

(案)

ふじさわサイクルプラン
(藤沢市自転車活用推進計画)

【実施計画】
(はしる・とめる)

2020年(令和2年)〇月

藤沢市

目次

第1章 はじめに.....	1
1-1 実施計画の位置付け.....	2
1-2 実施計画の役割.....	3
第2章 はしる～走行空間整備～.....	5
2-1 現状と課題.....	6
2-2 実施スケジュール・路線図.....	7
第3章 とめる～駐輪環境整備～.....	13
3-1 現状と課題.....	14
3-2 実施スケジュール・位置図.....	15
第4章 進行管理と計画の見直し.....	19
用語の解説.....	23
資料編.....	27
はしる～走行空間整備～.....	28
とめる～駐輪環境整備～.....	104

第1章 はじめに

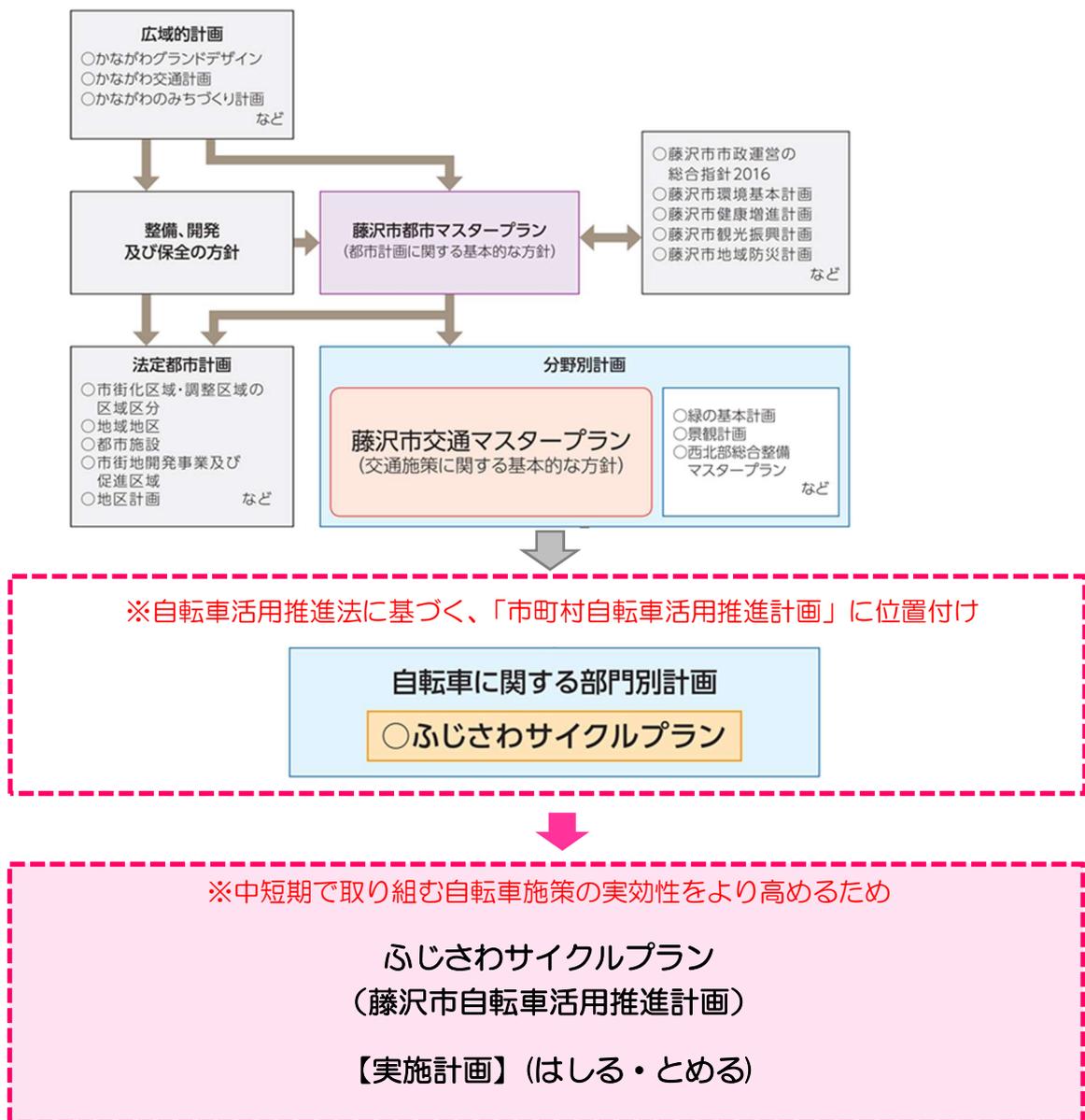




第1章 はじめに

1-1 実施計画の位置付け

「ふじさわサイクルプラン【実施計画】」（以下、「実施計画」という。）については、「ふじさわサイクルプラン」を自転車活用推進法に基づく「市町村自転車活用推進計画」に位置付けたことにあわせて、中短期で取り組む自転車施策のうち、実効性をより高めていく必要がある「はしる～走行空間整備～」と「とめる～駐輪環境整備～」について、実施スケジュールを示していくものです。





1-2 実施計画の役割

- 実施計画は、「ふじさわサイクルプラン」の計画期間である2030年度（令和12年度）を見据え、2020年度（令和2年度）から2030年度（令和12年度）までの実施スケジュールを示します。
- 実施計画では、「ふじさわサイクルプラン」の中短期で取り組む自転車施策のなかでロードマップを示していない「はしる～走行空間整備～」、「とめる～駐輪環境整備～」の施策について、実施スケジュールを示します。
- 「はしる～走行空間整備～」では、自転車走行空間づくりのほか、鉄道駅周辺の自転車走行空間づくりと先導的に取り組む路線以外の路線の実施スケジュールを示します。

「はしる～走行空間整備～」で取り組む施策

施 策	取 組 み
1 自転車走行空間づくり	●自転車走行空間の整備
2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり	●藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅周辺の自転車走行空間づくり
3 先導的に取り組む路線以外の路線	●左側通行を促す路面標示など

- 「とめる～駐輪環境整備～」では、新たな駐輪スペースの確保や既存駐輪施設の有料化や機械化などの実施スケジュールを示します。

「とめる～駐輪環境整備～」で取り組む施策

施 策	取 組 み
1 新たな駐輪スペースの確保	●自転車交通量が多い鉄道駅周辺における新たな駐輪施設の整備
2 既存駐輪施設の利用環境の向上	●既存無料駐輪施設の有料化の検討
	●既存駐輪施設の利便性を高める方策の検討

- この実施計画の実施によって、重点とする鉄道駅4駅（藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・長後駅）と、4駅とのネットワークを考慮した路線等の自転車走行空間の整備を図るとともに、駐輪需要の高い藤沢駅周辺への新たな駐輪スペース確保と既存駐輪場の有料化の完了を図っていきます。

第2章 はしる～走行空間整備～





第2章 はしる～走行空間整備～

2-1 現状と課題

「ふじさわサイクルプラン」において、「将来的な自転車ネットワーク路線」を設定し、2014年（平成26年）3月から10年間で取り組む自転車施策を「中短期で取り組む自転車施策」に位置付け、目標を設定し、その実施に取り組んでいます。

実施状況としては、これまでに「1 自転車走行空間づくり」について、5kmの整備目標に対して、約1.1kmを整備しました。

また、「2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり」については、「鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書（藤沢駅）」を2020年（令和2年）3月に策定しました。

さらに、「3 先導的に取り組む路線以外の路線への当面の対応について」のなかで、「将来的な自転車ネットワーク路線」のうち、整備優先度の高い路線を選定し、走行空間整備を進めてきました。

しかしながら、「1 自転車走行空間づくり」で示された路線は、道路新設や道路改良を要する自転車走行空間の整備であるため、事業の遅れなどにより、未整備となっています。

また、「2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり」については、鉄道駅周辺のネットワーク路線の設定に時間を要しているため、未整備となっています。

さらに、「3 先導的に取り組む路線以外の路線」は、具体的な整備路線の実施スケジュールや整備目標が示されていないため、計画的な整備が図られていません。

このような中、今後、「1 自転車走行空間づくり」の進捗や藤沢駅以外の重点とする鉄道駅（辻堂駅・湘南台駅・長後駅）の計画策定を踏まえ、「3 先導的に取り組む路線以外の路線」を含めた「将来的な自転車ネットワーク路線」全体の計画的な整備を進めていく必要があります。



2-2 実施スケジュール・路線図

「将来的な自転車ネットワーク路線」について、「中短期で取り組む自転車施策」ごとに実施スケジュール（第1期～第4期）及び路線図を示します。

実施スケジュール	時期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

1 自転車走行空間づくり

道路新設・道路改良にあわせて自転車走行空間を整備します。

【実施スケジュール】

1-1 自転車走行空間の整備を予定する路線

整備予定路線（道路空間再配分等）

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	藤沢石川線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	藤沢石川線Ⅱ	検討			検討	
2	中学通り線Ⅰ	自転車専用通行帯	※整備済			
3	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ・Ⅱ	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)・検討中区間あり			

整備予定路線（新設）

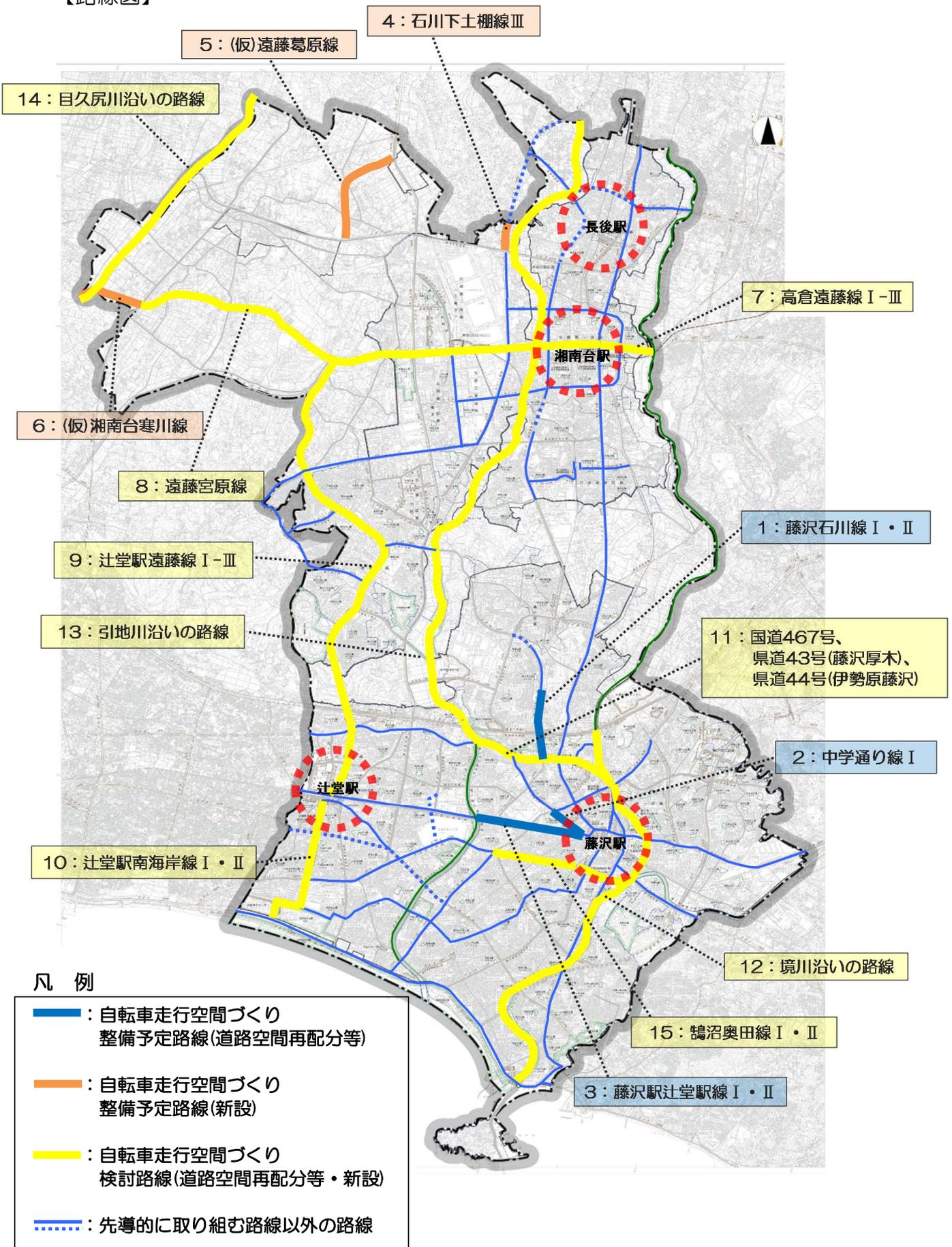
路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
4	石川下土棚線Ⅲ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
5	(仮)遠藤葛原線	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
6	(仮)湘南台寒川線	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			

1-2 自転車走行空間を検討していく路線 検討路線（道路空間再配分等・新設）

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
7	高倉遠藤線Ⅰ	自転車専用通行帯		整備		
	高倉遠藤線Ⅱ	検討	検討			
	高倉遠藤線Ⅲ	自転車歩行者道			活用検討	
8	遠藤宮原線	自転車歩行者道				活用検討
9	辻堂駅遠藤線Ⅰ-Ⅲ	自転車歩行者道		活用検討		
10	辻堂駅南海岸線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討	道路改良にあわせて整備		
	辻堂駅南海岸線Ⅱ	車道混在		整備		
11	国道467号、 県道43号(藤沢厚木)、 県道44号(伊勢原藤沢)	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			
12	境川沿いの路線	検討	検討			
13	引地川沿いの路線	検討	検討			
14	目久尻川沿いの路線	検討	検討			
15	鶴沼奥田線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討		道路新設にあわせて整備	
	鶴沼奥田線Ⅱ	自転車専用通行帯	整備			



【路線図】





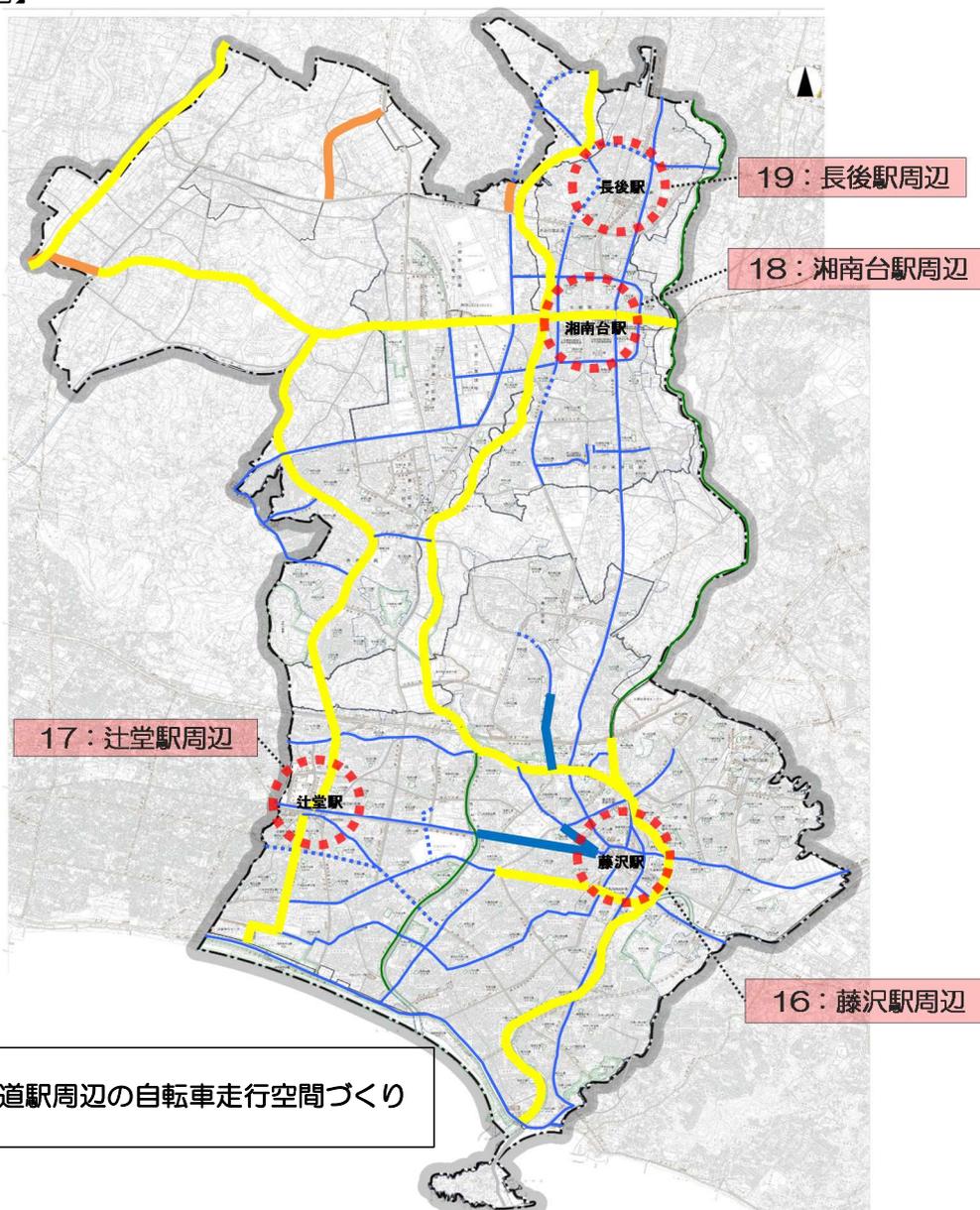
2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

重点とする鉄道駅（藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅）における、「鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書」に基づき、自転車走行空間を整備します。

【実施スケジュール】

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

【路線図】



凡例

 : 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり



3 先導的に取り組む路線以外の路線

重点とする鉄道駅とのネットワークを考慮して、「2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり」にあわせて、自転車走行空間を整備します。

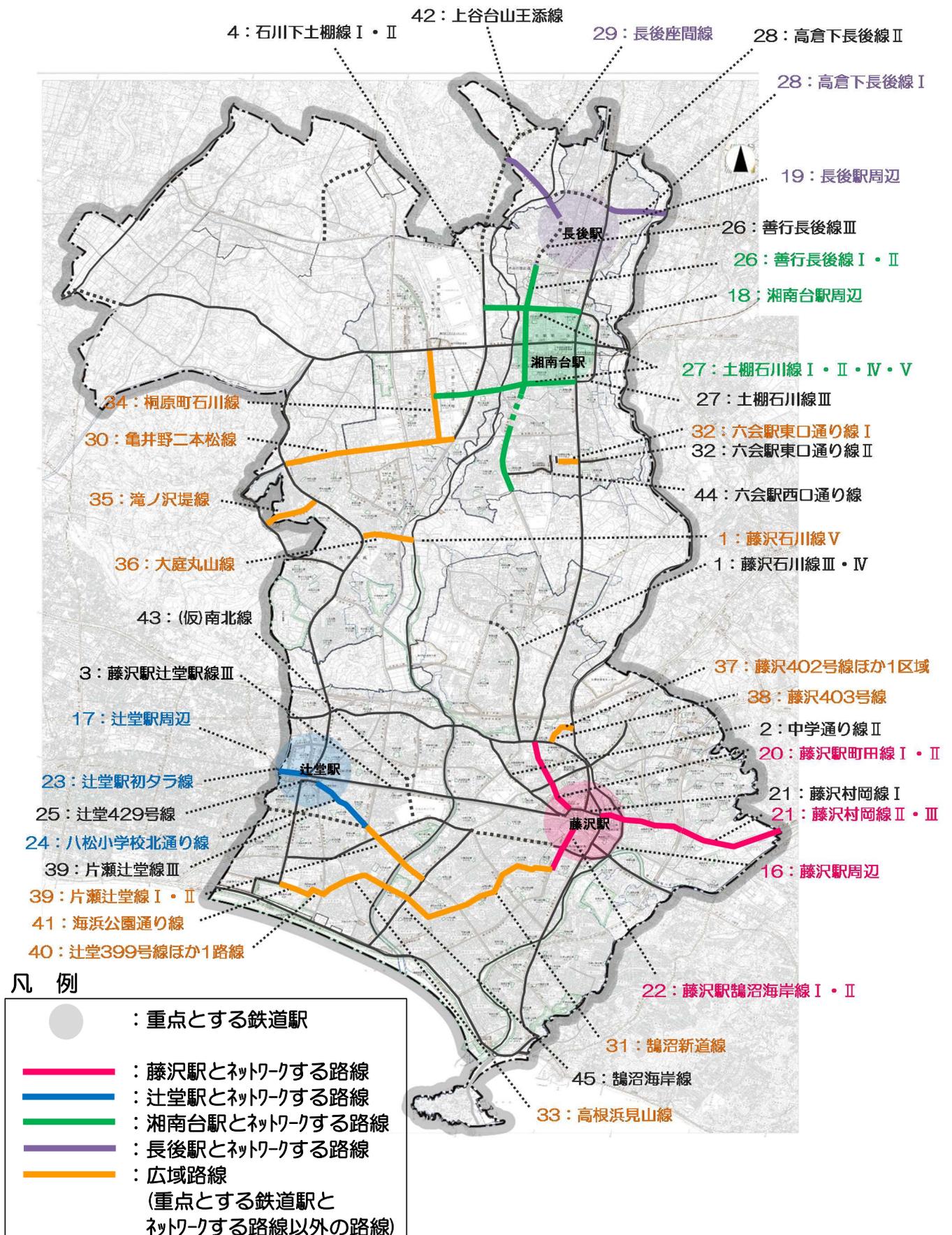
なお、国道・県道については、道路を所管する関係機関と整備実施に向けた調整を行います。

【実施スケジュール】

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
20	藤沢駅町田線Ⅰ・Ⅱ	車道混在	整備			
21	藤沢村岡線Ⅰ	車道混在	※整備済			
	藤沢村岡線Ⅱ	車道混在	整備			
	藤沢村岡線Ⅲ	車道混在			道路改良にあわせて整備	
22	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅰ	検討→整備	検討	整備		
	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅱ	車道混在	整備			
2	中学通り線Ⅱ	自転車専用通行帯	※整備済			
23	辻堂駅初タラ線	車道混在		整備		
24	八松小学校北通り線	車道混在		整備		
3	藤沢駅辻堂駅線Ⅲ	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)			
25	辻堂429号線	自転車歩行者道		活用検討		
26	善行長後線Ⅰ・Ⅱ	自転車専用通行帯	未整備区間の道路整備		整備	
	善行長後線Ⅲ	検討				検討
27	土棚石川線Ⅰ・Ⅱ・Ⅳ・Ⅴ	車道混在			整備	
	土棚石川線Ⅲ	車道混在	※整備済			
28	高倉下長後線Ⅰ	車道混在				整備
	高倉下長後線Ⅱ	検討	検討			
29	長後座間線	車道混在				整備
30	亀井野二本松線	自転車専用通行帯		整備		
31	鶴沼新道線	車道混在		整備		
32	六会駅東口通り線Ⅰ	自転車専用通行帯			整備	
	六会駅東口通り線Ⅱ	車道混在	※整備済			
33	高根浜見山線	車道混在			整備	
34	桐原町石川線	車道混在				整備
35	滝ノ沢堤線	車道混在				整備
36	大庭丸山線	自転車専用通行帯				整備
1	藤沢石川線Ⅲ・Ⅳ	検討	検討			
	藤沢石川線Ⅴ	自転車専用通行帯				整備
37	藤沢402号線ほか1区域	車道混在				整備
38	藤沢403号線	車道混在				整備
39	片瀬辻堂線Ⅰ・Ⅱ	車道混在				整備
	片瀬辻堂線Ⅲ	検討				検討
40	辻堂399号線ほか1路線	車道混在				整備
41	海浜公園通り線	車道混在				整備
42	上谷台山王添線	検討				検討
43	(仮)南北線	検討				検討
44	六会駅西口通り線	自転車歩行者道				活用検討
4	石川下土棚線Ⅰ・Ⅱ	自転車歩行者道				活用検討
45	鶴沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済			



【路線図】





※整備形態等について

整備路線の自動車の速度（規制・設計）、自動車交通量（現況・計画・将来）及び道路の幅員構成などにより「藤沢市自転車走行空間のあり方」に示された基準に基づき設定します。

整備形態等	実施内容
自転車専用通行帯	車道の左側端に自転車専用通行帯を整備する。 （「薄層カラー舗装（青）」・「路面表示」・「自転車ピクトグラム」による明示）
車道混在	車道の左側端に自動車と混在する自転車走行空間を整備する。 （「矢羽根」・「自転車ピクトグラム」による明示）
自転車ピクトグラム 【左側通行】	歩道がない鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線の交差点毎に設置する。 （「自転車ピクトグラム【左側通行】」による明示）
自転車歩行者道	既存の自転車歩行者道内に通行位置の明示を検討する。 （「自転車ピクトグラム」・「歩行者ピクトグラム」などによる明示）
検討	整備形態の決定に向けた検討を行う。
関係機関との調整	国道・県道の道路管理者と整備実施に向けた調整を実施する。

第3章 とめる～駐輪環境整備～



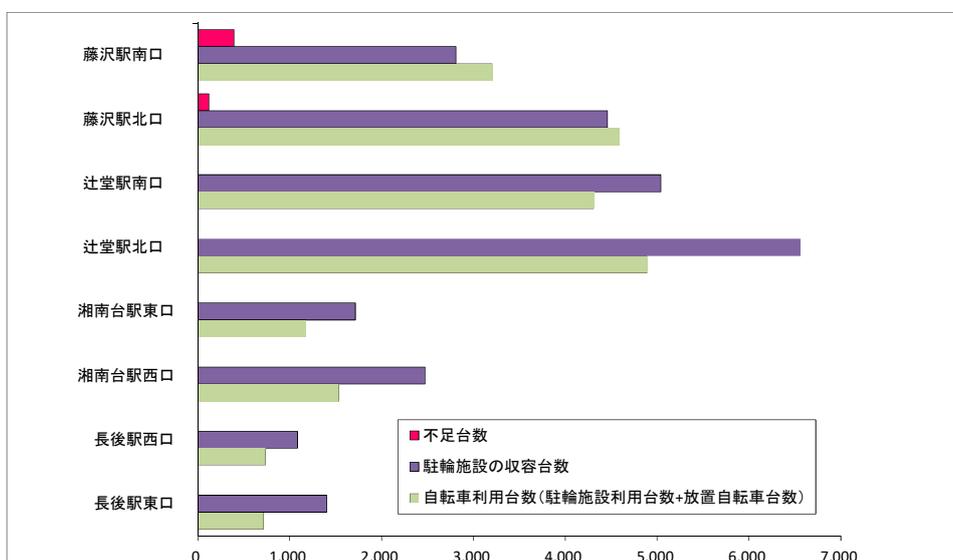


第3章 とめる～駐輪環境整備～

3-1 現状と課題

重点とする鉄道駅（藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・長後駅）ごとに各駅周辺の自転車利用台数（駐輪施設利用台数+放置自転車台数）と駐輪施設の収容台数を比較すると、藤沢駅においては、駐輪スペースの不足が課題となっています。

また、重点とする鉄道駅周辺における既存有料駐輪施設のうち、場内整理や精算などの管理を有人により行っている施設（非機械化駐輪施設）の約半数は、藤沢駅周辺にある状況です。



自転車利用台数及び収容台数の現状

【※調査月：2019年（令和元年）11月】

既存有料駐輪施設の機械化の状況

駅名・駅口		機械化駐輪施設数 (箇所)	非機械化駐輪施設数 (箇所)	合計 (箇所)
藤沢駅	南口	2	2	4
	北口	1	3	4
	小計	3	5	8
辻堂駅	南口	0	1	1
	北口	1	1	2
	小計	1	2	3
湘南台駅		2	1	3
長後駅		1	1	2
合計		5	8	13



3-2 実施スケジュール・位置図

「中短期で取り組む自転車施策」ごとに、実施スケジュール（第1期～第4期）及び位置図を示します。

実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

1 新たな駐輪施設の整備（新設・増設）

駐輪需要が高く放置自転車が多くみられる鉄道駅周辺を中心に、新たな駐輪スペースの確保に努めるため、駐輪施設の新設・増設の整備及び民間小規模分散型駐輪場シェアサービスの拡大を進めます。

駐輪需要の高い藤沢駅南口周辺の駐輪施設については、早期に駐輪施設の新設・増設整備を進めます。また、本鵜沼駅周辺については、藤沢駅南口の駐輪需要の負荷軽減を考慮し、整備候補地の調査、検討を進めます。加えて、駐輪場シェアサービスについては、藤沢駅を中心に利用環境の拡大を進めます。

【実施スケジュール】

基点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口	1	藤沢駅鵜沼海岸線周辺	自転車	整備			
	2	藤沢駅南口 自転車等駐輪場	自転車	整備			
本鵜沼駅	3	本鵜沼駅西口周辺	自転車		候補地調査・交渉	整備	



2 既存無料駐輪施設の有料化

既存無料駐輪施設のうち、駐輪需要が高く、防犯性・利便性の向上や有料駐輪施設との受益者負担の公平性を早期に図る必要がある駐輪施設について、有料化の整備を進めます。

片瀬江ノ島駅周辺については、駅前広場整備に合わせた整備、藤沢本町駅周辺については、道路改良工事の進捗に合わせ段階的な整備を進めます。その他の駅周辺については、有料化に向けた検討を進めます。

【実施スケジュール】

基幹駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
片瀬江ノ島駅	1	片瀬江ノ島駅 第2自転車駐車場	その他	あり方検討			
	2	片瀬江ノ島駅 第3自転車等駐車場	自転車・原付・ 自動二輪	整備			
藤沢本町駅	3	藤沢本町駅自転車駐車場	自転車	整備			
	4	藤沢本町駅 第3自転車等駐車場	原付		調整	整備	
	5	藤沢本町駅西口周辺①	原付・自動二輪		調整	整備	
	6	藤沢本町駅西口周辺②	自転車			調整	整備
	7	藤沢本町駅西口周辺③	自転車	整備			
	8	藤沢本町駅東口周辺	自転車	候補地調査・交渉	整備		
	9	鶴沼駅自転車駐車場	自転車	調整	整備		
	湘南海岸公園駅	10	湘南海岸公園駅東口周辺	検討中		候補地調査・交渉	整備
11		湘南海岸公園駅西口周辺	検討中		候補地調査・交渉	整備	

※有料化する際に駐輪施設名が変更になる場合があります。



3 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲート設置などによる機械化）

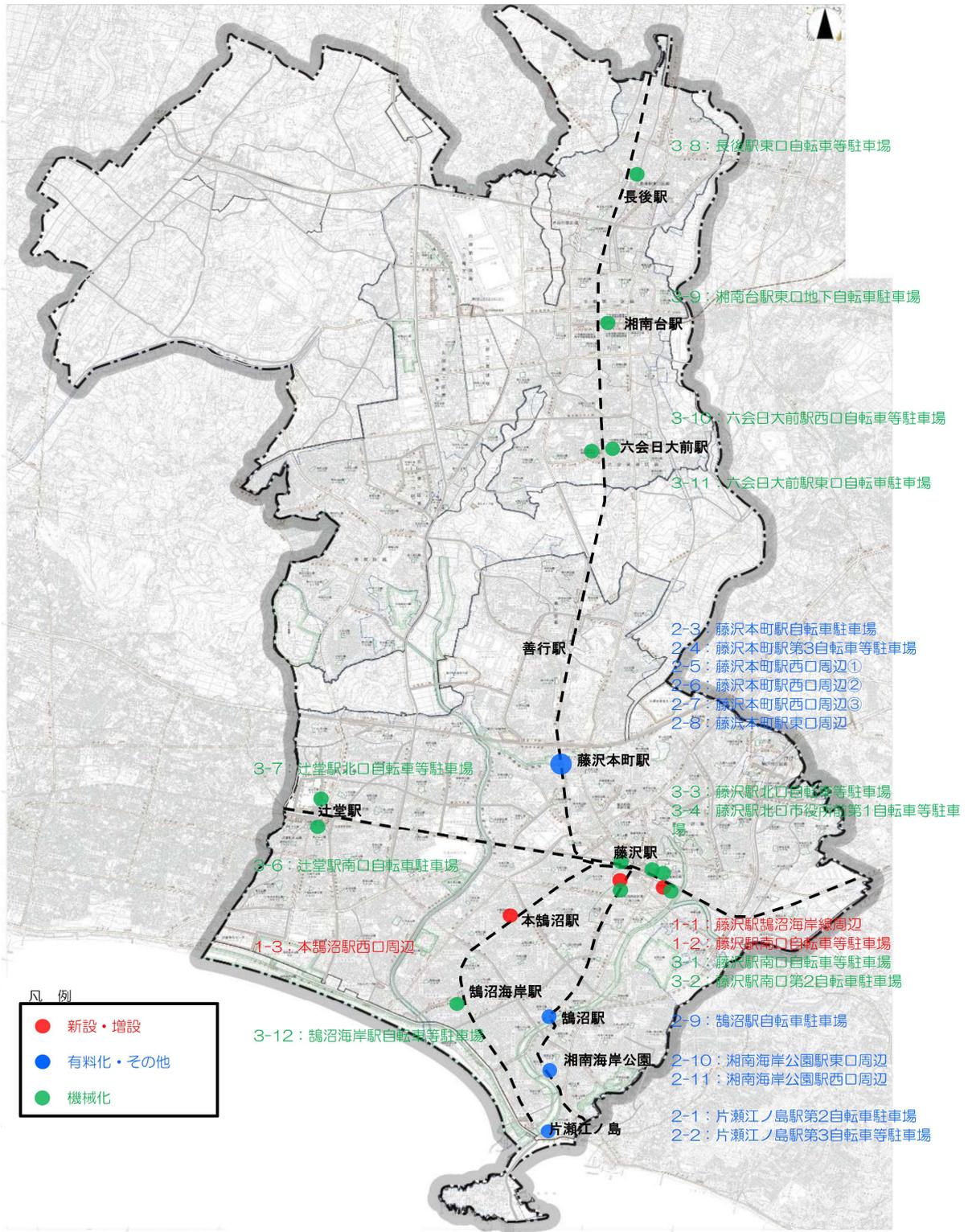
既存有料駐輪施設のうち、場内整理や精算などの管理を有人により行っている施設（非機械化駐輪施設）を対象に、収容時の労力軽減や処理能力強化、料金の受け渡しなどによる人と人との接触を極力避けるため、ゲート設置などによる機械化について、施設の利用状況や施工の難易度などを考慮し、順次、検討、整備を早期に進めます。

【実施スケジュール】

基点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口	1	藤沢駅南口自転車等駐車場	自転車・原付	調整	整備		
	2	藤沢駅南口第2自転車駐車場	自転車	整備			
藤沢駅北口	3	藤沢駅北口自転車等駐車場	自転車・自動二輪	調整	整備		
	4	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	自転車・原付	調整	整備		
	5	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	自転車	整備			
辻堂駅南口	6	辻堂駅南口自転車駐車場	自転車	調整	整備		
辻堂駅北口	7	辻堂駅北口自転車等駐車場	自転車・原付	調整	整備		
長後駅	8	長後駅東口自転車等駐車場	自転車・原付	整備			
湘南台駅	9	湘南台駅東口地下自転車駐車場	自転車	調整	整備		
六会日大前駅	10	六会日大前駅西口自転車等駐車場	自転車・原付・自動二輪	整備			
	11	六会日大前駅東口自転車駐車場	自転車	整備			
鵜沼海岸駅	12	鵜沼海岸駅自転車等駐車場	自転車・原付・自動二輪	調整	整備		



【位置図】



第4章 進行管理と計画の見直し





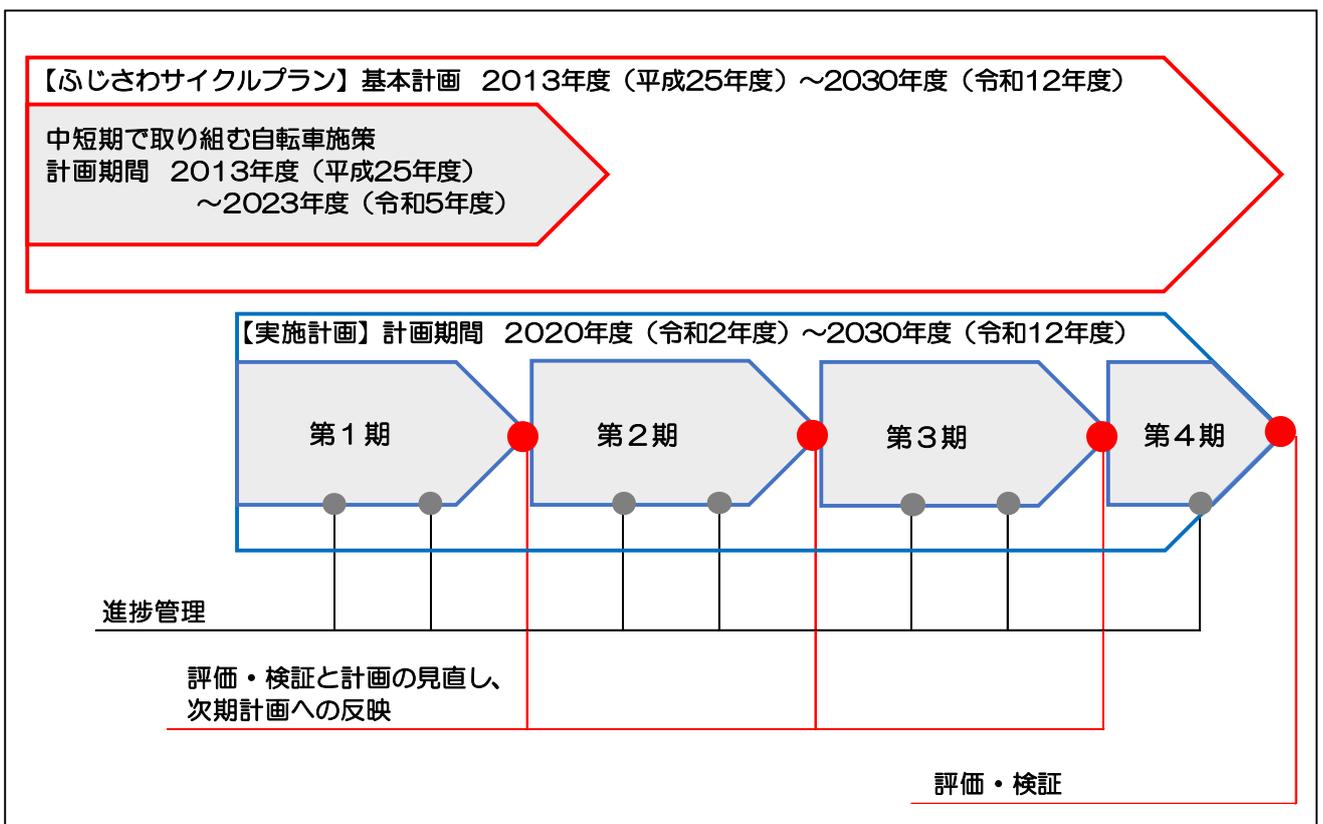
第4章 進行管理と計画の見直し

進行管理については、整備時期（第1期～第4期）ごとに整備目標に対する進捗結果などの評価・検証を行い、課題を抽出します。

また、その課題に応じて実施スケジュールを見直し、次期計画への反映を行います。

なお、進捗状況について、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」に毎年報告します。

【計画の見直し】





【整備目標「はしる～走行空間整備～」】

整備路線について、計画期間内に自転車走行空間の整備完了（100%）を目指します。

- 重点とする鉄道駅：4 駅（藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・長後駅）
- 自転車専用通行帯：9.0km
- 車道混在：18.6km

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

	第1期	第2期	第3期	第4期
重点とする 鉄道駅	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	長後駅

自転車走行空間整備（自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線）

	第1期	第2期	第3期	第4期
自転車専用 通行帯	0.7km	4.1km	3.6km	0.6km
車道混在	2.6km	4.6km	4.4km	7.0km

**【整備目標「とめる～駐輪環境整備～」】**

整備対象箇所について、計画期間内に駐輪環境の整備完了を目指します。

- 新設・増設： 3箇所
- 有料化 : 10箇所
- 機械化 : 12箇所

	第1期	第2期	第3期	第4期
新設・増設	2箇所	—	1箇所	—
有料化	3箇所	2箇所	4箇所	1箇所
機械化	5箇所	7箇所	—	—



【さ行】

●市町村自転車活用推進計画

当該市町村の区域の実情に応じた自転車の活用の推進に関する施策を定めた計画。

●自転車

道路交通法に規定される「普通自転車」をいう。車体の大きさ及び構造が内閣府令で定める基準に適合する二輪又は三輪の自転車で、他の車両を牽引していないものをいう。

「内閣府令で定める基準」としては、次のように規定されている。

- 一 車体の大きさは、次に掲げる長さ及び幅を超えないこと。
 - イ 長さ 190 センチメートル
 - ロ 幅 60 センチメートル
- 二 車体の構造は、次に掲げるものであること。
 - イ 側車を付していないこと。
 - ロ 一の運転者席以外の乗車装置（幼児用座席を除く。）を備えていないこと。
- ハ 制動装置が走行中容易に操作できる位置にあること。
- ニ 歩行者に危害を及ぼすおそれがある鋭利な突出部がないこと。

※原動機付自転車

内閣府令で定める大きさ以下の総排気量又は定格出力を有する原動機を用い、かつ、レール又は架線によらないで運転する車であって、自転車、身体障がい者用の車いす及び歩行補助車等以外のものをいう。

※自動二輪

道路交通法に規定される車両区分で、大型自動二輪車及び普通自動二輪車のこと。

●自転車活用推進法

極めて身近な交通手段である自転車の活用による環境への負荷の低減、災害時における交通の機能の維持、国民の健康の増進等を図ることが重要な課題であることに鑑み、自転車の活用の推進に関し基本理念を定め、国の責務を明らかにし、及び自転車の活用の推進に関する施策の基本となる事項を定めるとともに、自転車活用推進本部を設置することにより、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的に2017年（平成29年）5月1日に施行された法律。

●自転車専用通行帯

道路交通法において、車両通行帯のうち、自転車が通らなければならない、また軽車両以外の車両が通行してはならない車両通行帯。

●自転車走行空間

歩行者の安全を確保しながら、自転車が安全で快適に走行するための道路空間。

●自転車等駐車場

一定の区画を限って設置される自転車等の駐車のための施設。

●自転車ピクトグラム【左側通行】

歩道がない鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（歩道なし）について、自転車の走行位置と左側通行を明示する整備形態。

●自転車歩行者道

道路構造令において、専ら自転車及び歩行者の通行の用に供するために、縁石線またはさくその他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分という。なお、道路交通法上は、自転車歩行者道という定義はなく、「歩道」として扱われる。

※例外的に歩道を通行できる場合

児童及び幼児、高齢者、安全に車道を通行することに支障を生ずる程度の身体の障がいとして内閣府で定めるものを有する者であるとき。また、通行の安全を確保するため、歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき。

●車道混在

矢羽根や自転車ピクトグラムにより、自転車の走行位置と左側通行を明示する整備形態。自転車と自動車が道路上で混在して走行する空間。

●将来的な自転車ネットワーク路線

「ふじさわサイクルプラン」において、「将来的な自転車ネットワーク路線設定の流れ」に基づき、自転車ネットワーク路線の基準との整合や、地形を踏まえ、設定した路線。

【た行】

●中短期で取り組む自転車施策

「ふじさわサイクルプラン」の4つの基本方針に基づき、2014年（平成26年）3月から10年間で取り組む自転車施策として位置付け、その実現に取り組む施策。

●鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書

2020年（令和2年）3月に策定した、自転車利用者と歩行者との安全性により着目した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定して整備を進めるための計画。

●鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書（藤沢駅）

藤沢駅周辺における自転車走行空間整備計画書。

【は行】

●ふじさわサイクルプラン

2014年（平成26年）3月に策定した、本市の自転車施策に関する総合的な計画。

●ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

「ふじさわサイクルプラン」の円滑な推進を図るための組織。

資料編



はしる～走行空間整備～

走行空間整備路線一覧表

走行空間整備路線シート

とめる～駐輪環境整備～

駐輪環境整備箇所一覧表

駐輪環境整備箇所シート

はしる～走行空間整備～



走行空間整備路線一覧表

走行空間整備路線シート

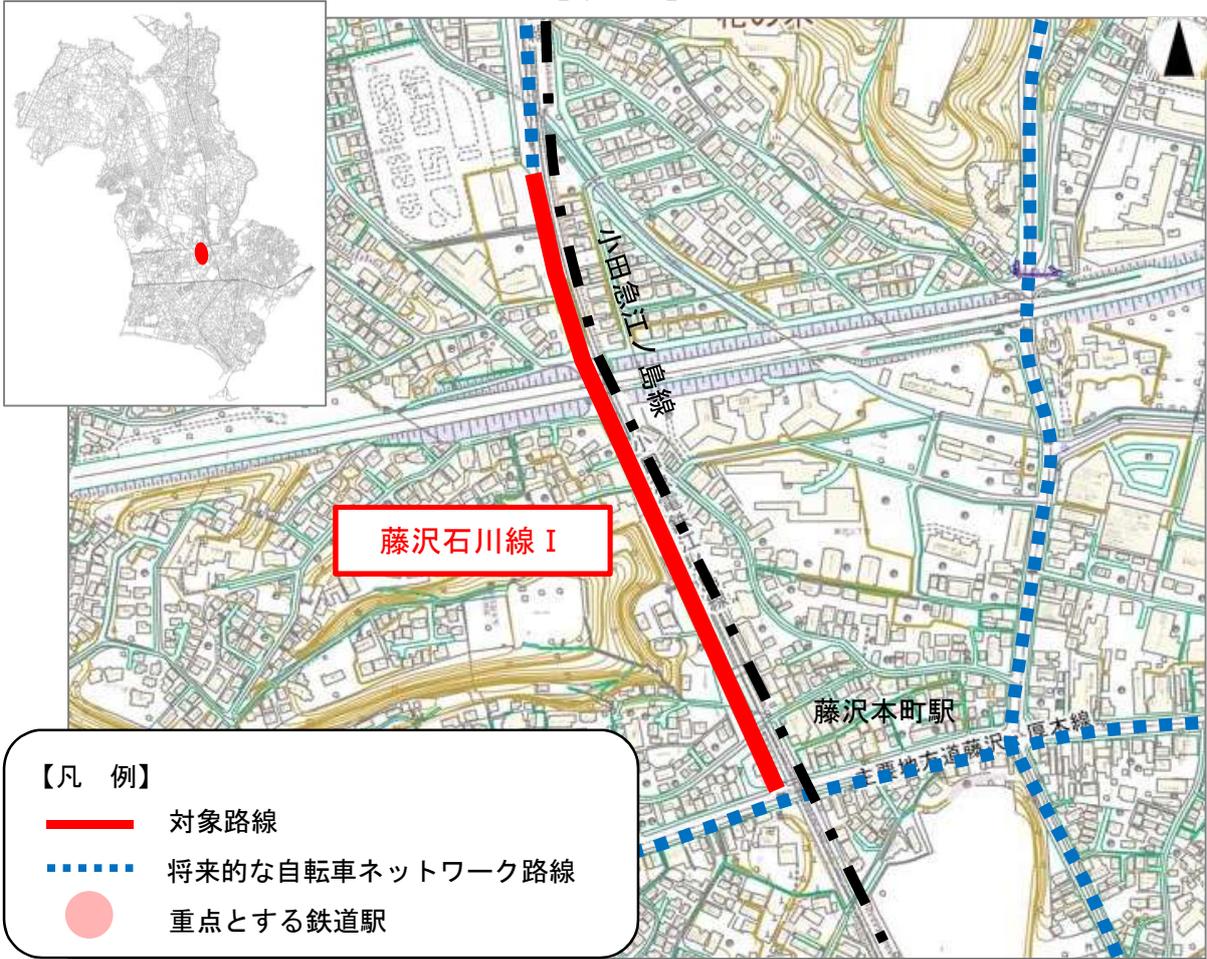
走行空間整備路線一覧表

中短期で取り組む 自転車施策 基本方針1「はしる」 ～走行空間整備～施策	路線 No	整備路線	整備区間	整備延長 (km)	整備形態等	整備時期	
1-1.自転車走行空間づくりの 整備予定路線(道路空間再配分等)	1	藤沢石川線Ⅰ	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先	0.54	検討	第3期(道路改良にあわせて整備)	
	1	藤沢石川線Ⅱ	花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先	0.36	検討	—	
	2	中学通り線Ⅰ	藤沢484地先～鶴沼1559地先	0.52	自転車専用通行帯	整備済(2014年度)	
	3	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ	藤沢496地先～本鶴沼1-5-47地先	0.80	自転車歩行者道(検討中区間あり)	道路改良にあわせて整備(未整備区間)	
1-1.自転車走行空間づくりの 整備予定路線(新設)	3	藤沢駅辻堂駅線Ⅱ	鶴沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先	0.76	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)	
	4	石川下土棚線Ⅲ	下土棚1767地先～下土棚1890地先	0.38	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備	
	5	(仮)遠藤葛原線	葛原1967地先～葛原775地先	1.44	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備	
	6	(仮)湘南台寒川線	宮原1116-3地先～宮原9地先	0.83	道路を所管する関係機関との調整	—	
	7	高倉遠藤線Ⅰ	湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先	1.87	自転車専用通行帯	第2期	
	7	高倉遠藤線Ⅱ	円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先	1.54	検討	—	
1-2.自転車走行空間づくりの 検討路線(道路空間再配分等)	7	高倉遠藤線Ⅲ	遠藤3607地先～遠藤6586地先	0.71	自転車歩行者道(活用検討)	第3期	
	8	遠藤宮原線	遠藤3927地先～郷郷731地先	2.80	自転車歩行者道(活用検討)	第4期	
	9	辻堂駅遠藤線Ⅰ	辻堂神明1-1-25地先～大庭5056-1地先	2.73	自転車歩行者道(活用検討)	第2期	
	9	辻堂駅遠藤線Ⅱ	大庭5406-11地先～大庭5681-3地先	1.13	自転車歩行者道(活用検討)	第2期	
	9	辻堂駅遠藤線Ⅲ	遠藤698-10地先～遠藤6596地先	2.55	自転車歩行者道(活用検討)	第2期	
	10	辻堂駅南海岸線Ⅰ	辻堂2-9-3地先～辻堂5-11-1地先	1.10	検討	第2期(道路改良にあわせて整備)	
	10	辻堂駅南海岸線Ⅱ	辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先	0.96	車道混在	第2期	
	11	国道467号、県道43号(藤沢厚木)、 県道44号(伊勢原藤沢)	藤沢1-1-4地先～鶴沼新明4-11-12地先	1.93	道路を所管する関係機関との調整	—	
	12	境川沿いの路線	境川沿いの路線	—	検討	—	
	13	引地川沿いの路線	引地川沿いの路線	—	検討	—	
	14	目久尻川沿いの路線	目久尻川沿いの路線	—	検討	—	
	1-2.自転車走行空間づくりの 検討路線(新設)	15	鶴沼奥田線Ⅰ	本鶴沼2-7-20地先～鶴沼橋1-15-10地先	1.10	検討	第3期～第4期(道路改良にあわせて整備)
		15	鶴沼奥田線Ⅱ	鶴沼橋1-4-14地先～鶴沼東2-5地先	0.74	自転車専用通行帯	第1期
	2.鉄道駅周辺の 自転車走行空間づくり	16	藤沢駅周辺	藤沢駅周辺	0.71(歩道あり) 5.76(歩道なし)	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第1期(整備計画:策定済)
17		辻堂駅周辺	辻堂駅周辺	—	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第2期(整備計画:第1期)	
18		湘南台駅周辺	湘南台駅周辺	—	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第3期(整備計画:第2期)	
19		長後駅周辺	長後駅周辺	—	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第4期(整備計画:第3期)	
3.先導的に取り組む路線以外の路線	20	藤沢駅町田線Ⅰ	藤沢484地先～藤沢1061地先	0.42	車道混在	第1期	
	20	藤沢駅町田線Ⅱ	本町1-10-11地先～本町4-8-39地先	0.68	車道混在	第1期	
	21	藤沢村岡線Ⅰ	藤沢462-1地先～藤沢113-1地先	0.48	車道混在	整備済(2016年度)	
	21	藤沢村岡線Ⅱ	朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先	1.13	車道混在	第1期	
	21	藤沢村岡線Ⅲ	小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先	1.36	車道混在	第3期～第4期(道路改良にあわせて整備)	
	22	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅰ	南藤沢22-3地先～鶴沼石上1-13-10地先	0.33	検討	第1期(道路改良にあわせて整備)	
	22	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅱ	鶴沼橋1-5-1地先～鶴沼石上2-14-9地先	0.33	車道混在	第1期	
	2	中学通り線Ⅱ	本町2-3-8地先～鶴沼神明5-13-19地先	0.92	自転車専用通行帯	整備済(2018年度)	
	23	辻堂駅初夕線	辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先	0.42	車道混在	第2期	
	24	八松小学校北通り線	辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先	0.90	車道混在	第2期	
	3	藤沢駅辻堂駅線Ⅲ	辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先	1.84	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)	
	25	辻堂429号線	辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先	0.16	自転車歩行者道(活用検討)	第2期	
	26	善行長後線Ⅰ	亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先	1.59	自転車専用通行帯	第3期	
	26	善行長後線Ⅱ	湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先	1.70	自転車専用通行帯	第3期	
	26	善行長後線Ⅲ	下土棚310地先～長後557-5地先	0.84	検討	—	
	27	土棚石川線Ⅰ	土棚248地先～湘南台4-33地先	0.52	車道混在	第3期	
	27	土棚石川線Ⅱ	湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先	0.74	車道混在	第3期	
	27	土棚石川線Ⅲ	湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先	1.28	車道混在	整備済(2016年度)	
	27	土棚石川線Ⅳ	湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先	1.05	車道混在	第3期	
	27	土棚石川線Ⅴ	円行2-28-6地先～桐原町5地先	0.82	車道混在	第3期	
	28	高倉下長後線Ⅰ	高倉2106地先～高倉922地先	0.57	車道混在	第4期	
	28	高倉下長後線Ⅱ	高倉2301-1地先～長後163-1地先	0.96	検討	—	
	29	長後座間線	長後599-17地先～長後1993地先	1.02	車道混在	第4期	
	30	亀井野二本松線	桐原町1地先～遠藤869-1地先	2.22	自転車専用通行帯	第2期	
	31	鶴沼新道線	鶴沼海岸7-19-1地先～鶴沼橋1-9-3地先	2.31	車道混在	第2期	
	32	六会駅東口通り線Ⅰ	亀井野2-1-11地先～亀井野1-4-8地先	0.33	自転車専用通行帯	第3期	
	32	六会駅東口通り線Ⅱ	亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先	0.36	車道混在	整備済(2017年度)	
	33	高根浜見山線	鶴沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先	1.26	車道混在	第3期	
	34	桐原町石川線	桐原町1地先～石川6-8-6地先	1.30	車道混在	第4期	
	35	滝ノ沢堤線	遠藤640地先～遠藤644-2地先	0.68	車道混在	第4期	
	36	大庭丸山線	大庭5528地先～石川635-9地先	0.50	自転車専用通行帯	第4期	
	1	藤沢石川線Ⅲ	みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先	0.66	検討	—	
	1	藤沢石川線Ⅳ	本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先	0.28	検討	—	
	1	藤沢石川線Ⅴ	石川516地先～石川591地先	0.13	自転車専用通行帯	第4期	
	37	藤沢402号線ほか1区域	藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先	0.25	車道混在	第4期	
	38	藤沢403号線	藤沢2-2-28地先～藤沢1-4-5地先	0.22	車道混在	第4期	
	39	片瀬辻堂線Ⅰ	鶴沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先	0.85	車道混在	第4期	
	39	片瀬辻堂線Ⅱ	辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先	0.17	車道混在	第4期	
	39	片瀬辻堂線Ⅲ	辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先	1.32	検討	—	
	40	辻堂399号線ほか1路線	辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先	0.18	車道混在	第4期	
	41	海浜公園通り線	辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先	0.41	車道混在	第4期	
	42	上谷台山王添線	長後2575地先～長後2668地先	0.58	検討	—	
	43	(仮)南北線	辻堂元町6-19-26地先～辻堂新町3-4-23地先	0.65	検討	—	
	44	六会駅西口通り線	亀井野1850地先～亀井野1866地先	0.77	自転車歩行者道(活用検討)	第4期	
	4	石川下土棚線Ⅰ	円行1-22-8地先～円行2-6地先	1.40	自転車歩行者道(活用検討)	第4期	
4	石川下土棚線Ⅱ	円行1775地先～下土棚1708地先	1.32	自転車歩行者道(活用検討)	第4期		
45	鶴沼海岸線	本鶴沼4-1-8地先～鶴沼海岸4-6-25地先	2.00	自転車専用通行帯	整備済(2019年度)		

路線No.1

藤沢石川線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	検討
整備時期	第3期(道路改良にあわせて整備)

【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先
整備延長	0.36km
整備形態等	検討
整備時期	—

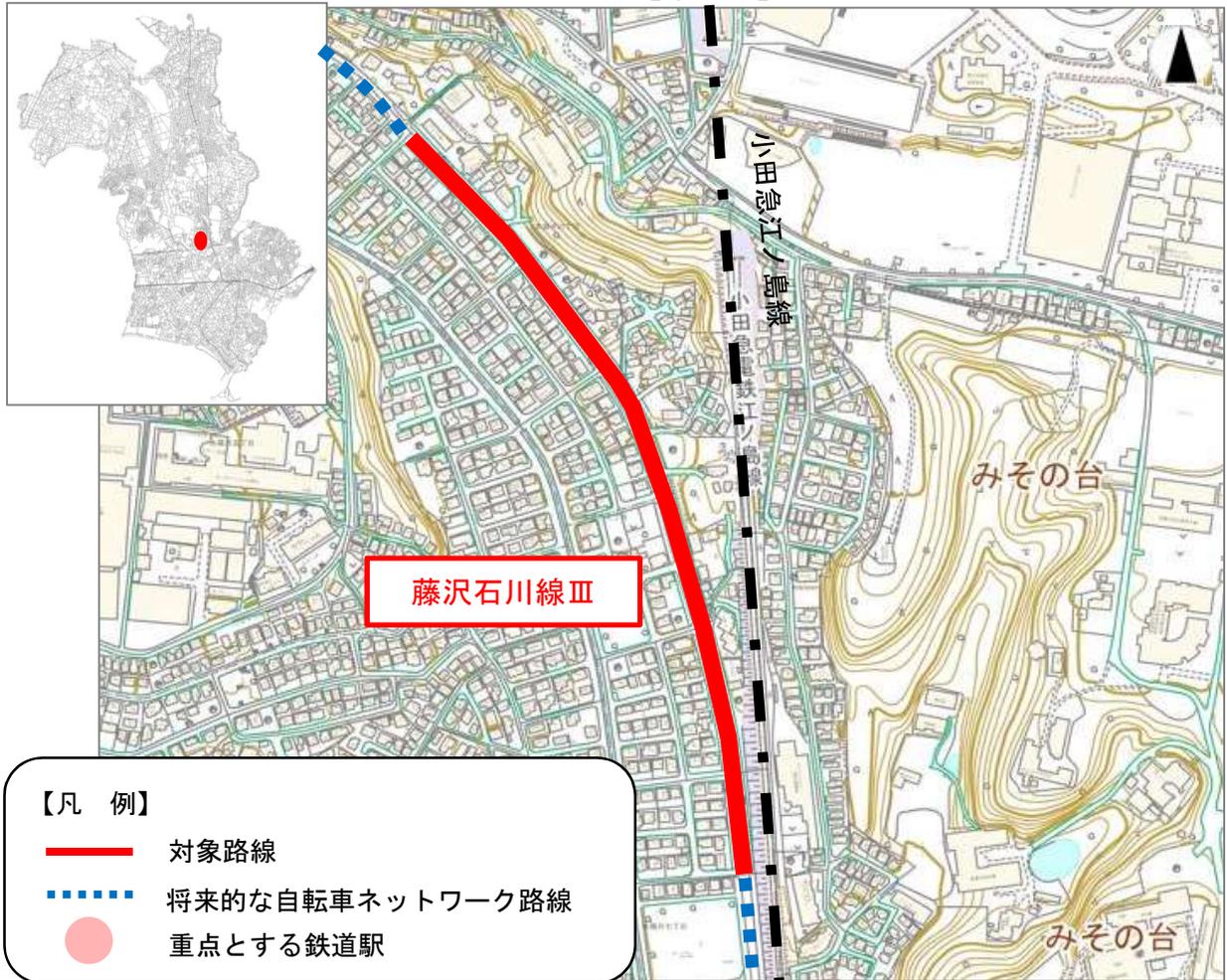
【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先
整備延長	0.66km
整備形態等	検討
整備時期	—

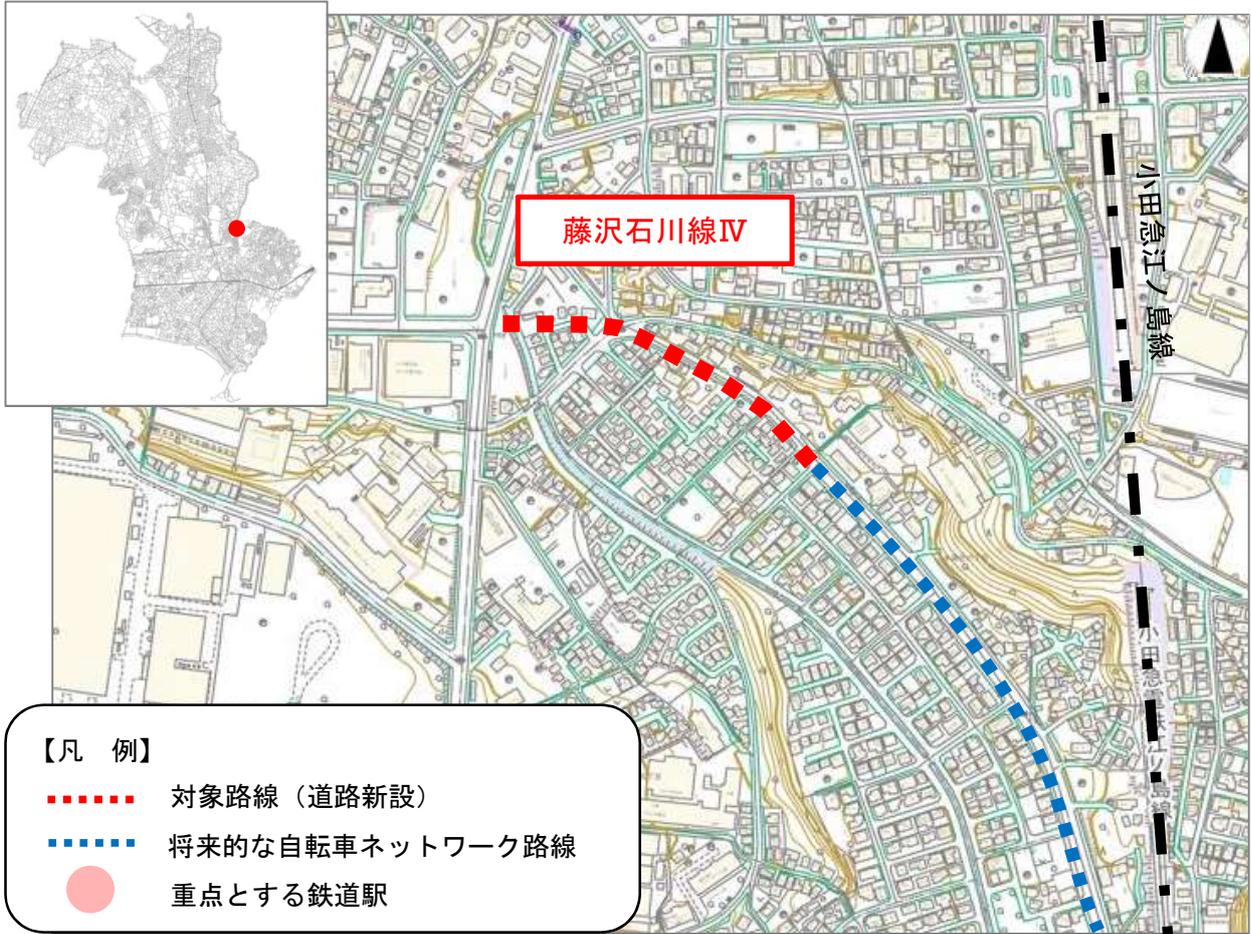
【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線Ⅳ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先
整備延長	0.28km
整備形態等	検討
整備時期	—

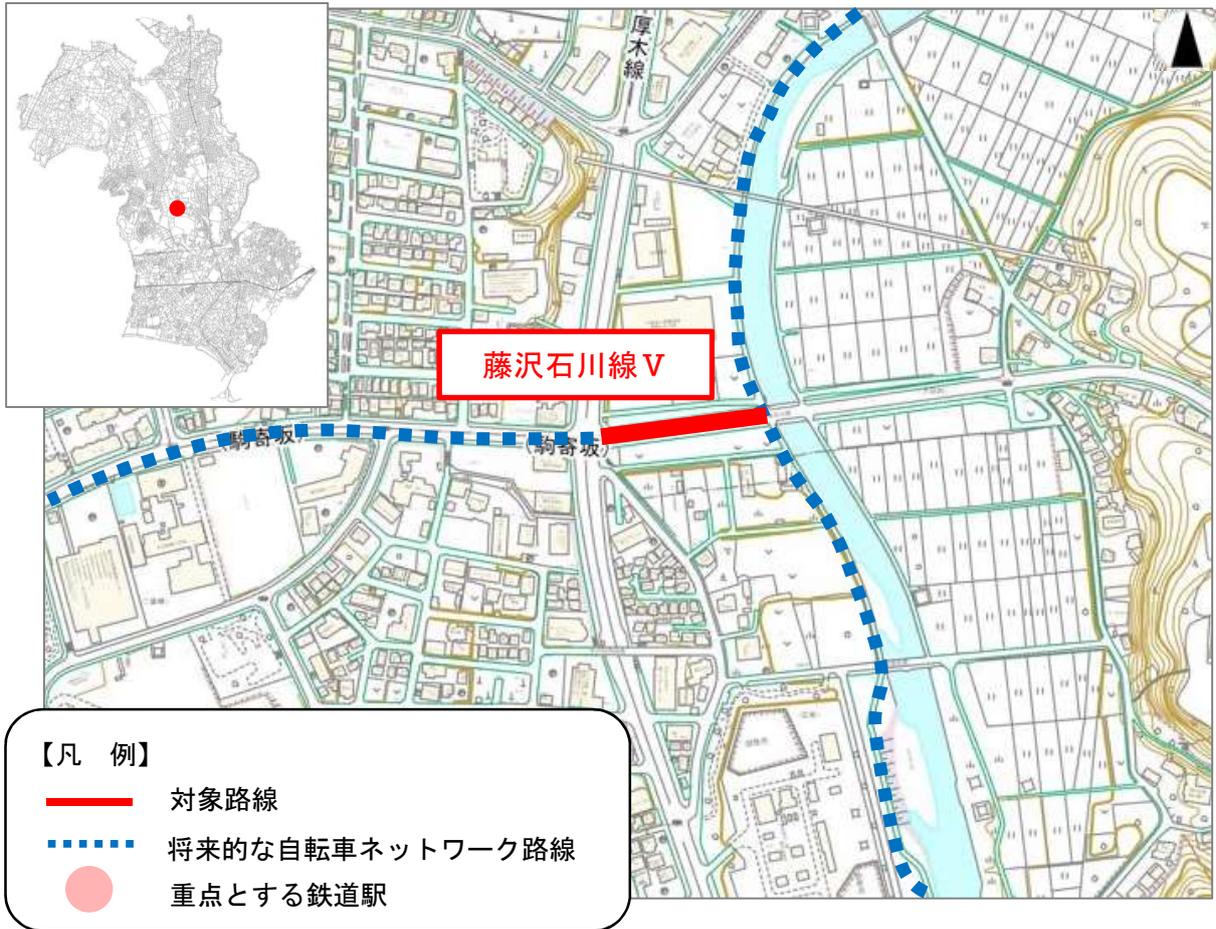
【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線 V

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	石川516地先～石川591地先
整備延長	0.13km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

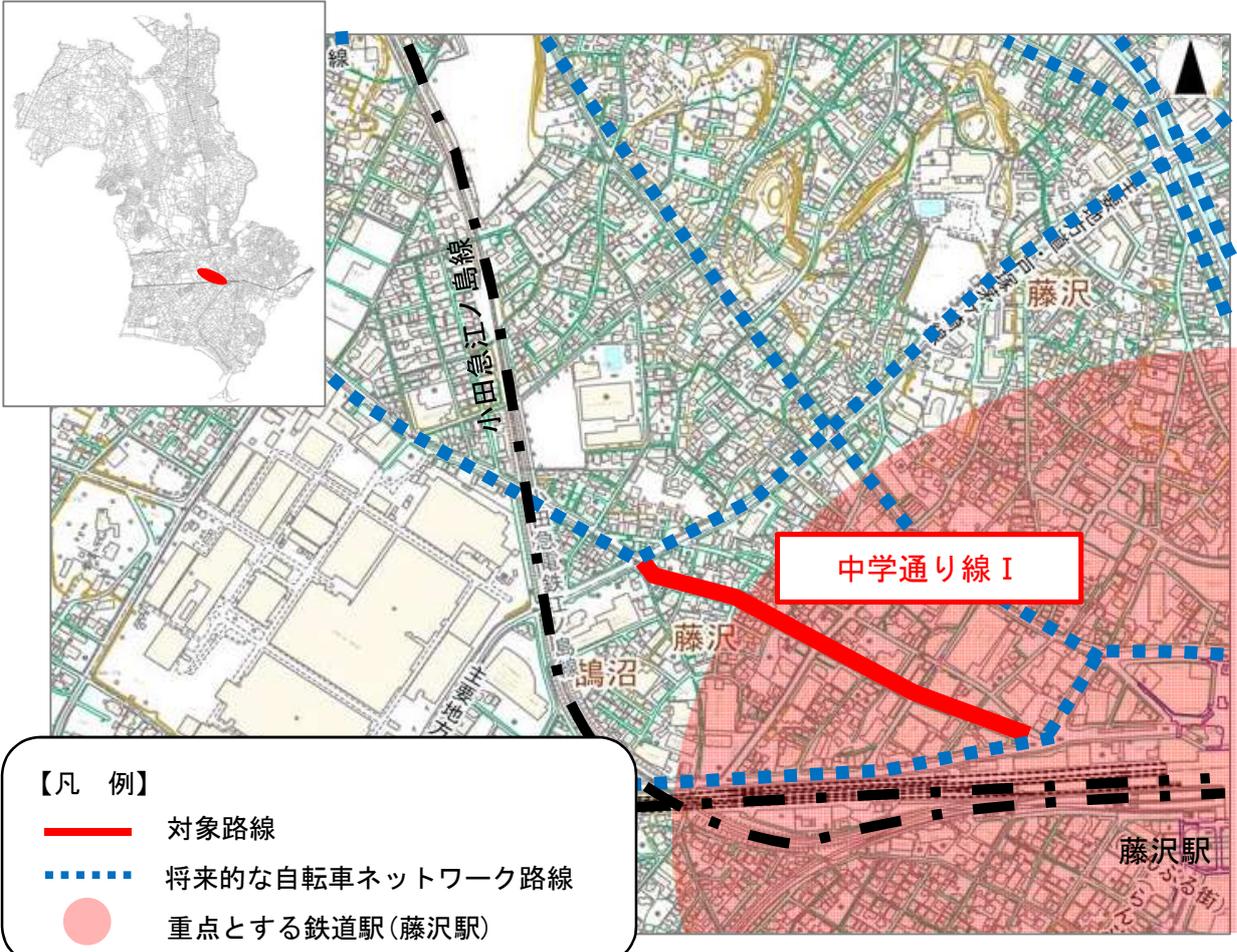
【現況写真】



路線No.2

中学通り線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢484地先～鵜沼1559地先
整備延長	0.52km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2014年度)

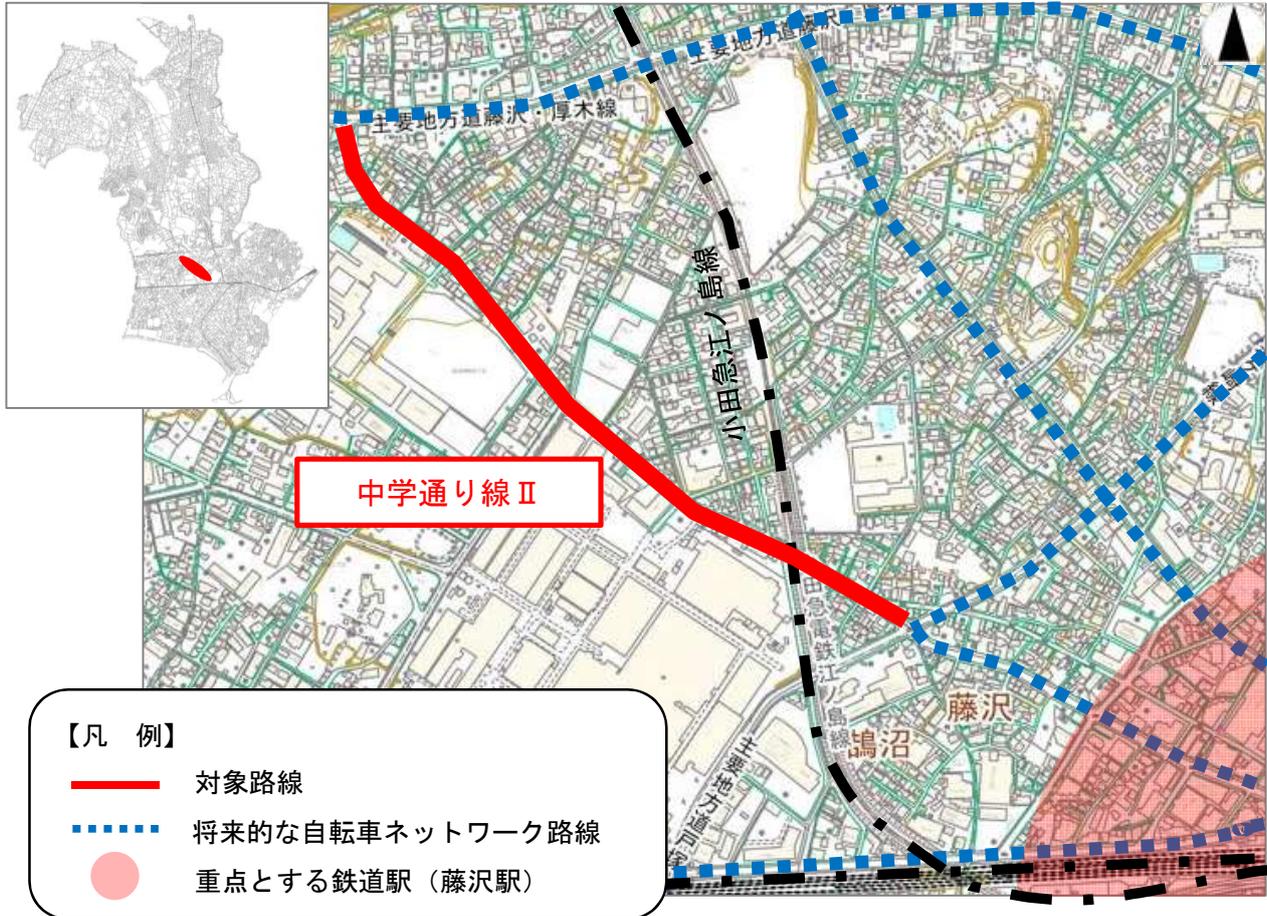
【現況写真】



路線No.2

中学通り線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本町2-3-8地先～鵜沼神明5-13-19地先
整備延長	0.92km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2018年度)

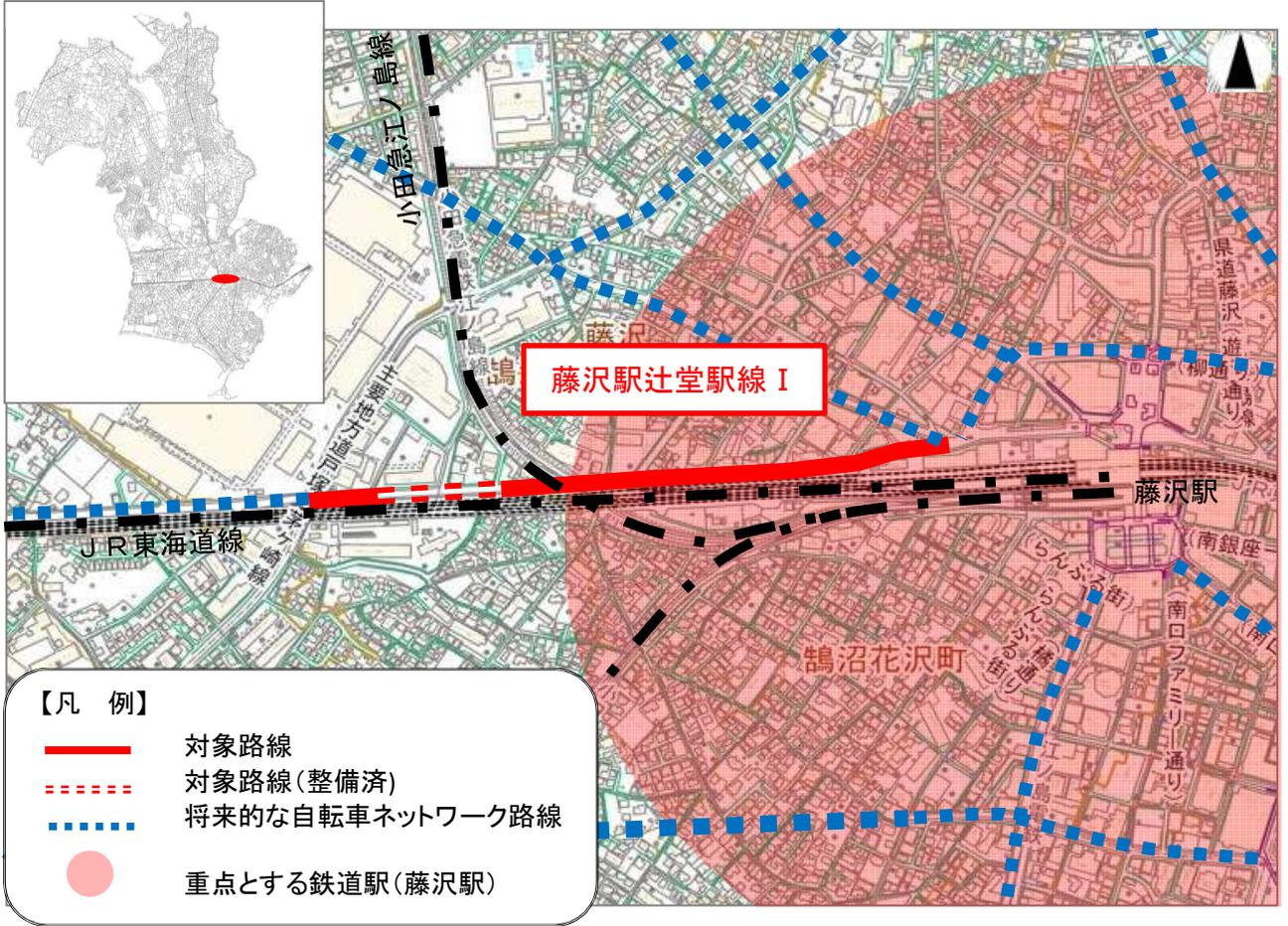
【現況写真】



路線No.3

藤沢駅辻堂駅線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢496地先～本鶴沼1-5-47地先
整備延長	0.80km
整備形態等	自転車歩行者道(検討中区間あり)
整備時期	道路改良にあわせて整備(未整備区間)

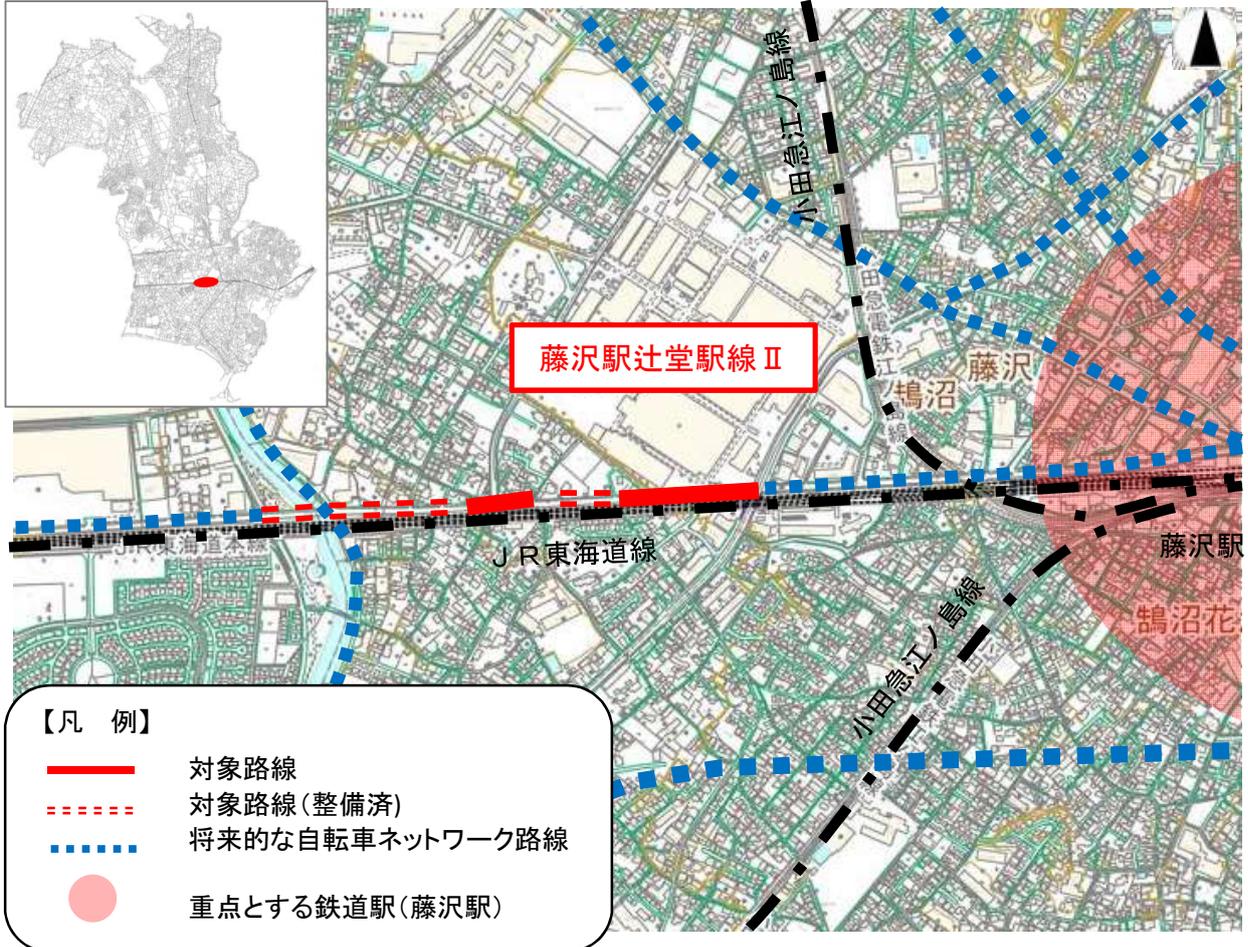
【現況写真】



路線No.3

藤沢駅辻堂駅線Ⅱ

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 対象路線(整備済)
- ⋯ 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(藤沢駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	鵜沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先
整備延長	0.76km
整備形態等	自転車歩行者道
整備時期	道路改良にあわせて整備(未整備区間)

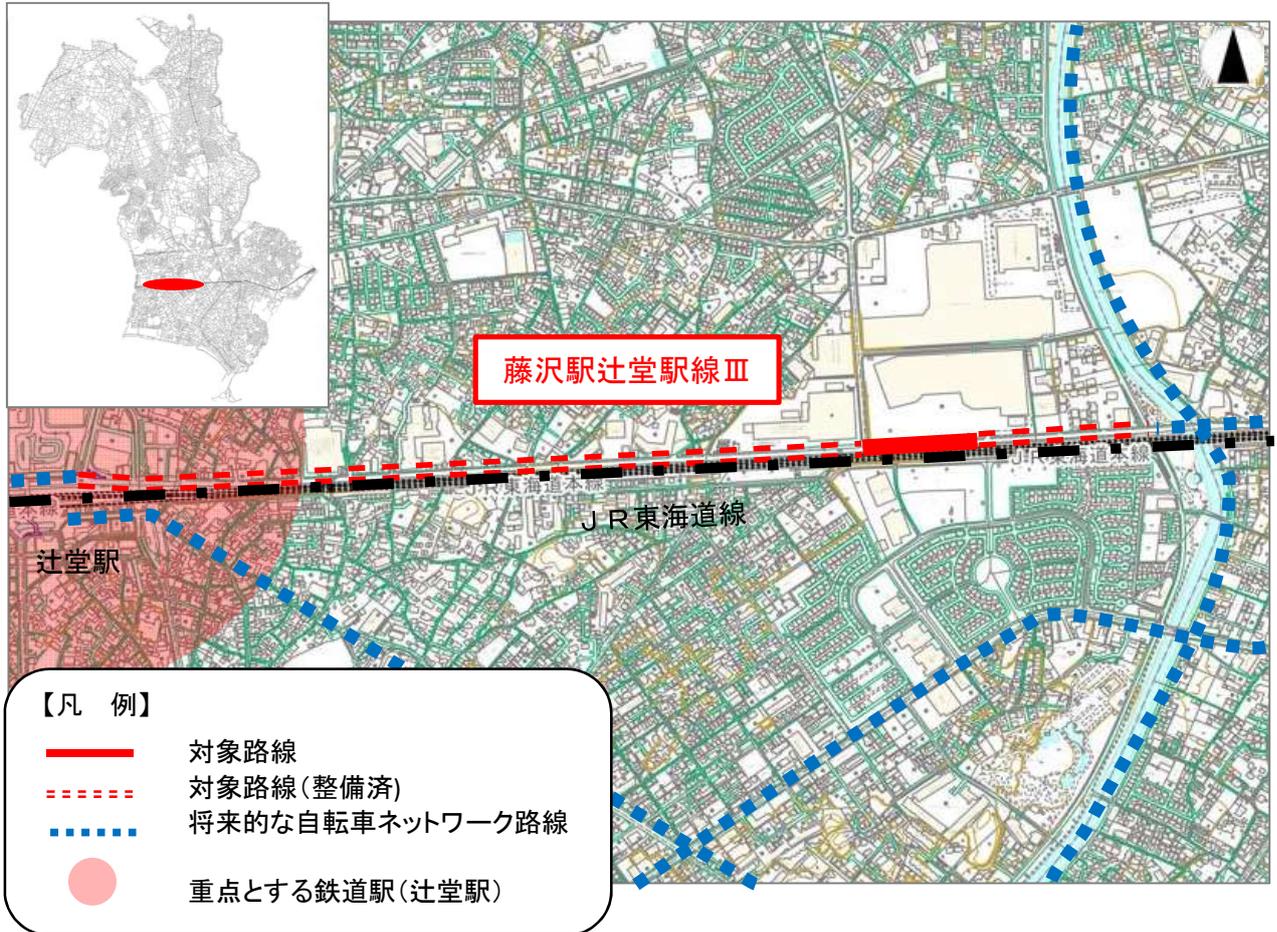
【現況写真】



路線No.3

藤沢駅辻堂駅線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先
整備延長	1.84km
整備形態等	自転車歩行者道
整備時期	道路改良にあわせて整備(未整備区間)

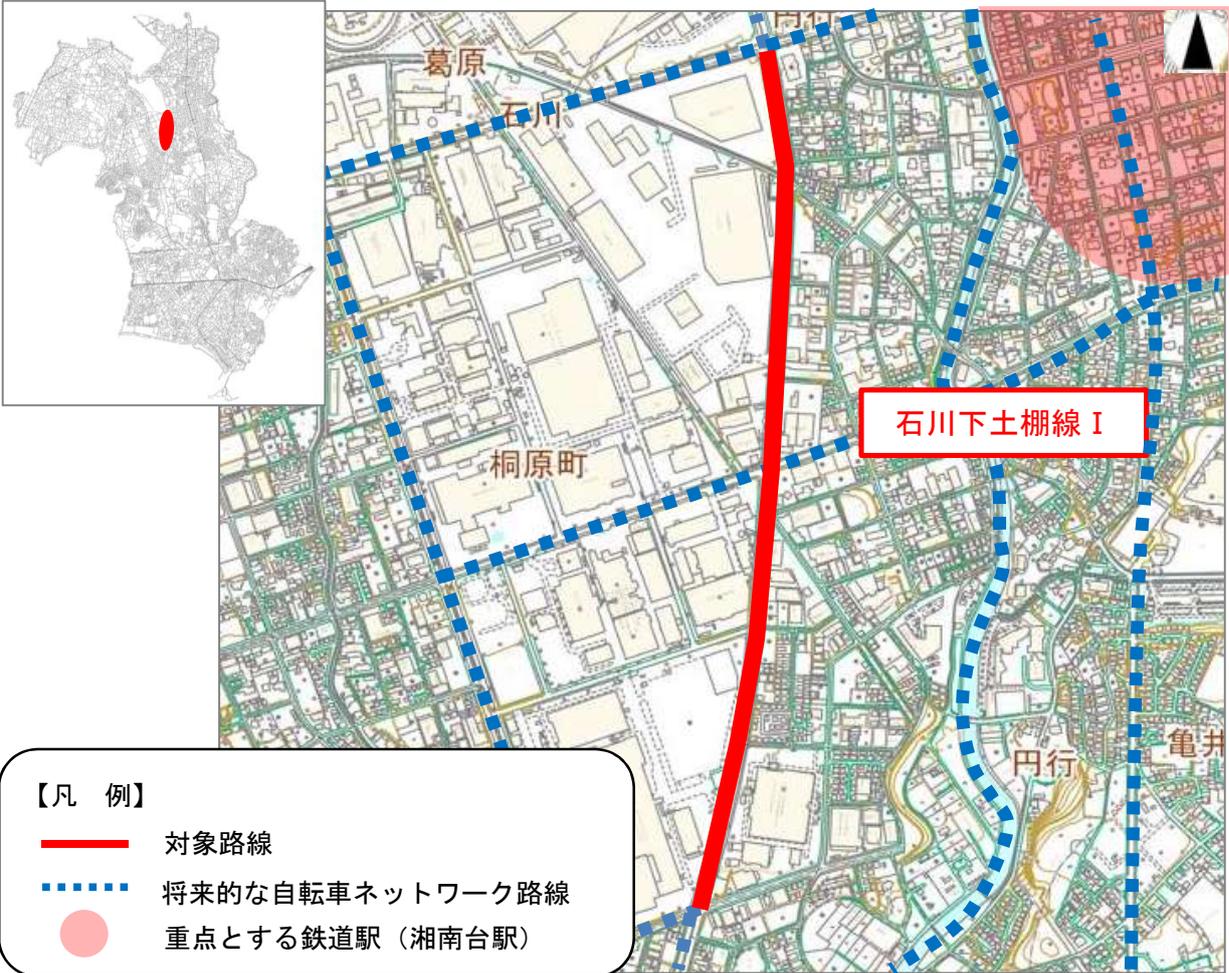
【現況写真】



路線No.4

石川下土棚線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	円行1-22-8地先～円行2-6地先
整備延長	1.40km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第4期

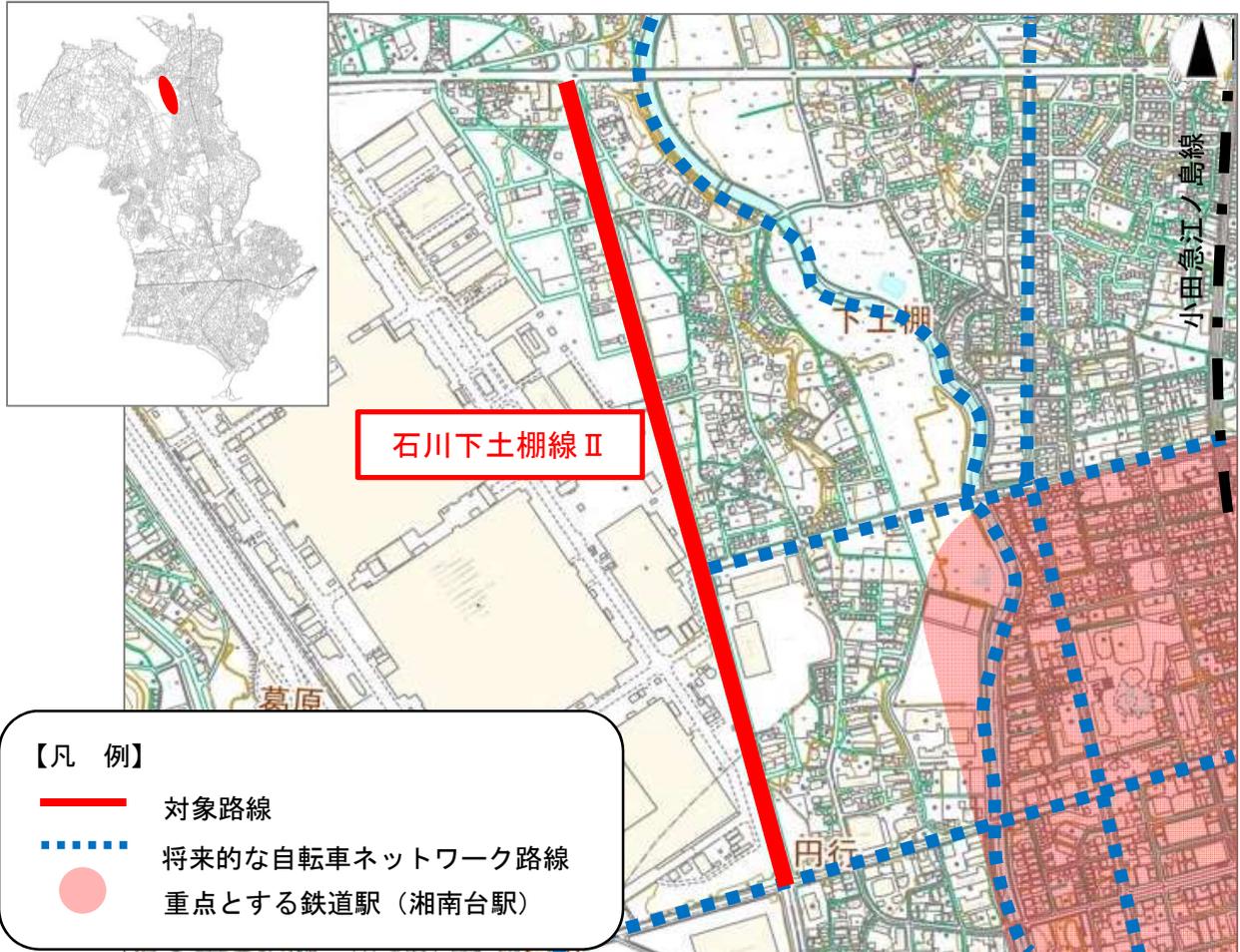
【現況写真】



路線No.4

石川下土棚線Ⅱ

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（湘南台駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	円行1775地先～下土棚1708地先
整備延長	1.32km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第4期

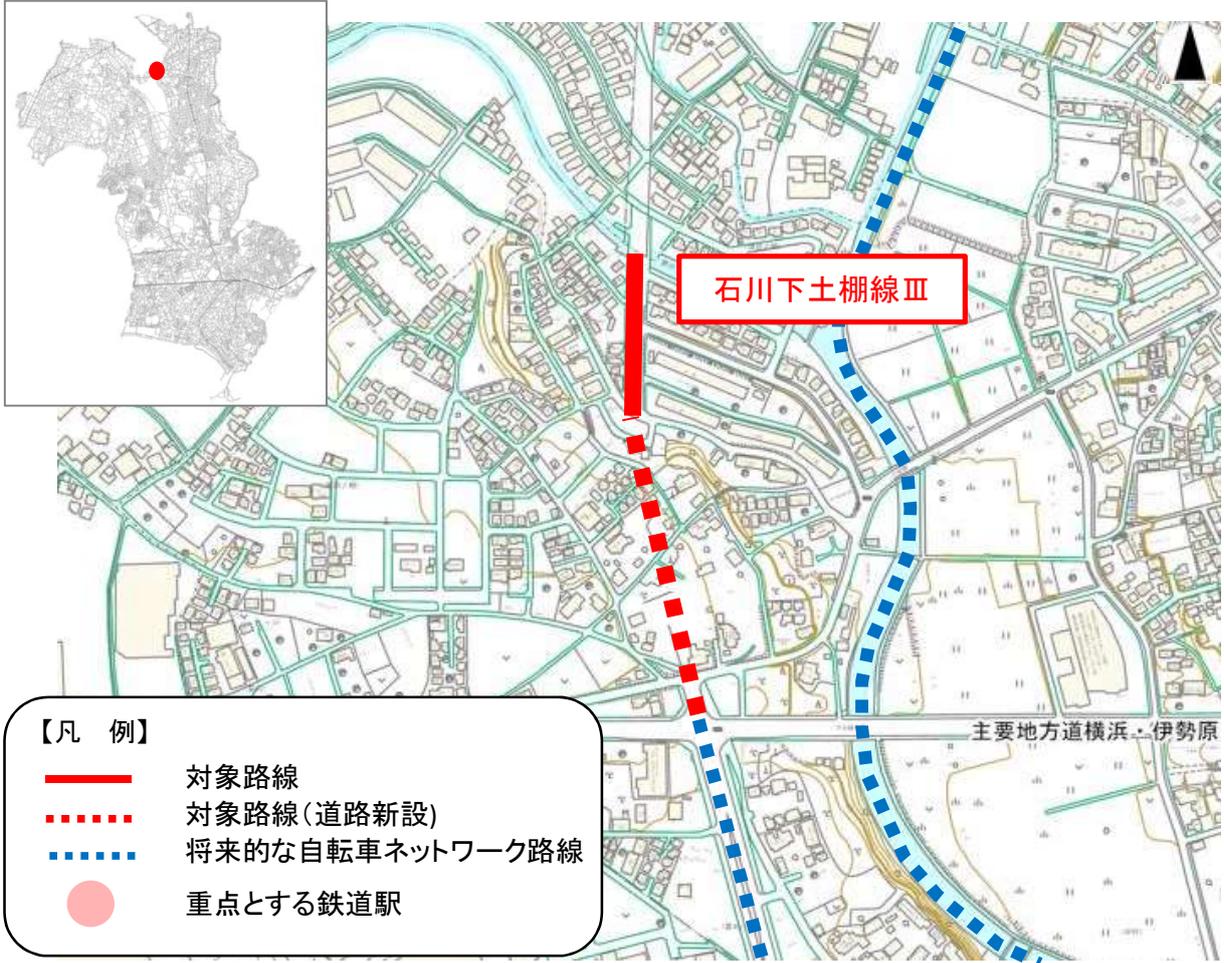
【現況写真】



路線No.4

石川下土棚線Ⅲ

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 対象路線(道路新設)
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	下土棚1767地先～下土棚1890地先
整備延長	0.38km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	道路新設にあわせて整備

【現況写真】



路線No.5

(仮)遠藤葛原線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	葛原1967地先～葛原775地先
整備延長	1.44km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	道路新設にあわせて整備

【現況写真】

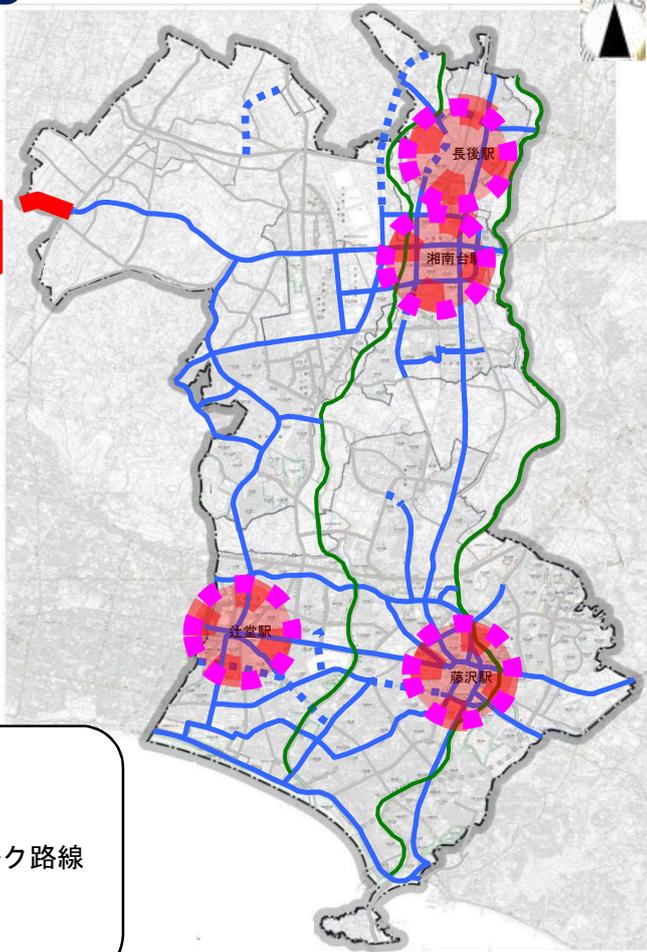


路線No.6

(仮) 湘南台寒川線

【案内図】

(仮) 湘南台寒川線



- 【凡 例】
- 対象路線
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	宮原1116-3地先～宮原9地先
整備延長	0.83km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

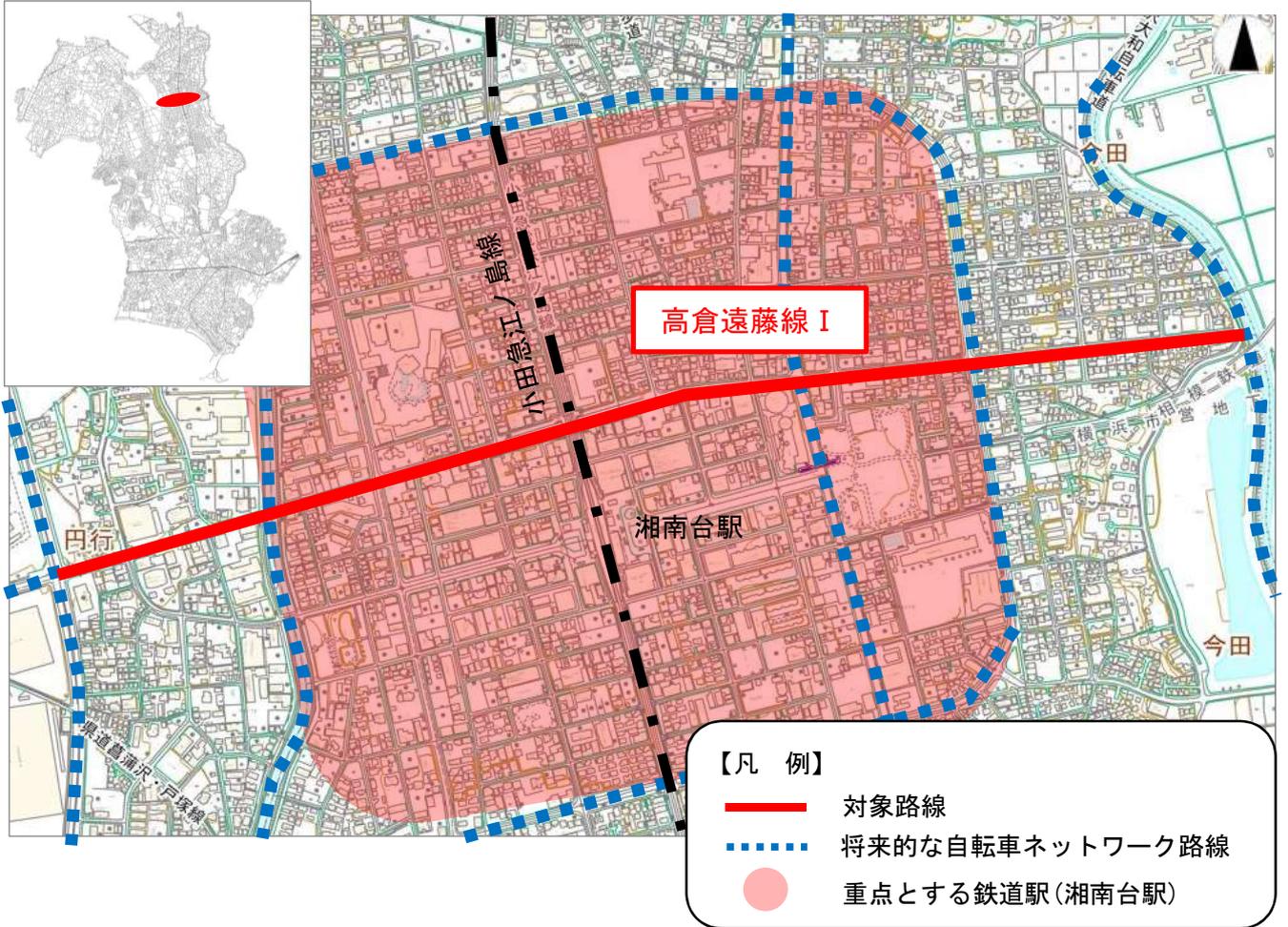
【現況写真】



路線No.7

高倉遠藤線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	湘南台6-14-7地先~円行2-5-1地先
整備延長	1.87km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第2期

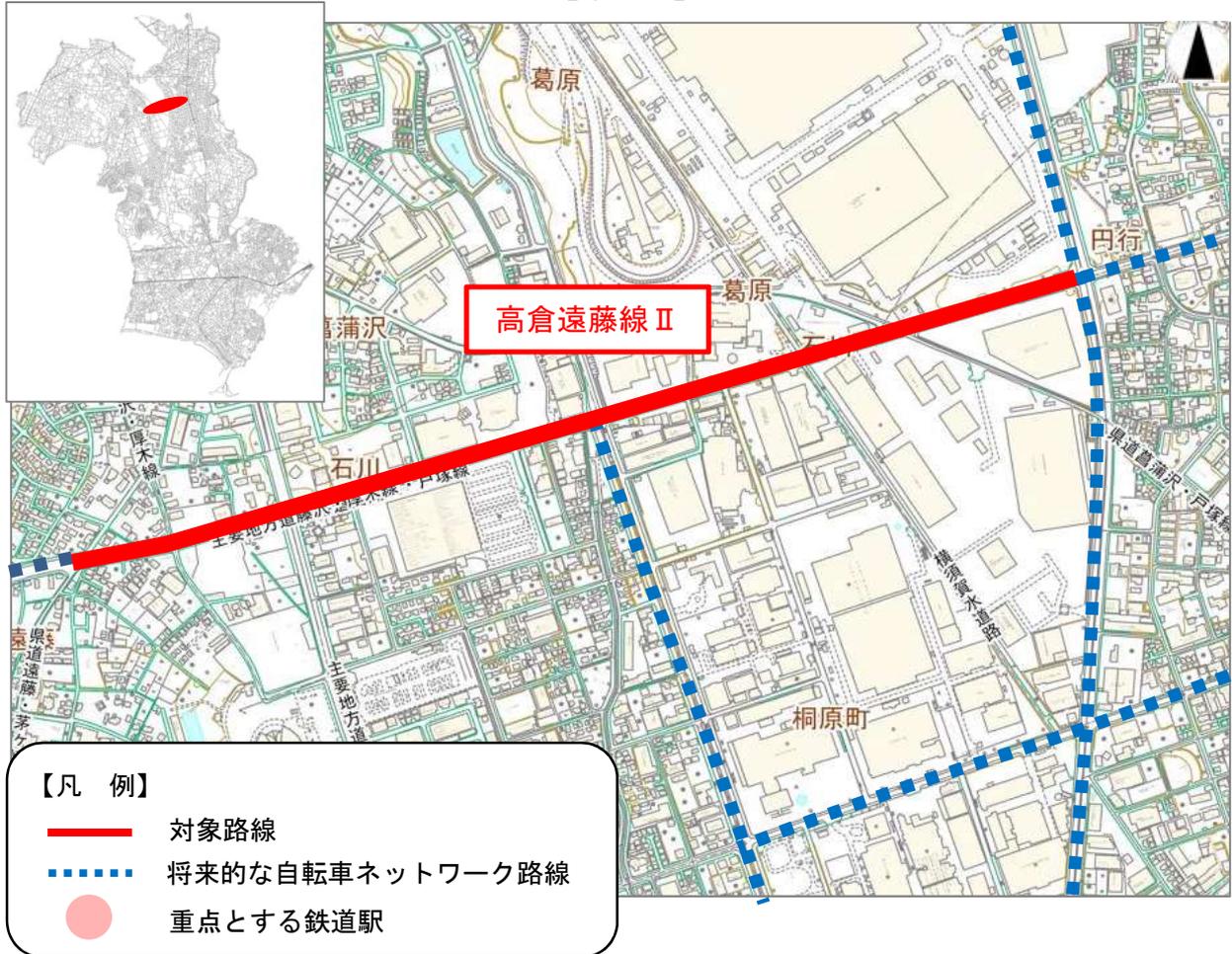
【現況写真】



路線No.7

高倉遠藤線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先
整備延長	1.54km
整備形態等	検討
整備時期	—

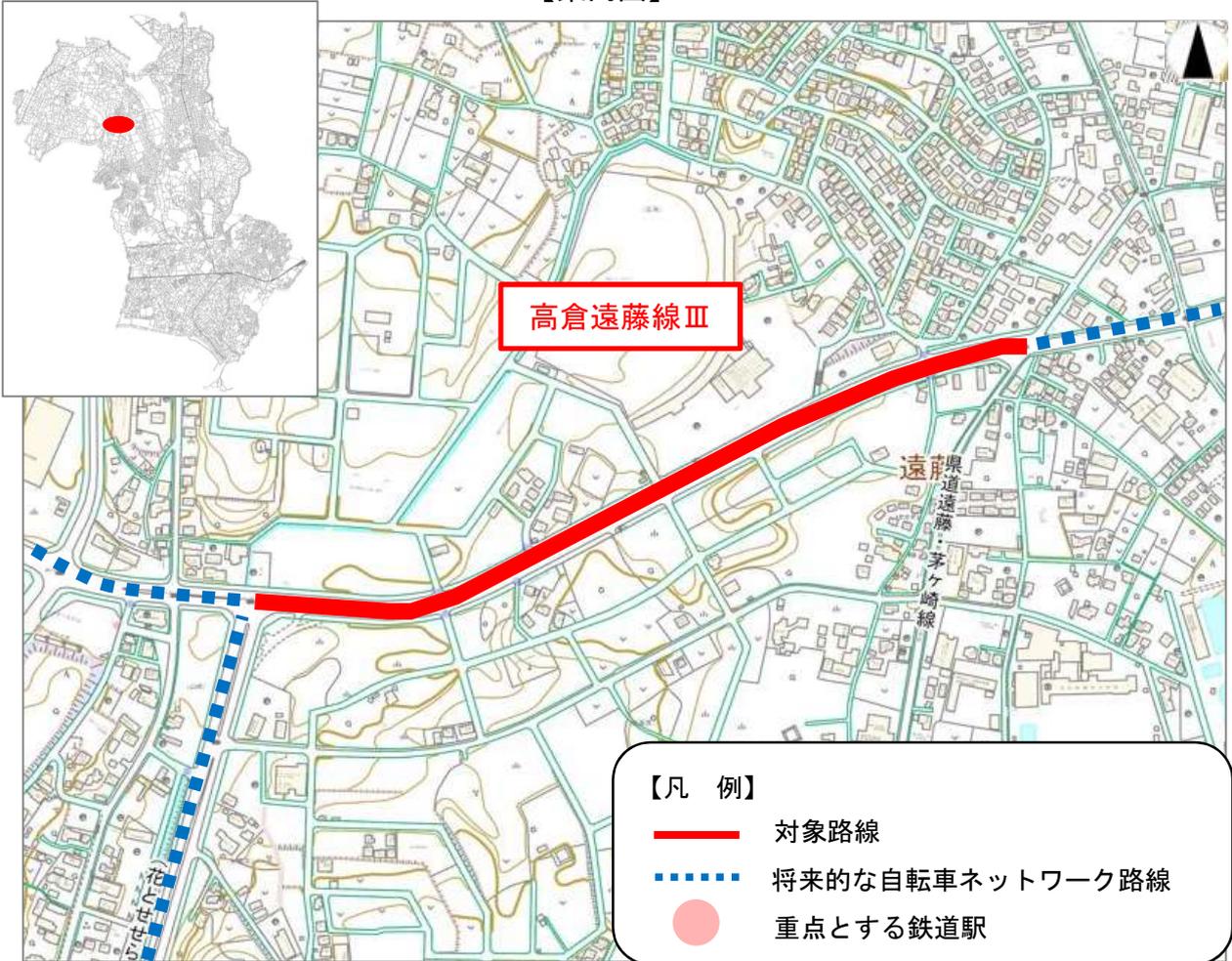
【現況写真】



路線No.7

高倉遠藤線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤3607地先～遠藤6586地先
整備延長	0.71km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第3期

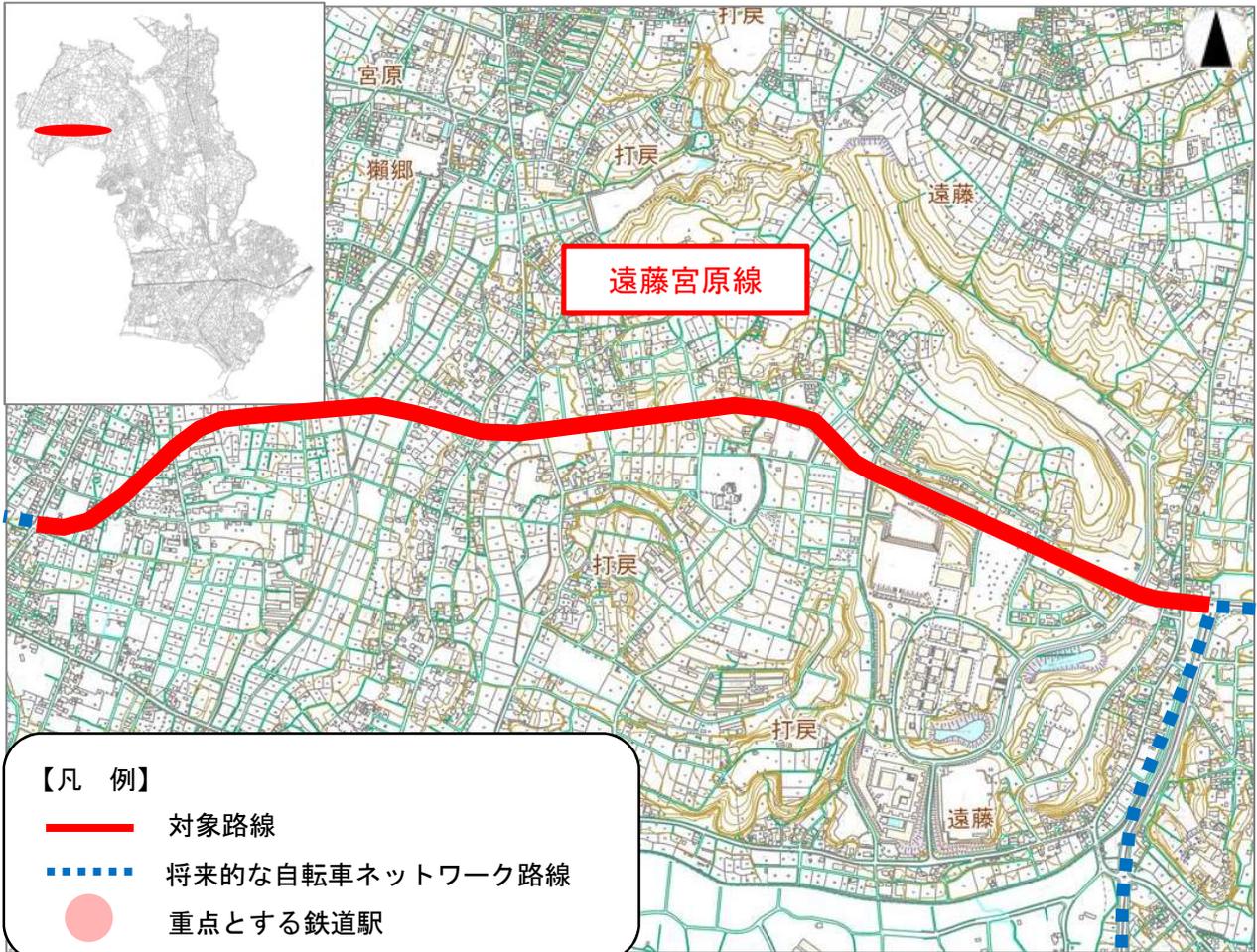
【現況写真】



路線No.8

遠藤宮原線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤3927地先～瀬郷731地先
整備延長	2.80km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第4期

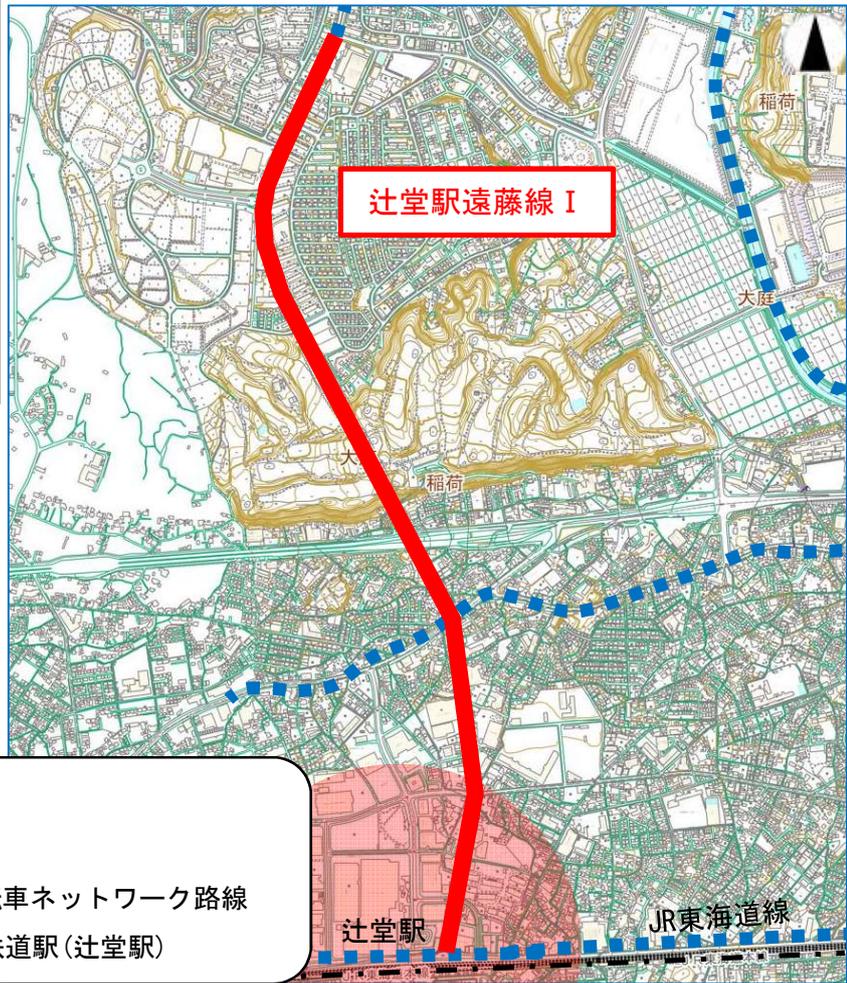
【現況写真】



路線No.9

辻堂駅遠藤線 I

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(辻堂駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂新町1-1-25地先～大庭5056-1地先
整備延長	2.73km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第2期

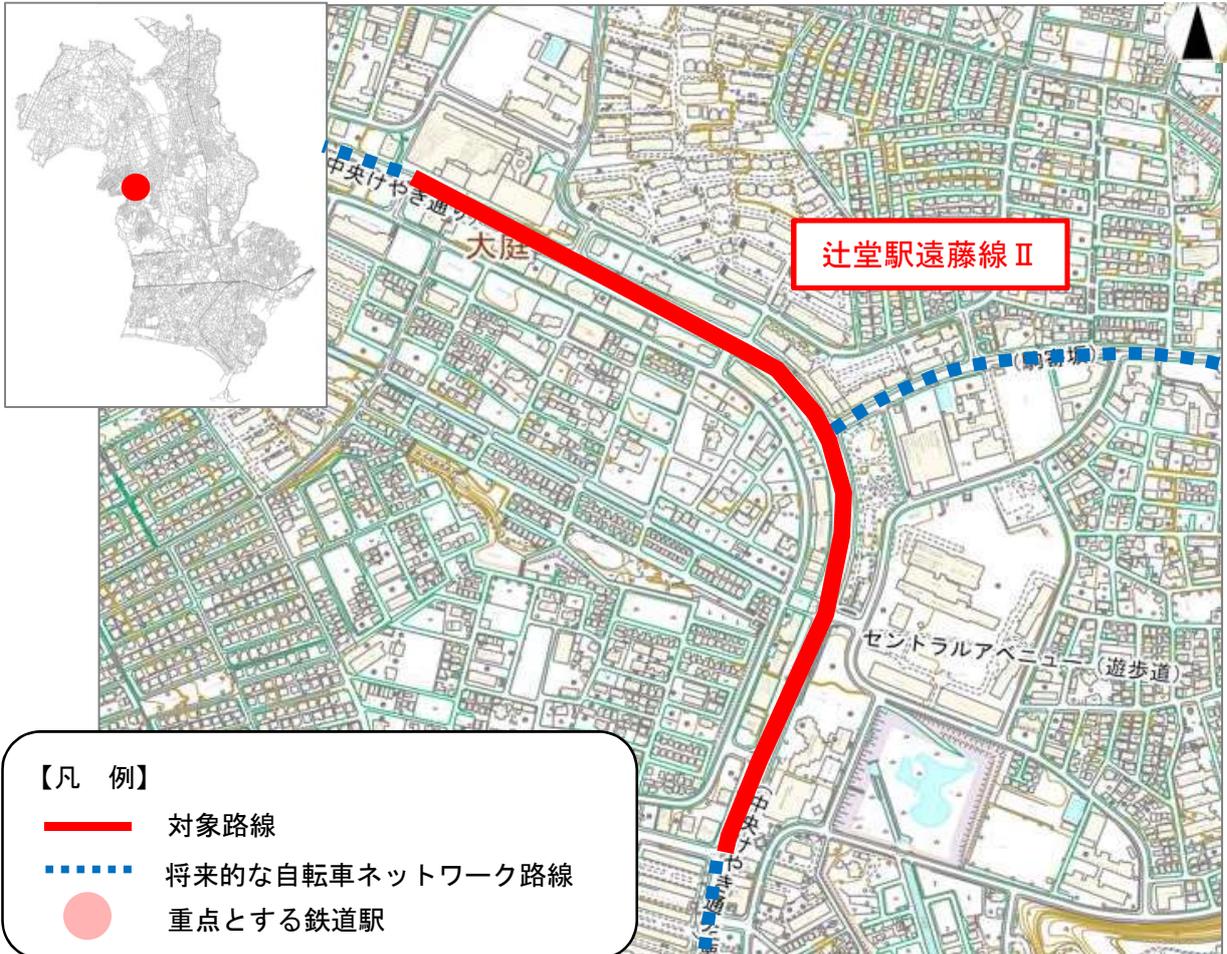
【現況写真】



路線No.9

辻堂駅遠藤線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	大庭5406-11地先~大庭5681-3地先
整備延長	1.13km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第2期

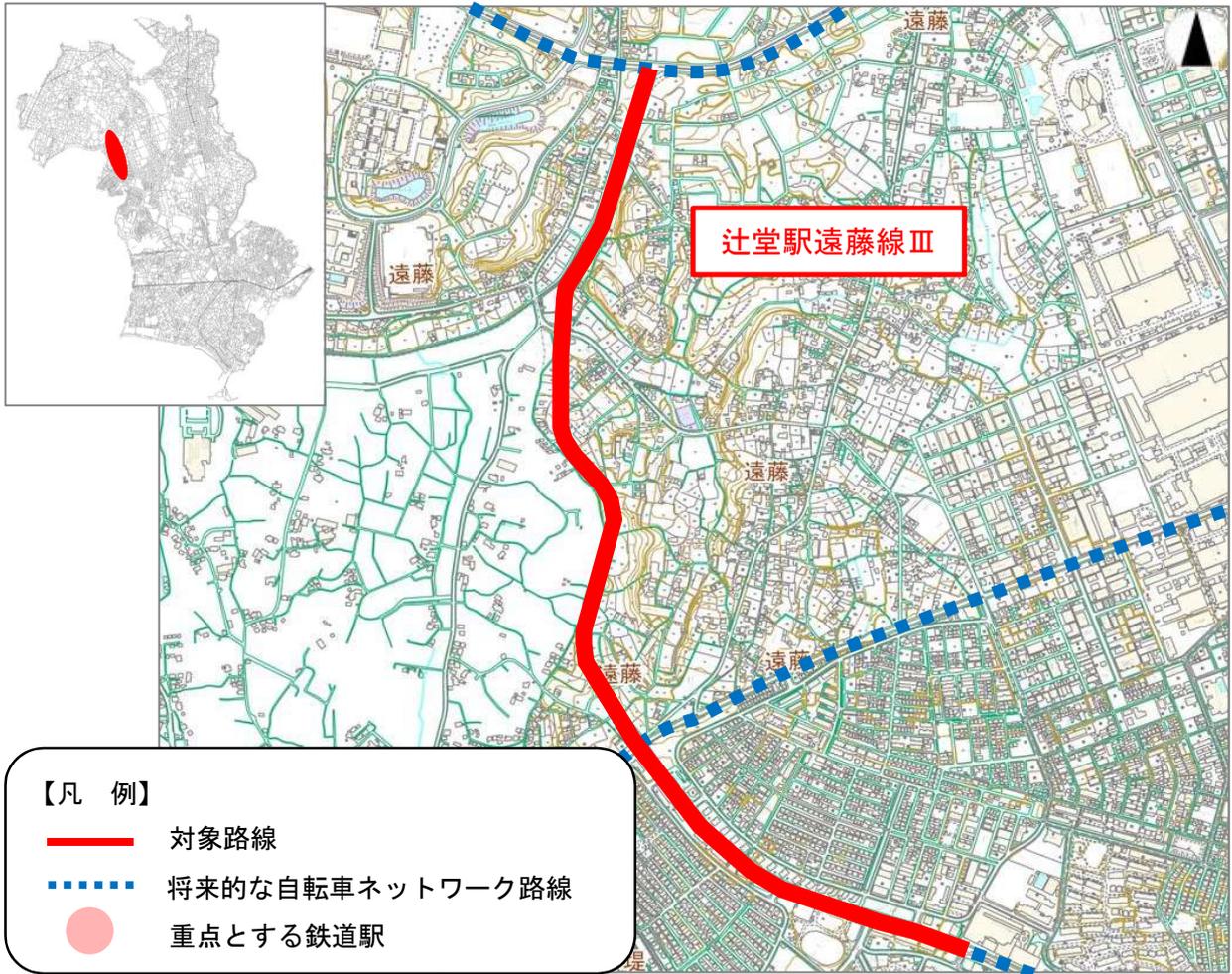
【現況写真】



路線No.9

辻堂駅遠藤線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤698-10地先～遠藤6596地先
整備延長	2.55km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第2期

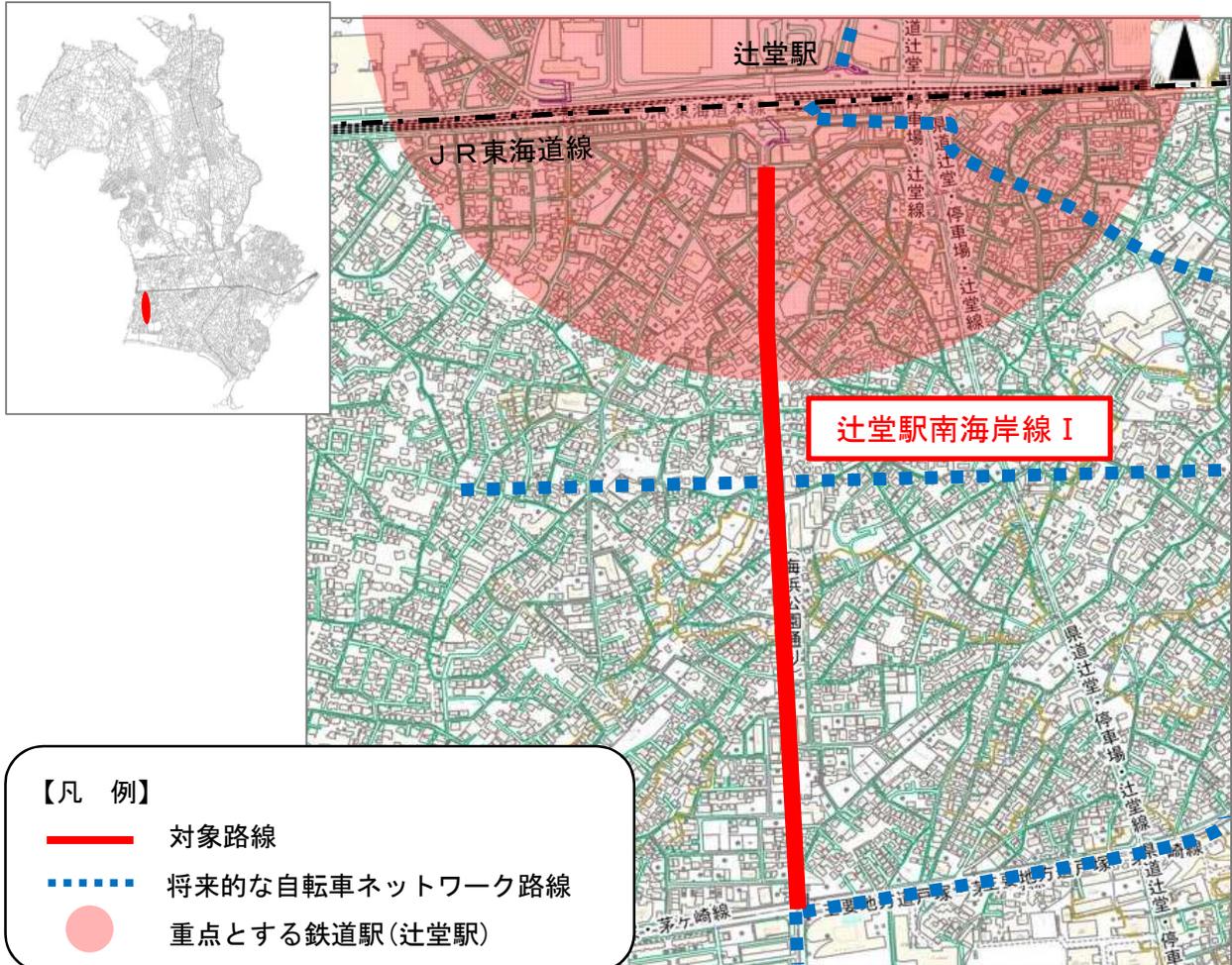
【現況写真】



路線No.10

辻堂駅南海岸線 I

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(辻堂駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂2-9-3地先～辻堂5-11-1地先
整備延長	1.10km
整備形態等	検討
整備時期	第2期(道路改良にあわせて整備)

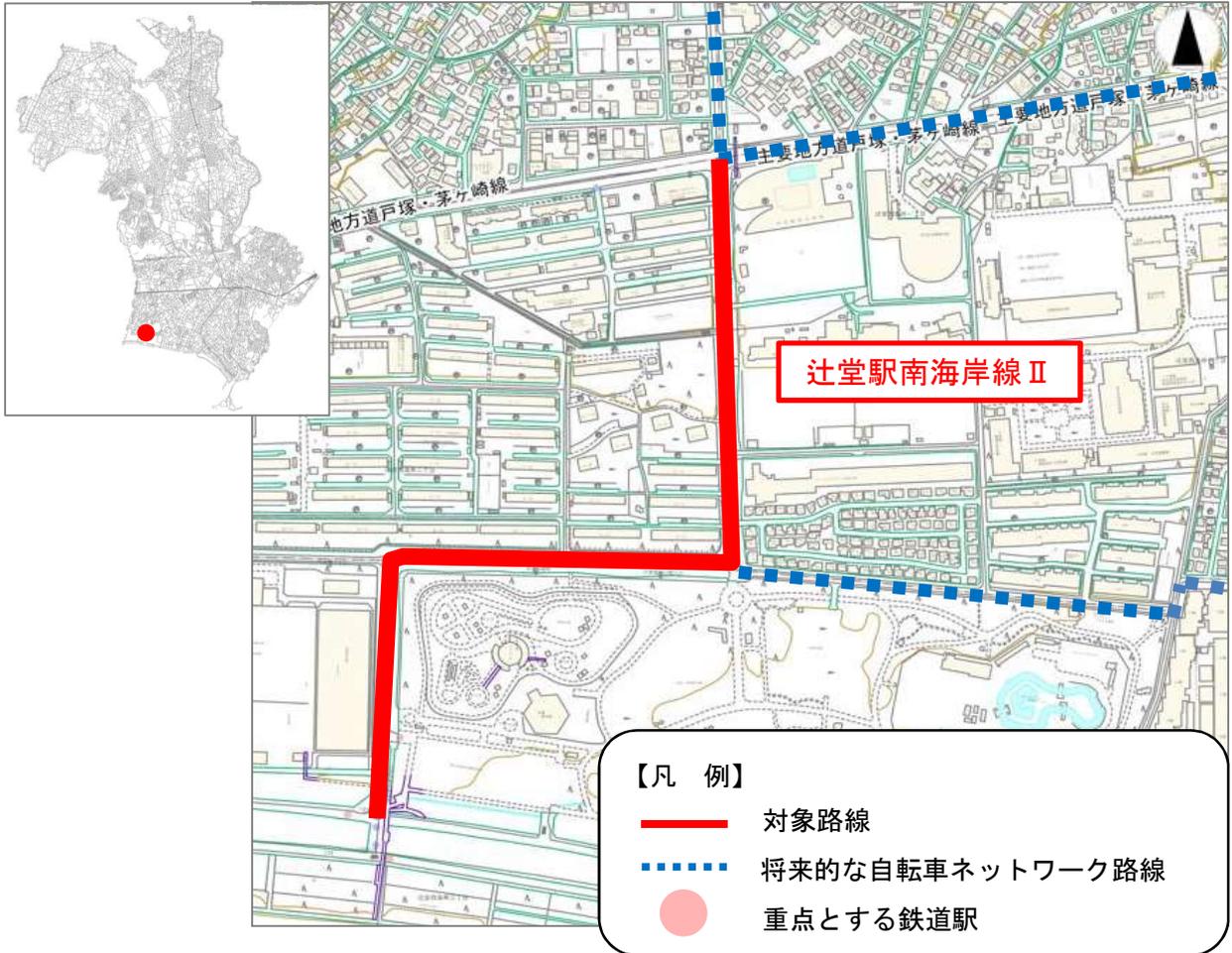
【現況写真】



路線No.10

辻堂駅南海岸線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先
整備延長	0.96km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

【現況写真】

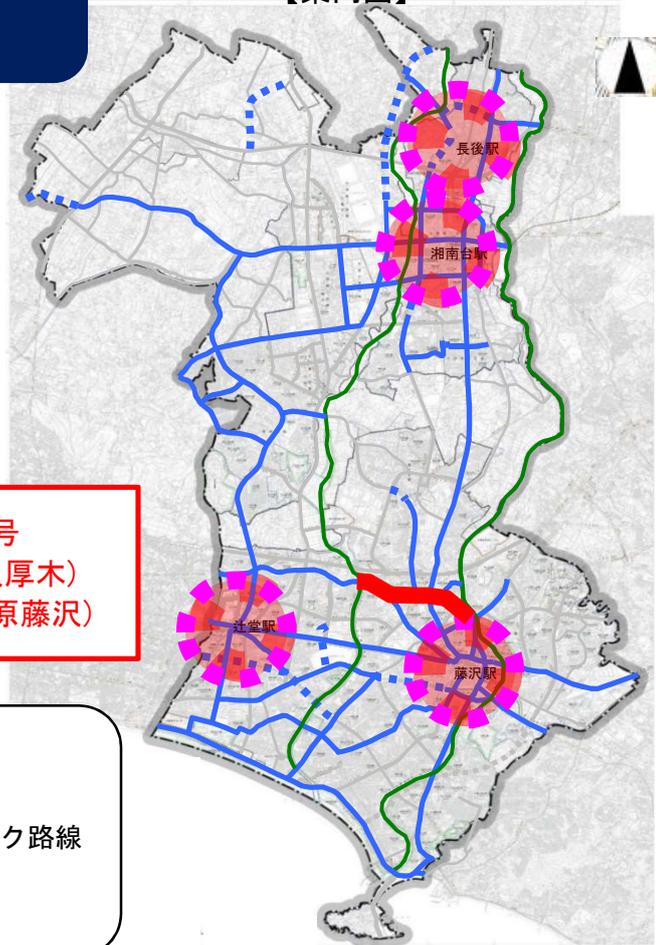


走行空間整備路線シート

路線No.11

国道467号
県道43号(藤沢厚木)
県道44号(伊勢原藤沢)

【案内図】



国道467号
県道43号(藤沢厚木)
県道44号(伊勢原藤沢)

【凡例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢1-1-4地先～鵜沼新明4-11-12地先
整備延長	1.93km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

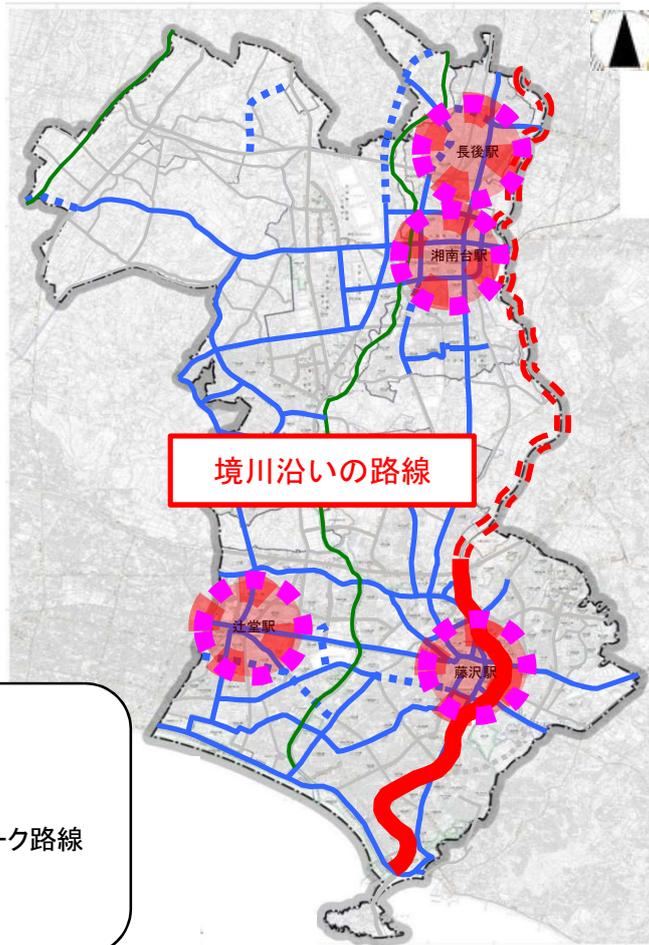
【現況写真】



路線No.12

境川沿いの路線

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - - 対象路線(整備済)
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - ★ 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	境川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

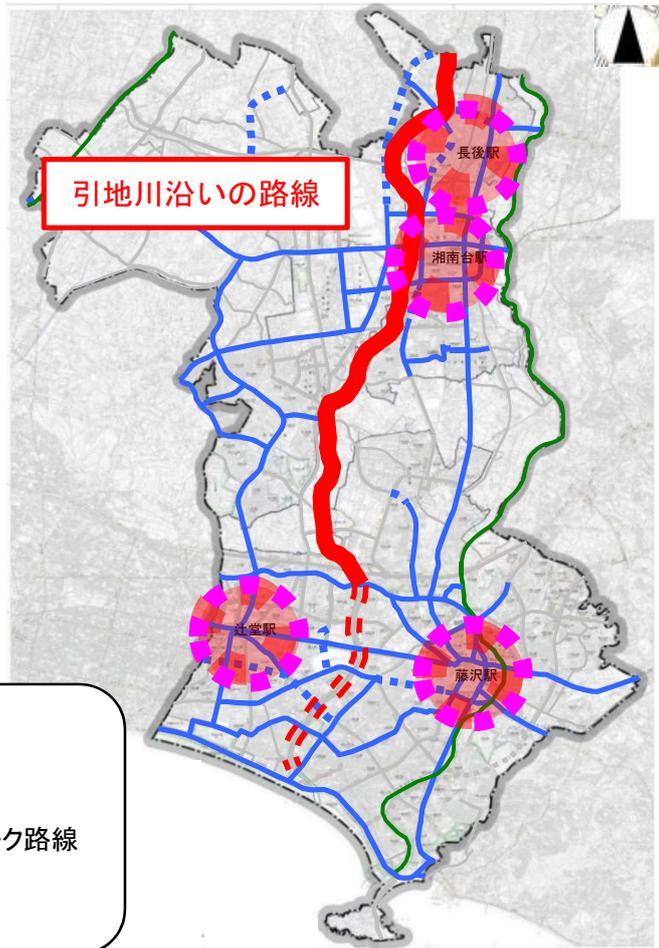
【現況写真】



路線No.13

引地川沿いの路線

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - - 対象路線(整備済)
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	引地川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

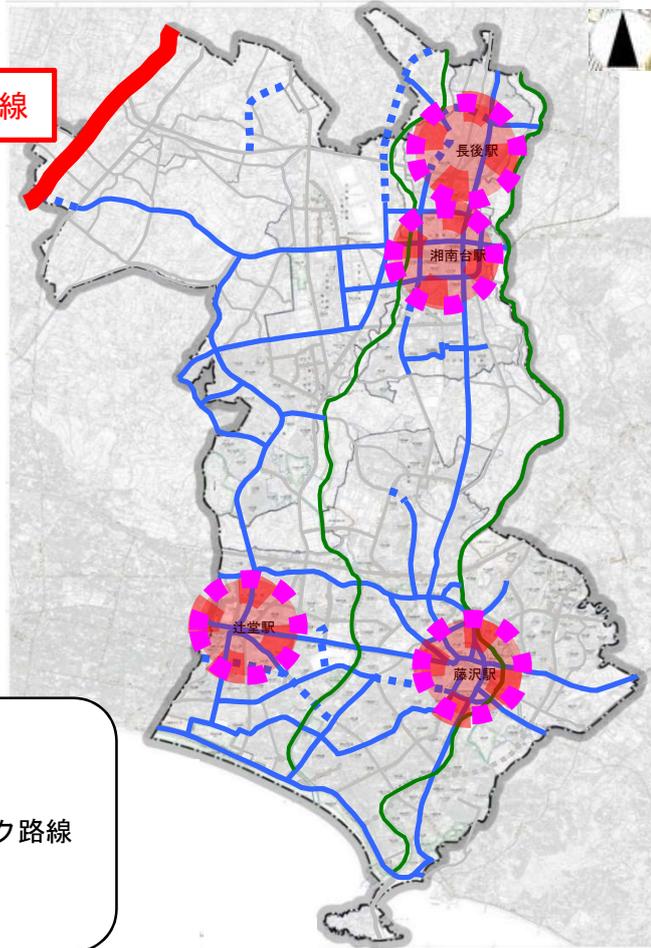


路線No.14

目久尻川沿いの路線

【案内図】

目久尻川沿いの路線



【凡 例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- ★ 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	目久尻川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

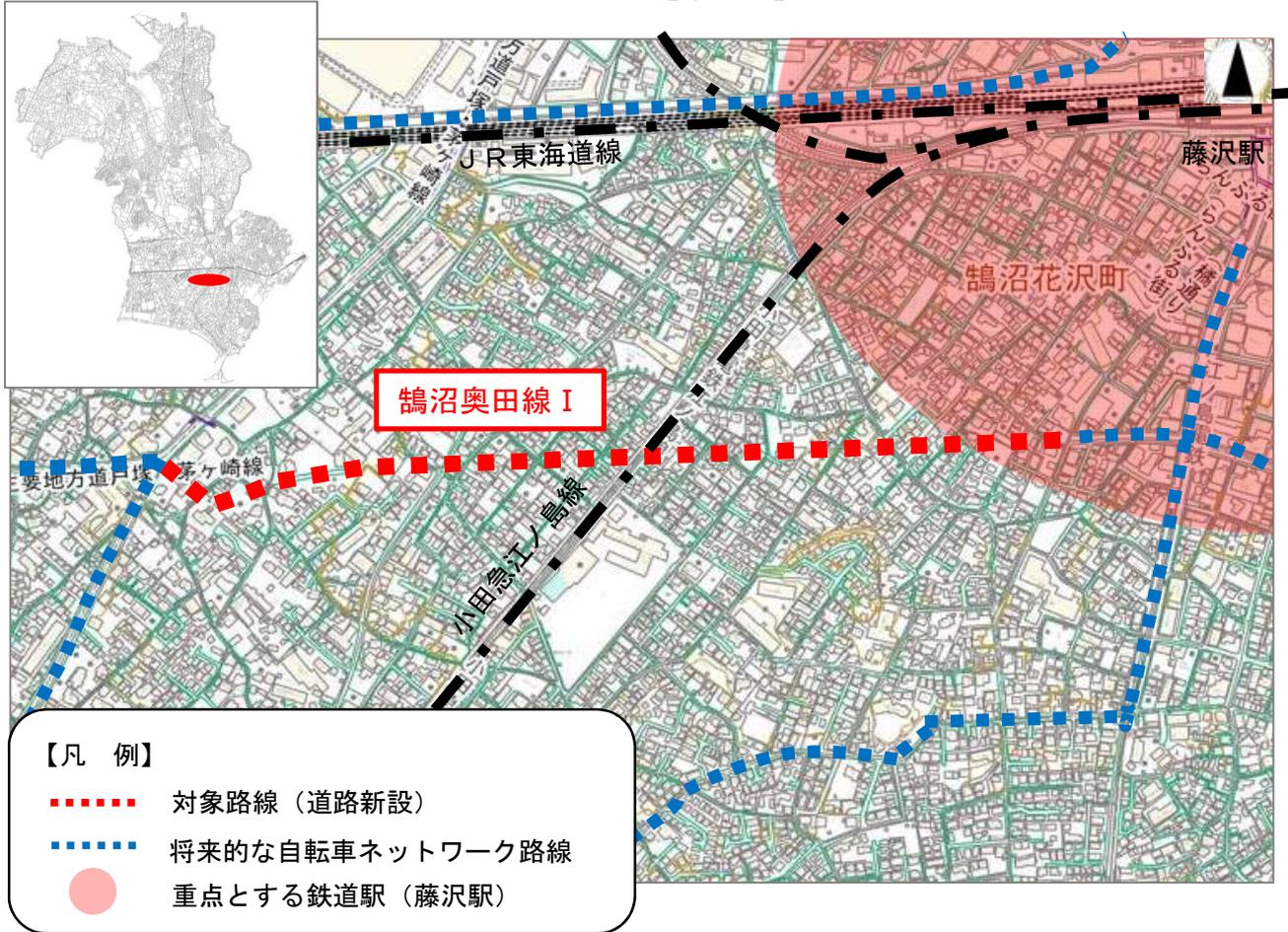
【現況写真】



路線No.15

鵜沼奥田線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(新設)
整備区間	本鵜沼2-7-20地先～鵜沼橋1-15-10地先
整備延長	1.10km
整備形態等	検討
整備時期	第3期～第4期(道路新設にあわせて整備)

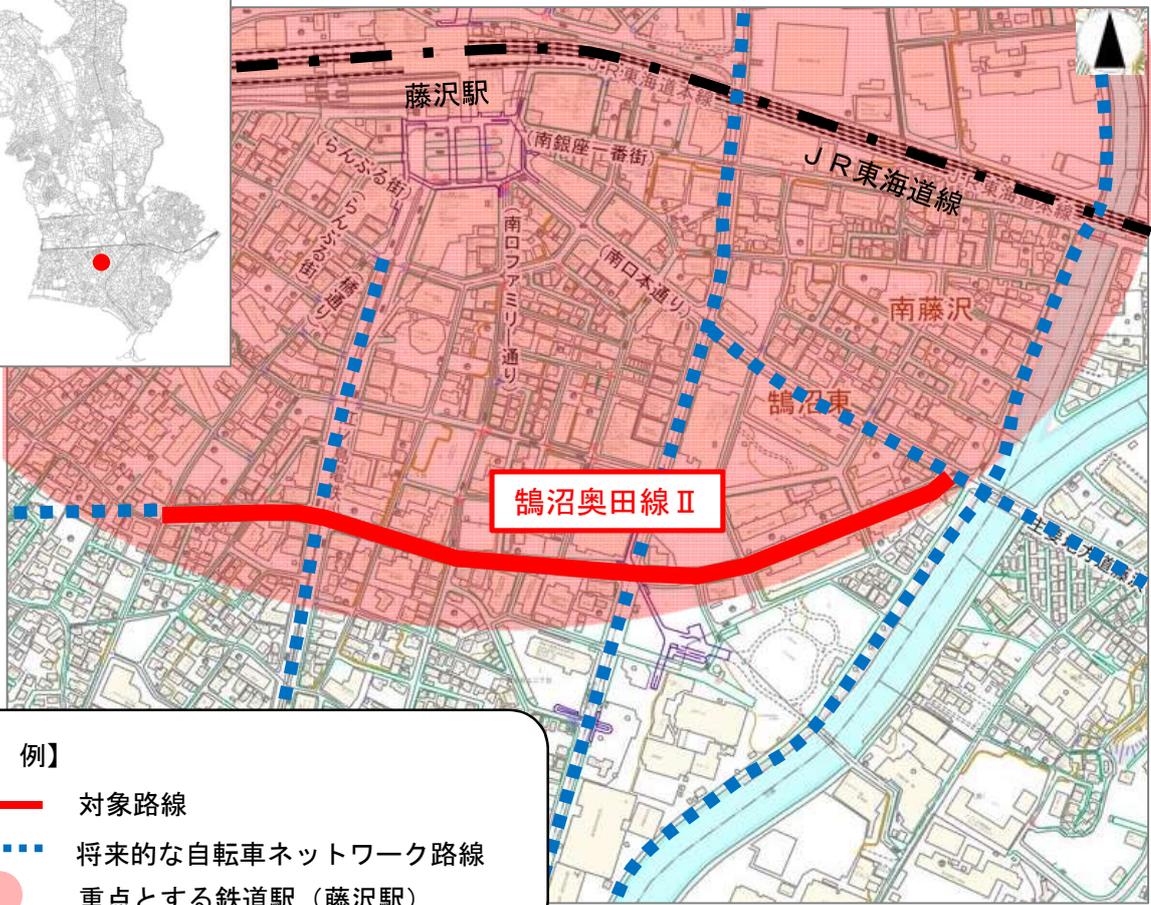
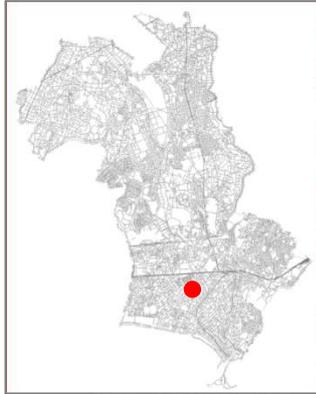
【現況写真】



路線No.15

鴿沼奥田線Ⅱ

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(新設)
整備区間	鴿沼橋1-4-14地先～鴿沼東2-5地先
整備延長	0.74km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第1期

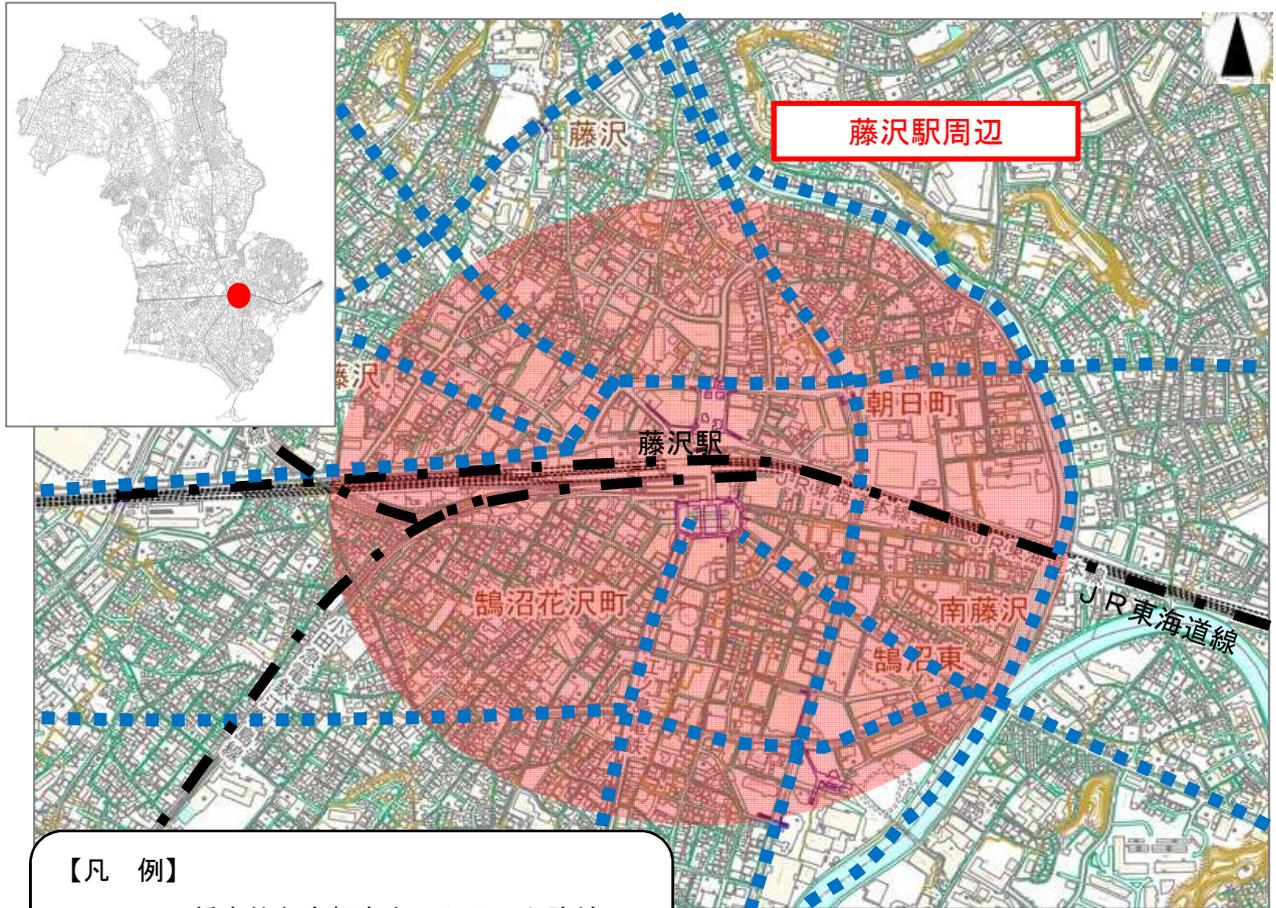
【現況写真】



路線No.16

藤沢駅周辺

【案内図】



- 【凡 例】
- 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	藤沢駅周辺
整備延長	0.71km(歩道あり)・5.76km(歩道なし)
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定期	策定済(2019年度)
整備時期	第1期

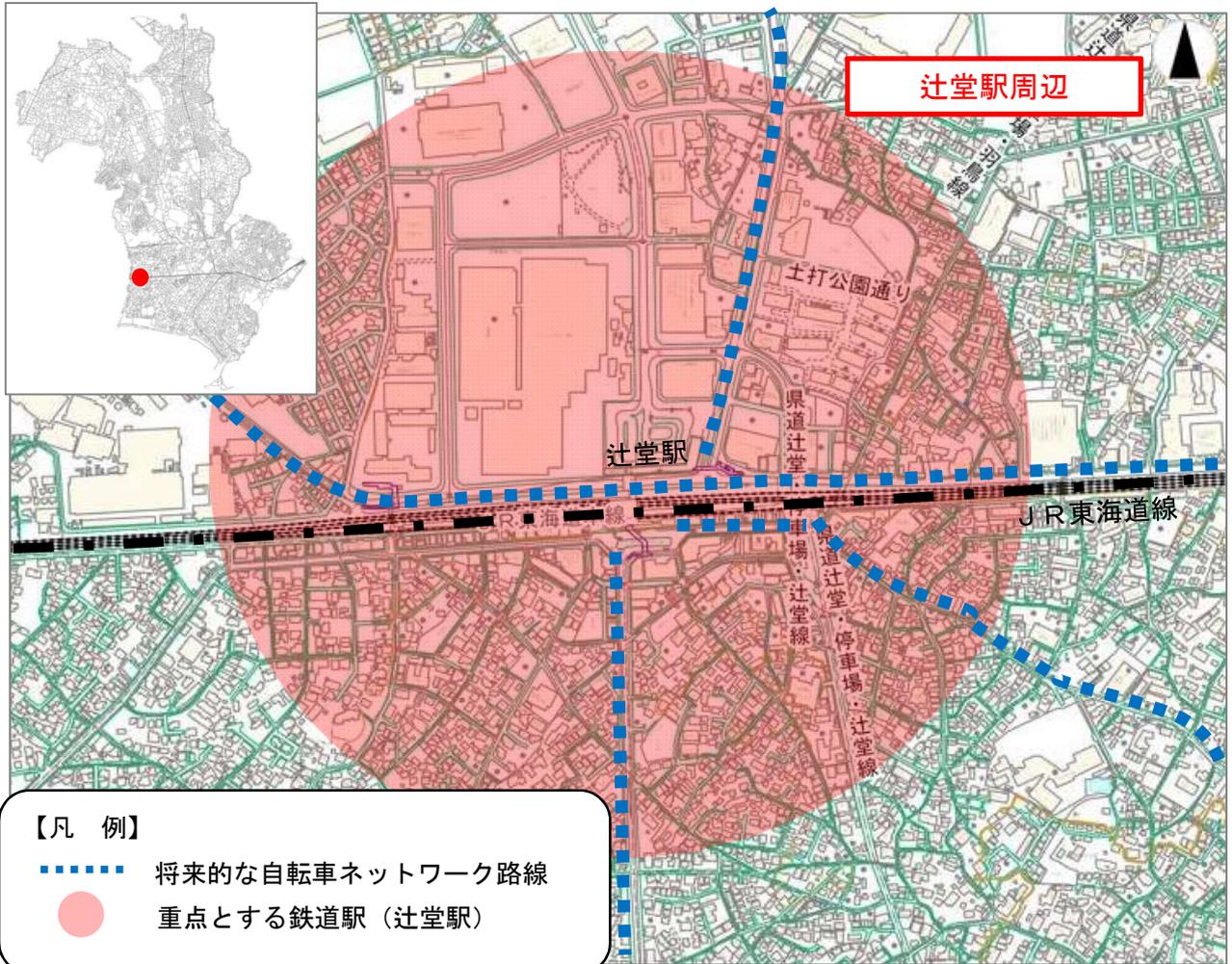
【現況写真】



路線No.17

辻堂駅周辺

【案内図】



- 【凡 例】
- 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	辻堂駅周辺
整備延長	—
整備形態等	車道混在（歩道あり）・自転車ピクトグラム【左側通行】（歩道なし）
整備計画策定期	第1期
整備時期	第2期

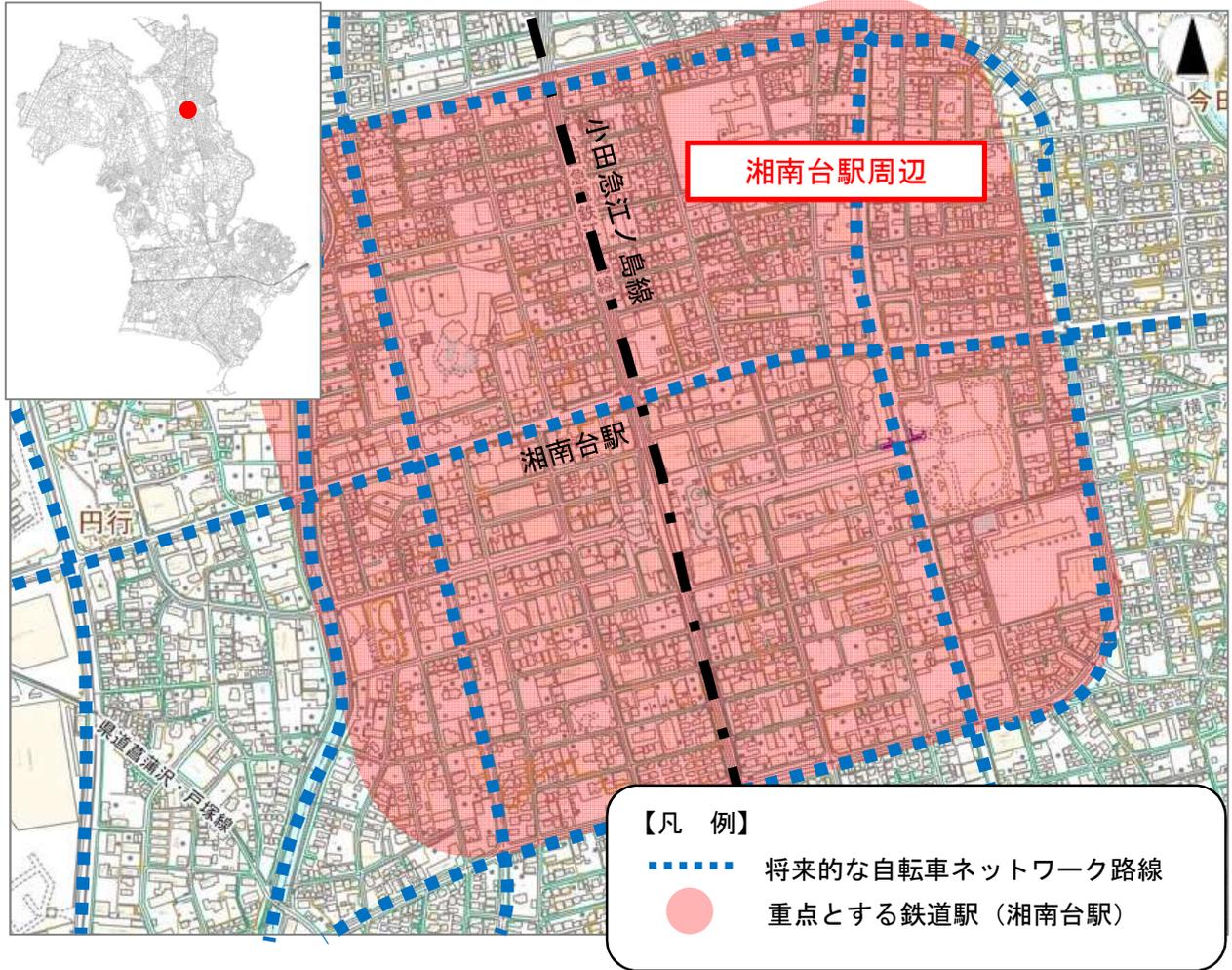
【現況写真】



路線No.18

湘南台駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	湘南台駅周辺
整備延長	—
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定期	第2期
整備時期	第3期

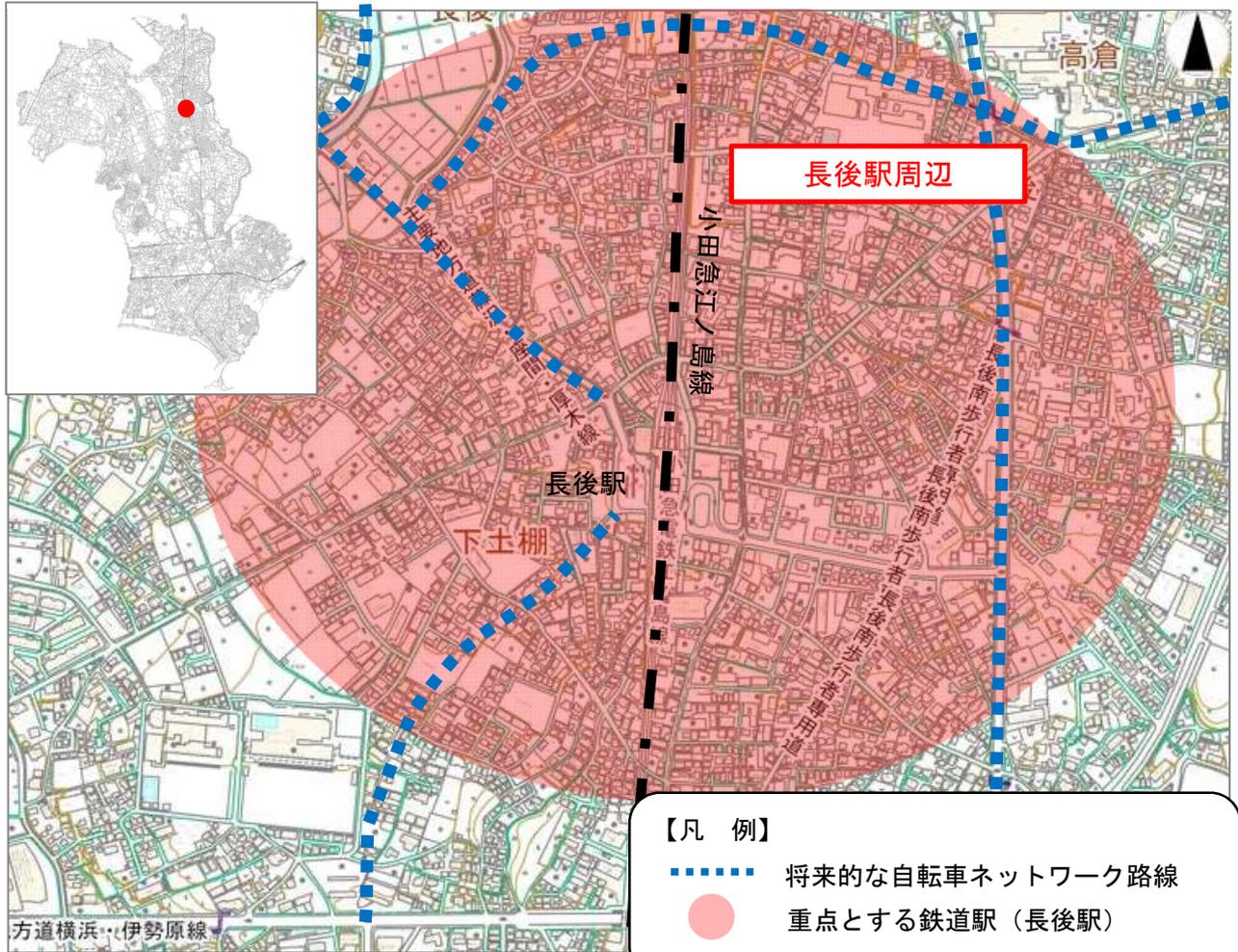
【現況写真】



路線No.19

長後駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	長後駅周辺
整備延長	—
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定期	第3期
整備時期	第4期

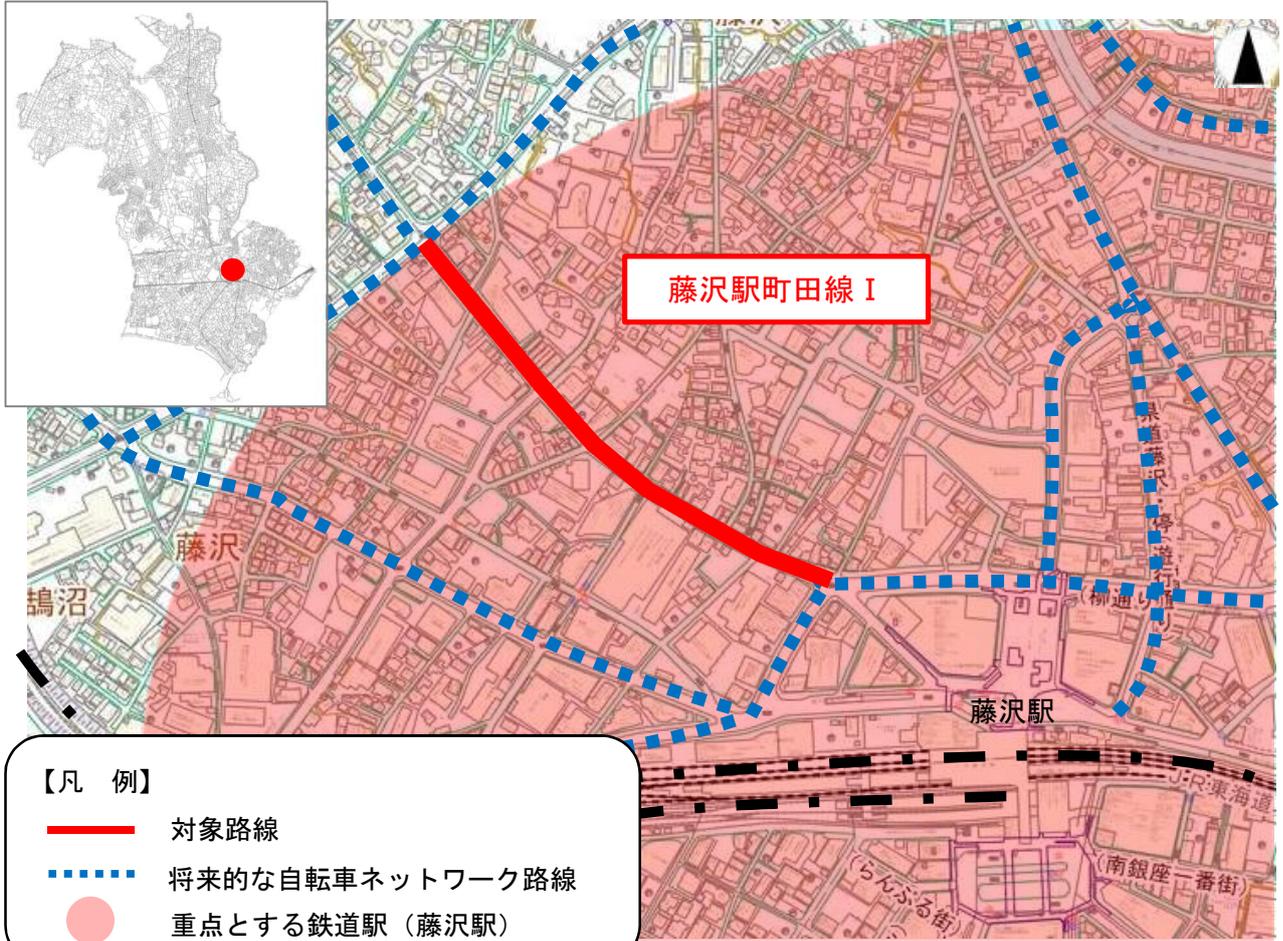
【現況写真】



路線No.20

藤沢駅町田線 I

【案内図】



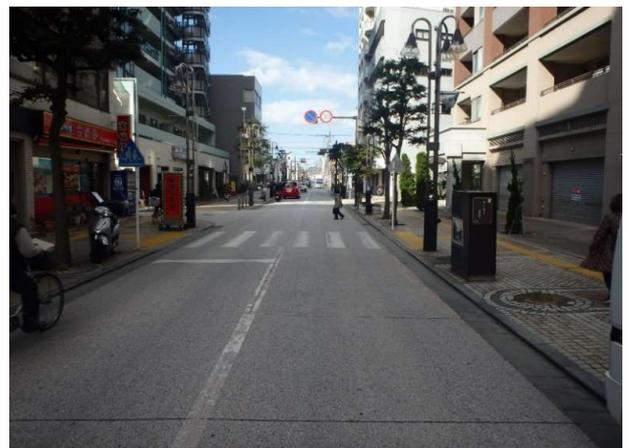
【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢484地先～藤沢1061地先
整備延長	0.42km
整備形態等	車道混在
整備時期	第1期

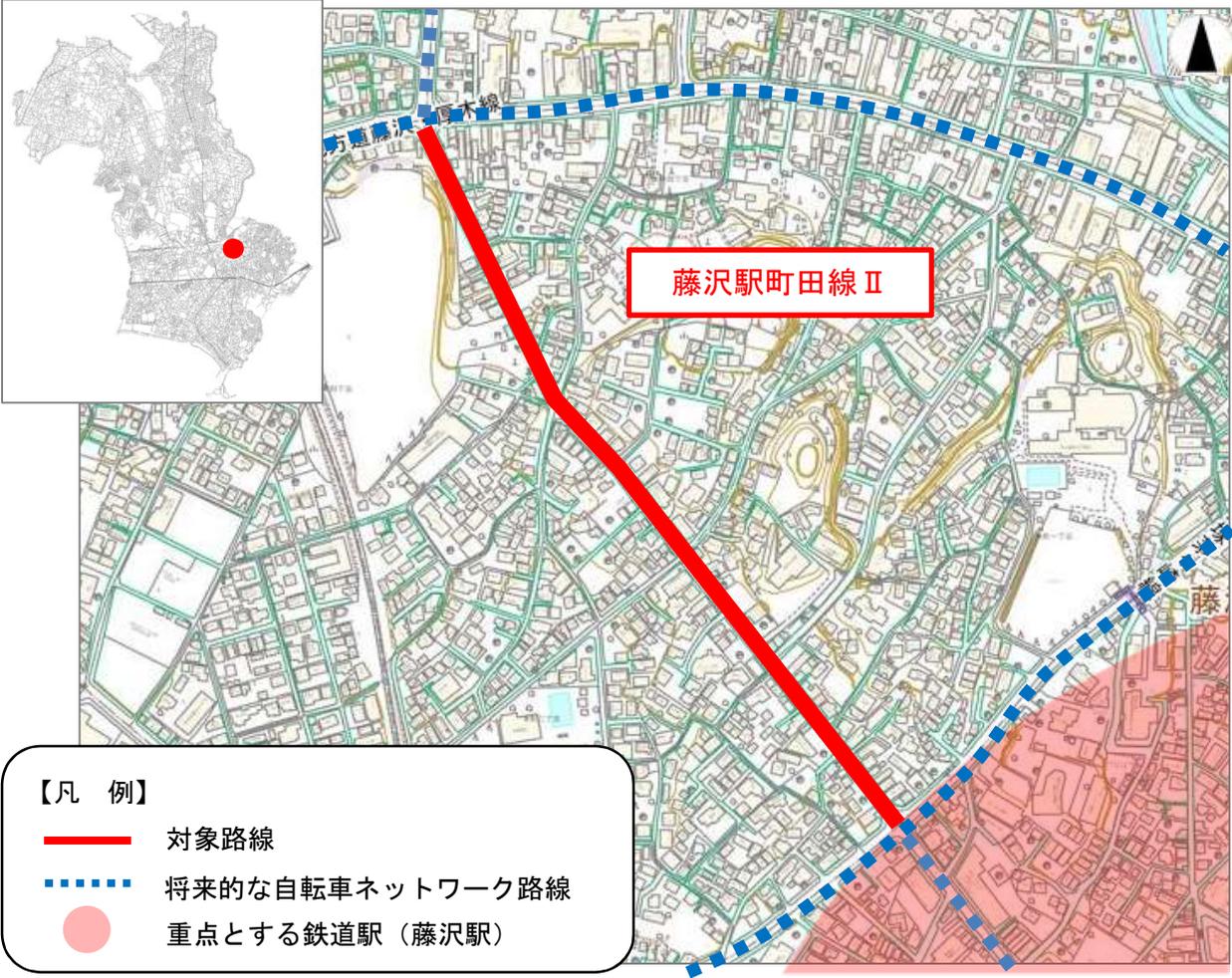
【現況写真】



路線No.20

藤沢駅町田線Ⅱ

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本町1-10-11地先～本町4-8-39地先
整備延長	0.68km
整備形態等	車道混在
整備時期	第1期

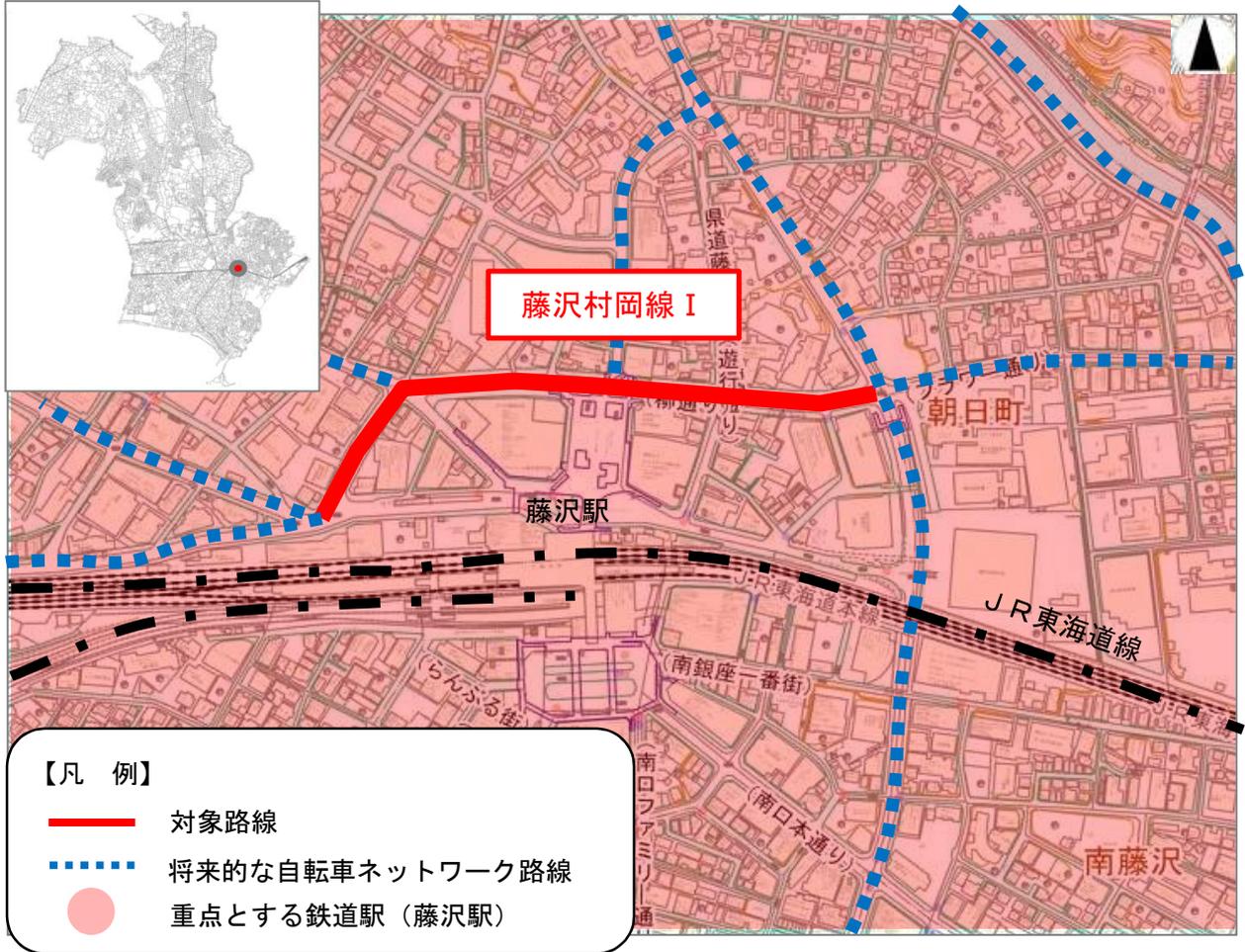
【現況写真】



路線No.21

藤沢村岡線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢462-1地先～藤沢113-1地先
整備延長	0.48km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2016年度)

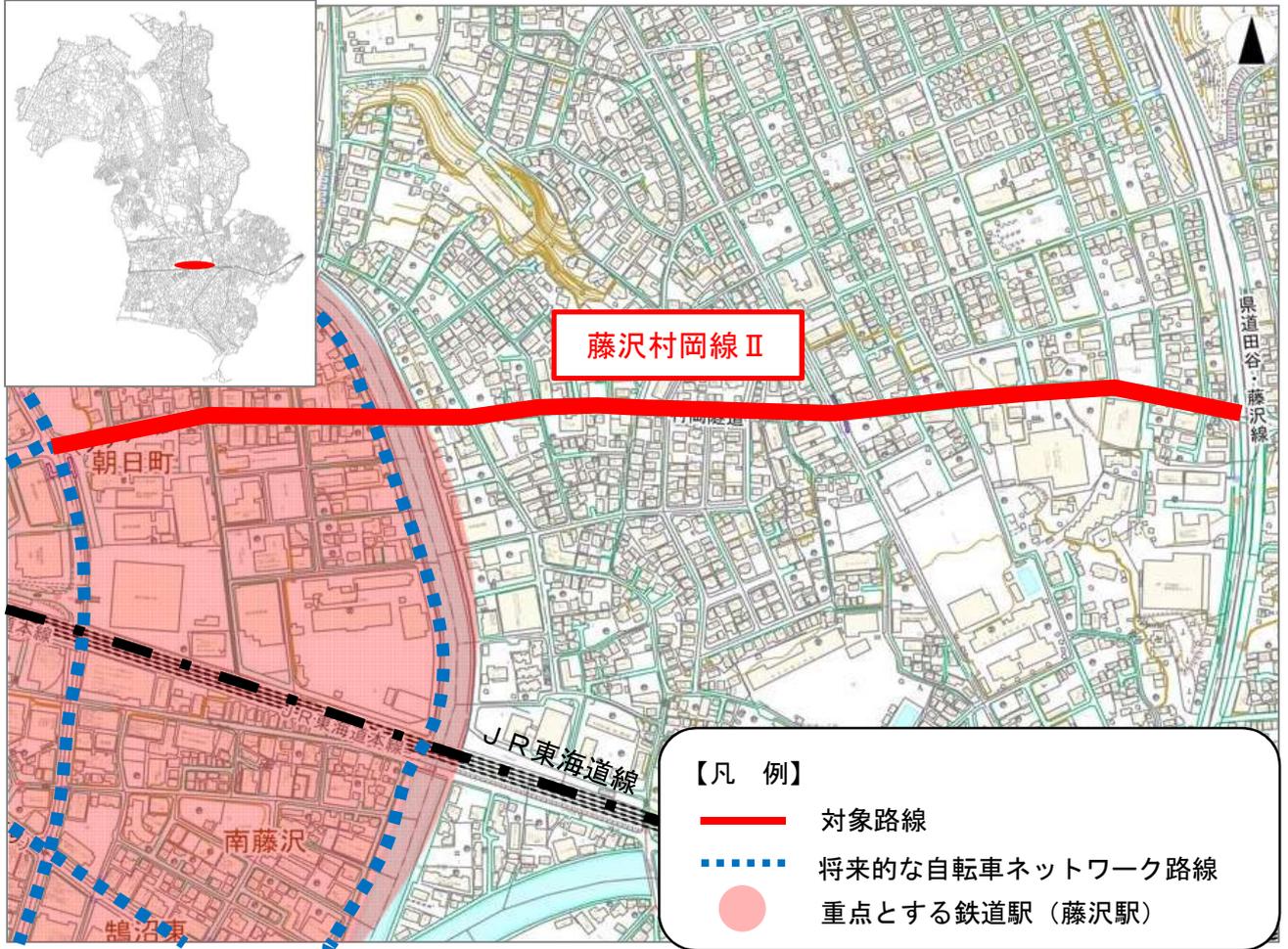
【現況写真】



路線No.21

藤沢村岡線Ⅱ

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先
整備延長	1.13km
整備形態等	車道混在
整備時期	第1期

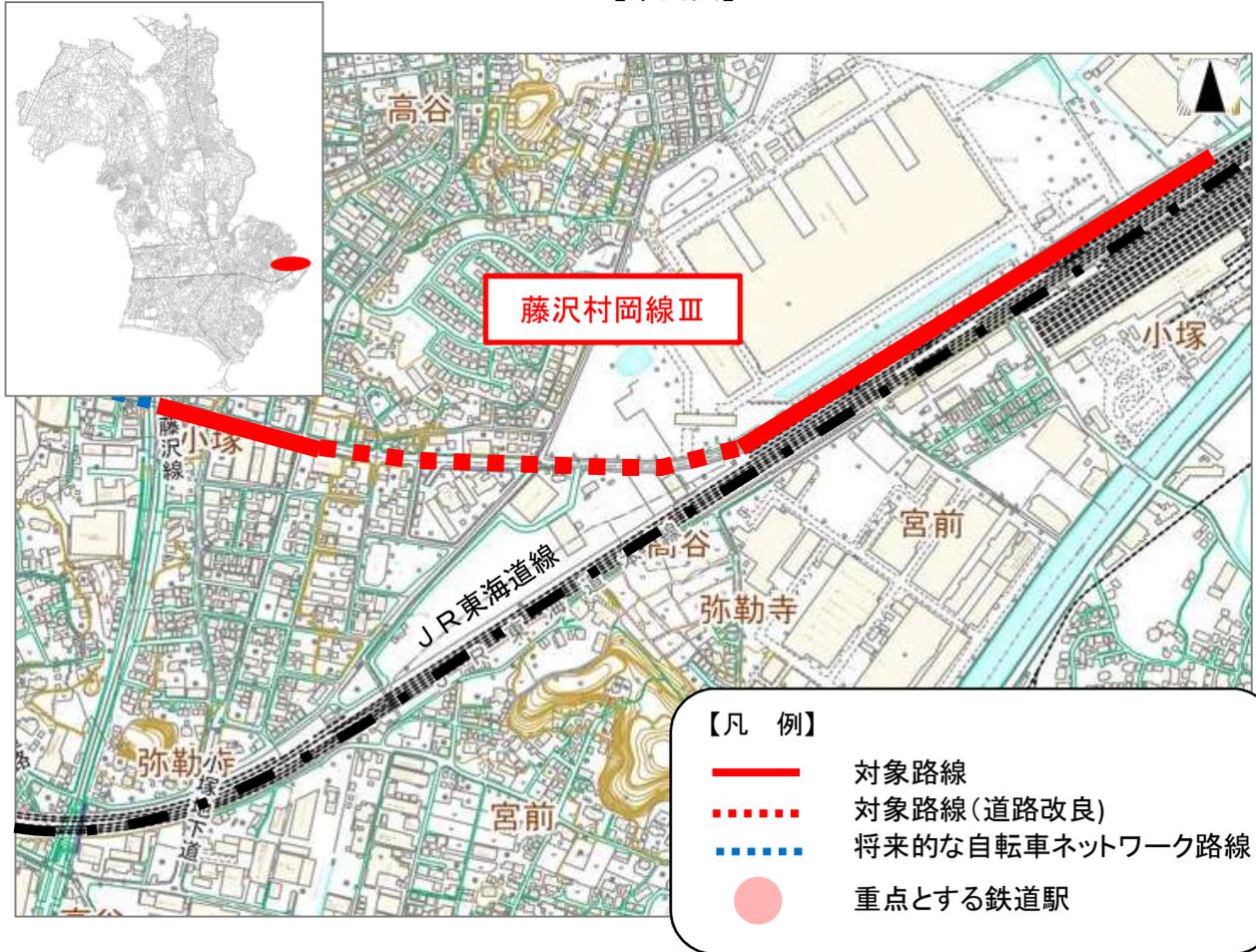
【現況写真】



路線No.21

藤沢村岡線Ⅲ

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 対象路線(道路改良)
- ⋯⋯ 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先
整備延長	1.36km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期～第4期(道路改良にあわせて整備)

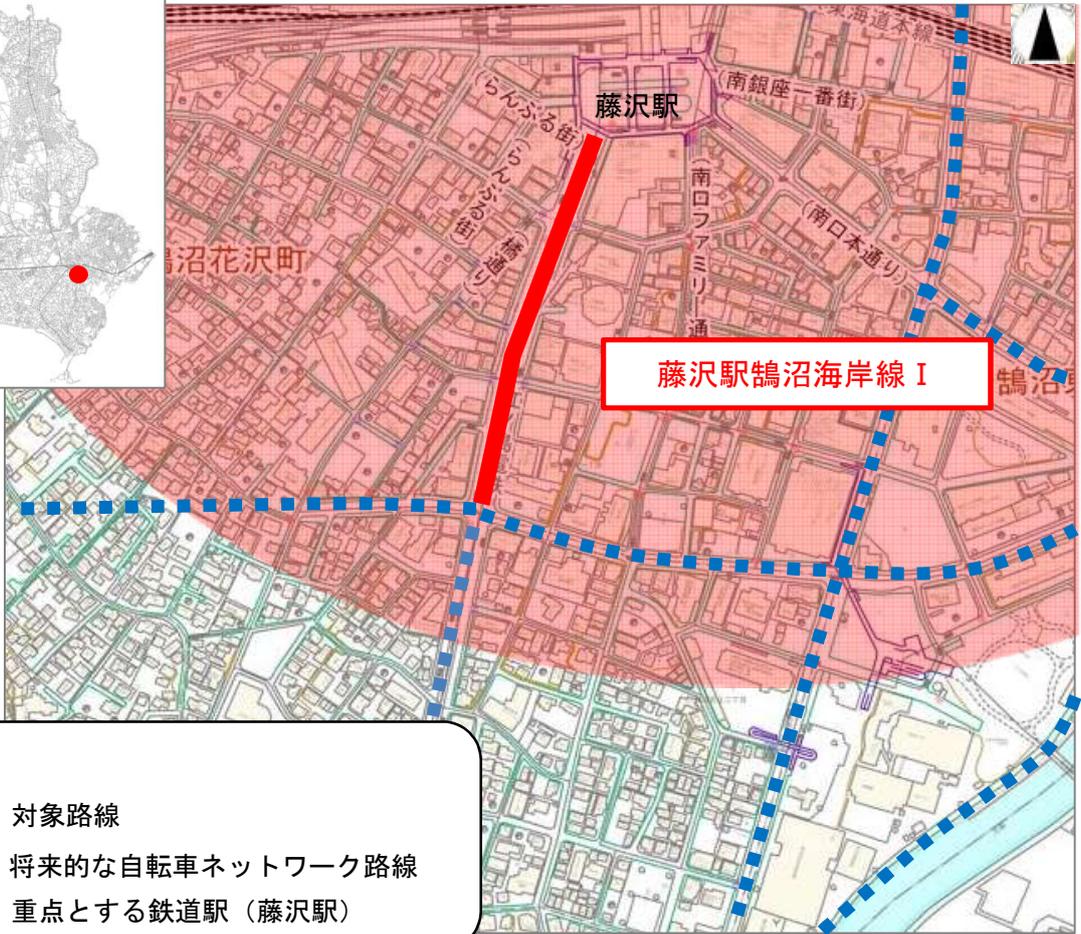
【現況写真】



路線No.22

藤沢駅鵜沼海岸線 I

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	南藤沢22-3地先～鵜沼石上1-13-10地先
整備延長	0.33km
整備形態等	検討
整備時期	第1期(道路改良にあわせて整備)

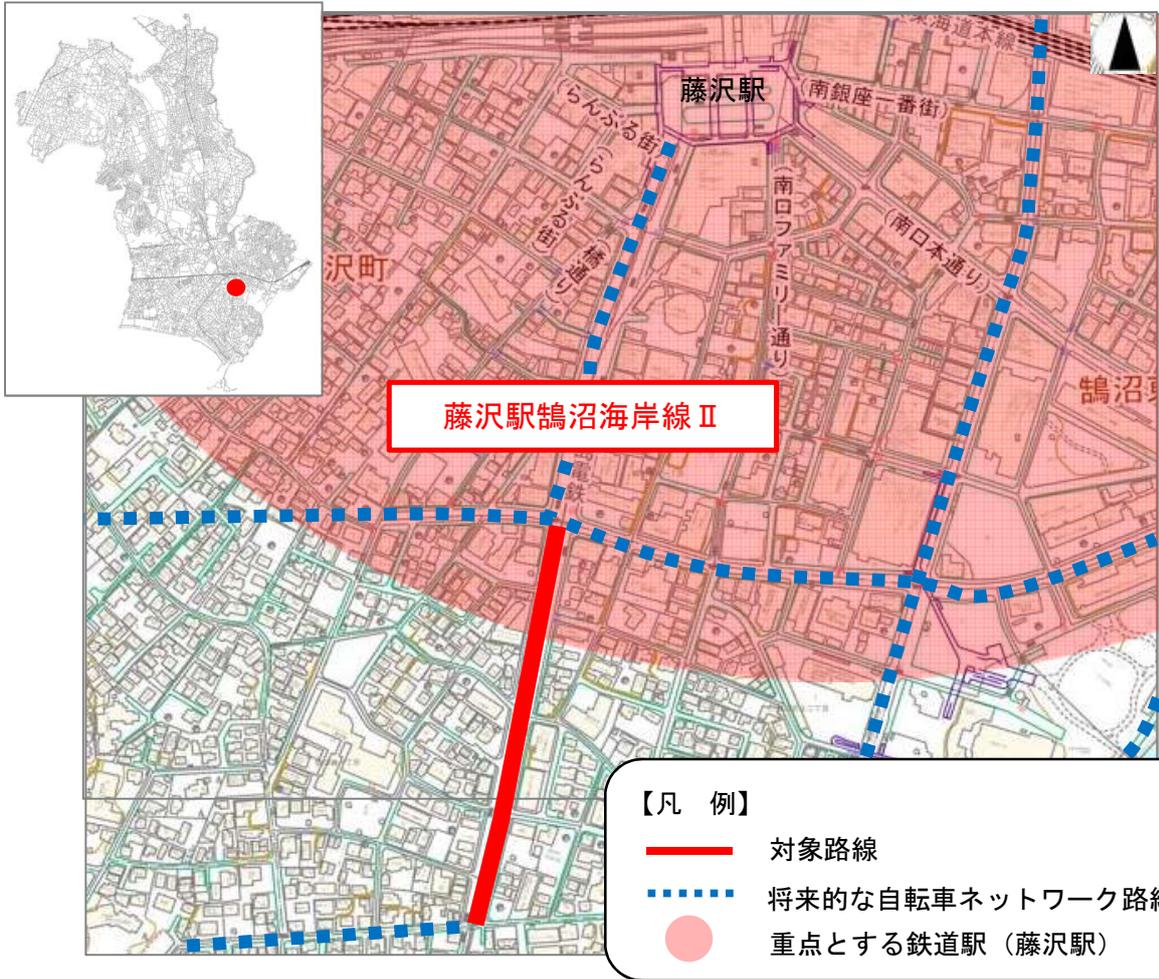
【現況写真】



路線No.22

藤沢駅鵜沼海岸線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼橋1-5-1地先～鵜沼石上2-14-9地先
整備延長	0.33km
整備形態等	車道混在
整備時期	第1期

【現況写真】



路線No.23

辻堂駅初々ラ線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先
整備延長	0.42km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

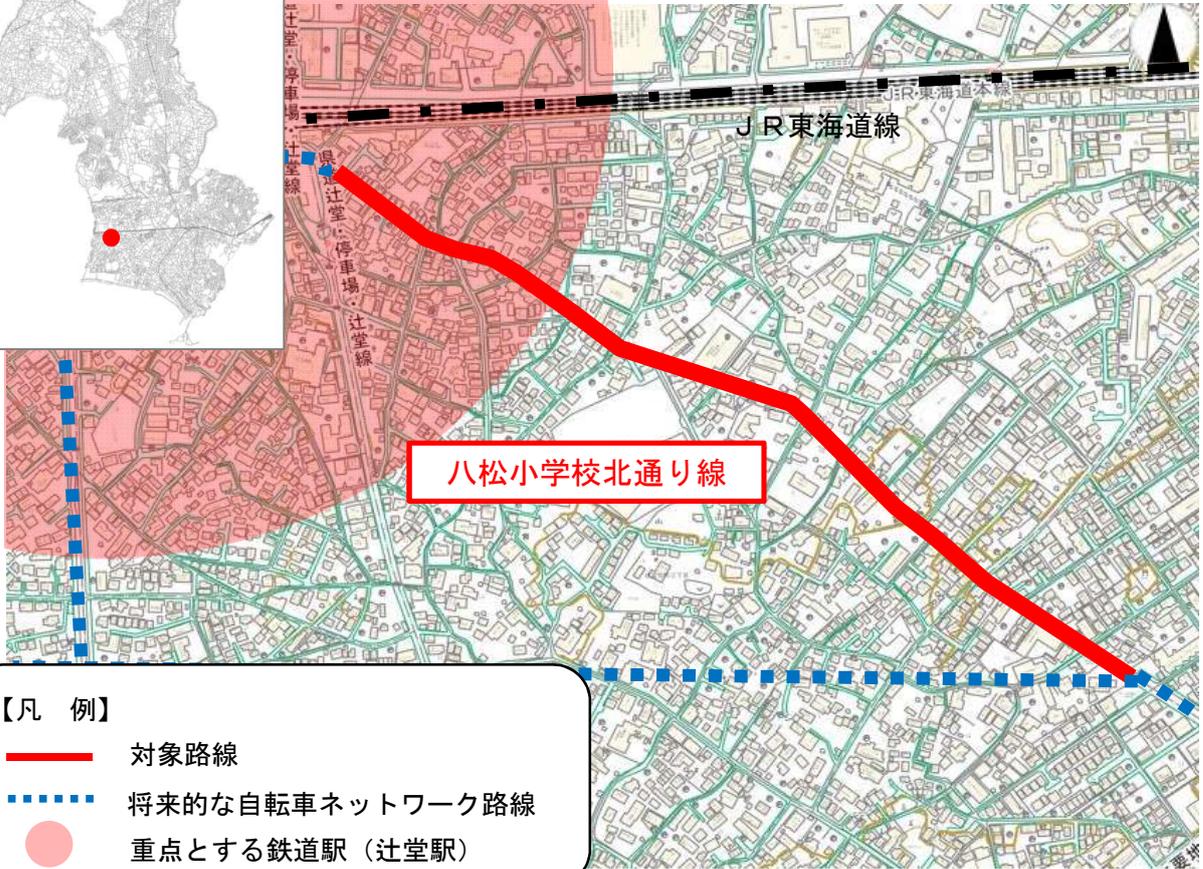
【現況写真】



路線No.24

八松小学校北通り線

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先
整備延長	0.90km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

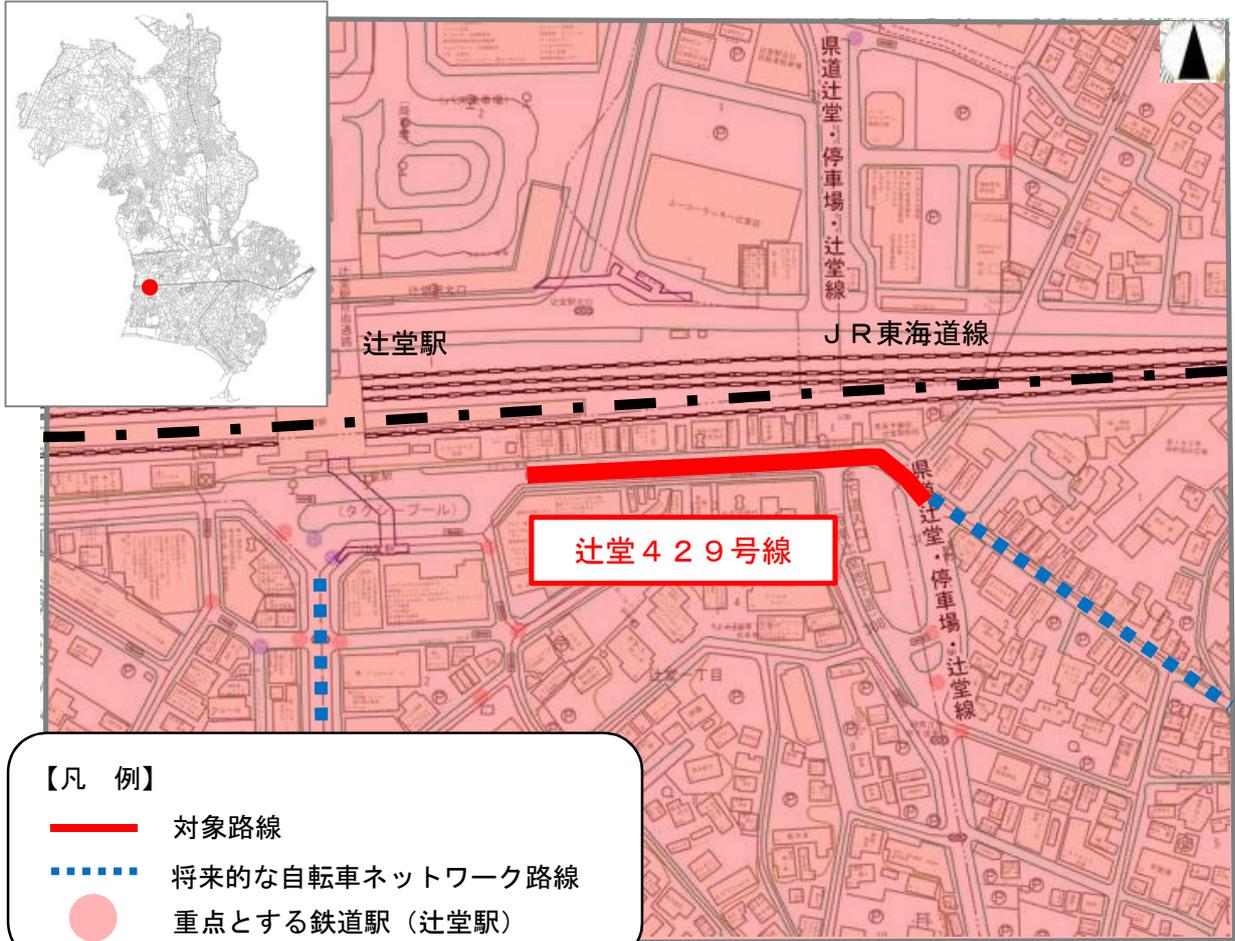
【現況写真】



路線No.25

辻堂429号線

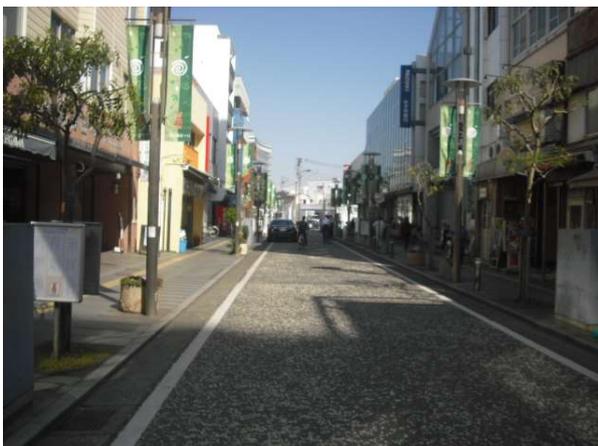
【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先
整備延長	0.16km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第2期

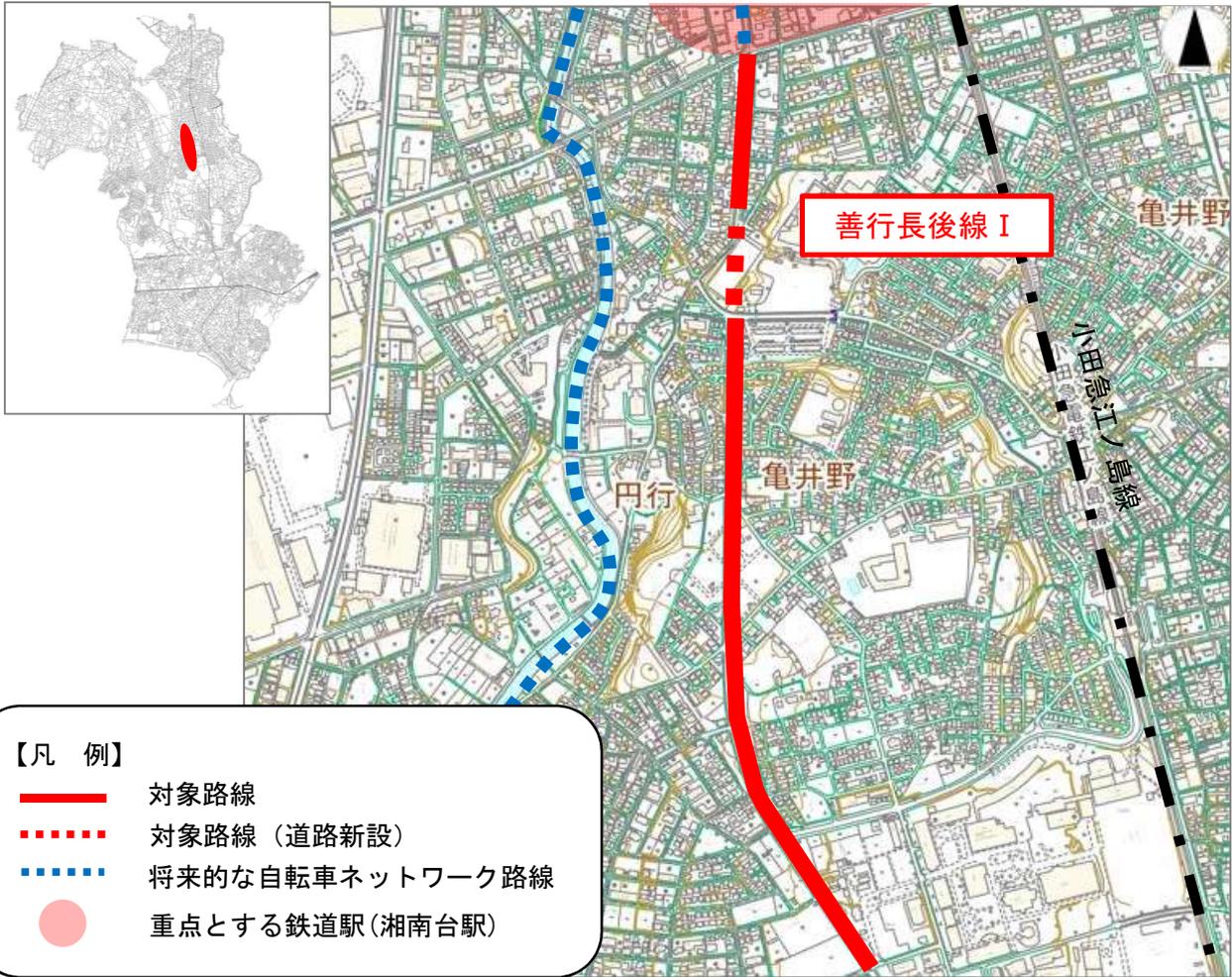
【現況写真】



路線No.26

善行長後線 I

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 対象路線 (道路新設)
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先
整備延長	1.59km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

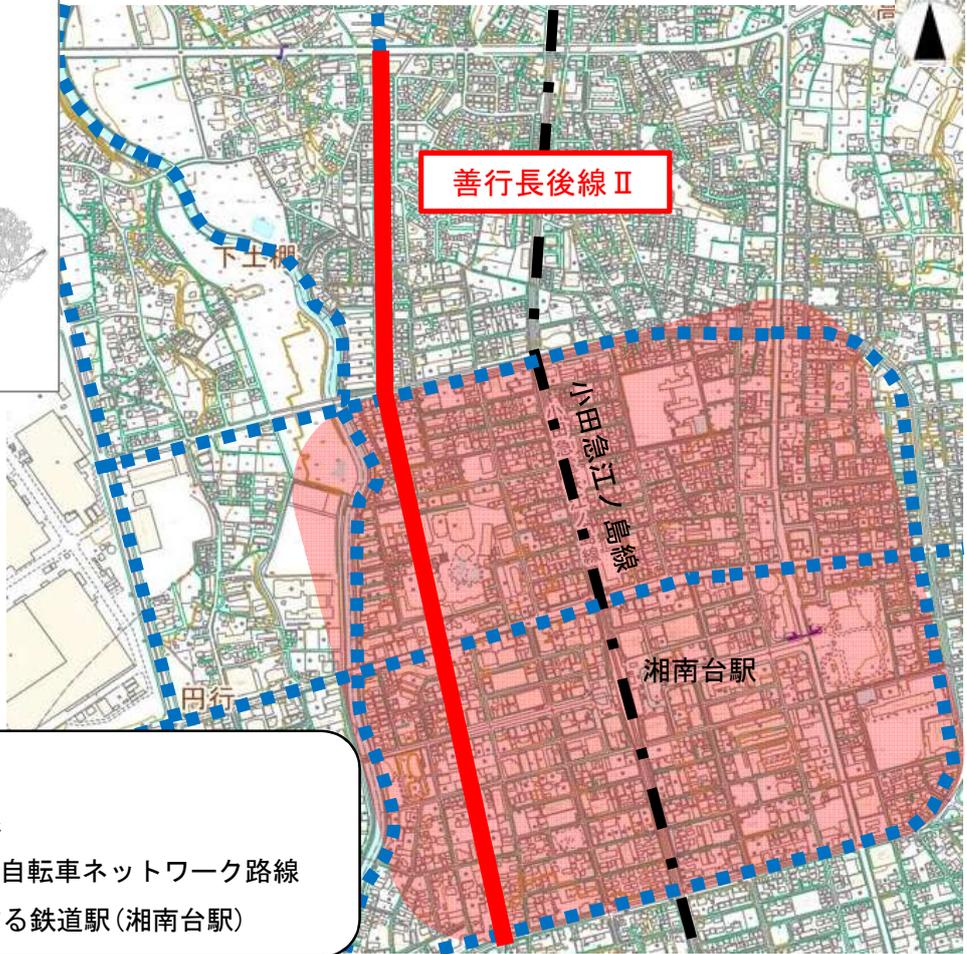
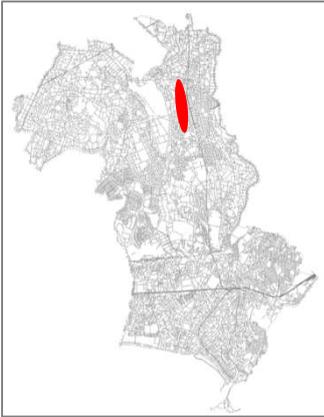
【現況写真】



路線No.26

善行長後線Ⅱ

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先
整備延長	1.70km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

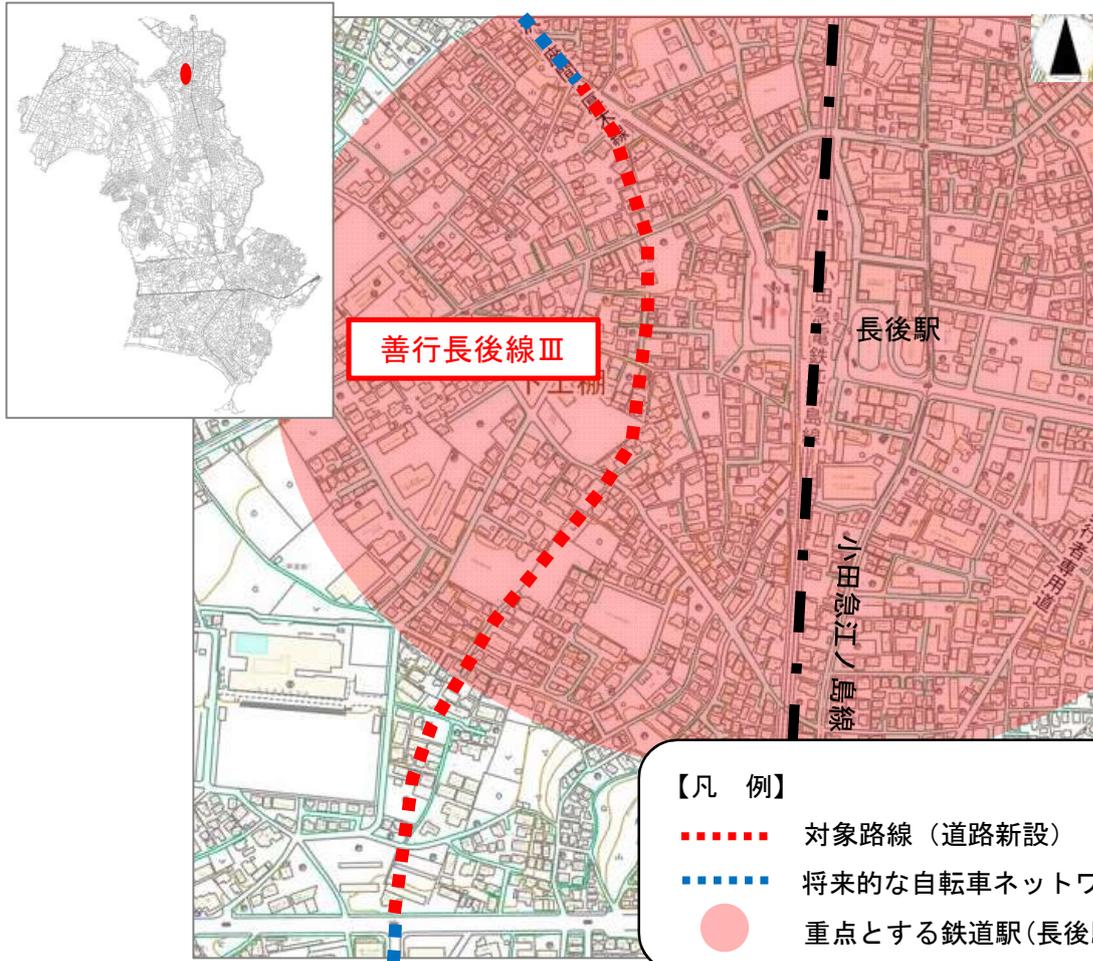
【現況写真】



路線No.26

善行長後線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	下土棚310地先～長後557-5地先
整備延長	0.84km
整備形態等	検討
整備時期	—

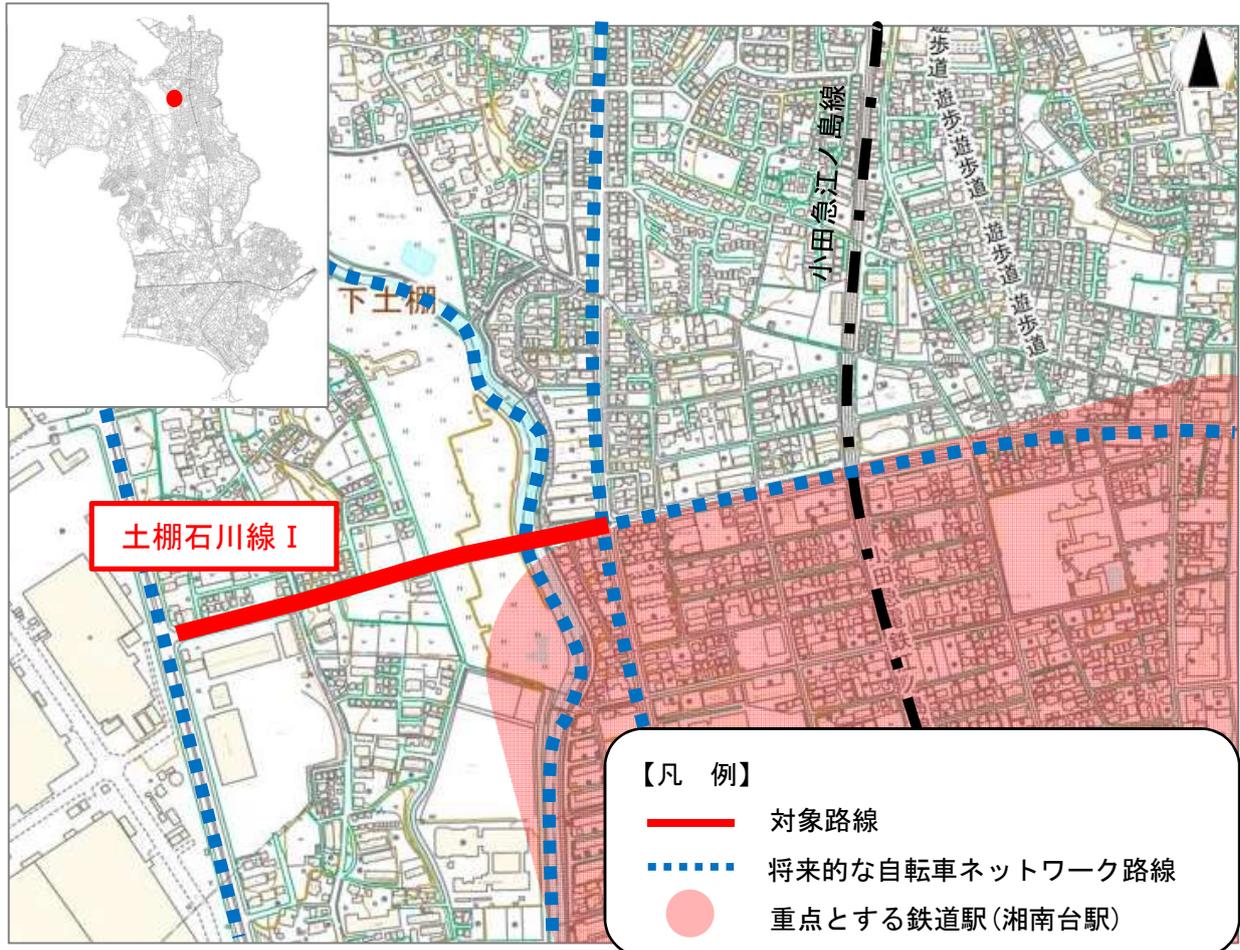
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	土棚248地先～湘南台4-33地先
整備延長	0.52km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

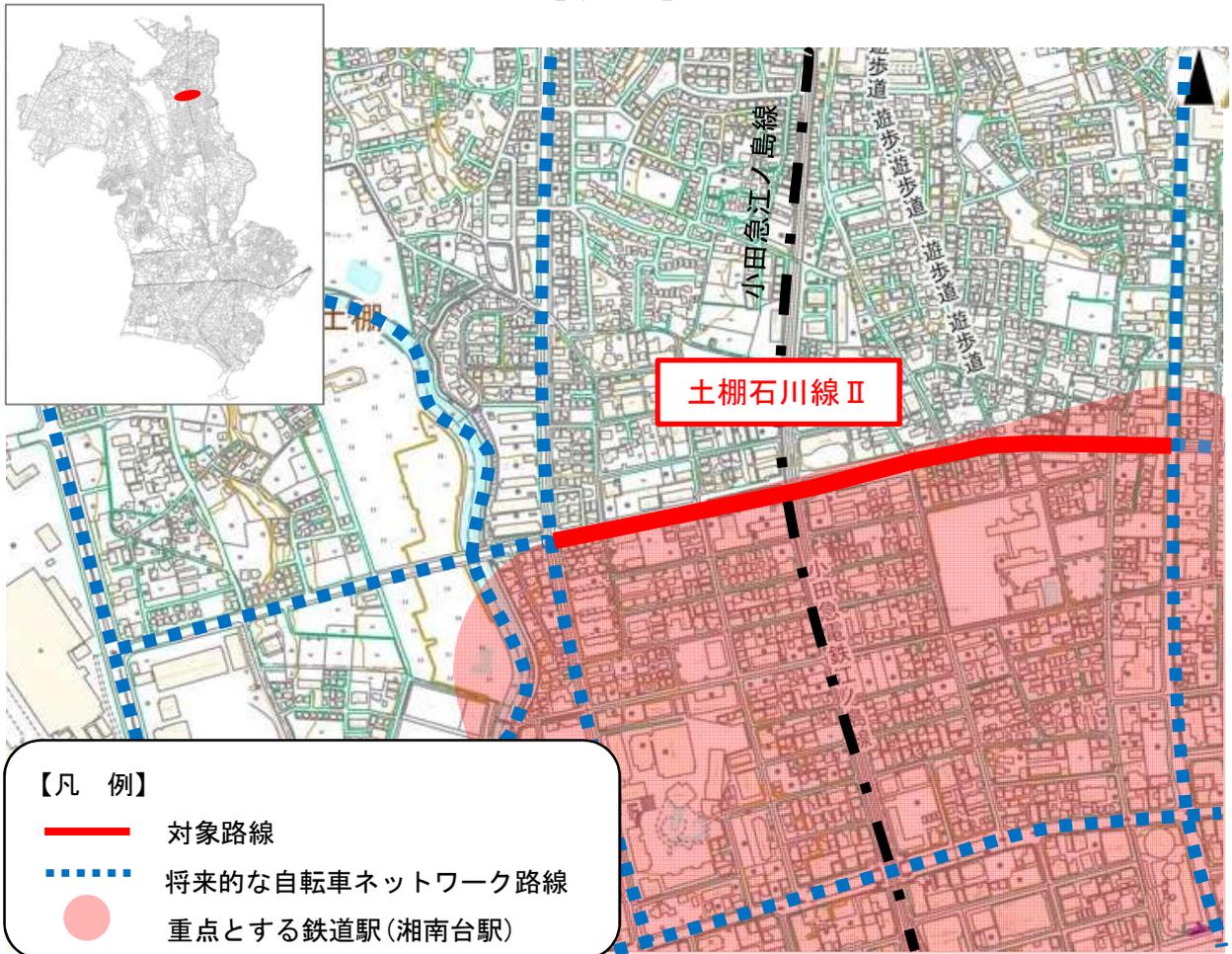
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先
整備延長	0.74km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

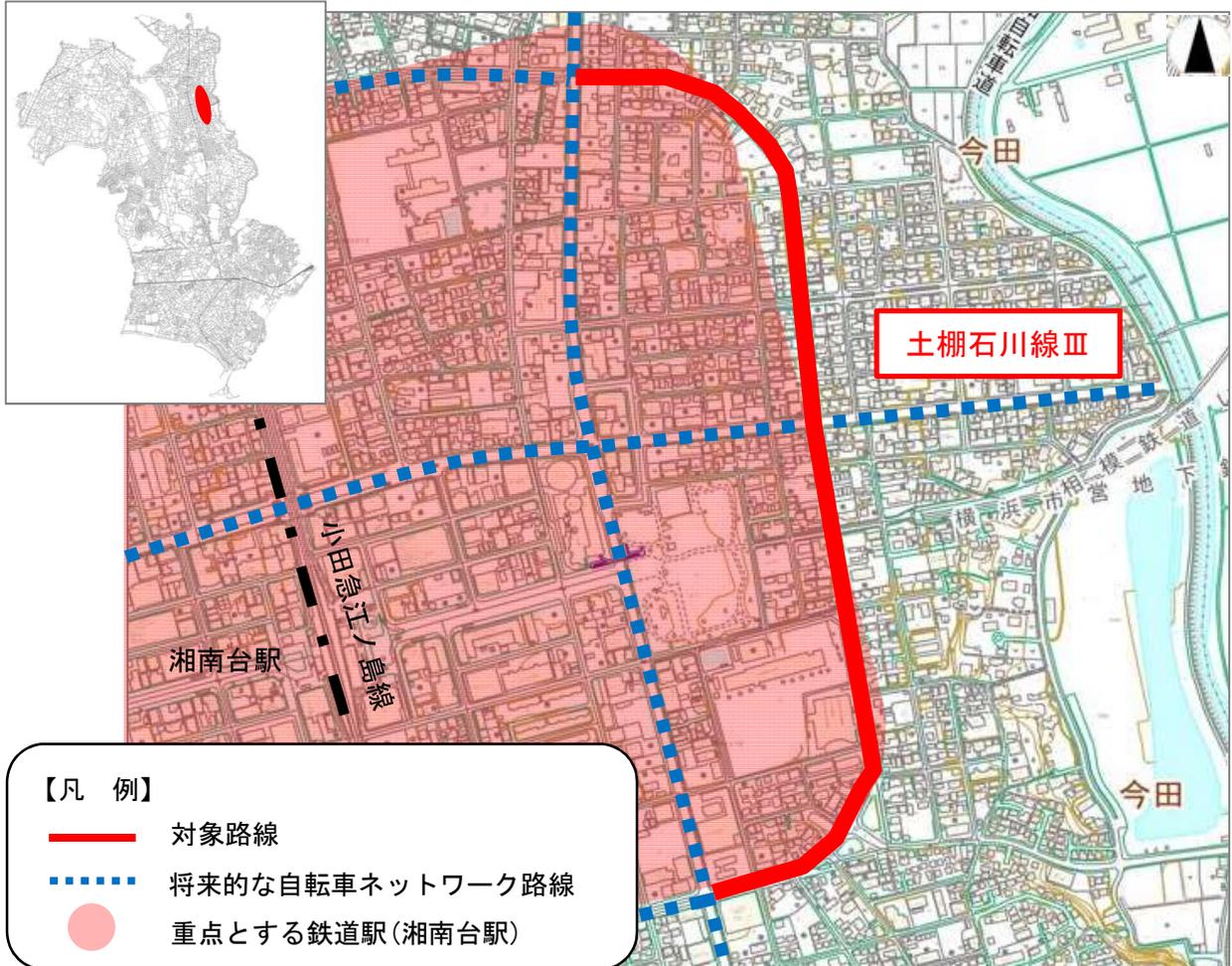
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線Ⅲ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先
整備延長	1.28km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2016年度)

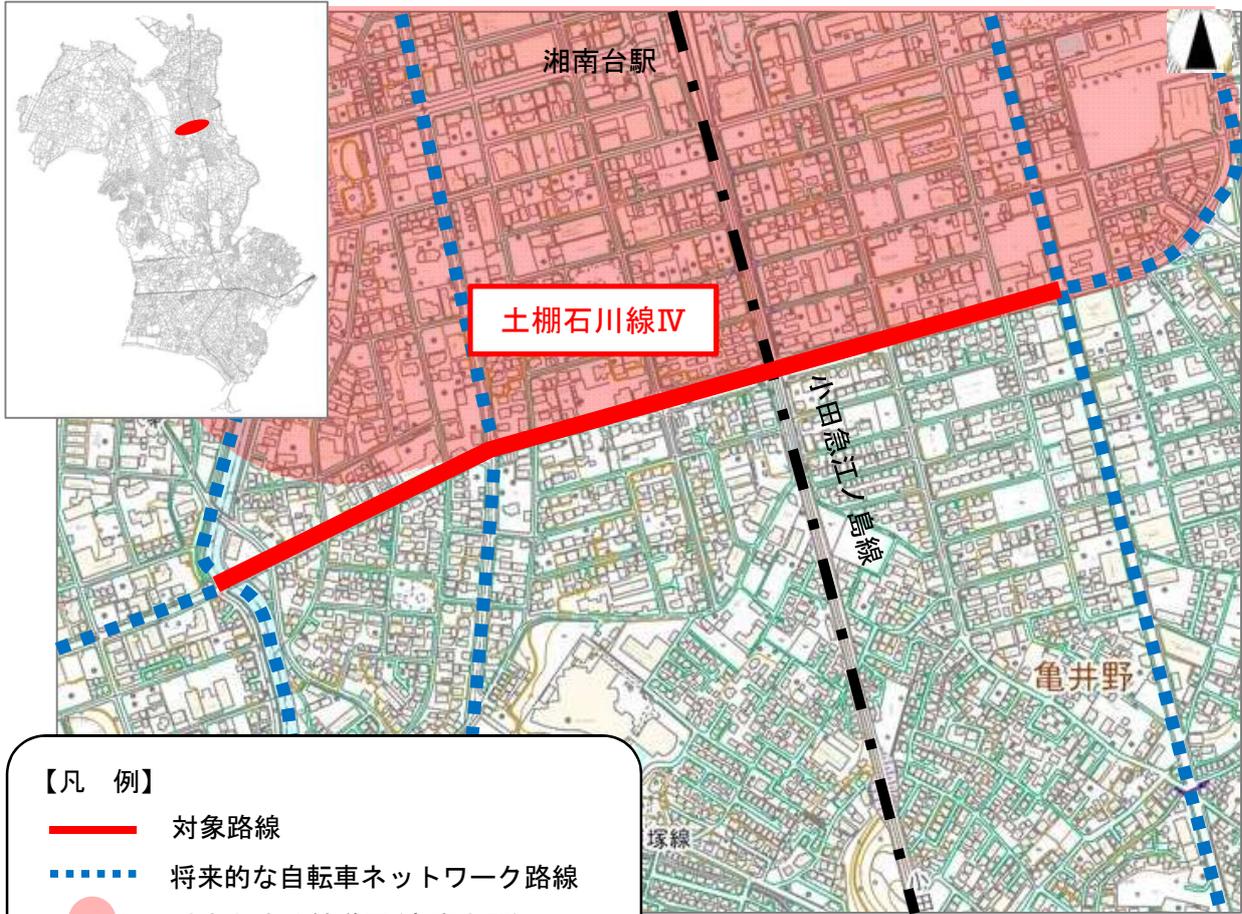
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線Ⅳ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先
整備延長	1.05km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

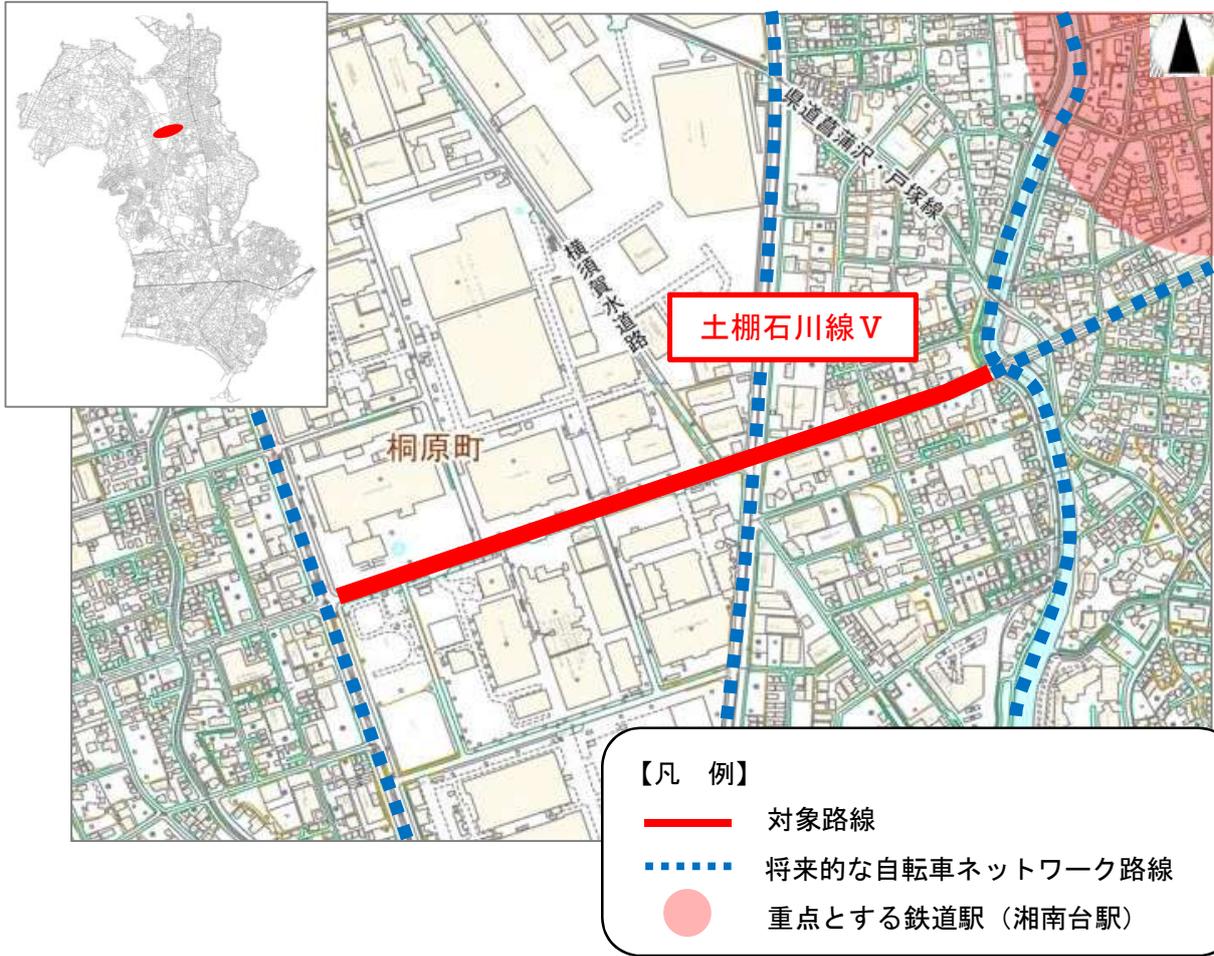
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線V

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	円行2-28-6地先～桐原町5地先
整備延長	0.82km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

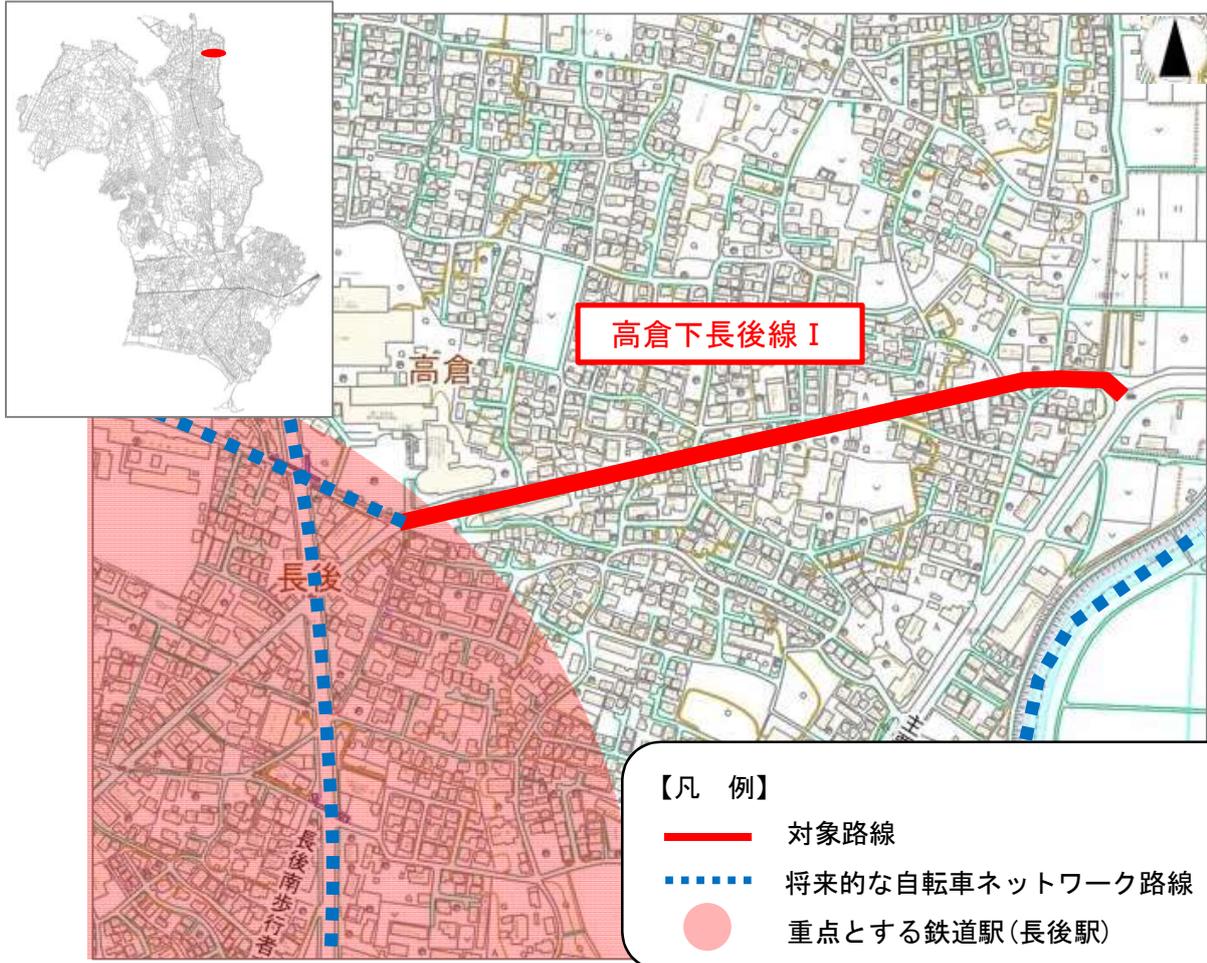
【現況写真】



路線No.28

高倉下長後線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	高倉2106地先～高倉922地先
整備延長	0.57km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

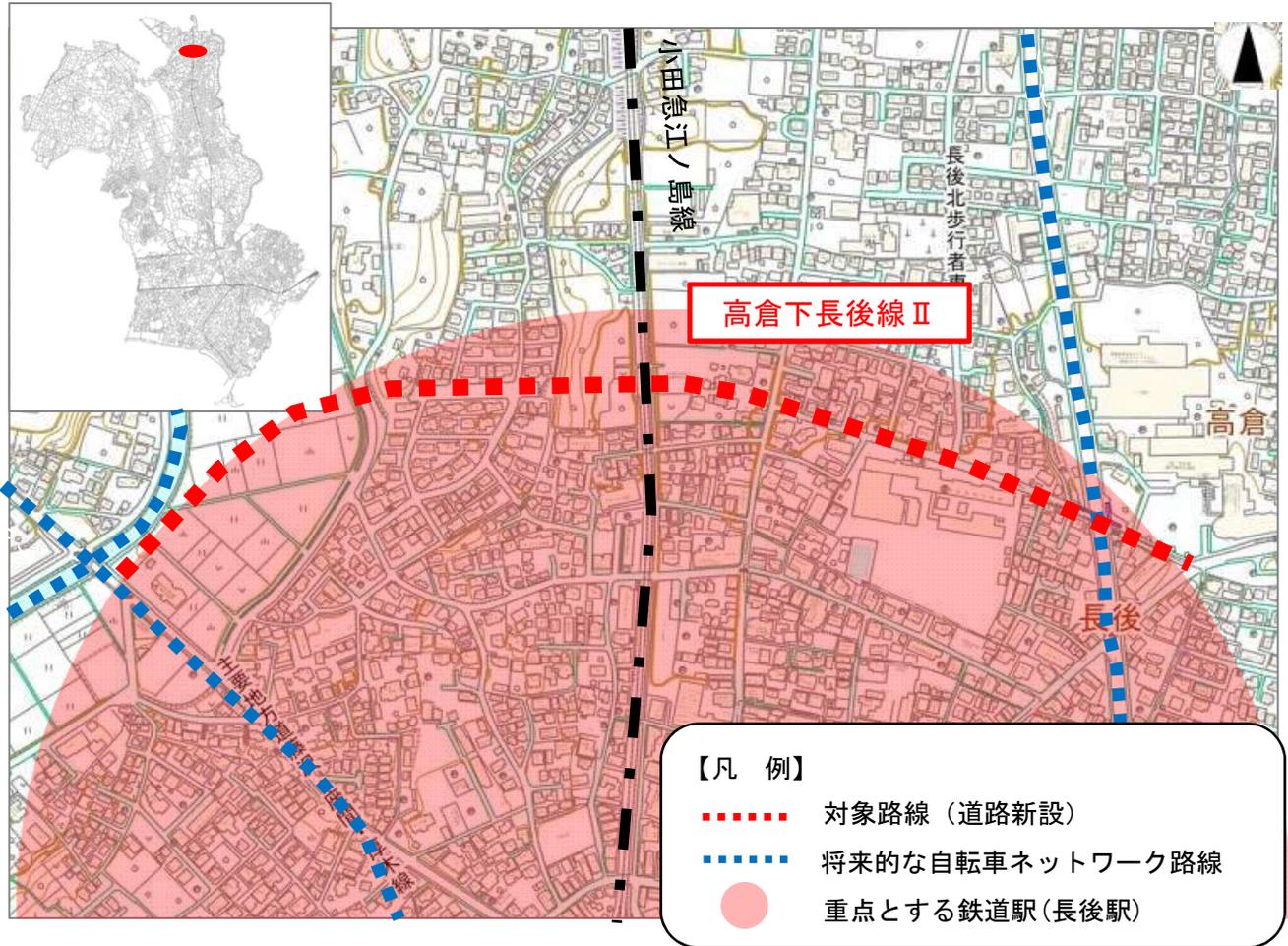
【現況写真】



路線No.28

高倉下長後線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	高倉2301-1地先～長後163-1地先
整備延長	0.96km
整備形態等	検討
整備時期	—

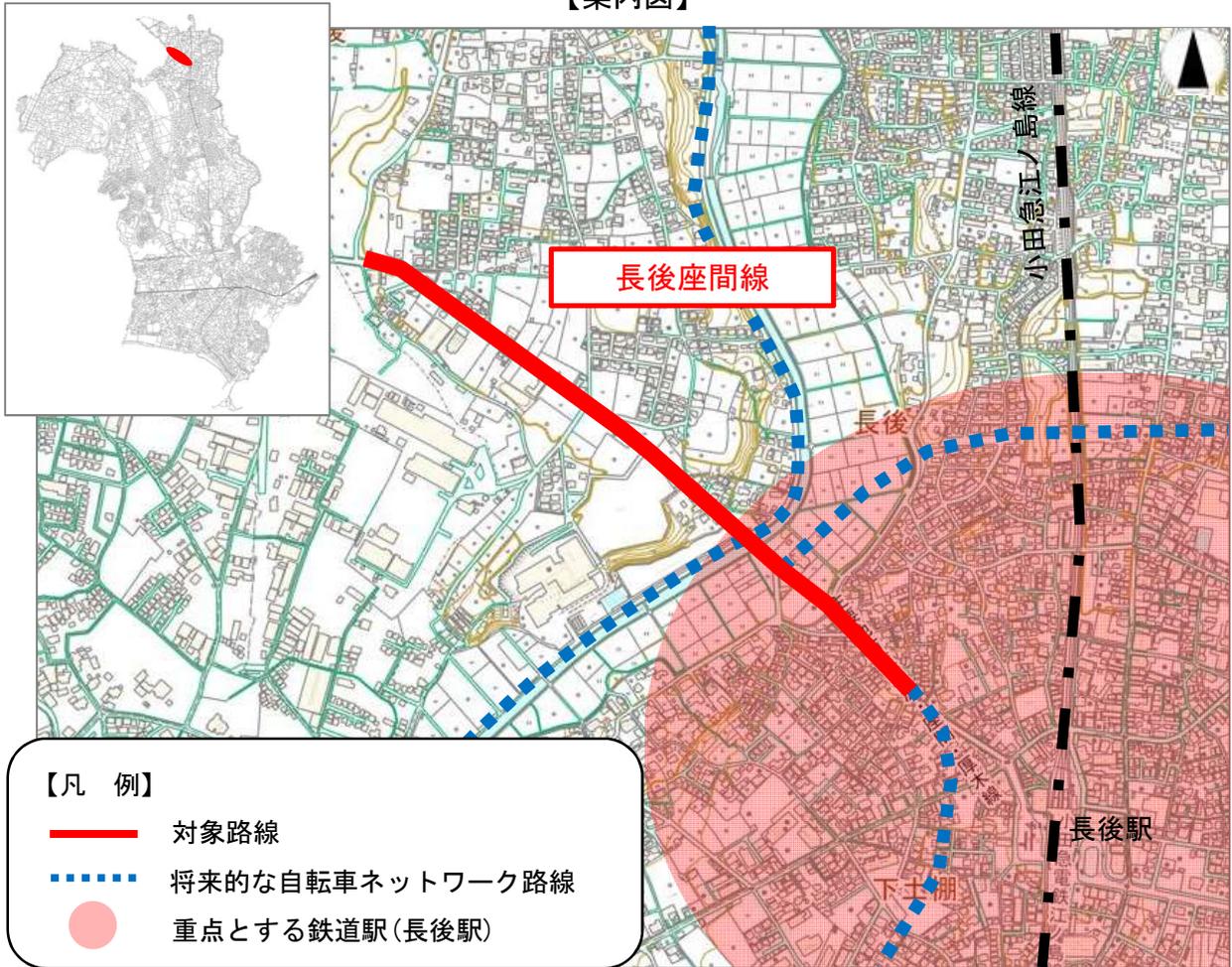
【現況写真】



路線No.29

長後座間線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(長後駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	長後599-17地先～長後1993地先
整備延長	1.02km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

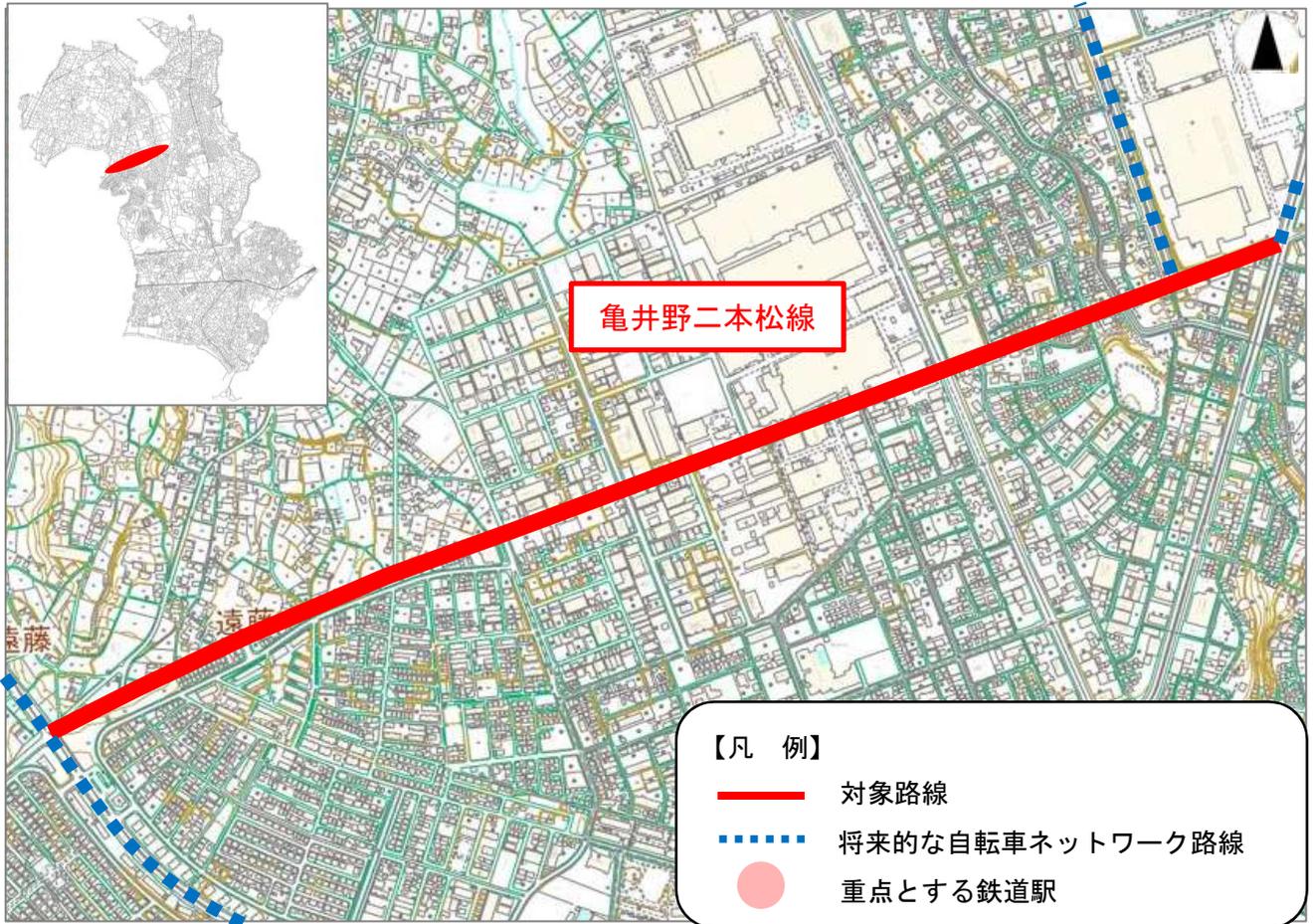
【現況写真】



路線No.30

亀井野二本松線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	桐原町1地先～遠藤869-1地先
整備延長	2.22km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第2期

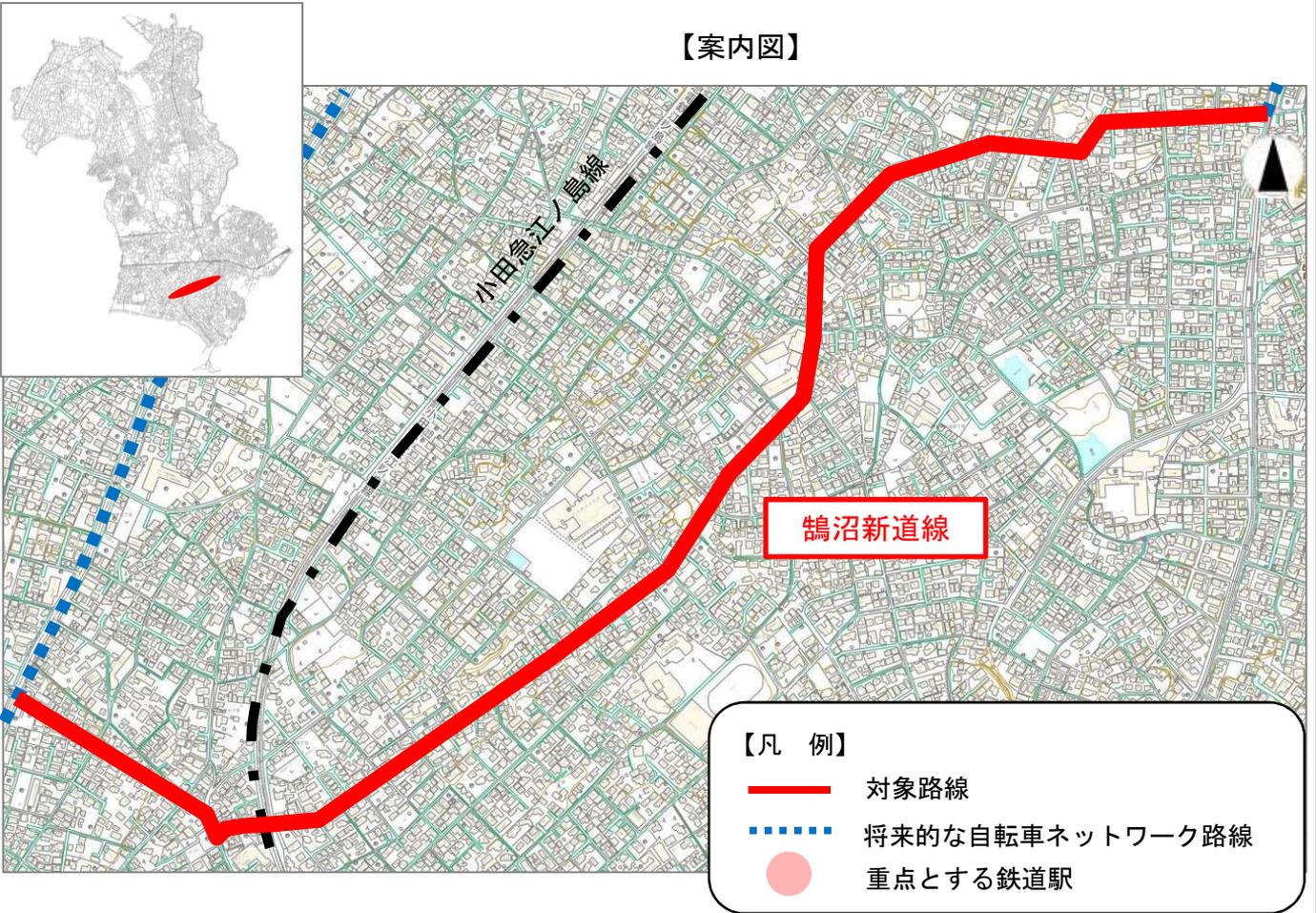
【現況写真】



路線No.31

鵜沼新道線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼海岸7-19-1地先～鵜沼橋1-9-3地先
整備延長	2.31km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

【現況写真】



路線No.32

六会駅東口通り線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野2-1-11地先～亀井野1-4-8地先
整備延長	0.33km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

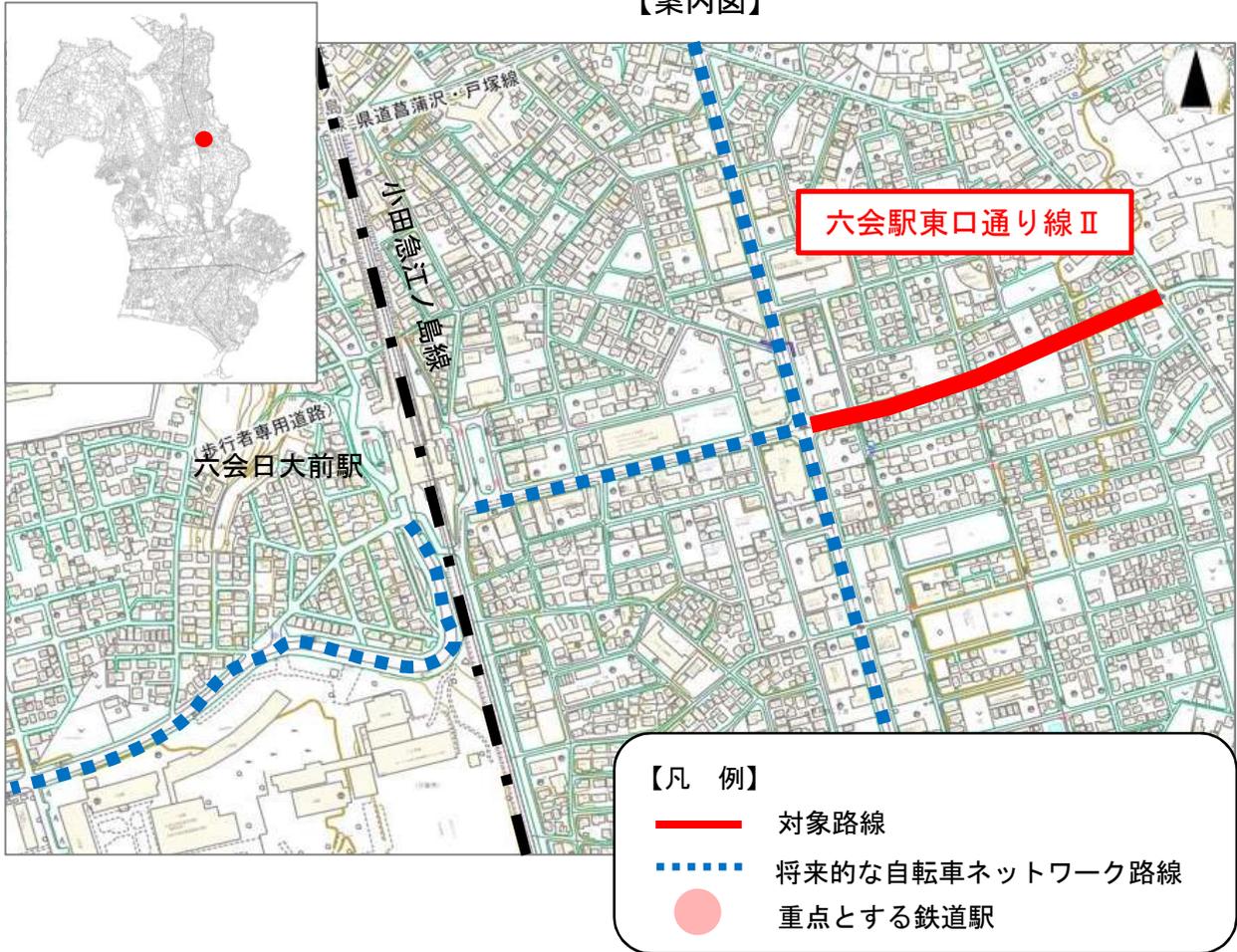
【現況写真】



路線No.32

六会駅東口通り線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先
整備延長	0.36km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2017年度)

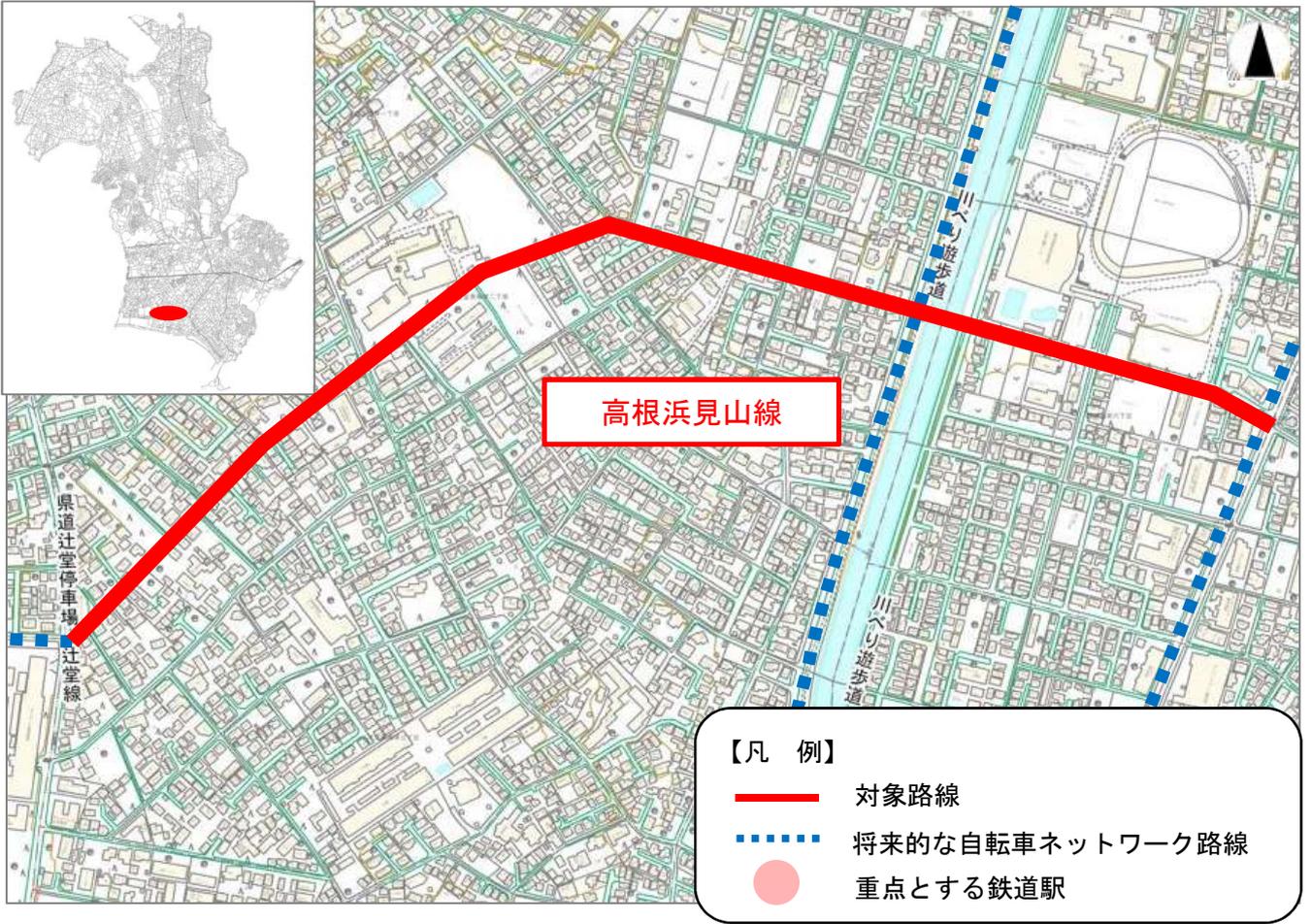
【現況写真】



路線No.33

高根浜見山線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先
整備延長	1.26km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

【現況写真】



路線No.34

桐原町石川線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	桐原町1地先～石川6-8-6地先
整備延長	1.30km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

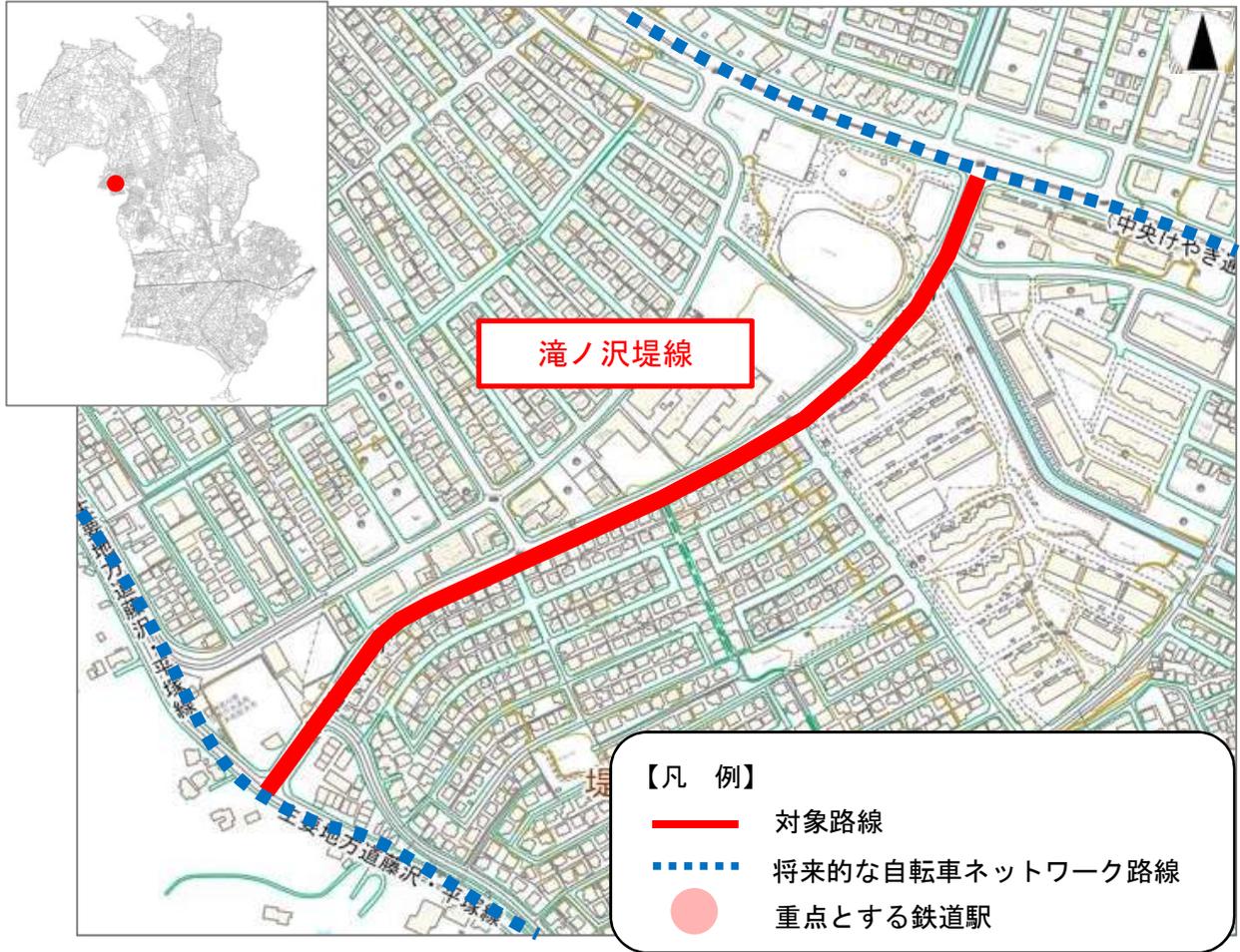
【現況写真】



路線No.35

滝ノ沢堤線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	遠藤640地先～遠藤644-2地先
整備延長	0.68km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

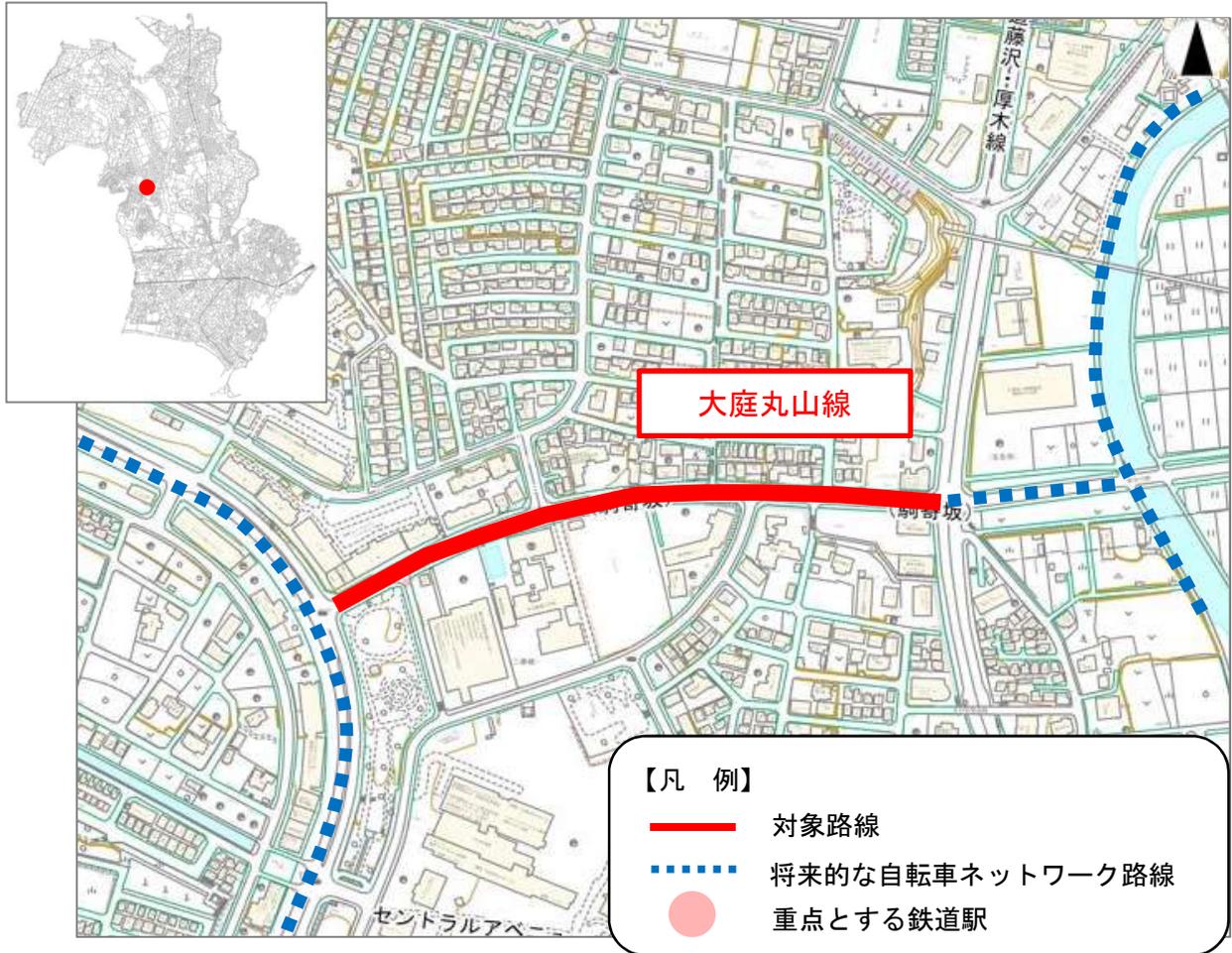
【現況写真】



路線No.36

大庭丸山線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	大庭5528地先～石川635-9地先
整備延長	0.50km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

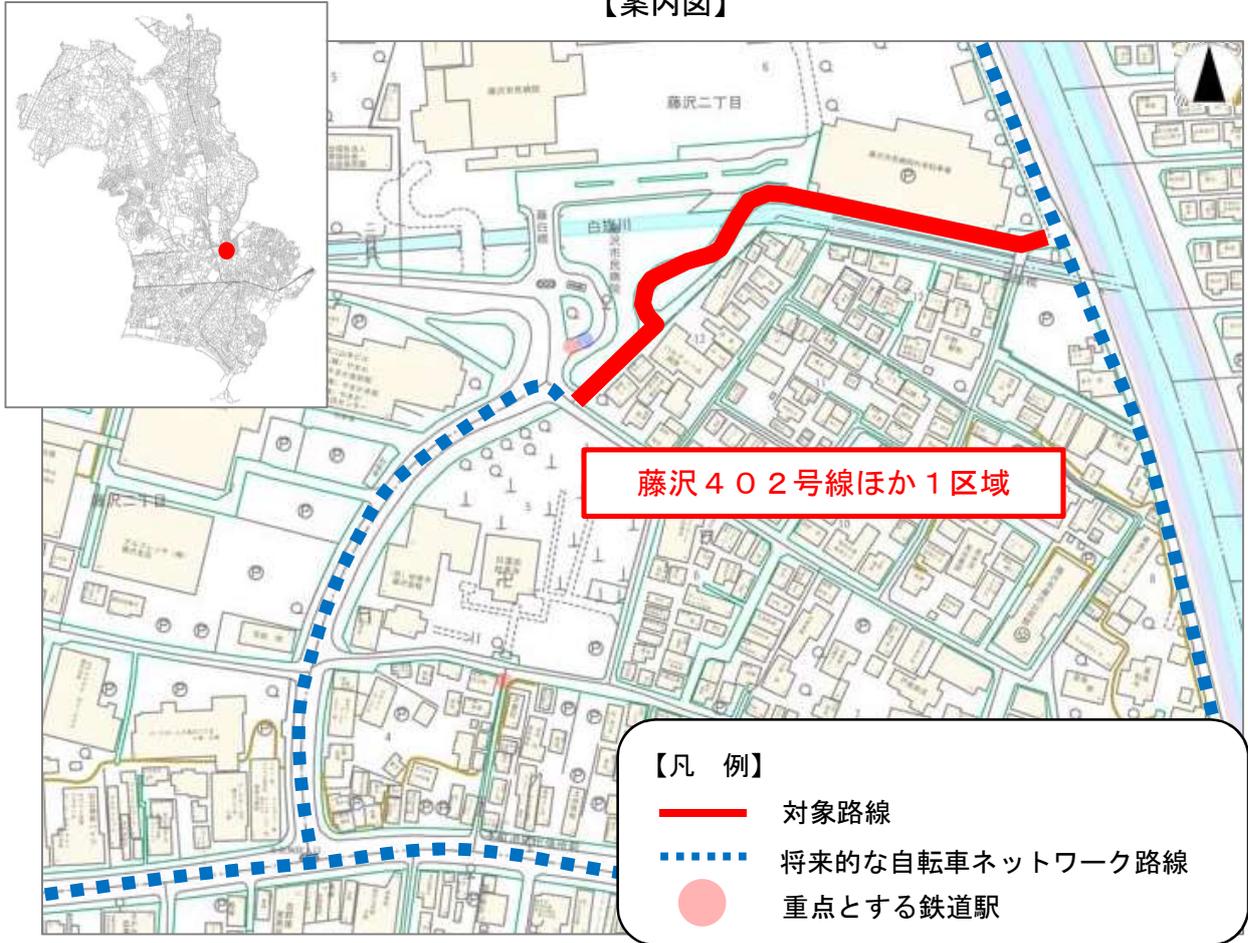
【現況写真】



路線No.37

藤沢402号線ほか1区域

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先
整備延長	0.25km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

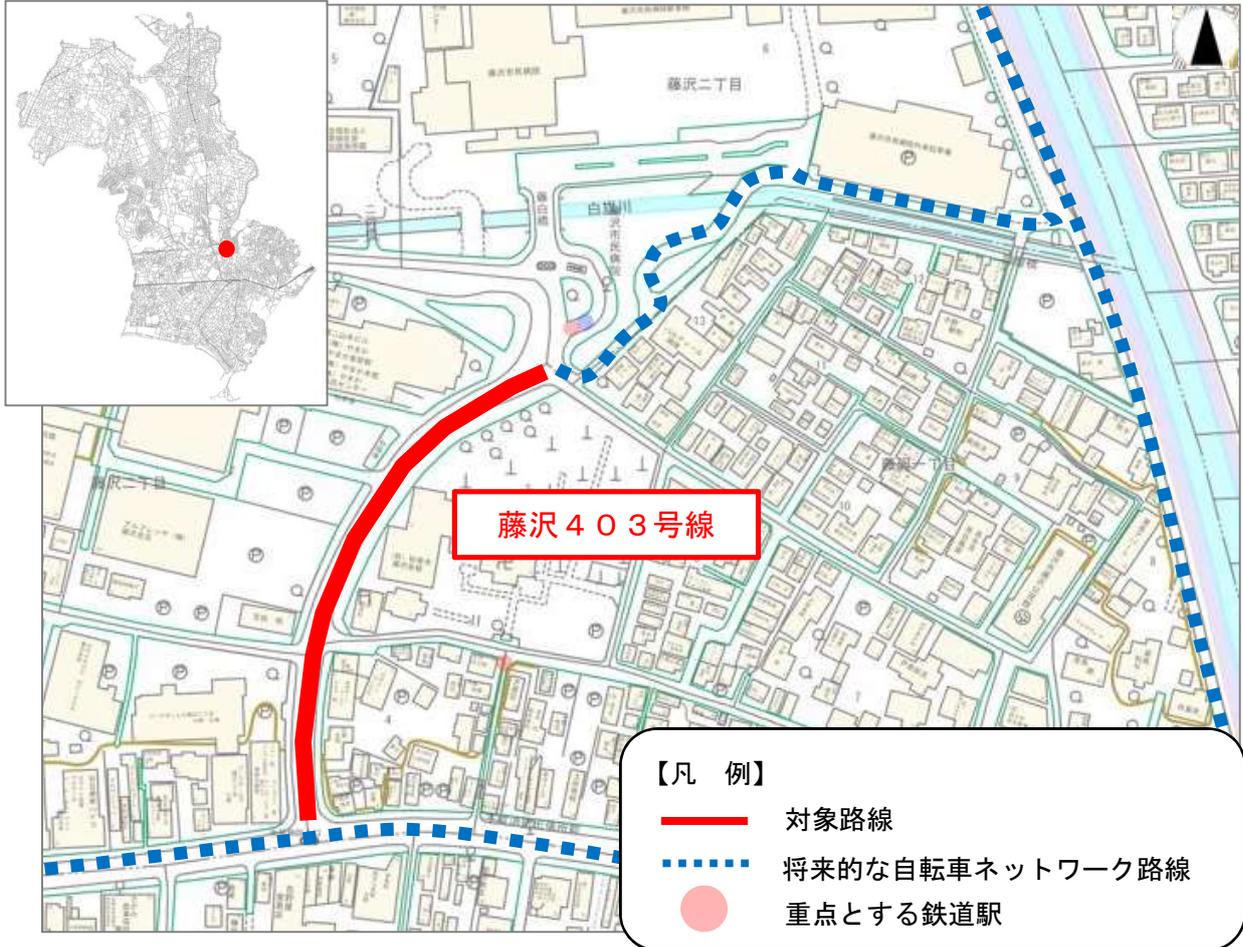
【現況写真】



路線No.38

藤沢403号線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢2-2-28地先～藤沢1-4-5地先
整備延長	0.22km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

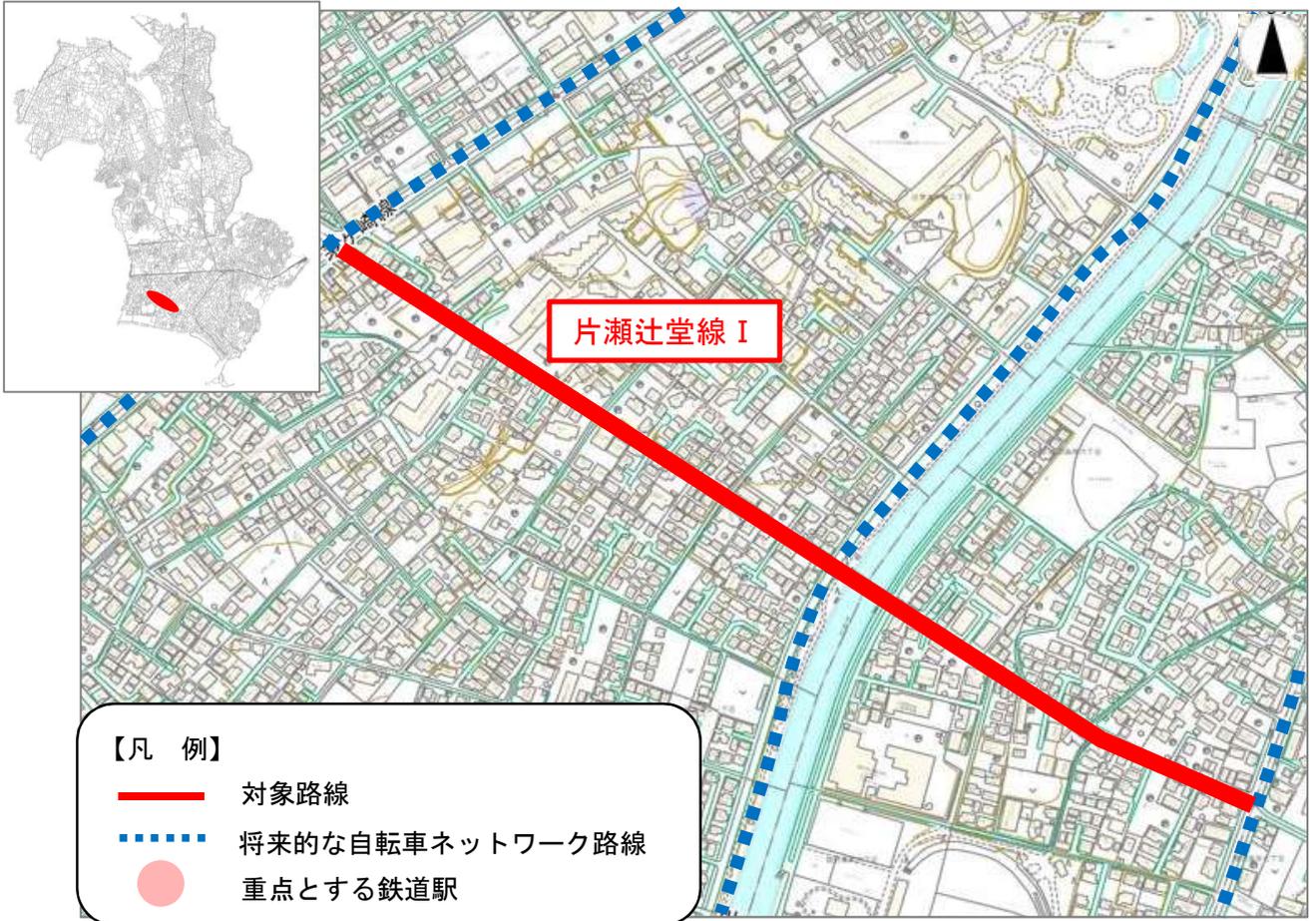
【現況写真】



路線No.39

片瀬辻堂線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先
整備延長	0.85km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

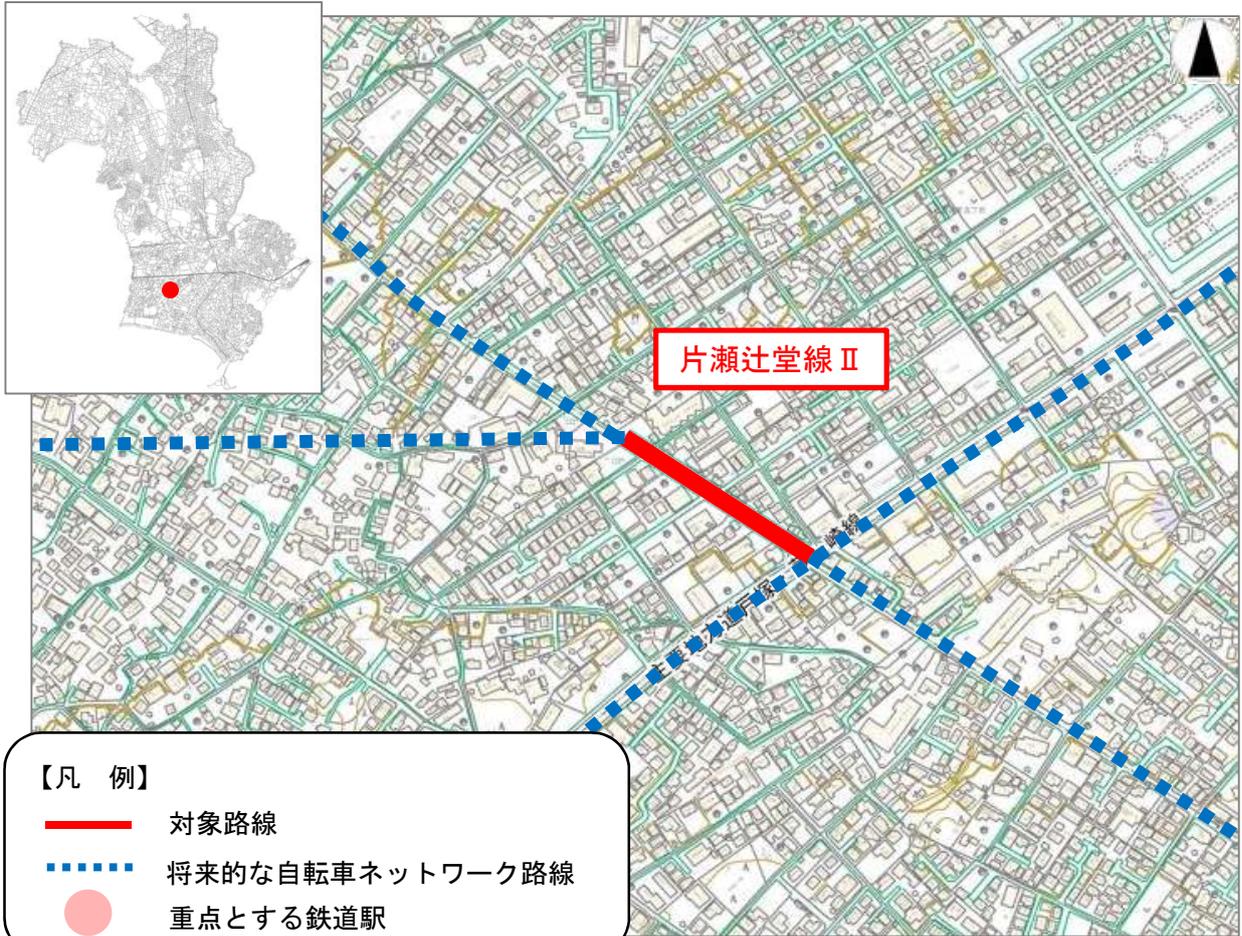
【現況写真】



路線No.39

片瀬辻堂線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先
整備延長	0.17km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

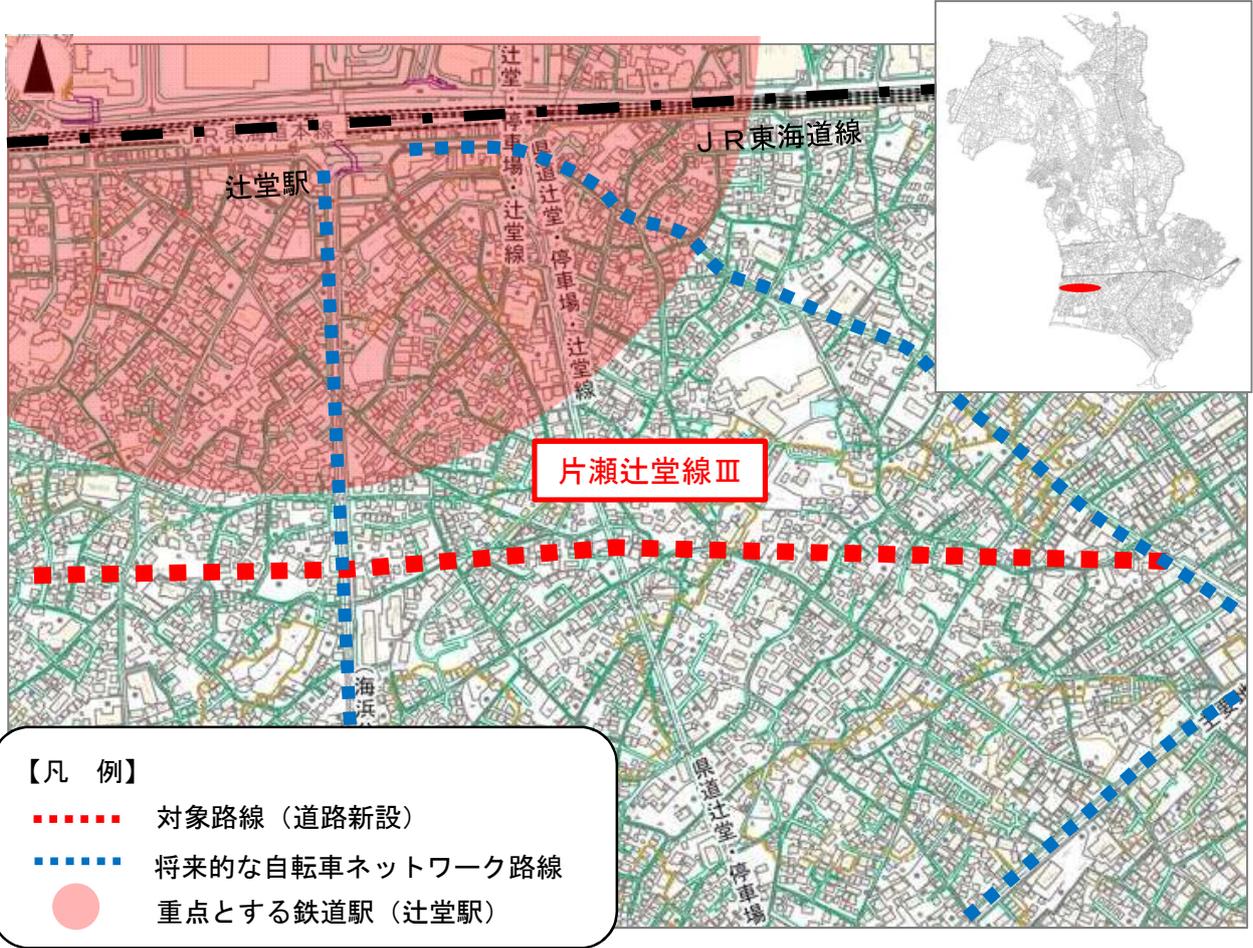
【現況写真】



路線No.39

片瀬辻堂線Ⅲ

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線（道路新設）
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先
整備延長	1.32km
整備形態等	検討
整備時期	—

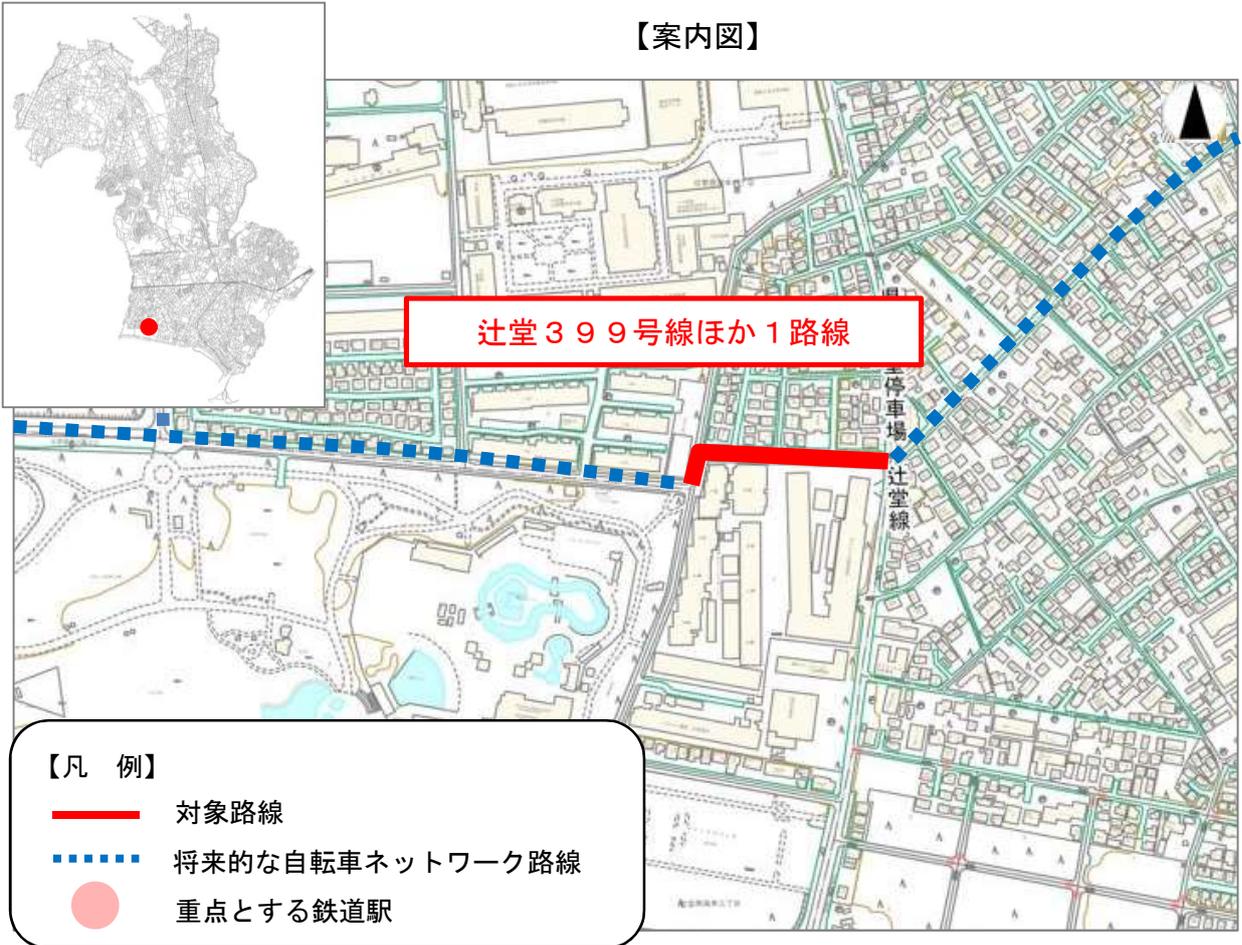
【現況写真】



路線No.40

辻堂399号線ほか1路線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先
整備延長	0.18km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

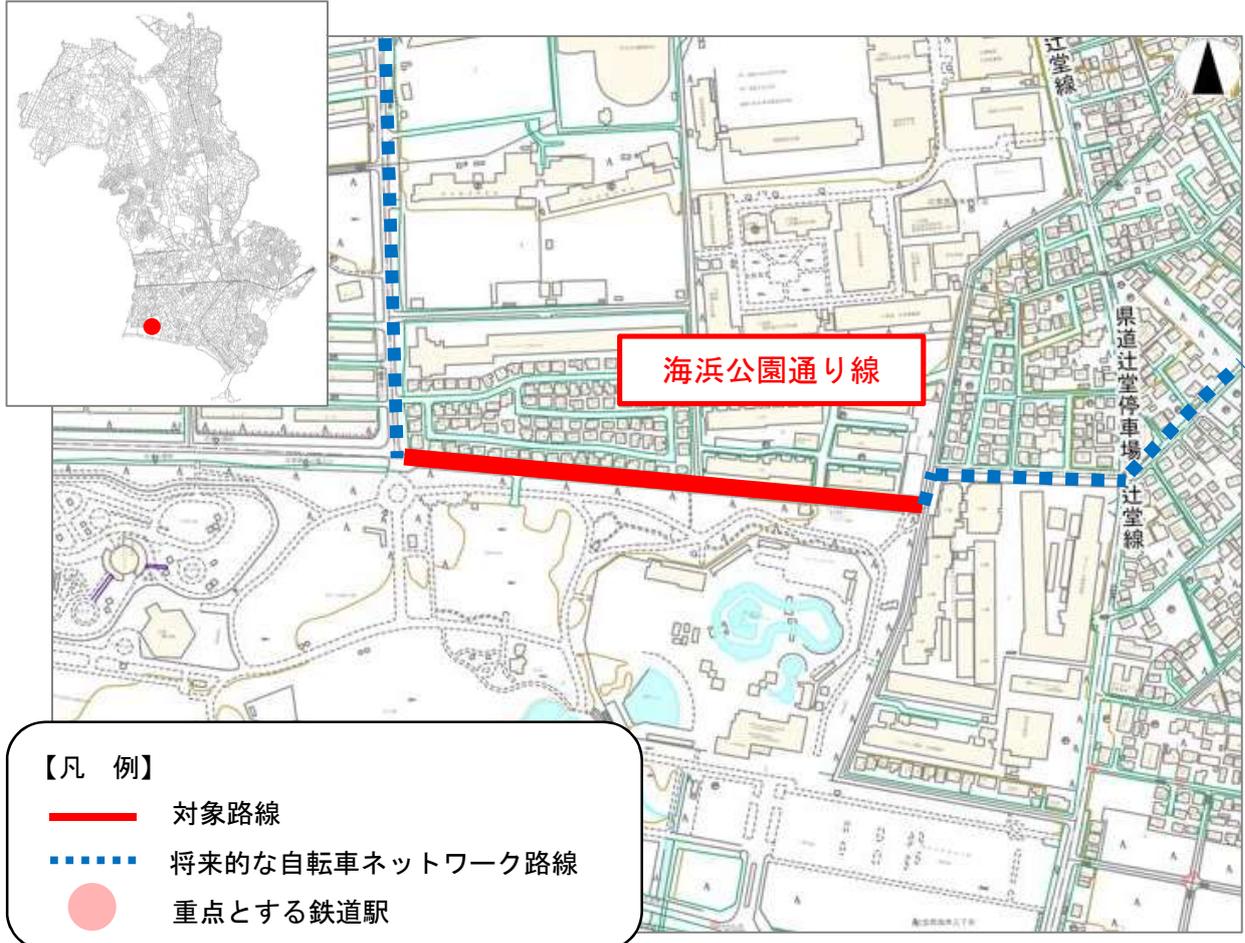
【現況写真】



路線No.41

海浜公園通り線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先
整備延長	0.41km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

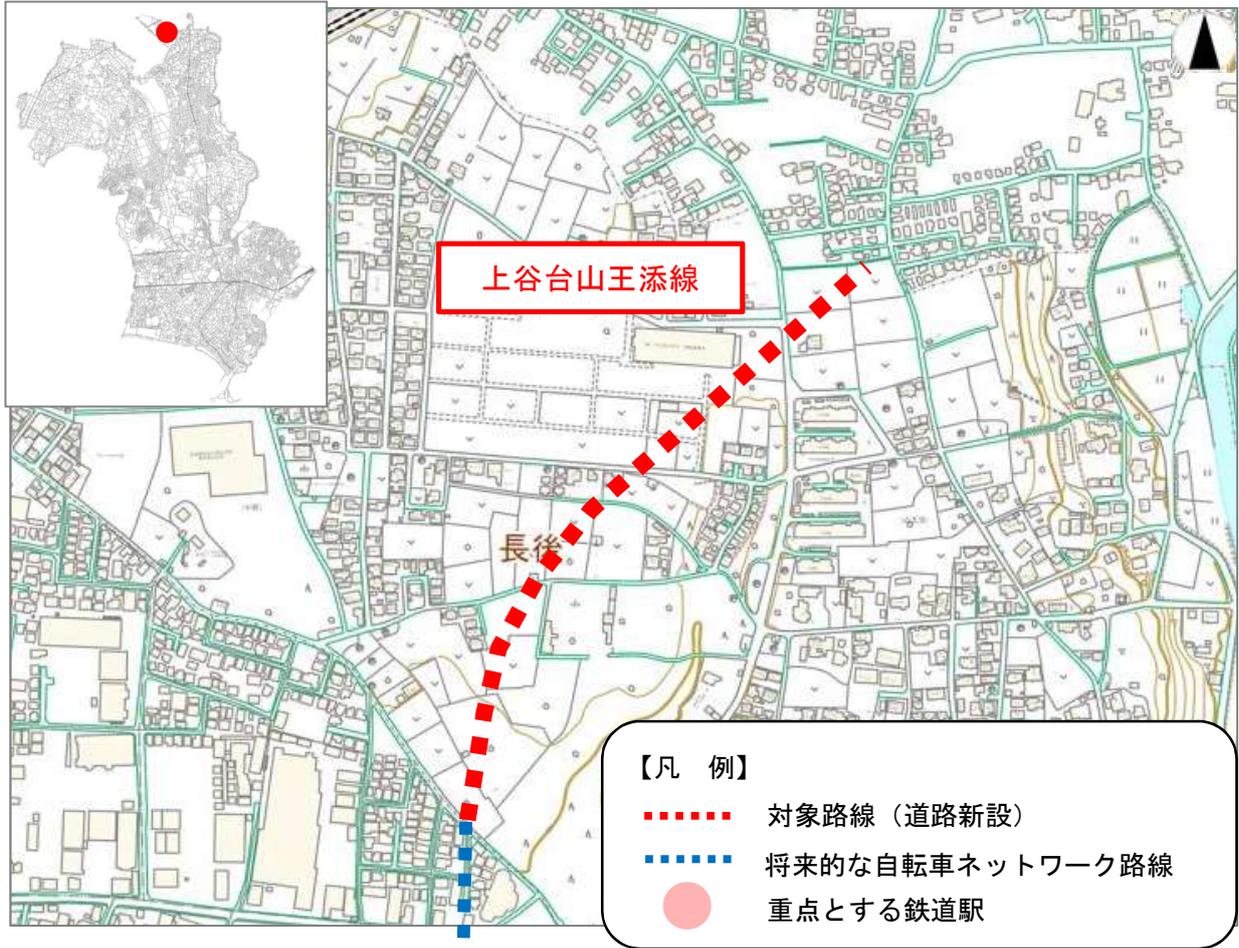
【現況写真】



路線No.42

上谷台山王添線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	長後2575地先～長後2668地先
整備延長	0.58km
整備形態等	検討
整備時期	—

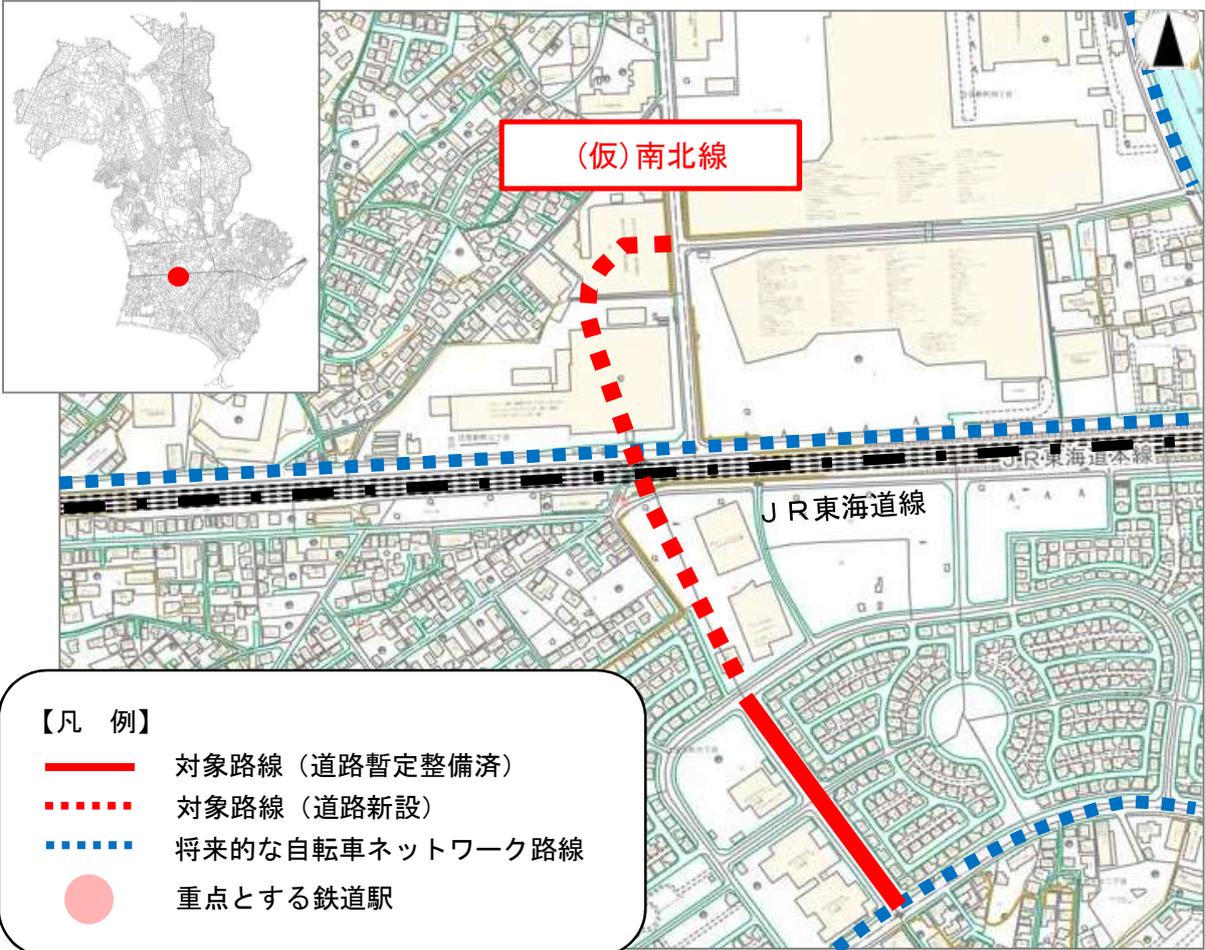
【現況写真】



路線No.43

(仮)南北線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町6-19-26地先～辻堂新町3-4-23地先
整備延長	0.65km
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】



路線No.44

六会駅西口通り線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野1850地先～亀井野1866地先
整備延長	0.77km
整備形態等	自転車歩行者道(活用検討)
整備時期	第4期

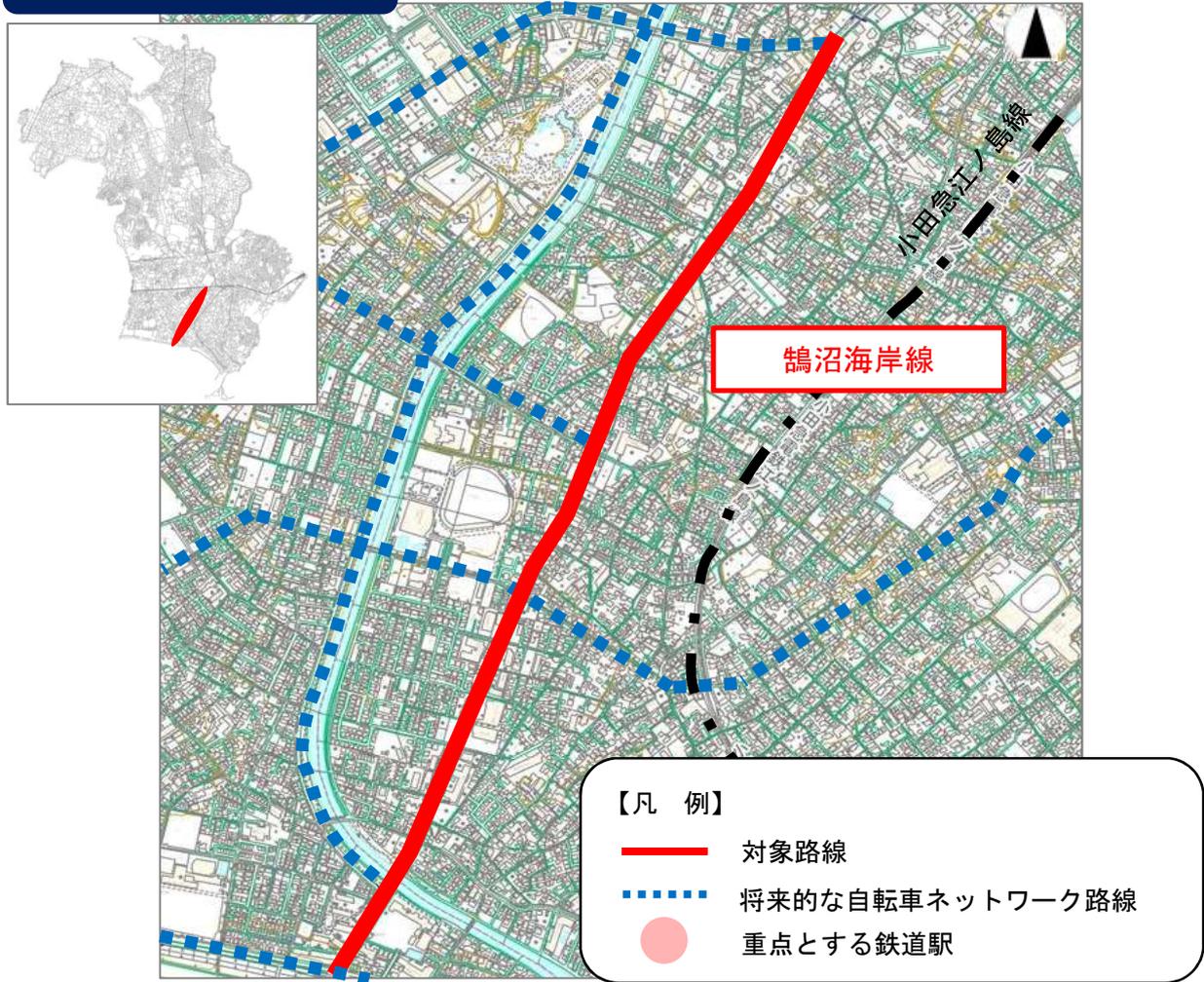
【現況写真】



路線No.45

鵜沼海岸線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本鵜沼4-1-8地先～鵜沼海岸4-6-25地先
整備延長	2.00km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2019年度)

【現況写真】



とめる～駐輪環境整備～



駐輪環境整備箇所一覧表

駐輪環境整備箇所シート

駐輪環境整備箇所一覧表

中短期で取り組む自転車施策 基本方針2「とめる」 ～駐輪環境づくり～	起点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	整備区分	計画収容台数	利用可能車種 (収容台数内訳)			整備概要	整備時期	
						自転車	原付	自動二輪			
1 新たな駐輪施設の整備	藤沢駅南口	1	藤沢駅鵜沼海岸線周辺	新設	約150台	約150台	—	—	個別ロック	第1期	
		2	藤沢駅南口自転車等駐車場	増設	約260台	約260台	—	—	ラック	第1期	
	本鵜沼駅	3	本鵜沼駅西口周辺	新設	約50台	検討中			未定	第3期	
2 既存無料施設の有料化	片瀬江ノ島駅	1	片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場	その他	—	—	—	—	利用状況調査によるあり方の検討	—	
		2	片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場	有料化	約200台	約155台	約30台	約15台	ゲート式 自転車：ラック 原付・自動二輪：個別ロック	第1期	
	藤沢本町駅	3	藤沢本町駅自転車駐車場	有料化	約600台	約600台	—	—	ゲート式、ラック	第1期	
		4	藤沢本町駅第3自転車等駐車場	有料化	約30台	—	約30台	—	個別ロック	第3期	
		5	藤沢本町駅西口周辺①	有料化	約60台	—	約40台	約20台	個別ロック	第3期	
		6	藤沢本町駅西口周辺②	有料化	約70台	約70台	—	—	未定	第4期	
		7	藤沢本町駅西口周辺③	有料化	約200台	約200台	—	—	未定	第1期	
		8	藤沢本町駅東口周辺	有料化	約200台	約200台	—	—	未定	第2期	
		鵜沼駅	9	鵜沼駅自転車駐車場	有料化	約50台	約50台	—	—	個別ロック	第2期
		湘南海岸公園駅	10	湘南海岸公園駅東口周辺	有料化	約50台	検討中			個別ロック	第3期
			11	湘南海岸公園駅西口周辺	有料化	約20台	検討中			個別ロック	第3期

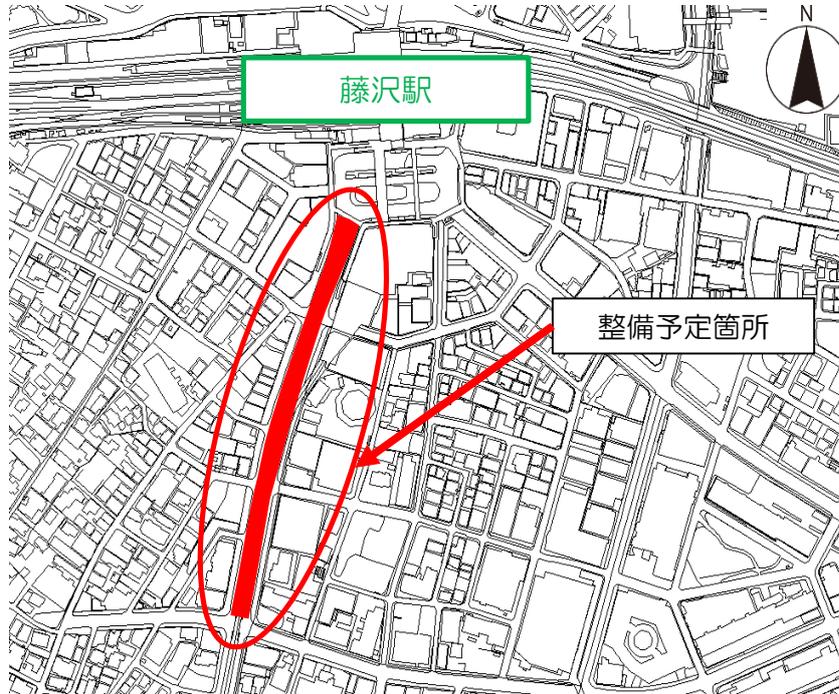
駐輪環境整備箇所一覧表

中短期で取り組む自転車施策 基本方針2「とめる」 ～駐輪環境づくり～	起点 駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	整備区分	計画収容台数	利用可能車種 (収容台数内訳)			整備概要	整備時期
						自転車	原付	自動二輪		
3 既存駐輪施設の利便性を高める方策	藤沢駅南口	1	藤沢駅南口自転車等駐車場	機械化	約1090台	約920台	約170台	—	ゲート式、ラック	第2期
		2	藤沢駅南口第2自転車駐車場	機械化	約160台	約160台	—	—	個別ロック	第1期
	藤沢駅北口	3	藤沢駅北口自転車等駐車場	機械化	約970台	約900台	—	約70台	ゲート式、ラック	第2期
		4	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	機械化	約500台	約450台	約50台	—	ゲート式、ラック	第2期
		5	藤沢駅北口市役所前第2自転車等駐車場	機械化	約560台	約560台	—	—	個別ロック	第1期
	辻堂駅南口	6	辻堂駅南口自転車等駐車場	機械化	約880台	約880台	—	—	ゲート式、ラック	第2期
		辻堂駅北口	7	辻堂駅北口自転車等駐車場	機械化	約1870台	約1540台	約330台	—	ゲート式、ラック
	長後駅		8	長後駅東口自転車等駐車場	機械化	約1090台	約1020台	約70台	—	ゲート式、ラック
	湘南台駅	9	湘南台駅東口地下自転車等駐車場	機械化	約850台	約850台	—	—	ゲート式、ラック	第2期
	六会日大前駅	10	六会日大前駅西口自転車等駐車場	機械化	約530台	約330台	約200台		ゲート式、ラック	第1期
		11	六会日大前駅東口自転車等駐車場	機械化	約330台	約330台	—	—	ゲート式、ラック	第1期
	鵠沼海岸駅	12	鵠沼海岸駅自転車等駐車場	機械化	約1340台	約1250台	約90台		ゲート式、ラック	第2期

藤沢駅鵜沼海岸線周辺

No.1-1

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	藤沢駅鵜沼海岸線周辺	
整備区分	新設	
計画収容台数	約150台	
内訳	自転車	約150台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

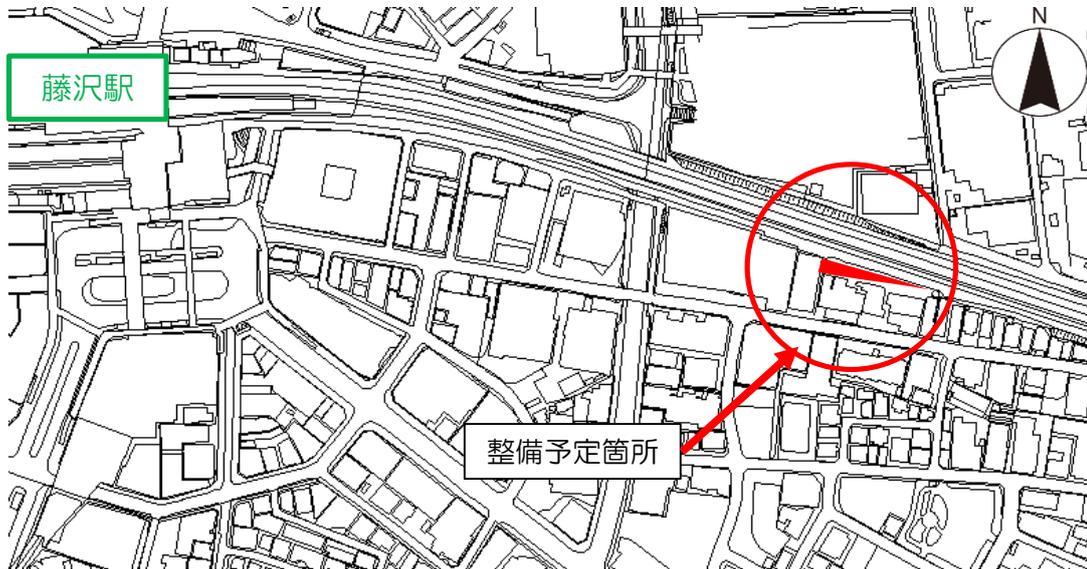
【現況写真】



藤沢駅南口自転車等駐車場

No.1-2

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	藤沢駅南口自転車等駐車場	
整備区分	増設	
計画収容台数	約260台	
内訳	自転車	約260台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ラック	

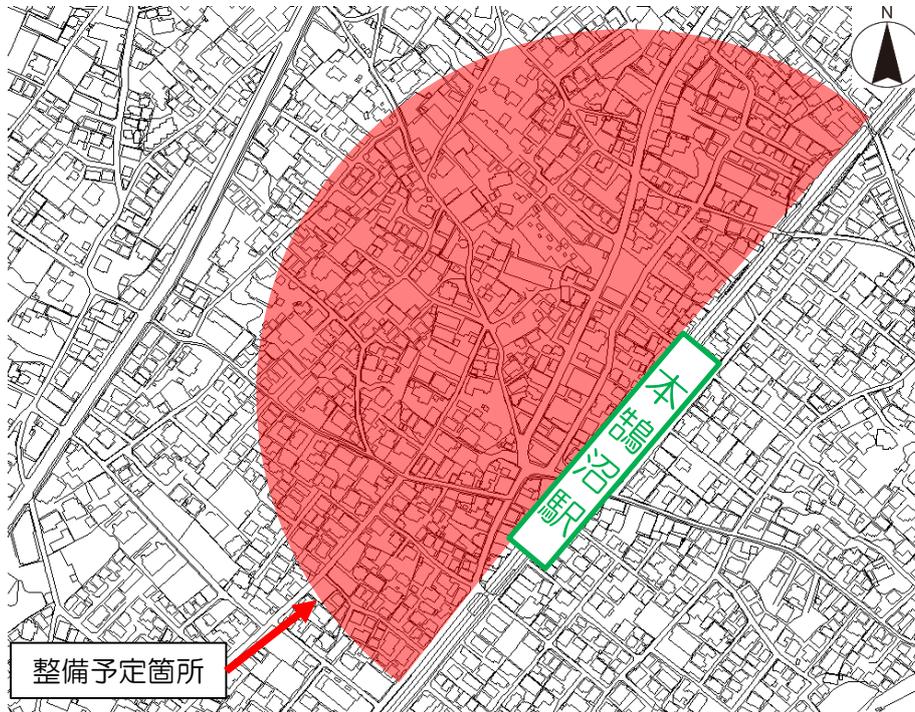
【現況写真】



本鵠沼駅西口周辺

No.1-3

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	本鵠沼駅西口周辺	
整備区分	新設	
計画収容台数	約50台	
内訳	自転車	検討中
	原付	
	自動二輪	
整備概要	未定	

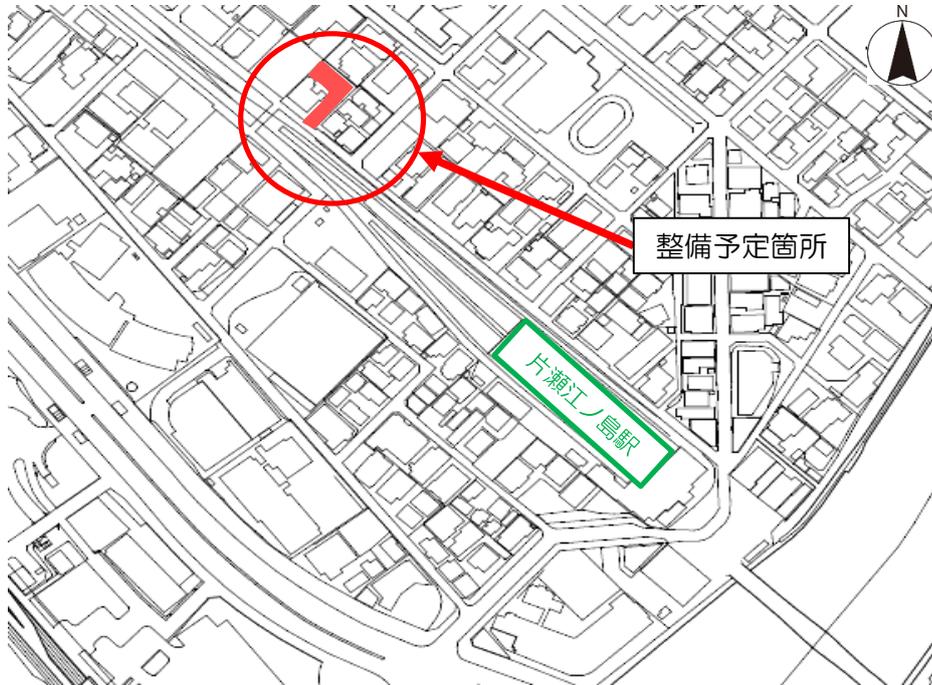
【現況写真】（本鵠沼駅自転車等駐車場）



片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場

No.2-1

【案内図】



整備時期	—	
整備箇所	片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場	
整備区分	その他	
計画収容台数	—	
内訳	自転車	—
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	利用状況調査によるあり方の検討	

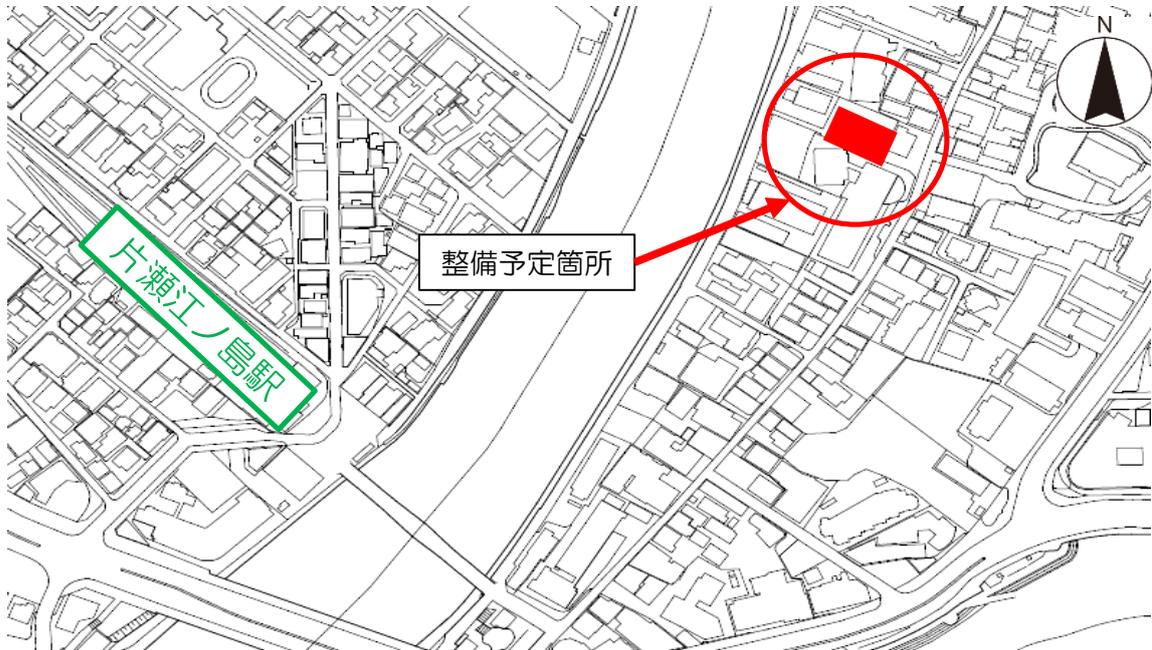
【現況写真】



片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場

No.2-2

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約200台	
内訳	自転車	約155台
	原付	約30台
	自動二輪	約15台
整備概要	ゲート式 自転車：ラック 原付・自動二輪：個別ロック	

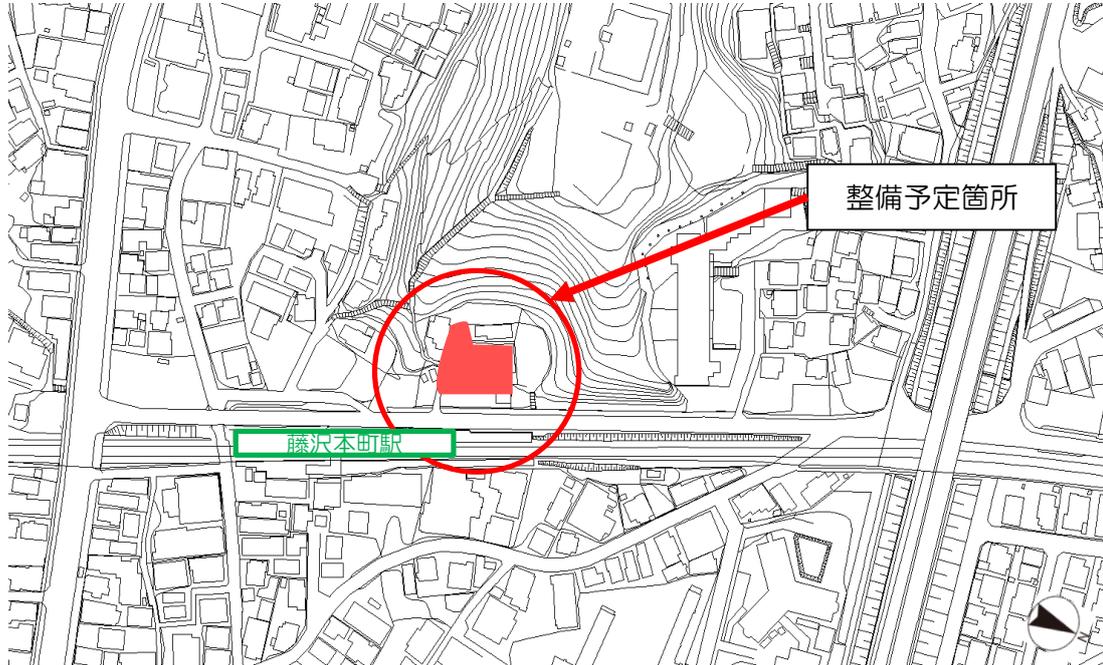
【現況写真】



藤沢本町駅自転車駐車場

No.2-3

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	藤沢本町駅自転車駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約600台	
内訳	自転車	約600台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

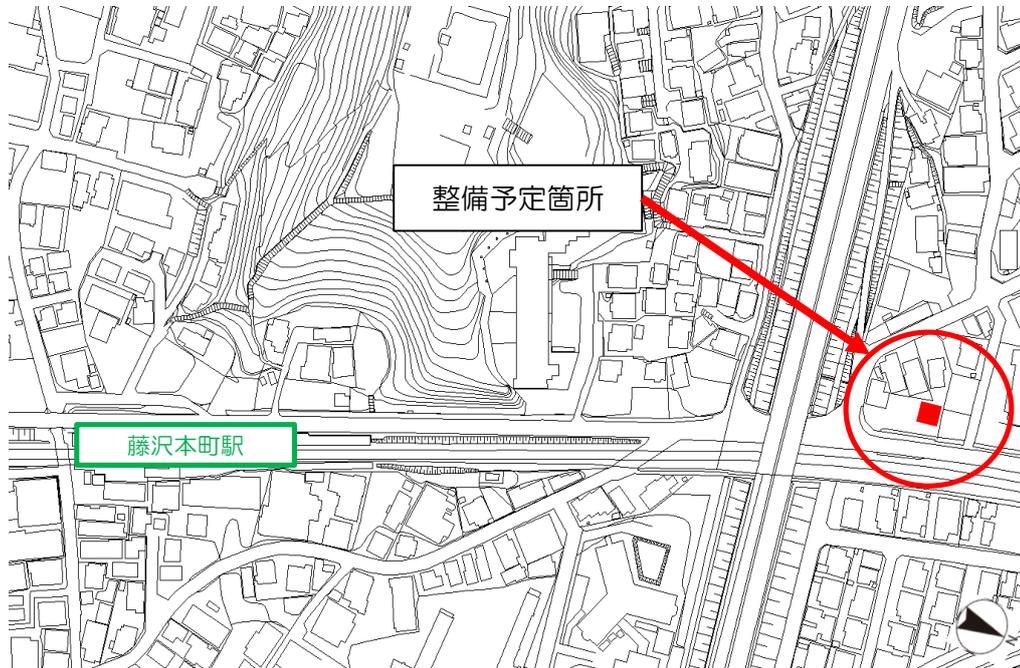
【現況写真】



藤沢本町駅第3自転車等駐車場

No.2-4

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	藤沢本町駅第3自転車等駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約30台	
内訳	自転車	—
	原付	約30台
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

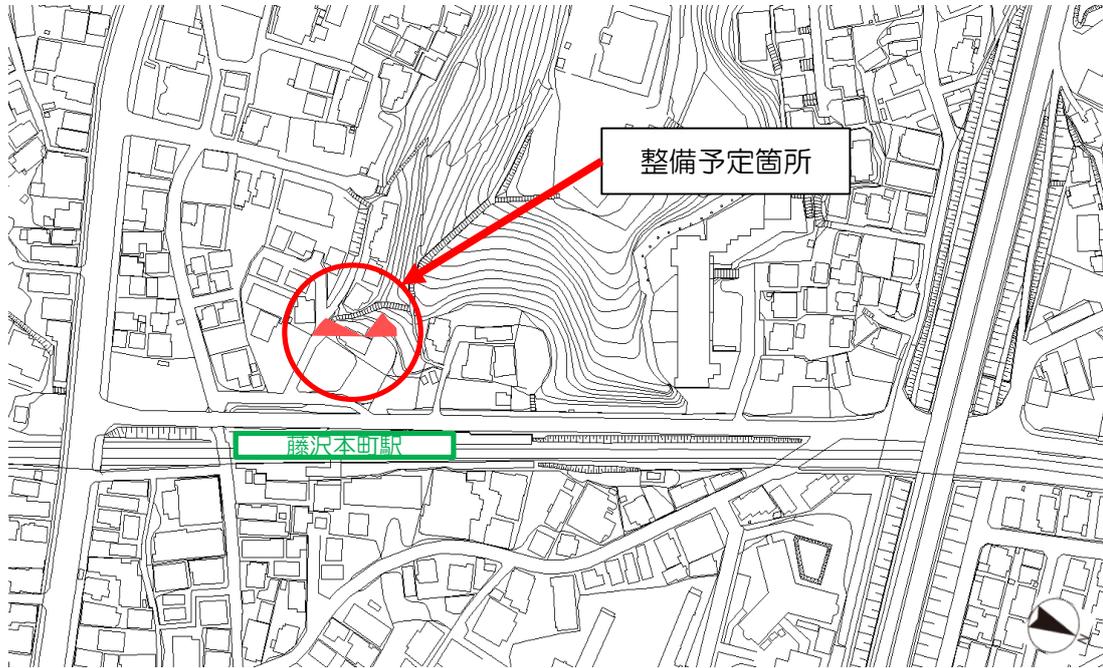
【現況写真】



藤沢本町駅西口周辺①

No2-5

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	藤沢本町駅西口周辺①	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約60台	
内訳	自転車	—
	原付	約40台
	自動二輪	約20台
整備概要	個別ロック	

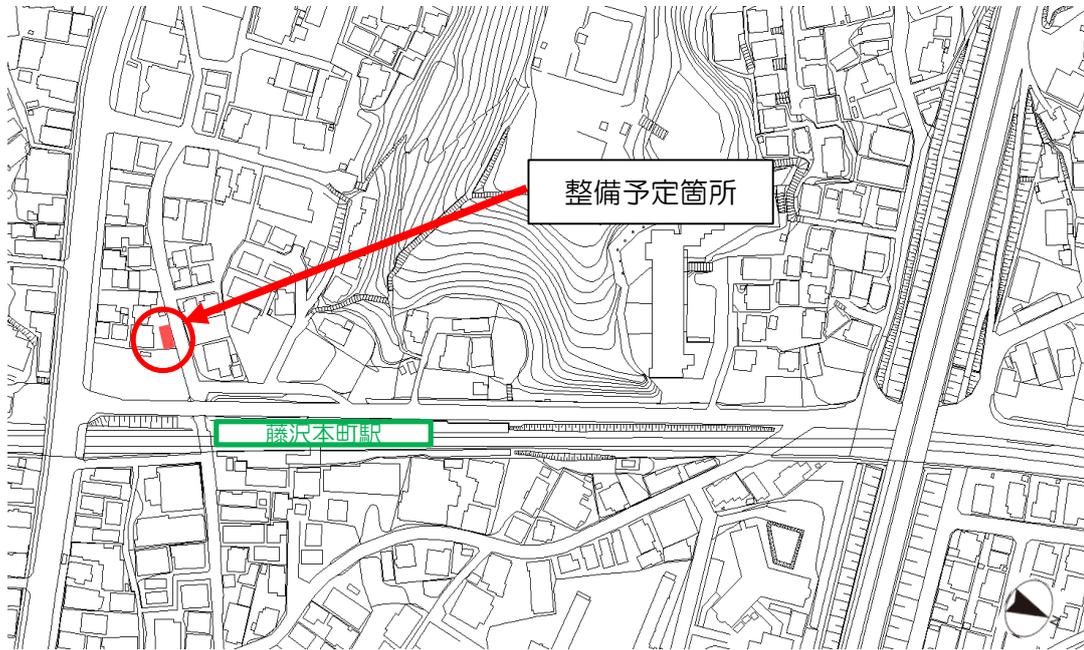
【現況写真】



藤沢本町駅西口周辺②

No.2-6

【案内図】



整備時期	第4期	
整備箇所	藤沢本町駅西口周辺②	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約70台	
内訳	自転車	約70台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	未定	

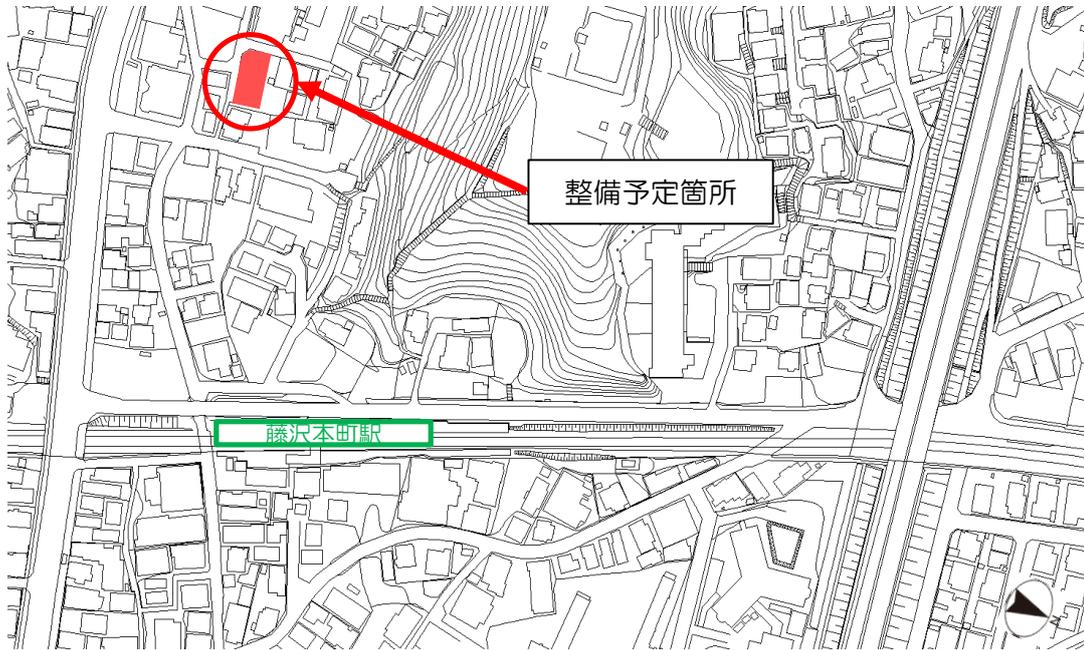
【現況写真】



藤沢本町駅西口周辺③

No.2-7

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	藤沢本町駅西口周辺③	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約200台	
内訳	自転車	約200台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	未定	

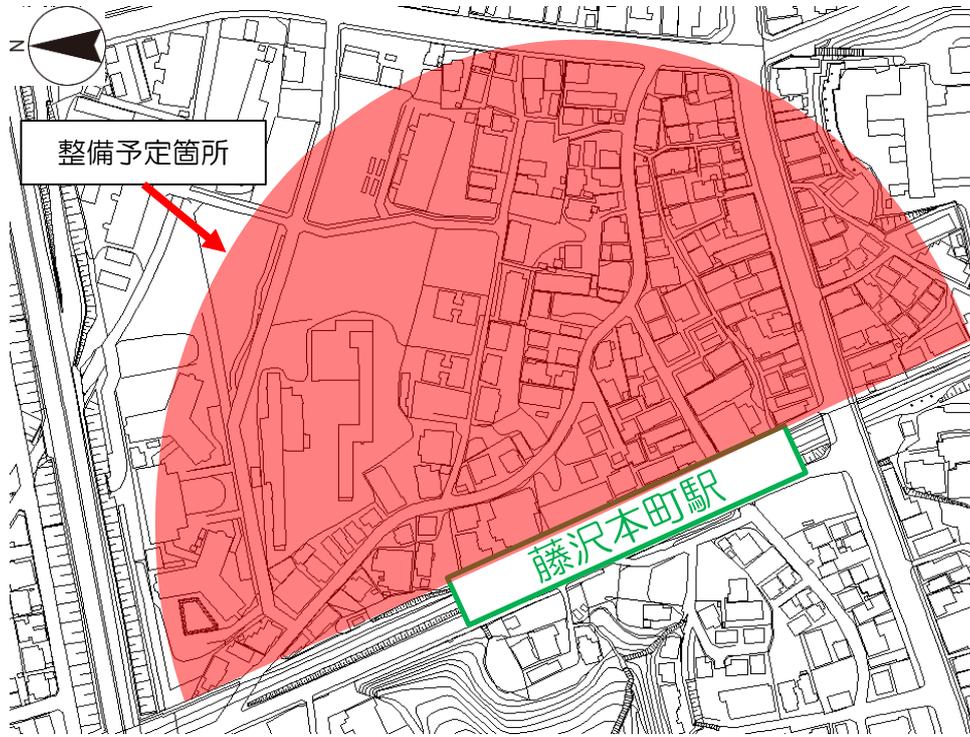
【現況写真】



藤沢本町駅東口周辺

No.2-8

【案内図】

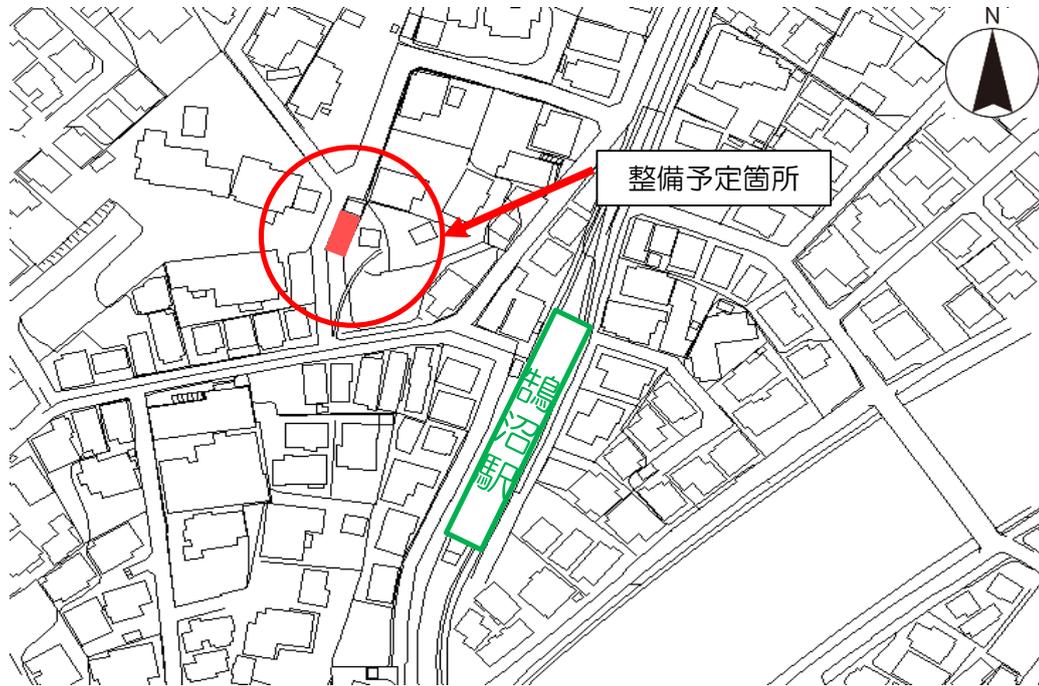


整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢本町駅東口周辺	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約200台	
内訳	自転車	約200台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	未定	

鵜沼駅自転車駐車場

No.2-9

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	鵜沼駅自転車駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約50台	
内訳	自転車	約50台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

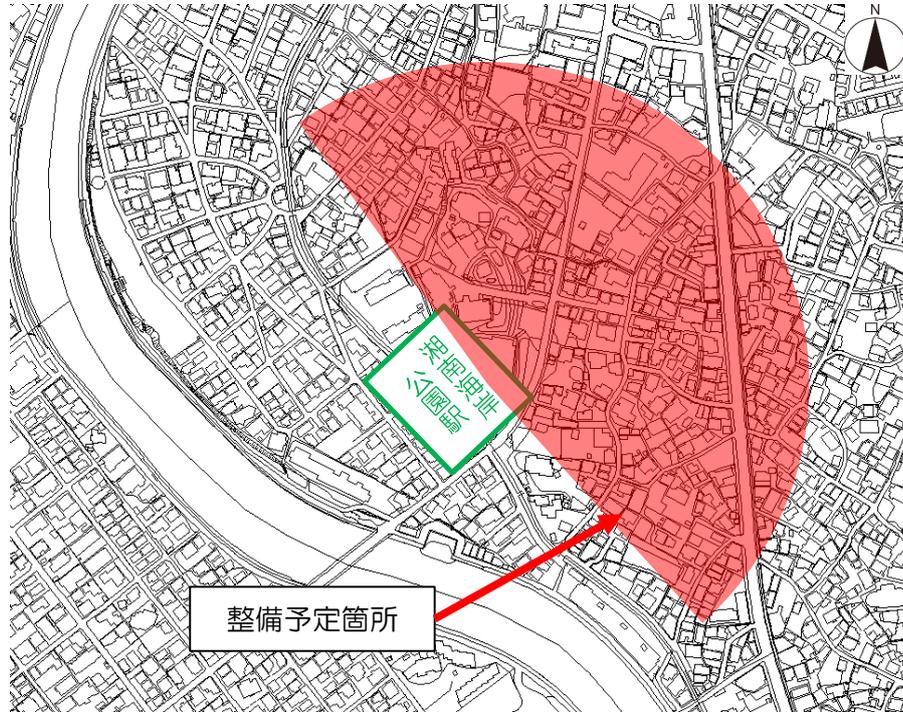
【現況写真】



湘南海岸公園駅東口周辺

No. 2-10

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	湘南海岸公園駅東口周辺	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約50台	
内訳	自転車	検討中
	原付	
	自動二輪	
整備概要	個別ロック	

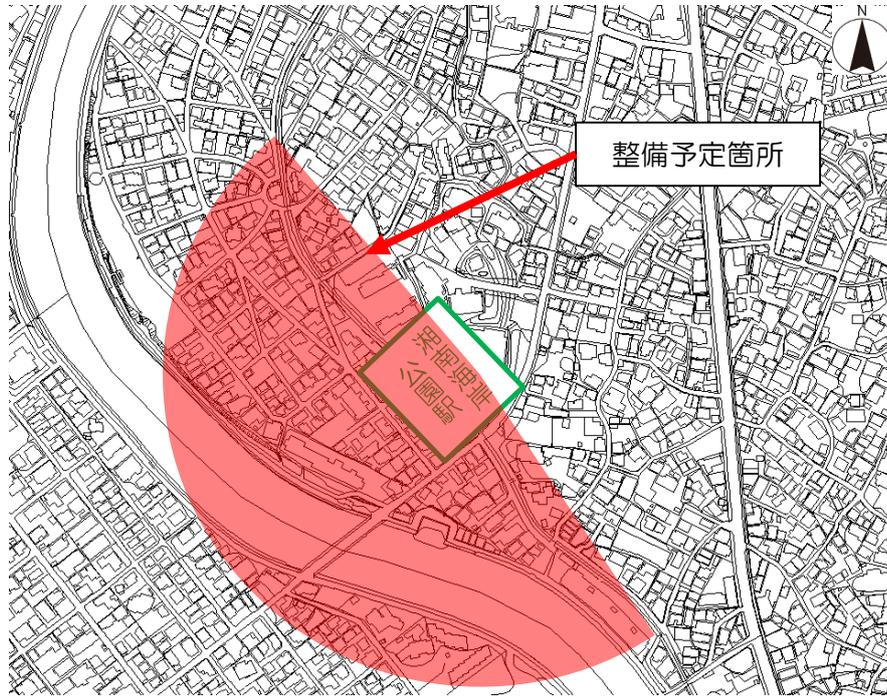
【現況写真】（湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場）



湘南海岸公園駅西口周辺

No.2-11

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	湘南海岸公園駅西口周辺	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約20台	
内訳	自転車	検討中
	原付	
	自動二輪	
整備概要	個別ロック	

【現況写真】（湘南海岸公園駅自転車等駐車場）



藤沢駅南口自転車等駐車場

No.3-1

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅南口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約1090台	
内訳	自転車	約920台
	原付	約170台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

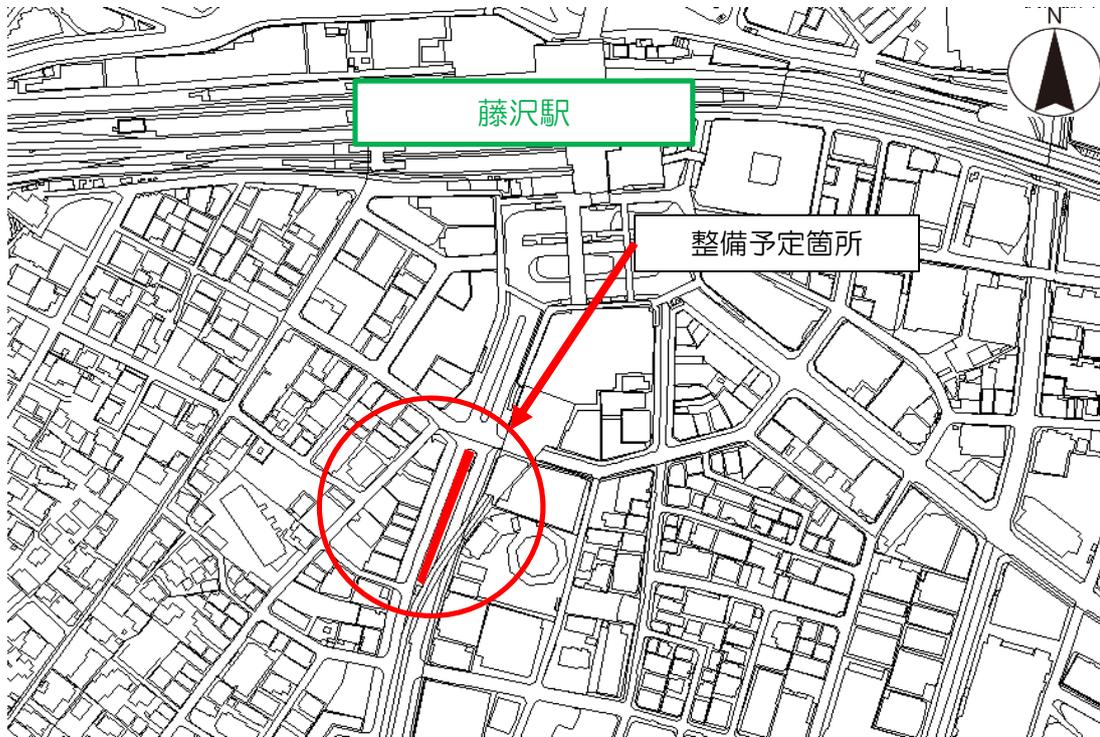
【現況写真】



藤沢駅南口第2自転車駐車場

No.3-2

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	藤沢駅南口第2自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約160台	
内訳	自転車	約160台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

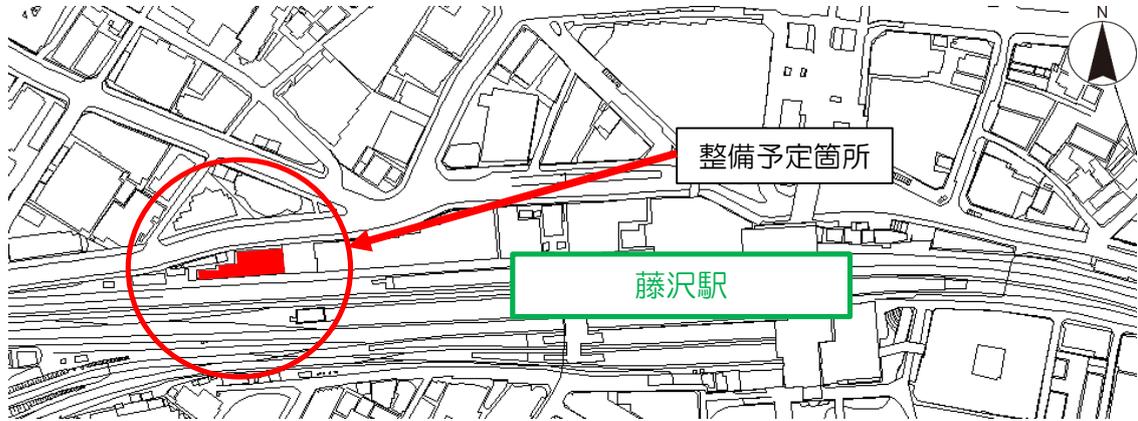
【現況写真】



藤沢駅北口自転車等駐車場

No.3-3

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅北口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約970台	
内訳	自転車	約900台
	原付	—
	自動二輪	約70台
整備概要	ゲート式, ラック	

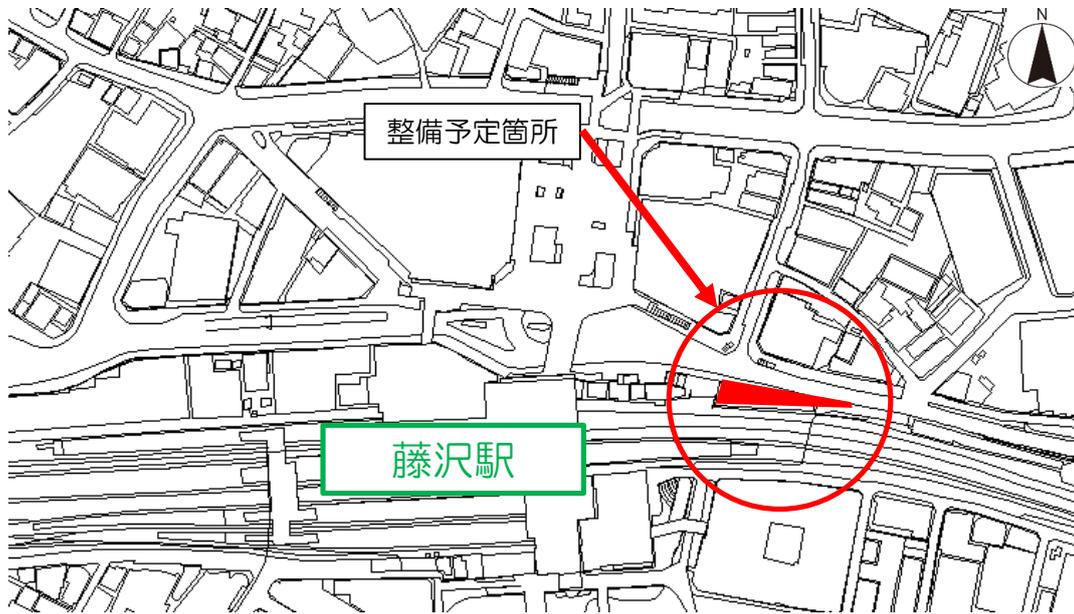
【現況写真】



藤沢駅北口市役所前
第1自転車等駐車場

No.3-4

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約500台	
内訳	自転車	約450台
	原付	約50台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

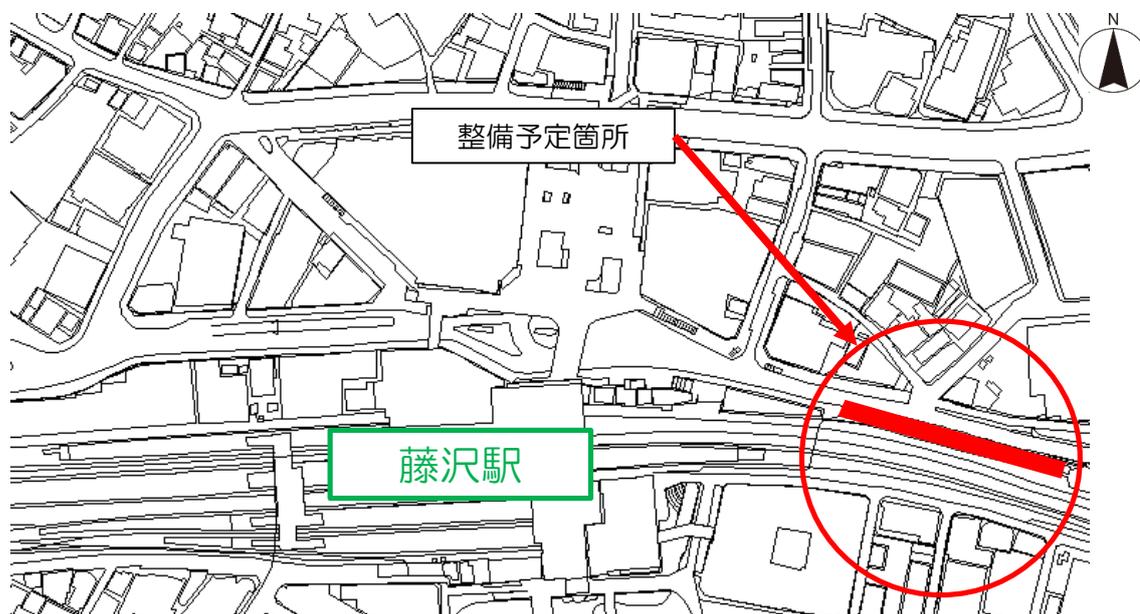
【現況写真】



藤沢駅北口市役所前
第2自転車駐車場

No.3-5

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約560台	
内訳	自転車	約560台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

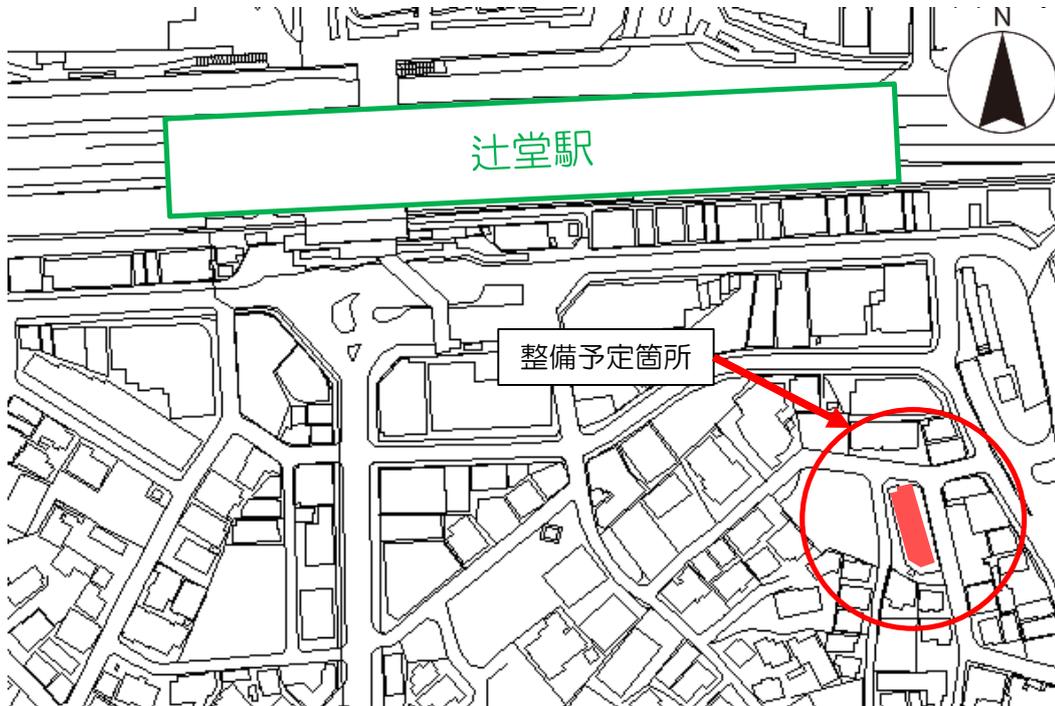
【現況写真】



辻堂駅南口自転車駐車場

No.3-6

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	辻堂駅南口自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約880台	
内訳	自転車	約880台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

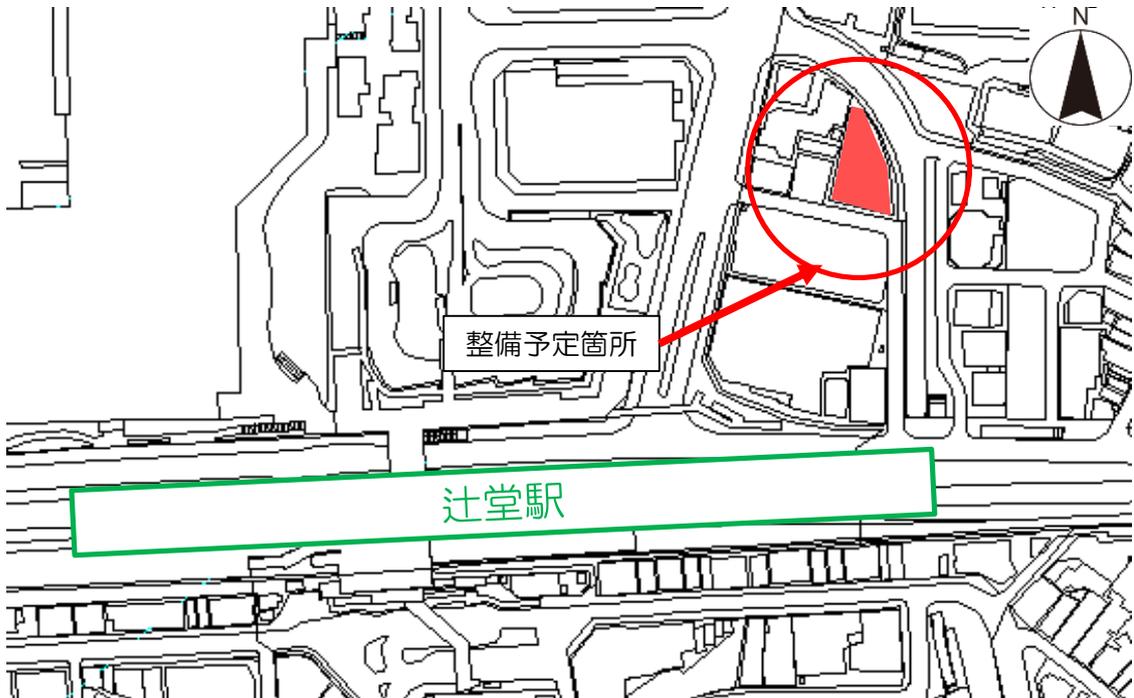
【現況写真】



辻堂駅北口自転車等駐車場

No.3-7

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	辻堂駅北口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約1870台	
内訳	自転車	約1540台
	原付	約330台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

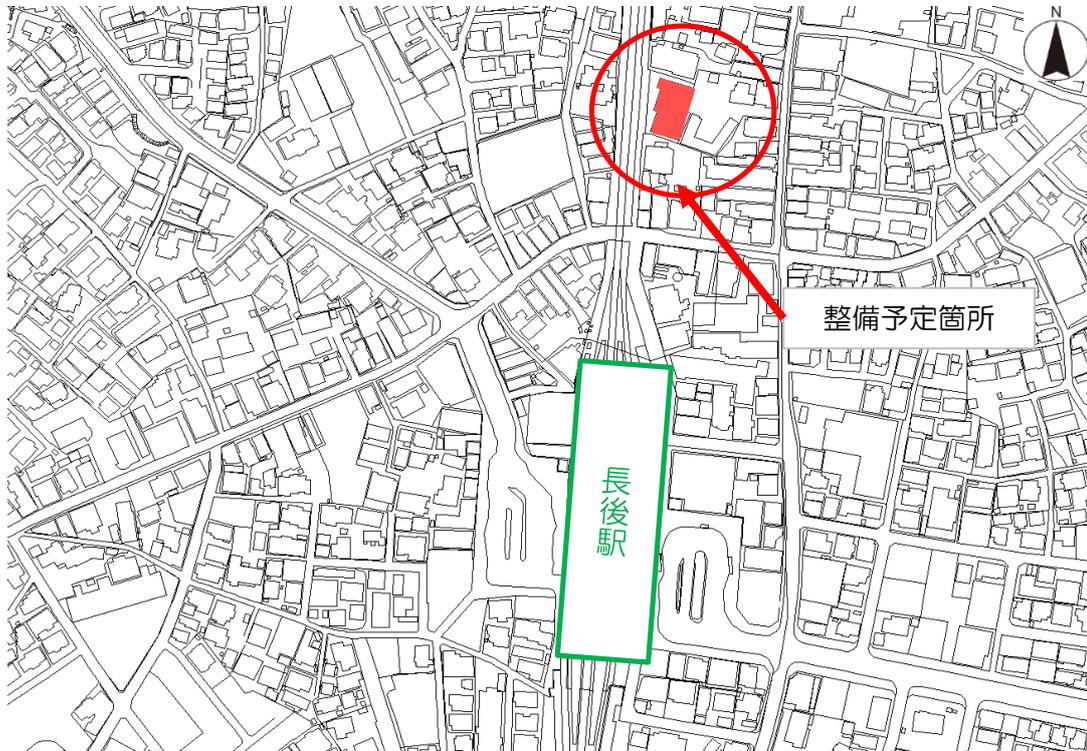
【現況写真】



長後駅東口自転車等駐車場

No.3-8

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	長後駅東口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約1090台	
内訳	自転車	約1020台
	原付	約70台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

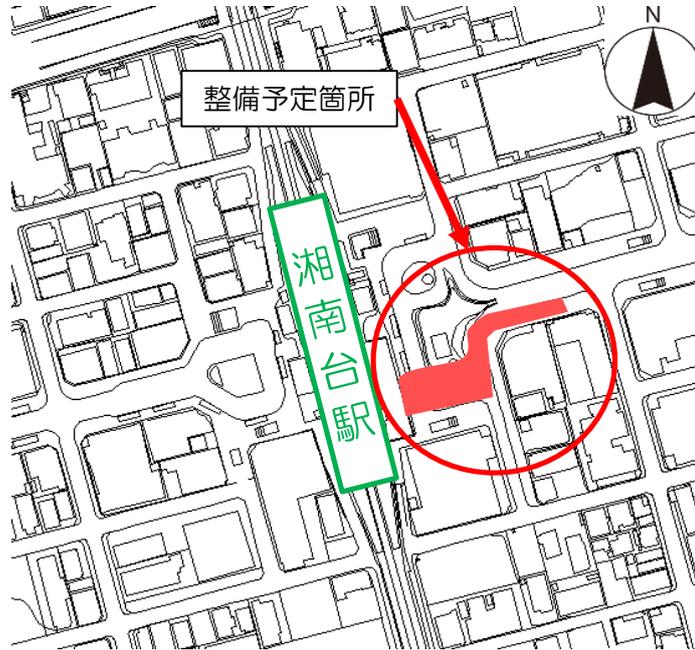
【現況写真】



湘南台駅東口地下自転車駐車場

No.3-9

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	湘南台駅東口地下自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約850台	
内訳	自転車	約850台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

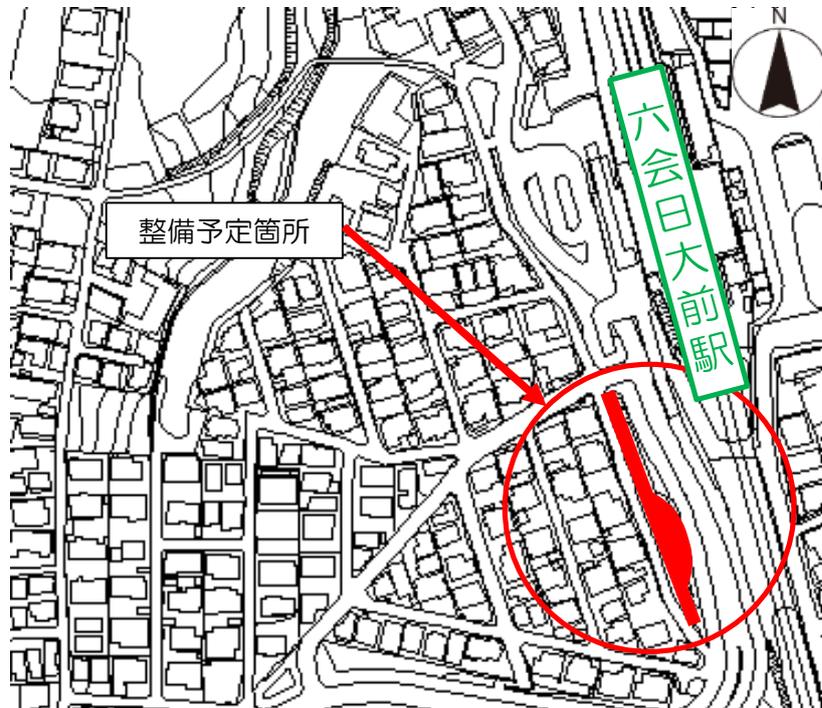
【現況写真】



六会日大前駅西口自転車等駐車場

No.3-10

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	六会日大前駅西口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約530台	
内訳	自転車	約330台
	原付	約200台
	自動二輪	
整備概要	ゲート式, ラック	

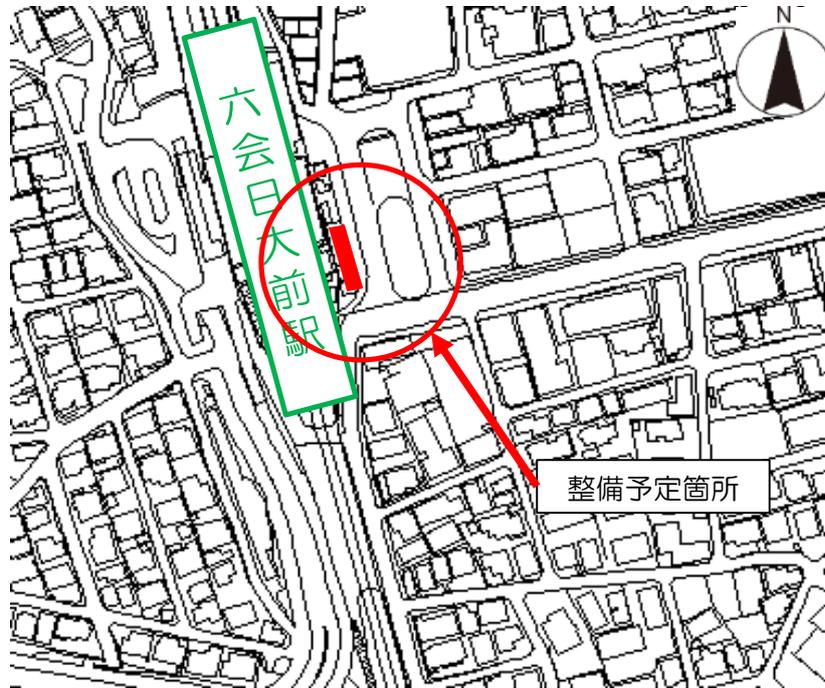
【現況写真】



六会日大前駅東口自転車駐車場

No.3-11

【案内図】



整備時期	第1期	
整備箇所	六会日大前駅東口自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約330台	
内訳	自転車	約330台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

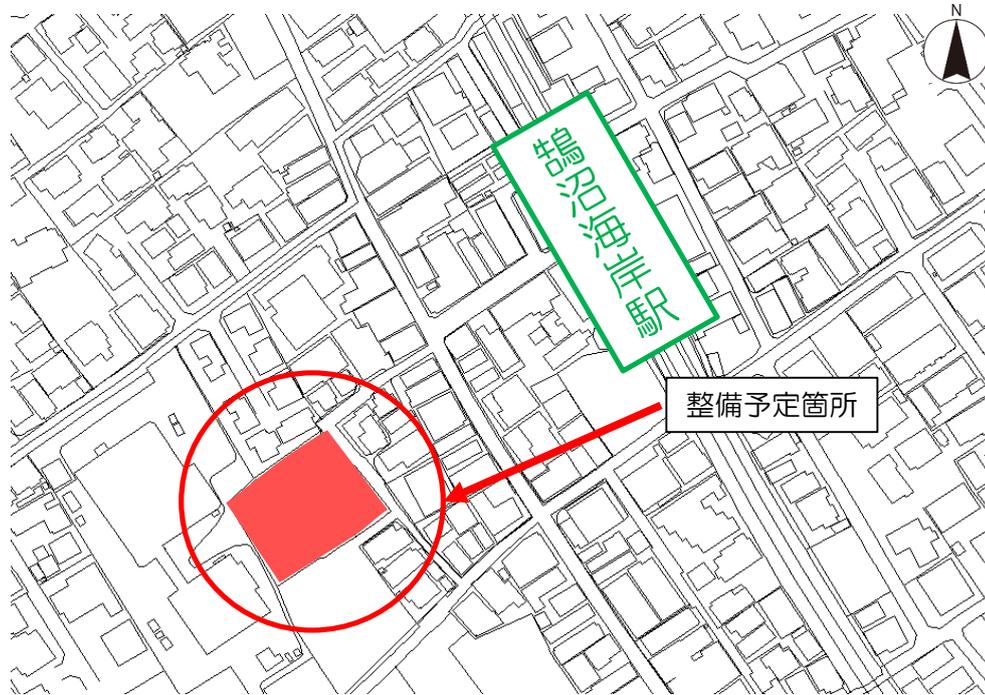
【現況写真】



鵜沼海岸駅自転車等駐車場

No.3-12

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	鵜沼海岸駅自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約1340台	
内訳	自転車	約1250台
	原付	約90台
	自動二輪	
整備概要	ゲート式, ラック	

【現況写真】



ふじさわサイクルプラン
(藤沢市自転車活用推進計画)

【実施計画】

(はしる・とめる)



2020年(令和2年)〇月策定

藤沢市 道路河川部 道路河川総務課・道路整備課