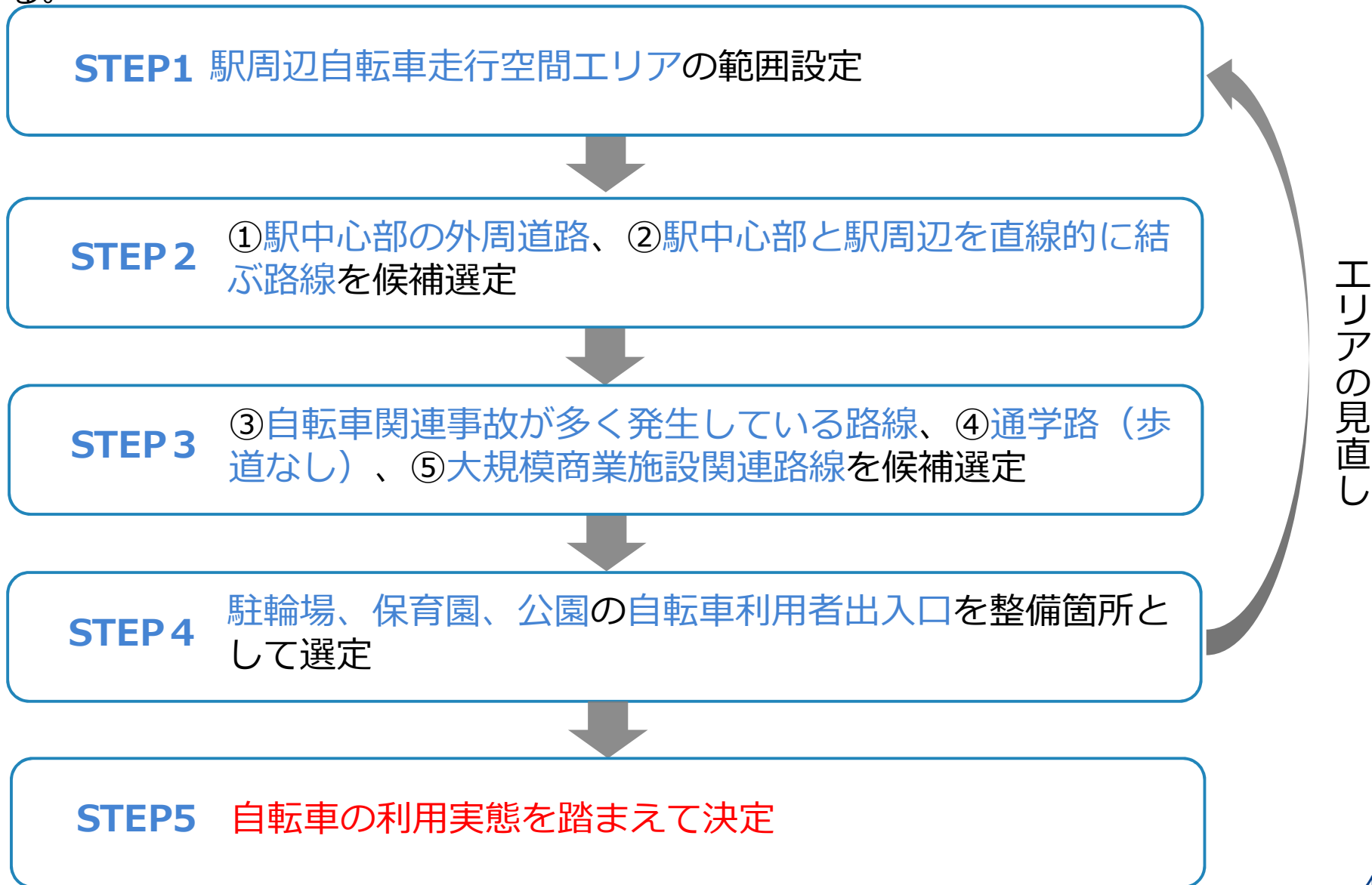
鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線

特に自転車と歩行者の関係において、歩行者の安全を確保しつつ、自転車の快適な走行空間も確保する。

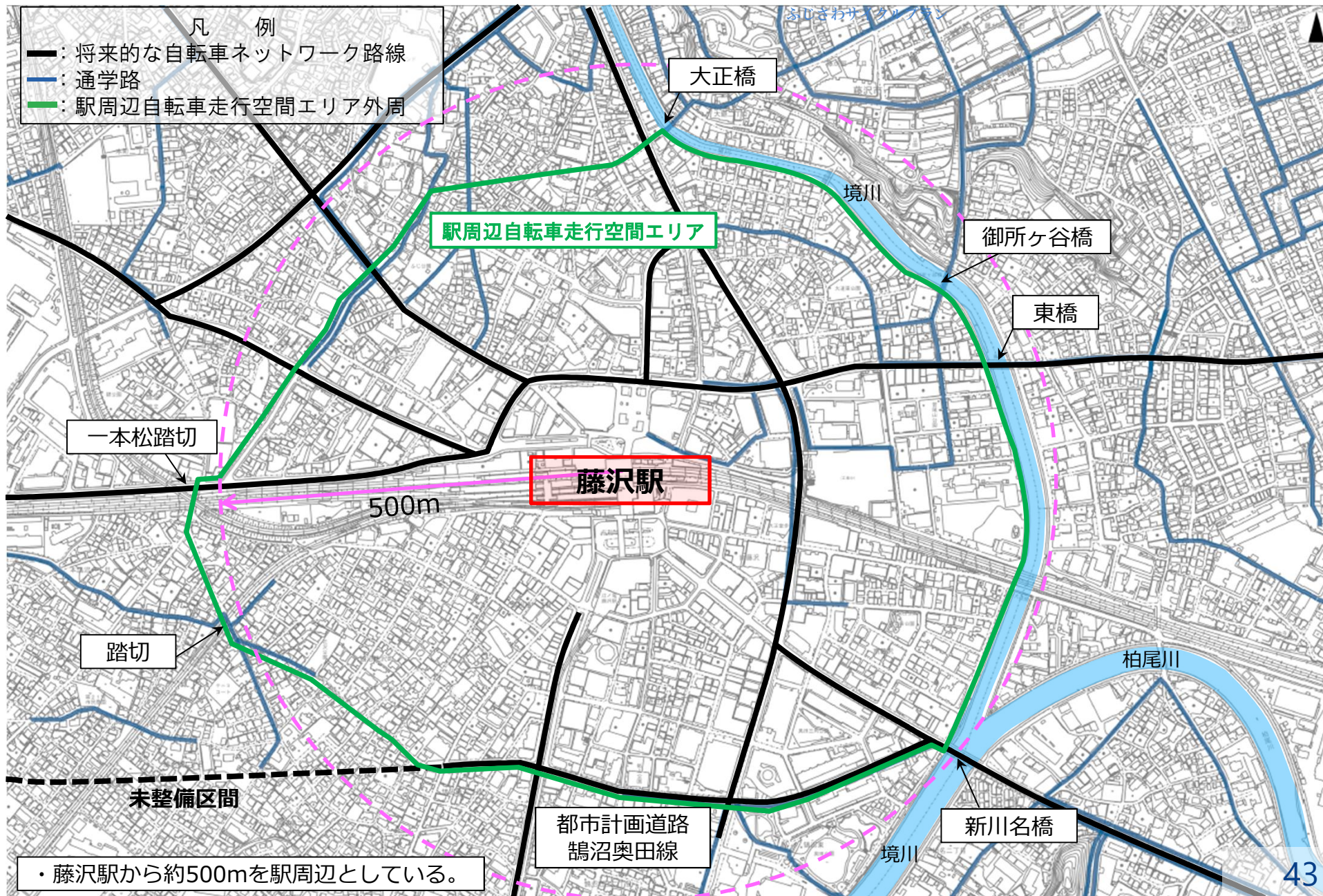


- (1) 自転車押歩きエリア：自転車に乗る人にとって、自転車を降りることに抵抗がある。
- (2) 駐輪場整備エリア：駅前の限られた空間内でエリアを設定することは難しい。
- (2) 自転車押歩き誘導エリア：エリア内にネットワーク路線がある。

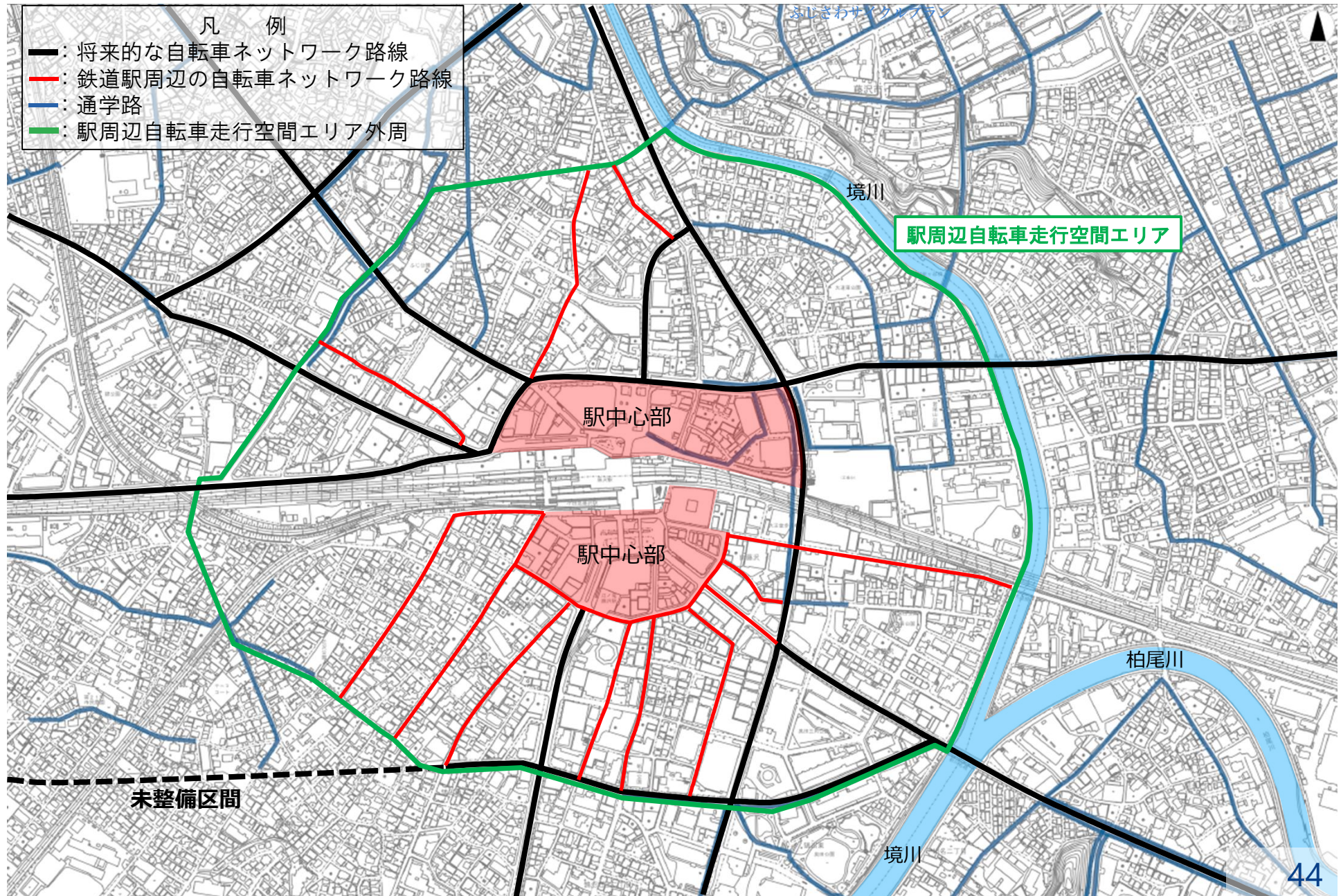
鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線は、将来的な自転車ネットワーク路線とは別に決定する。



3. STEP 1 駅周辺自転車走行空間エリアの設定



3. STEP 2 駅中心部の外周道路、駅周辺を結ぶ路線

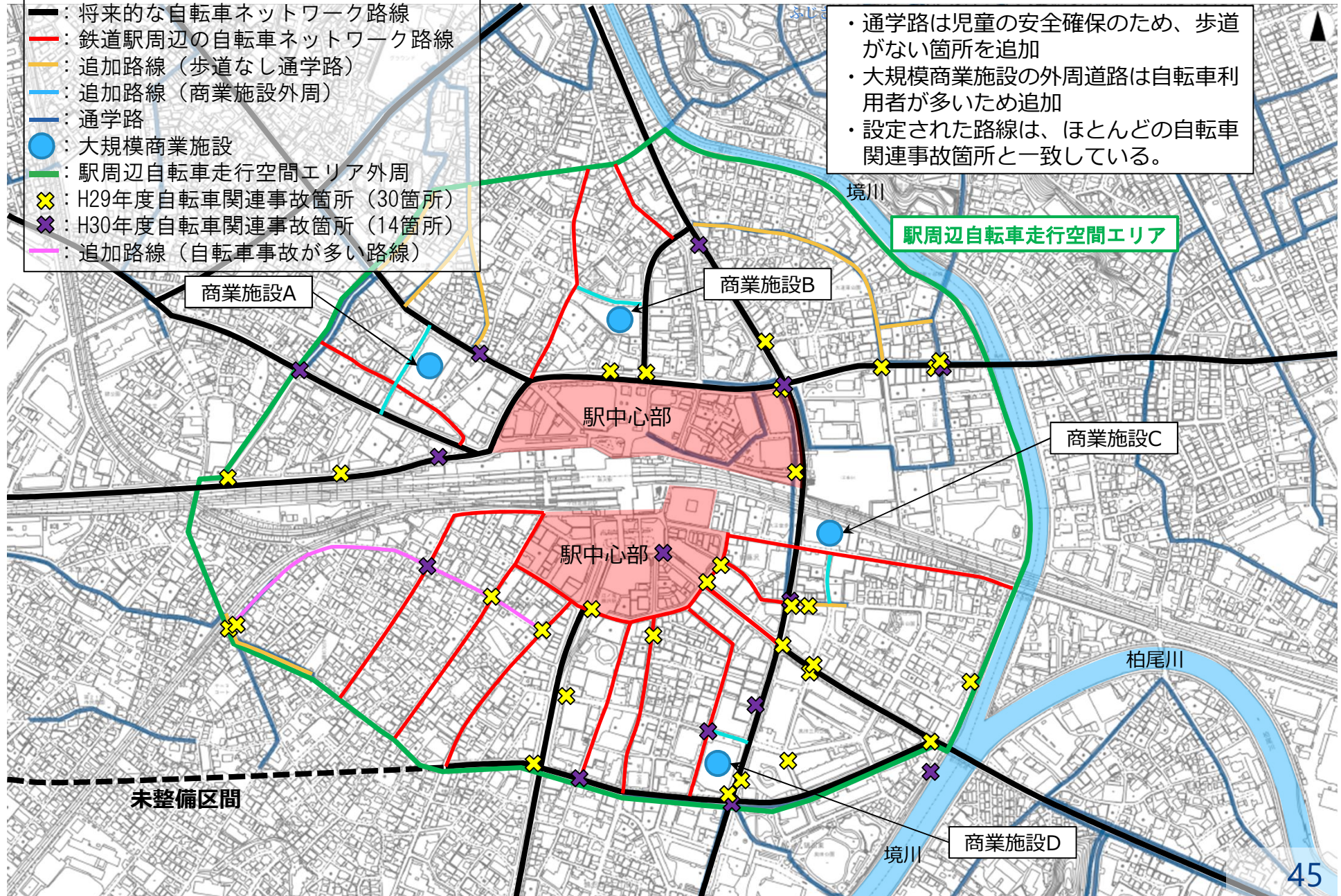


3. STEP 3 自転車事故、通学路、大規模商業施設

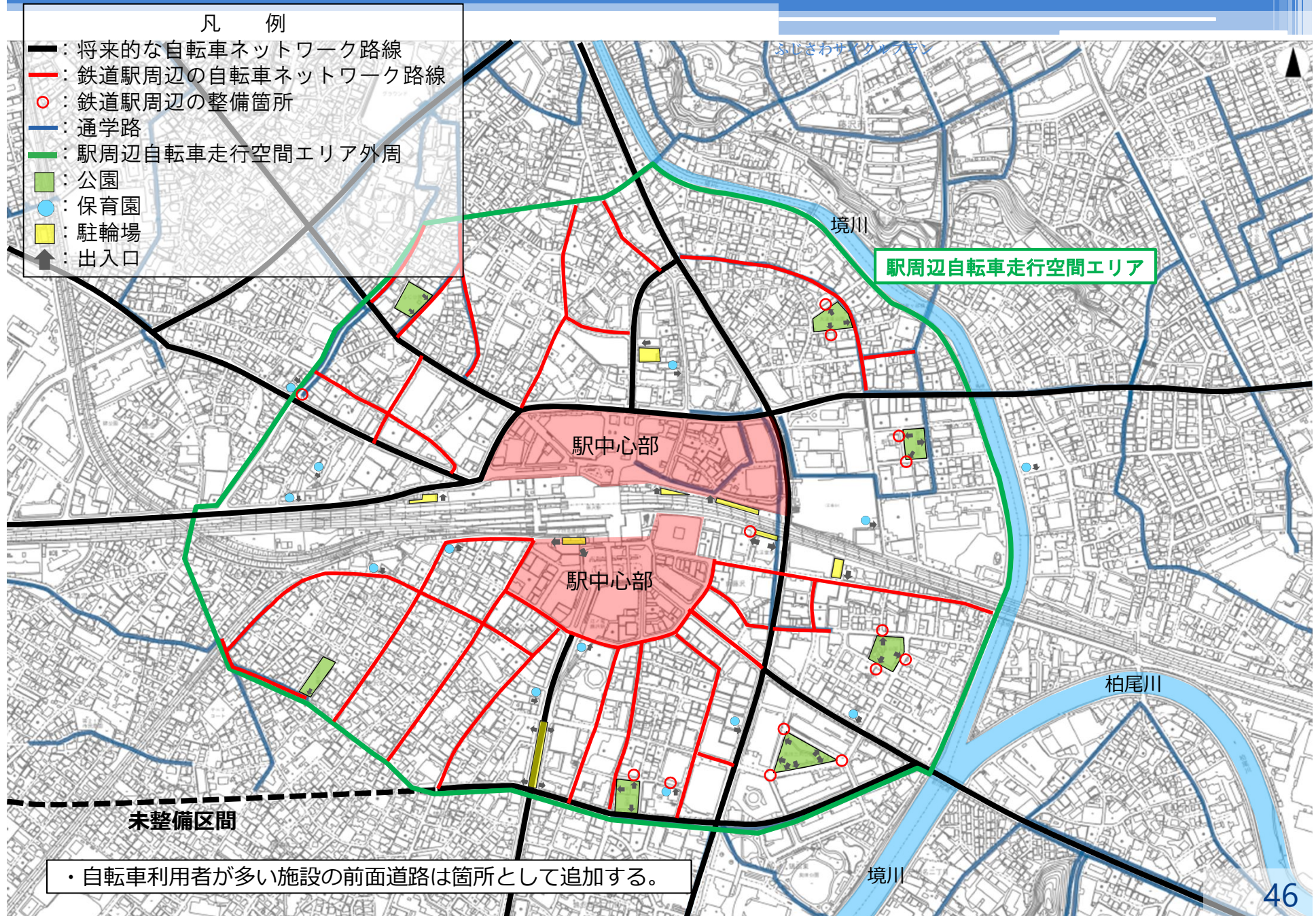
凡 例

- : 将来的な自転車ネットワーク路線
- : 鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線
- : 追加路線 (歩道なし通学路)
- : 追加路線 (商業施設外周)
- : 通学路
- : 大規模商業施設
- : 駅周辺自転車走行空間エリア外周
- ✕ : H29年度自転車関連事故箇所 (30箇所)
- ✕ : H30年度自転車関連事故箇所 (14箇所)
- : 追加路線 (自転車事故が多い路線)

- 通学路は児童の安全確保のため、歩道がない箇所を追加
- 大規模商業施設の外周道路は自転車利用者が多いため追加
- 設定された路線は、ほとんどの自転車関連事故箇所と一致している。

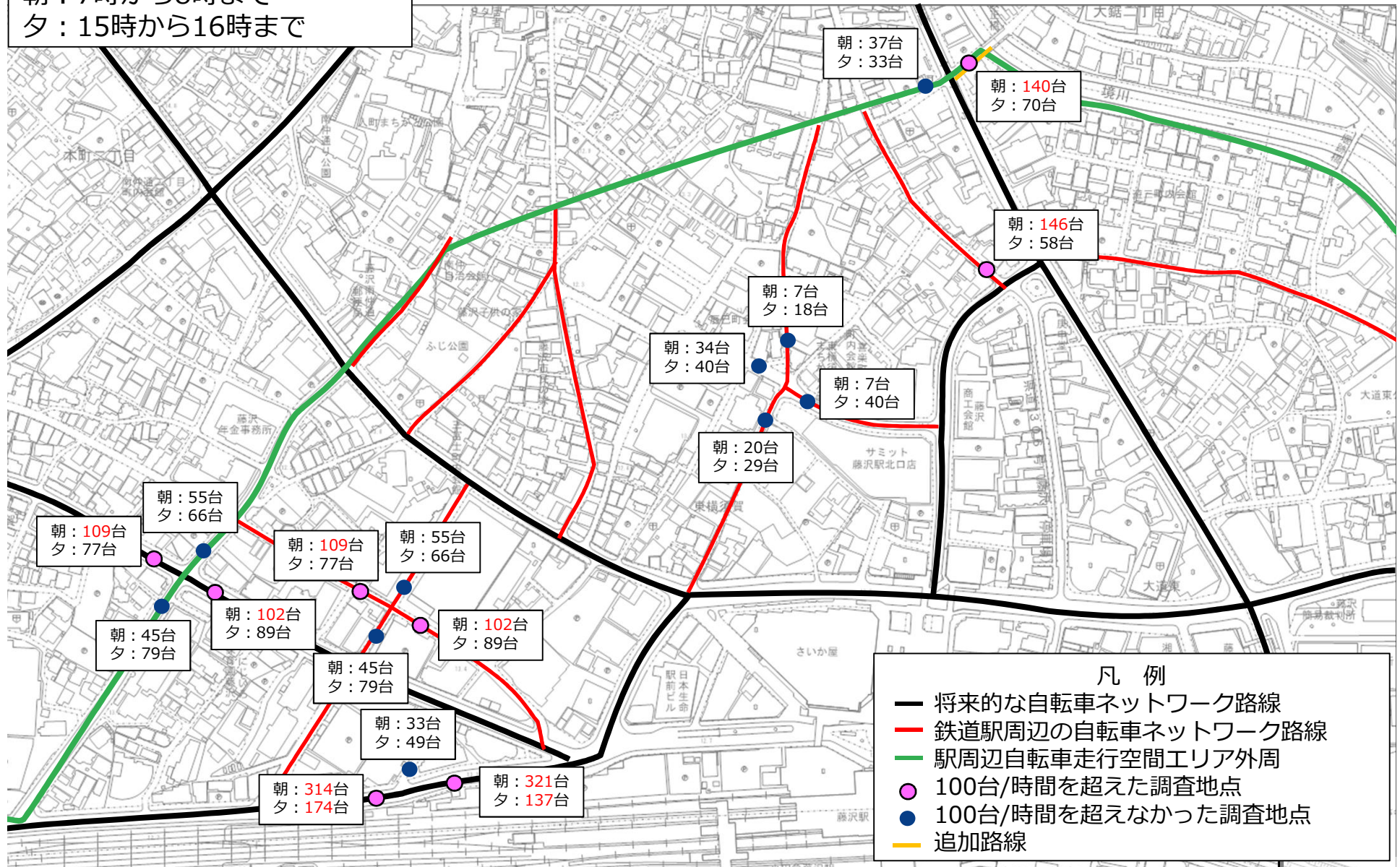


3. STEP 4 駐輪場、保育園、公園の出入口



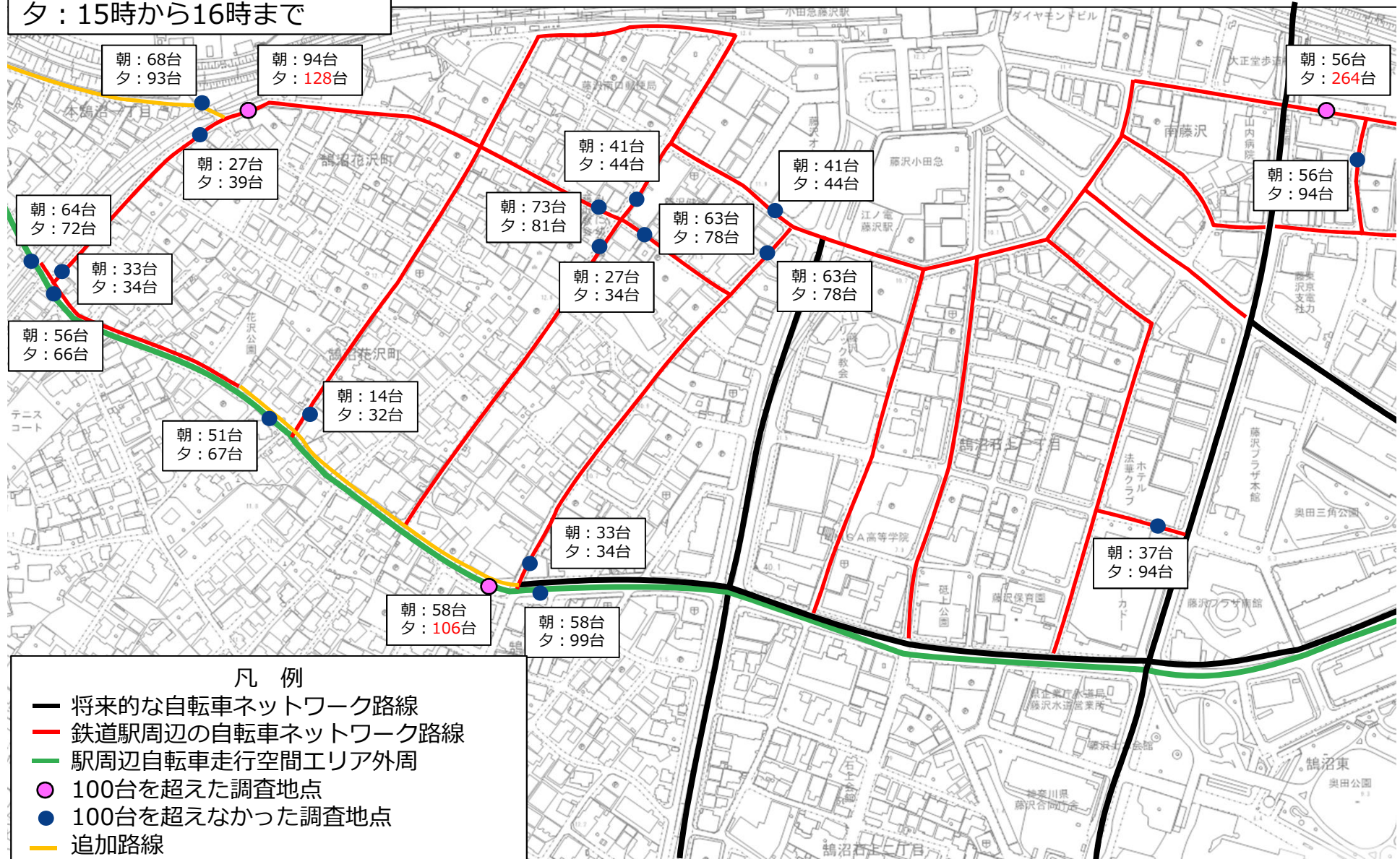
3. STEP 5 自転車交通量調査 1

調査 8月1日～6日 (平日)
 朝：7時から8時まで
 夕：15時から16時まで



3. STEP 5 自転車交通量調査 1

調査 8月1日～6日 (平日)
 朝：7時から8時まで
 夕：15時から16時まで



	整備形態	条件
構造的な分離	自転車道	規制速度50km/h超
視覚的な分離	自転車専用通行帯	規制速度50km もしくは自動車交通量4,000台/日超
車道混在	矢羽根	規制速度40km以下 かつ自動車交通量4,000台/日以下

鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線は「車道混在」が選択される。

車道混在の整備事例



藤沢市（六会東口通り線）



大和市の事例



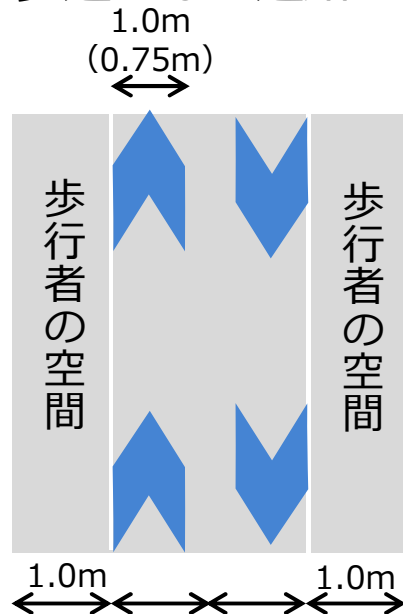
茅ヶ崎市の事例

本市の「車道混在」の整備形態は国のガイドラインに沿った矢羽根型路面標示による整備を行っているが、隣接市では矢羽根以外の整備事例も見られる。

1. 歩道がある道路

「藤沢市自転車走行空間のあり方」に沿って矢羽根の整備を行う。

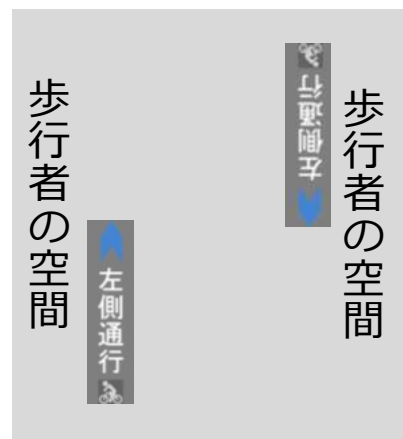
2. 歩道がない道路



「藤沢市自転車走行空間のあり方」では、道路の左側に**歩行者の空間を確保**した上で、自転車の走行空間を設けることになっている。



狭い道路（車道と歩道の区別がない道路）では整備が困難



4m道路の場合

「藤沢市自転車走行空間のあり方」追加（案）

歩行者空間の確保が困難な場合は、道路の左側に**歩行者の空間を考慮**して、**自転車ピクトグラムによる自転車走行位置の明示**に代えることができる。

幅員が狭く歩行者が多いような場所では、特に歩行者の安全を確保したいため、自転車の通行位置をわかりやすく明示したい。

伝えたいメッセージは、

自転車は道路の**左側**を通行してください。



自転車ピクトグラムのイメージ

路面標示の考え方

- 日本語が最もメッセージ性が強い。
- 進行方向の最初に誰に向けたメッセージかをわかるようにする。
- 見る人にとって、〇〇禁止等の負の言葉は使わない。
- 幅は30cmくらいが適当と考えられる。
- 歩行者の空間を考慮する。

デメリット

- 自転車ピクトグラムが経年により消えると、歩行者に向けたものと勘違いされる。
- 設置をしすぎると、文字だらけになる。



効率の良い設置箇所とは？

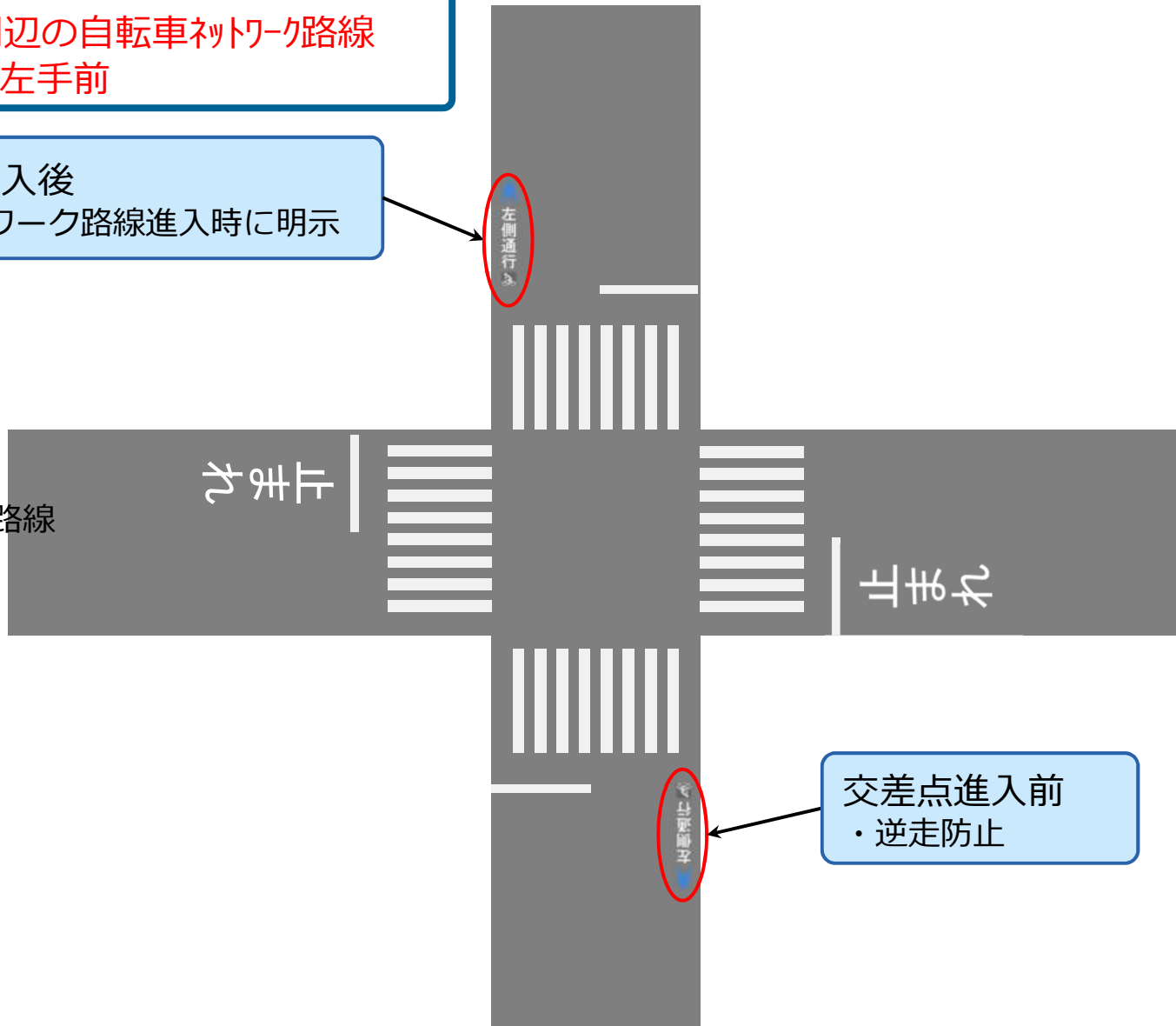
自転車ピクトグラム設置位置

鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線
進入時の左手前

交差点進入後
・ネットワーク路線進入時に明示

鉄道駅周辺の自転車
ネットワーク路線

ネットワーク路線
ではない路線



交差点における路面標示の設置イメージ

3. 藤沢駅周辺自転車走行空間整備計画（案）

凡 例

- ：将来的な自転車ネットワーク路線
- ：鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（歩道あり）
- ：鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（歩道なし）
- ：鉄道駅周辺整備箇所
- ：通学路
- ：駅周辺自転車走行空間エリア外周

