

# 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書（案）

藤沢市

2020年〇月

## 1. 計画策定の背景

鉄道駅の周辺は、通勤・通学などの鉄道駅利用や駅周辺商業施設の買い物利用など、様々な目的により多くの方が集まる場所です。また、駅に向かう交通としては、路線バス・タクシー・自動車（送迎、物資輸送、買物等）・自転車などがあり、乗降客数が多い駅ほど駅周辺の交通が輻輳している傾向が見受けられます。

本市では平成 26 年 3 月に「ふじさわサイクルプラン」を策定し、基本方針の 1 つとして安全で快適に通行できる自転車走行空間づくりを掲げています。特に自転車利用が多くなっている「藤沢駅」、「辻堂駅」、「湘南台駅」、「長後駅」の 4 つの鉄道駅周辺では、幹線道路を中心として設定がされた将来的な自転車ネットワーク路線<sup>(※1)</sup>（以下、「将来ネットワーク路線」という）とは別に歩行者との安全性により着目した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線<sup>(※2)</sup>（以下、「駅周辺ネットワーク路線」という）を設定して整備を進めることとしています。

「駅周辺ネットワーク路線」の設定にあたっては、駅周辺では特に歩行者や自転車等の交通量が多いことや、歩道がないような狭い道路が多いことから、自転車に対する歩行者の安全確保が重要な視点となっています。

また、駅前交通広場では自転車の歩道走行が道路交通法上で認められていませんが、交通広場内の車道部分は路線バス、タクシー、自動車等の停車や発進の繰り返しにより、交通の動線が輻輳する状況となっているため、駅前交通広場に自転車を誘導せずに歩道では自転車の押し歩きを促進することが重要です。

### (※1) 将来的な自転車ネットワーク路線（ふじさわサイクルプラン P. 51）

安全で快適に自転車が通行できる空間を確保するために、ふじさわサイクルプラン策定時に設定をした幹線道路を中心とした自転車ネットワーク。

### (※2) 鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（ふじさわサイクルプラン P. 52）

鉄道駅周辺は多くの方が集まる場所であるため、幹線道路を中心とした「将来ネットワーク路線」における整備の考え方に加え、自転車の利用実態を踏まえた上で歩道がない狭い道路においても歩行者の安全により配慮した自転車ネットワーク。

## 2. 目的

- 「駅周辺ネットワーク路線」では、安全で快適な歩行空間及び自転車走行空間を確保する。
- 駅前交通広場などの市街地の中心部（以下、「駅中心部」という）では、歩道での「自転車押し歩き」を基本とし、より安全な歩行空間を確保する。

### 3. 自転車関連事故の状況

#### (1) 自転車関連事故の発生場所

自転車以外も含む全交通事故について、神奈川県がまとめた 2018 年の神奈川県内における発生場所は、全事故件数 26,212 件に対して、交差点内の件数は 13,940 件で、割合は 53.2%と高くなっています (表 1)。

表 1 神奈川県内の交通事故発生場所 (2018 年)

	交差点内	交差点外	合計
件数	13,940 件	12,272 件	26,212 件
構成比	53.2%	46.8%	100.0%

(出典：「かながわの交通事故 平成 30 年統計」神奈川県警察本部交通部交通総務課)

また、自転車関連事故について、2001 年の全国における発生場所は、全事故件数 175,223 件に対して、交差点内の件数は 124,574 件で、割合は 71.1%とさらに高くなっています (表 2)。

表 2 自転車の交通事故発生場所

	交差点内	交差点外	合計
件数	124,574 件	50,649 件	175,223 件
構成比	71.1%	28.9%	100.0%

(出典：古倉宗治「成功する自転車まちづくり政策と計画のポイント」より藤沢市作成)

さらに、自転車関連事故について、藤沢警察署からの提供による 2017 年と 2018 年の藤沢駅周辺における発生場所は図 1 のとおりで、交差点内で発生している割合が約 8 割と高くなっています (表 3)。

表 3 藤沢駅周辺の自転車関連事故の発生場所 (2017 年, 2018 年)

	交差点内	交差点外	合計
2017 年	25 件(83.3%)	5 件(16.7%)	30 件(100.0%)
2018 年	11 件(78.6%)	3 件(21.4%)	14 件(100.0%)

(藤沢警察署からの情報提供を藤沢市がまとめたもの)

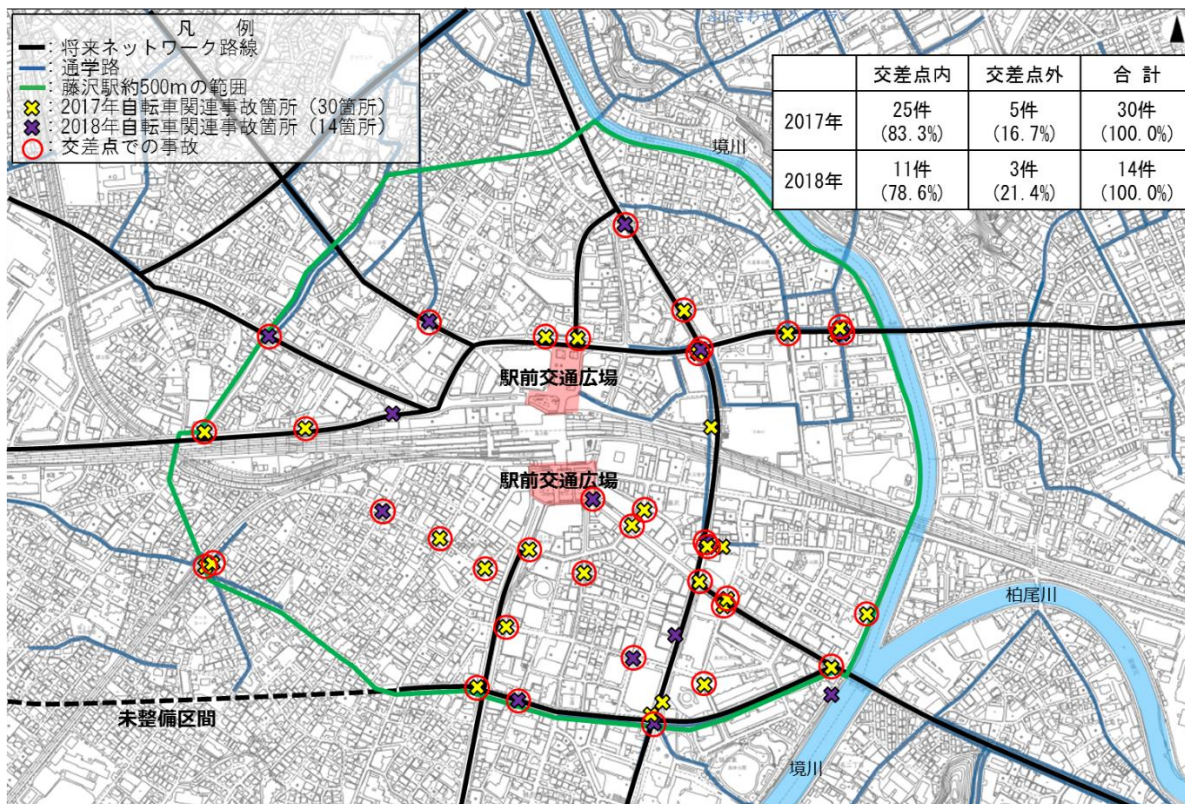


図1 藤沢駅周辺の自転車関連事故の発生場所（2017年、2018年）

#### 自転車関連事故発生場所のまとめ

一般的に全交通事故発生場所の交差点が占める割合は5割程度と高いが、藤沢駅周辺の自転車関連事故の交差点が占める割合は8割程度とさらに高い割合を示している。

#### (2) 自転車関連事故の種類

信号機のない交差点における研究では、車両の進行方向に対して左側から交差点に進入する自転車との事故割合が高く、また、車両に近い位置で進入するほど、事故の件数が多いことがわかっています（図2）。

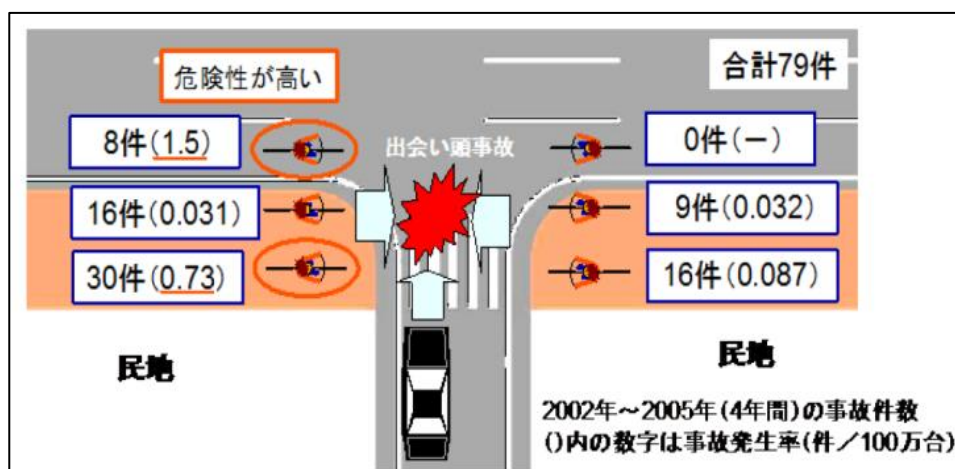


図2 信号機のない交差点での出会い頭事故の発生状況

(出典：「自転車走行環境整備の現状と課題」土木計画学研究ワンデーセミナー(社)土木学会)



また、本市における 2018 年の自転車事故類型別件数では、全事故数 316 件に対して出合い頭事故と右左折時の事故が多くなっており、それらの件数の合計は 220 件、割合としては全体の 69.6%となっています（表 4）。

表 4 市内の自転車事故類型別（2018 年）

		発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
人対車両	横断歩道横断中	1	0	0
	横断歩道付近横断中	2	0	0
	その他	7	0	0
	小計	10	0	0
車両相互	正面衝突	6	0	6
	追突	4	0	4
	出合い頭	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
	追越・追抜時	9	0	9
	右左折時	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>125</b>
	その他	66	0	69
	小計	305	0	313
車両単独	転倒	1	0	1
	その他	0	0	0
	小計	1	0	1
合計		316	0	314

（出典：「2018 年（平成 30 年）藤沢市内の交通事故統計」藤沢市）

出合い頭事故・・・交差点等で異なった方向から直進してきた車両同士が衝突する事故のこと。

#### 自転車関連事故の種類のとまとめ

車両の進行方向に対して左側から交差点に進入する自転車との事故割合が高く、また、車両に近い位置で進入するほど、事故の件数が多い。

本市で発生している自転車事故の種類は、出合い頭や右左折時の事故が多い。

### (3) 自転車関連事故のとまとめと対策について

(1)と(2)から、自転車関連事故は交差点内での発生割合が高い特徴があり、本市の自転車関連事故が出合い頭や右左折時に多いことから、交差点進入時の対策が最も効果的です。

そのため、その対策の方法としては、自転車の左側通行による交差点進入を徹底することが最も重要と考えられます。

#### 4. 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備の方法

「駅周辺ネットワーク路線」（設定方法は5.「駅周辺ネットワーク路線」の選定方法参照）は、「藤沢市自転車走行空間のあり方」に従って整備を行います。

##### (1) 駅周辺ネットワーク路線（歩道あり）

「駅周辺ネットワーク路線」で歩道がある場合は、自動車交通量と自動車の規制速度から決まる自転車走行空間の整備形態によって整備を行います。

##### (2) 駅周辺ネットワーク路線（歩道なし）

「駅周辺ネットワーク路線」で歩道がない場合は、3.の自転車事故の状況から、安全で快適な歩行空間及び自転車走行空間を確保することを目指し、歩行者の通行位置に配慮しながら、自転車の走行位置と左側通行を明示する自転車ピクトグラム【左側通行】による整備を行います。

##### (ア) 自転車ピクトグラム【左側通行】の形状

自転車ピクトグラム【左側通行】の形状は、次の考え方により図3のように決めています。

- ・日本語が最もメッセージ性が強い。
- ・進行方向の最初に自転車利用者に向けたメッセージであることがわかるようにする。
- ・〇〇禁止等のマイナスイメージとなる言葉は使用しない。
- ・幅は30cm程度が適当である。
- ・設置位置は歩行者の通行空間に配慮して決める。



図3 自転車ピクトグラム【左側通行】

### (イ) 自転車ピクトグラム【左側通行】の設置位置

自転車ピクトグラム【左側通行】は、「駅周辺ネットワーク路線」の交差点毎に設置します。

設置箇所は、交差点進入前は逆走防止のために進行方向右側に、交差点進入後は走行箇所を明示するために進行方向左側にそれぞれ設置します(図4)。

また、設置位置は歩行者の通行空間に配慮して設置します。

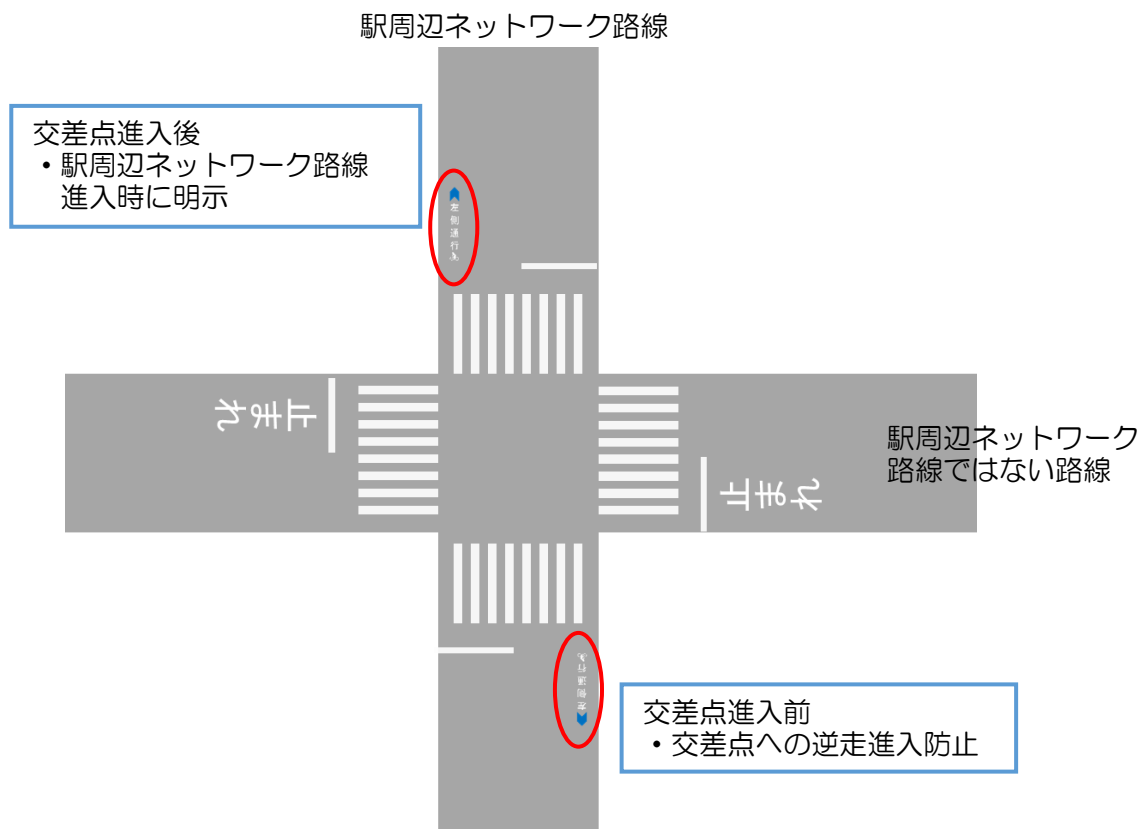


図4 自転車ピクトグラム【左側通行】の設置位置

### (3) 駅中心部

「駅周辺ネットワーク路線」を設定することになっている4つの鉄道駅の「駅中心部」では歩道に自転車通行可の標識がありませんが、自転車の歩道内走行が見受けられます。

また、車道ではバス、タクシー、一般車等の乗降が随時繰り返されており、それら交通の動線と自転車の動線が輻輳する状況となっています。しかし、藤沢駅周辺で実施した自転車交通量調査の結果、駅前交通広場の車道における自転車交通量は、駅周囲の歩道がない狭い道路と同程度で多くはなく(資料編 藤沢駅周辺の自転車等交通量調査資料参照)、駅前交通広場内の自転車関連事故は過去2年間で発生していないことがわかっています(図1)。

そのため、「駅中心部」においては歩道では「自転車押し歩き」を推進して、車道では自転車を駅前交通広場に誘導しないように「駅周辺ネットワーク路線」の設定をしないことを基本とし、各駅における自転車の利用実態や自転

車関連事故の状況に応じて方針を決めていくこととします。

なお、歩道での「自転車押し歩き」の推進は、「自転車押し歩き」を促す案内（図 5）を歩行者の通行の支障にならない範囲で効果的な箇所に設置することを検討します。



図 5 「自転車押し歩き」の案内の例

## 5. 「駅周辺ネットワーク路線」の選定方法

「駅周辺ネットワーク路線」は、図6の基本フローに従って選定します。

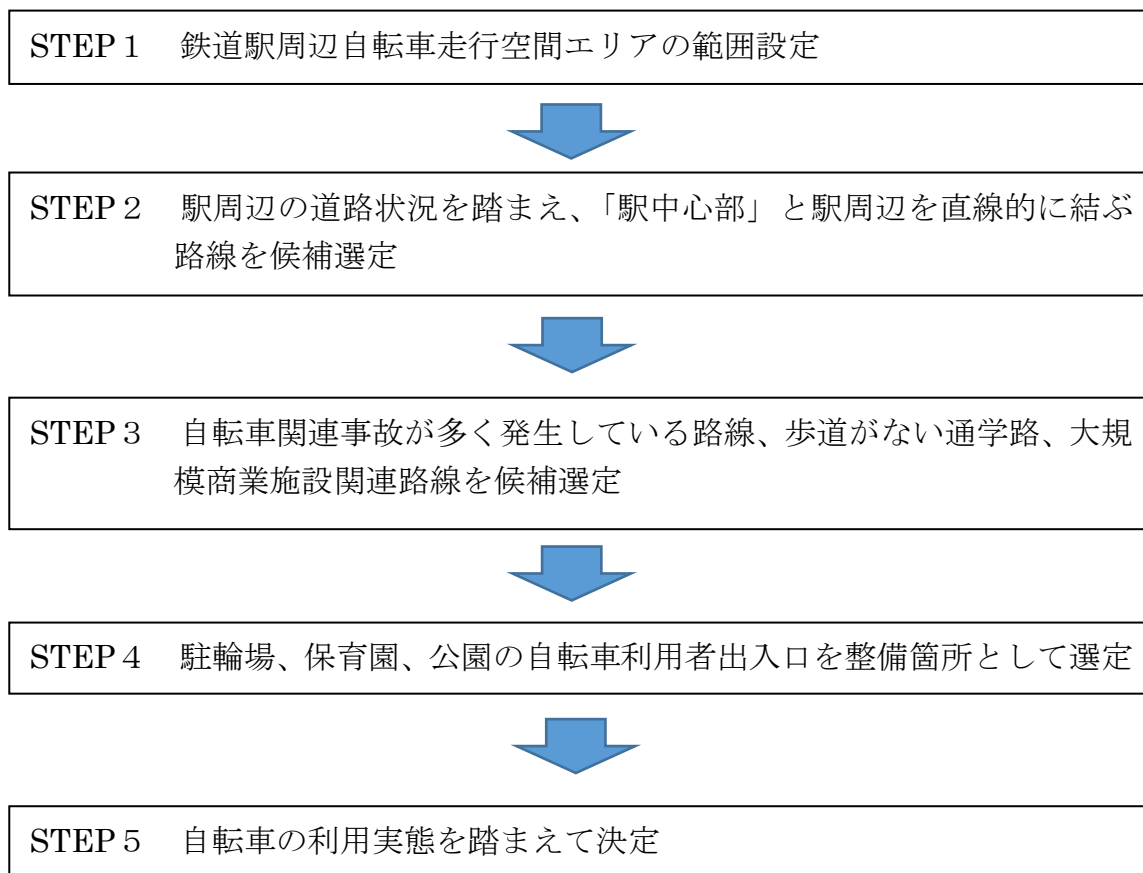


図6 「駅周辺ネットワーク路線」選定の基本フロー



# 1 .藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画

## 1. 藤沢駅周辺の特徴

藤沢駅の周辺は、南北の駅前交通広場を中心として道路が放射状に設置され、環状道路が存在しています。そのため、自転車利用者は駅前交通広場を通行せずに環状道路を通行することで東西方向の移動が可能となっています。

また、南北駅前交通広場での自転車の走行箇所は、歩道には自転車通行可の標識がないことから、車道となります。しかし、南北のどちらの駅前交通広場においても、車道では路線バス、タクシー、乗用車の乗降が随時繰り返されており、これらの交通動線と自転車の動線が輻輳している状況です（図 1.1, 図 1.2）。

駅前交通広場の車道における自転車交通量は、駅周辺の歩道がない道路と同程度（資料編 藤沢駅周辺の自転車交通量調査資料参照）で特別に多くはありませんが、歩道では自転車の歩道走行が多くなっています（図 1.3, 図 1.4）。

なお、藤沢警察署からの情報提供により、自転車関連事故は過去 2 年間で発生していないことがわかっています（図 1.5）。

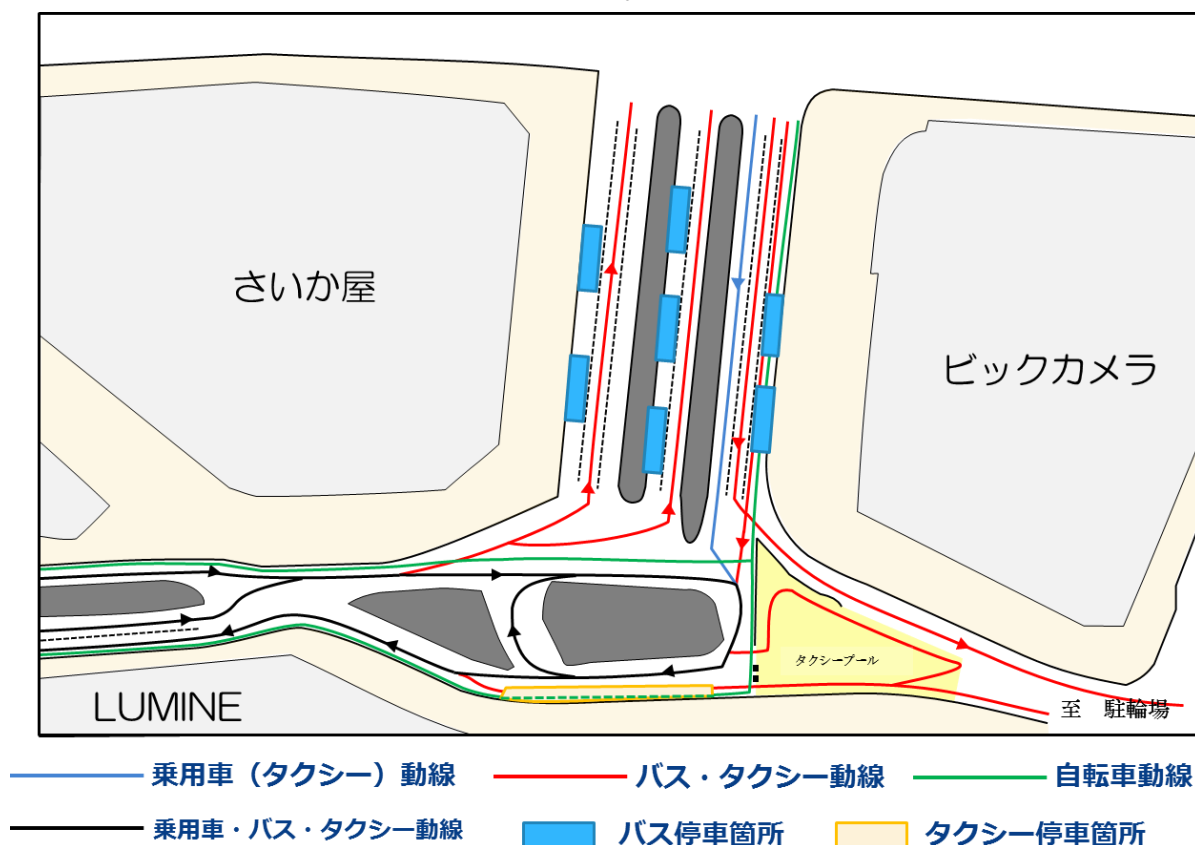


図 1.1 藤沢駅北口の駅前交通広場の交通動線

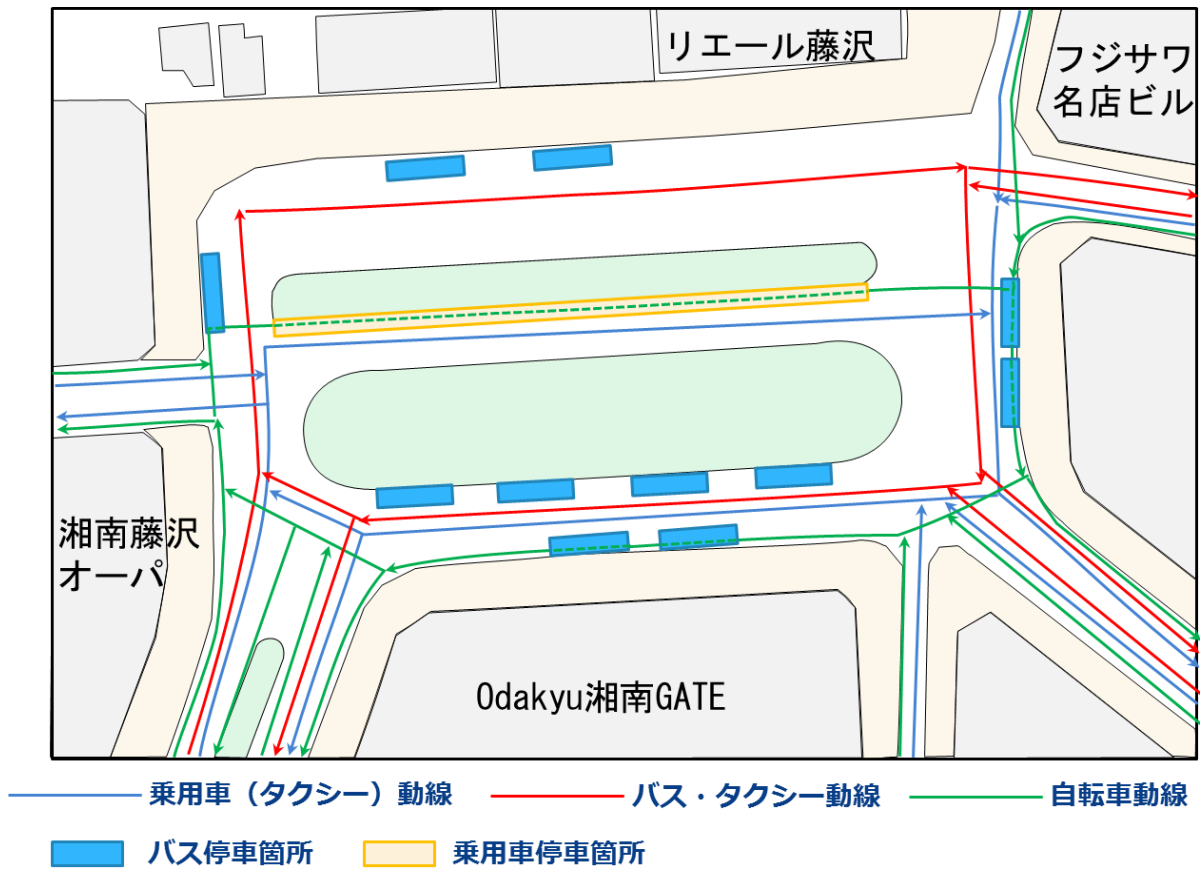


図 1.2 藤沢駅南口の駅前交通広場の交通動線

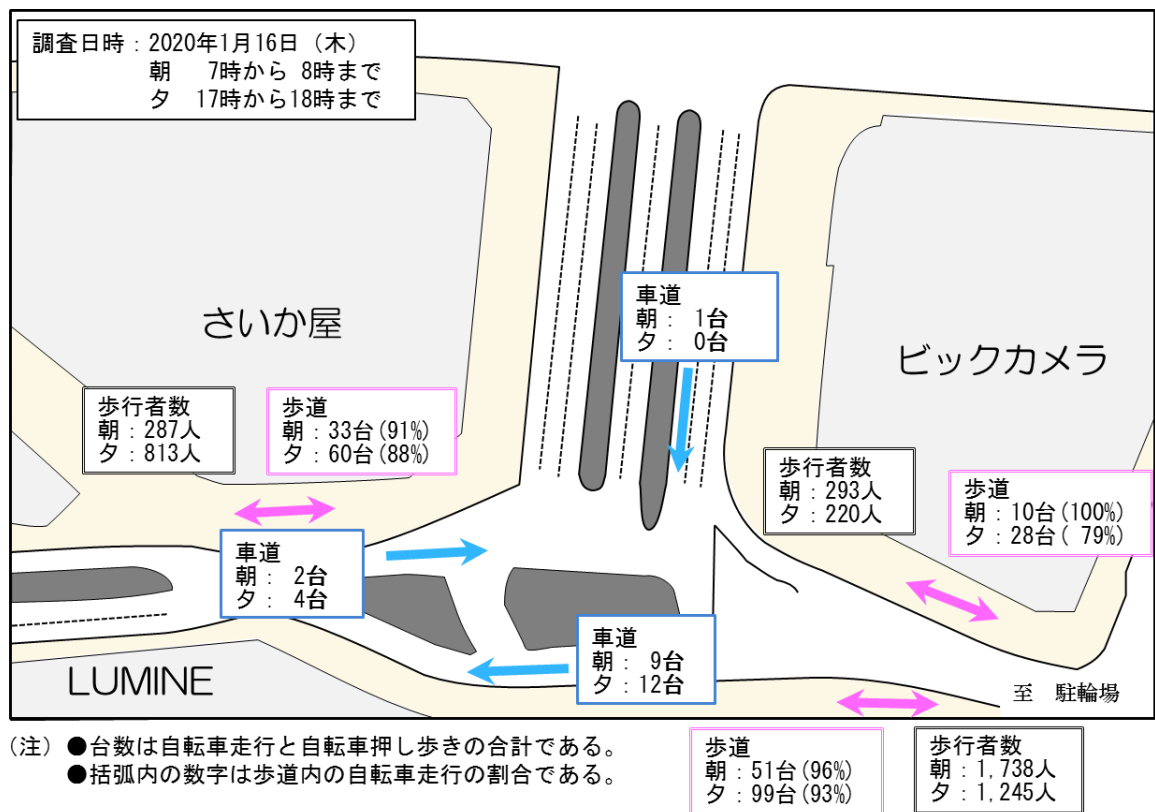
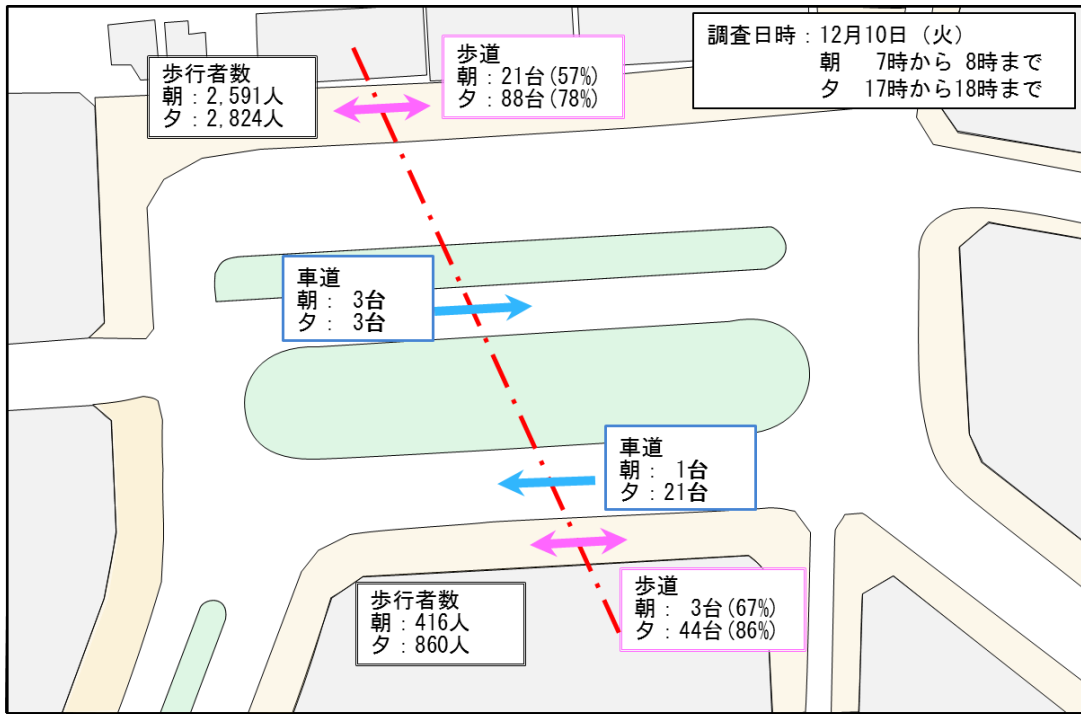


図 1.3 駅前交通広場（藤沢駅北口）の自転車と歩行者の交通量



(注) ●台数は自転車走行と自転車押し歩きの合計である。  
●括弧内の数字は歩道内の自転車走行の割合である。

図 1.4 駅前交通広場（藤沢駅南口）の自転車と歩行者の交通量

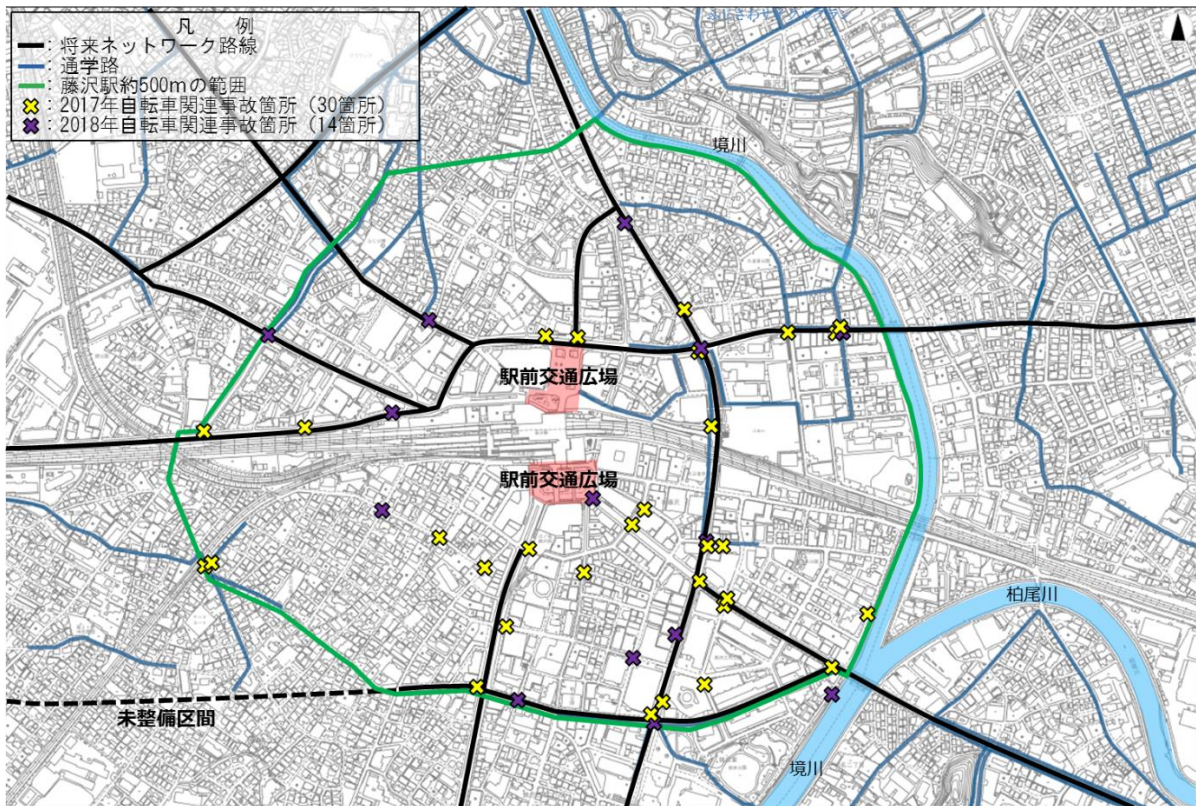


図 1.5 藤沢駅周辺の自転車関連事故の発生場所

## 2. 「駅周辺ネットワーク路線」の設定方針

駅周辺の道路の配置状況と駅前交通広場の交通状況を踏まえ、「駅中心部」に自転車を誘導しないよう、「駅周辺ネットワーク路線」を設定します。

## 3. 「駅周辺ネットワーク路線」の選定

「駅周辺ネットワーク路線」は、**図 1.6** のフローに従って設定します。駅周辺の特徴を踏まえて、「駅中心部」の外周道路で東西方向の移動を促進したいため、外周道路を「駅周辺ネットワーク路線」に設定します。

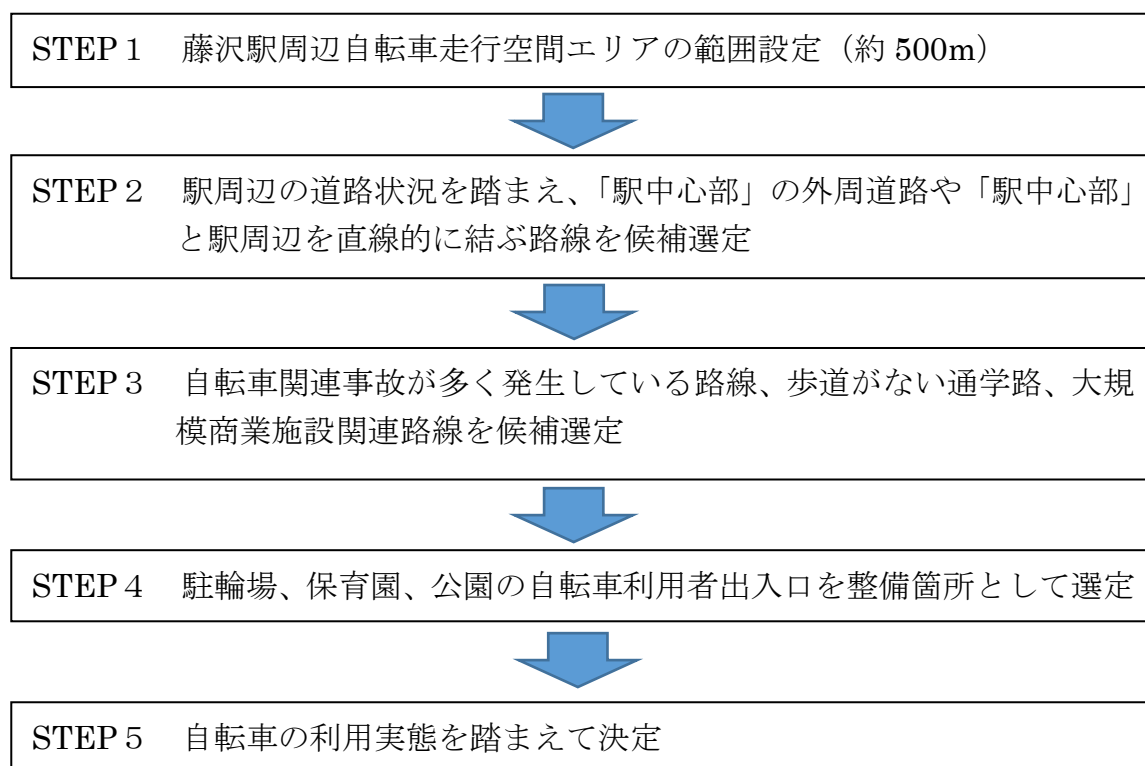
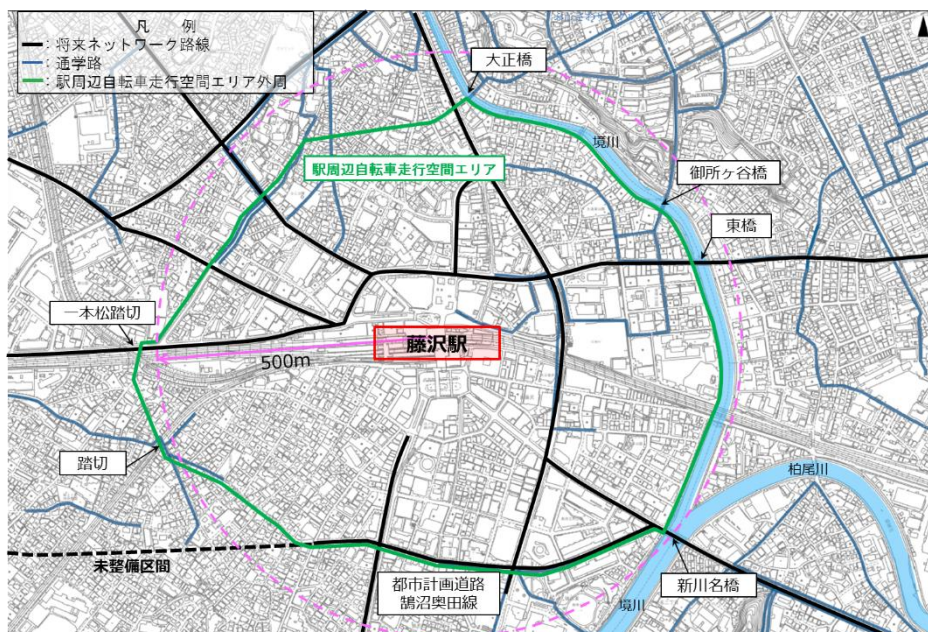


図 1.6 「駅周辺ネットワーク路線」選定のフロー

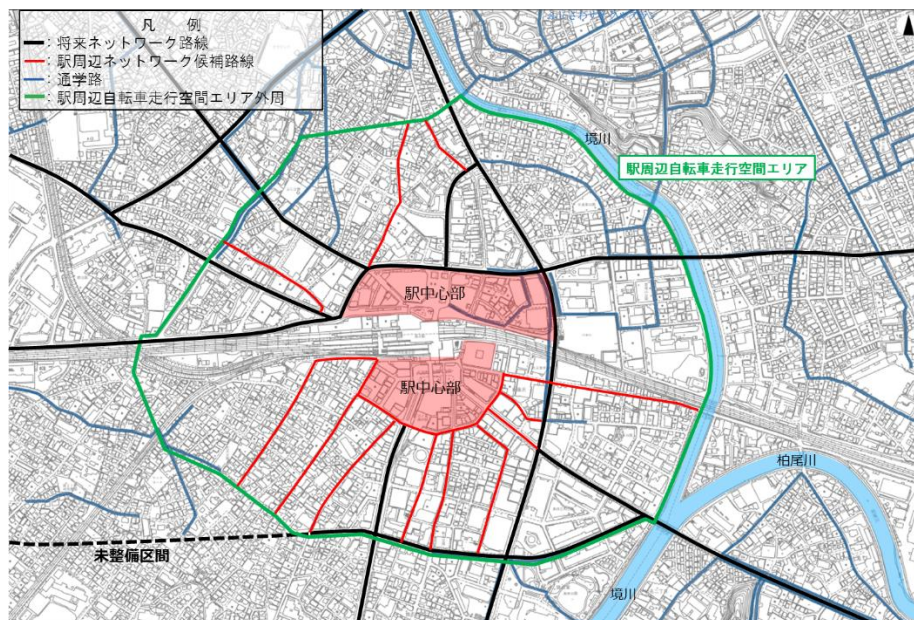


## STEP 1 駅周辺自転車走行空間エリアの範囲設定



駅周辺自転車走行空間エリアは、藤沢駅周辺では駅から約 500 メートルの範囲で設定をします。エリアの外周は自転車交通が集中する橋梁、踏切、道路とします。

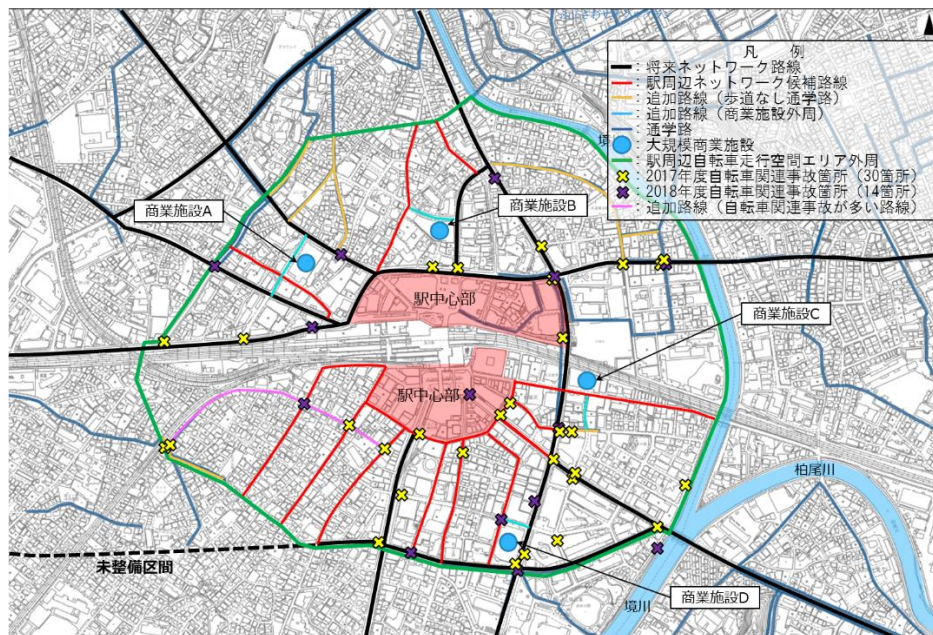
## STEP 2 「駅中心部」の外周道路、「駅中心部」と駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定



「駅中心部」に自転車を誘導しないように、「駅中心部」の外周道路を「駅周辺ネットワーク路線」として設定をします。また、「駅中心部」と駅周辺を直線的に結ぶ路線は自転車の走行経路に選択されやすいため、「駅周辺ネットワーク路線」の候補路線とします。

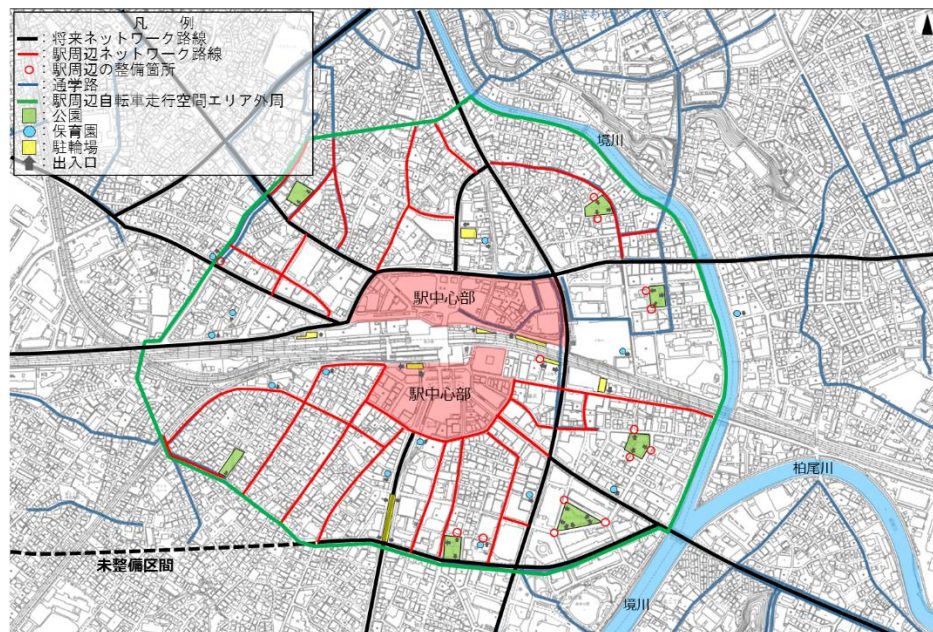


STEP 3 自転車関連事故が多く発生している路線、歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定



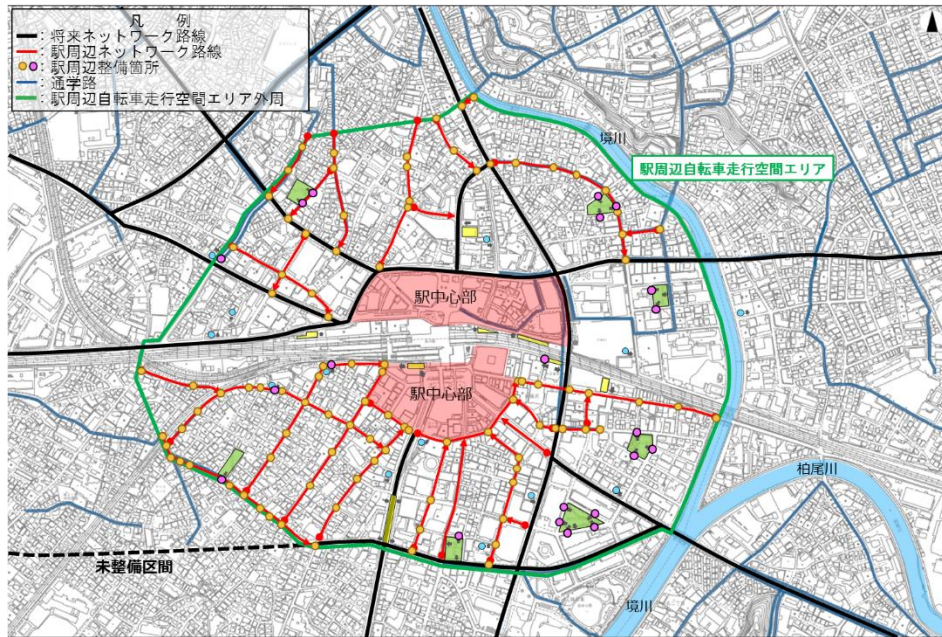
自転車関連事故が多く発生している路線、歩道がない通学路、大規模な商業施設の関連道路を「駅周辺ネットワーク路線」の候補路線とします。

STEP 4 駐輪場、保育園、公園の自転車利用者出入口を整備箇所として選定



自転車利用者の出入りが多い、駐輪場、保育園、公園の自転車利用者の出入口を自転車走行空間の整備箇所として選定します。

## STEP 5 自転車の利用実態を踏まえて決定



自転車及び歩行者の利用実態調査により、自転車の利用状況を確認し、候補路線を「駅周辺ネットワーク路線」として決定します。



#### 4. 藤沢駅周辺自転車走行空間整備計画

「藤沢駅周辺自転車走行空間整備計画」は藤沢駅周辺の3.で設定をした「駅周辺ネットワーク路線」と「駅中心部」の2つに分けた区域の整備方法から構成されます。

##### (1) 「駅周辺ネットワーク路線」の整備

「駅周辺ネットワーク路線」の整備は、歩道がある路線と歩道がない路線に分けて整備を行います（図1.7）。

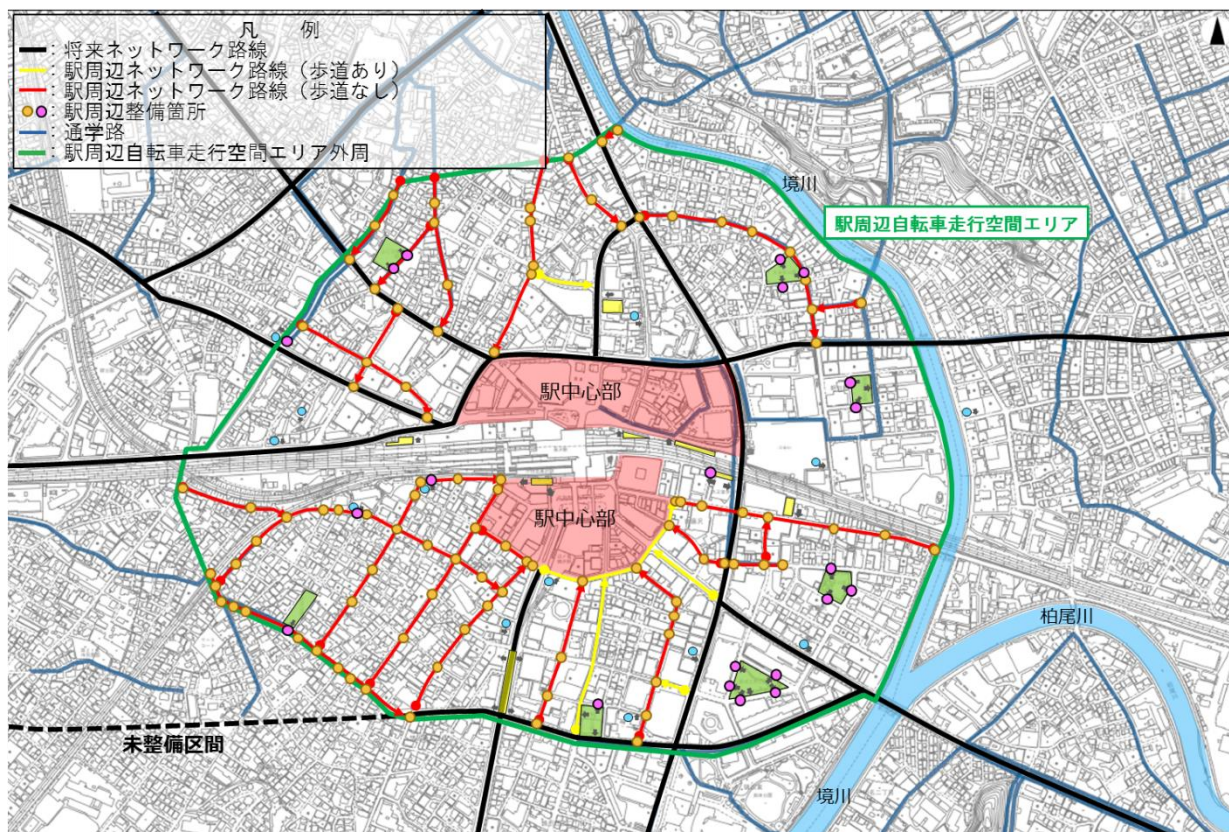


図1.7 藤沢駅「駅周辺ネットワーク路線」(歩道設置状況含む)

歩道がある「駅周辺ネットワーク路線」は、「藤沢市自転車走行空間のあり方」に従い、自動車交通量と自動車の規制速度から決まる自転車走行空間の整備形態によって整備を行います。

駅周辺の「駅周辺ネットワーク路線」は、自動車交通量が1日あたり4,000台を超えないため、基本的に図1.8の車道混在の整備形態が選択され、矢羽根型路面標示による整備となります。

(1) 歩道のある道路における対策

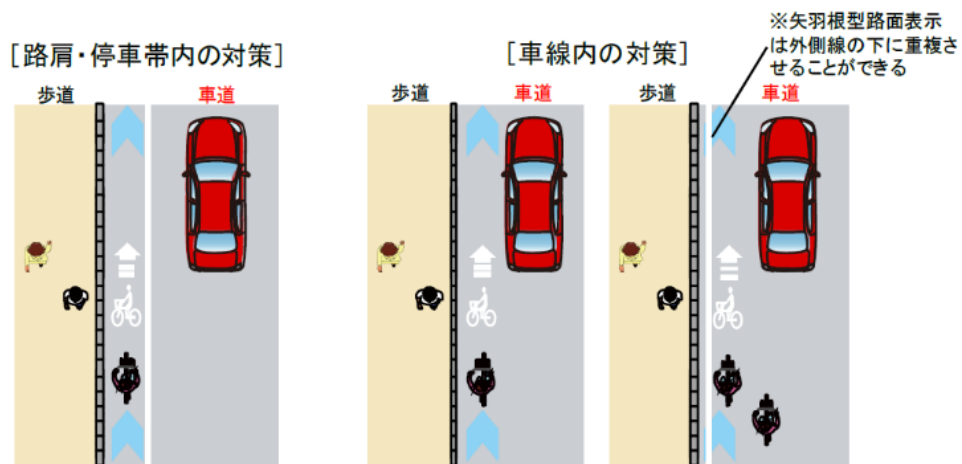


図 1.8 車道混在（矢羽根型路面標示）による整備形態の例

また、歩道がない「駅周辺ネットワーク路線」は、交差点ごとに自転車ピクトグラム【左側通行】による整備を行います。

(2) 「駅中心部」の整備

(ア) 「駅中心部」外周道路における整備

藤沢駅周辺では、自転車を「駅中心部」に誘導しないよう、その外周道路を「駅周辺ネットワーク路線」としてはいますが、自転車の歩道内走行が多く見受けられるため、外周道路と駅前交通広場に向かう路線の交差点（図 1.9）の歩道部には歩行者の通行の支障にならない範囲で「自転車押し歩き」の案内（図 1.10）設置を検討します。

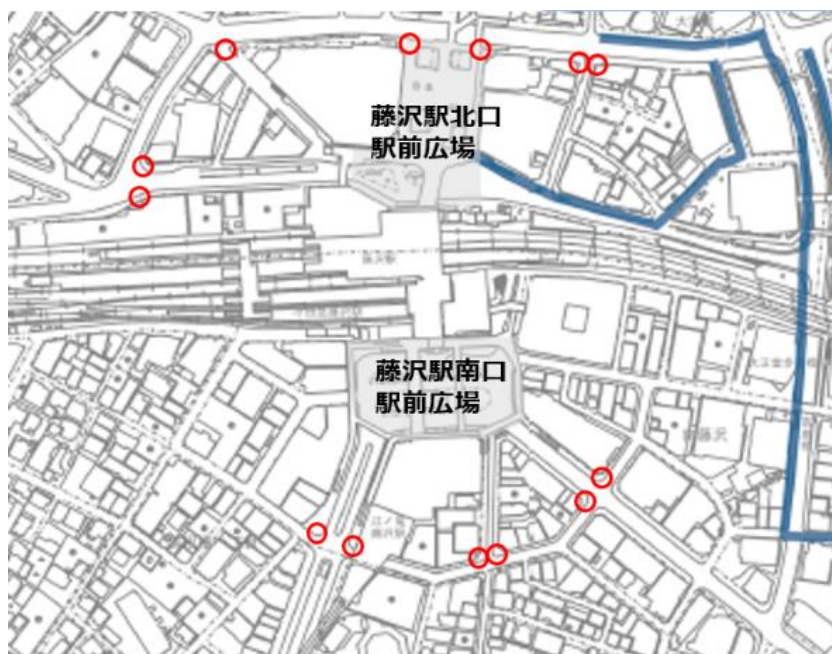


図 1.9 「自転車押し歩き」の案内設置箇所





図 1.10 「自転車押し歩き」の案内（湘南台駅）

(イ) 駅前交通広場での表示

「駅中心部」には、歩道に自転車走行可の標識がありませんが、自転車の歩道内走行が多く見受けられるため、歩道に「自転車押し歩き」の案内（図 1.11）を設置して、自転車の押し歩きを促進します。

設置箇所は自転車の動線を考慮して決めます（図 1.12, 図 1.13）。



図 1.11 歩道内「自転車押し歩き」の案内

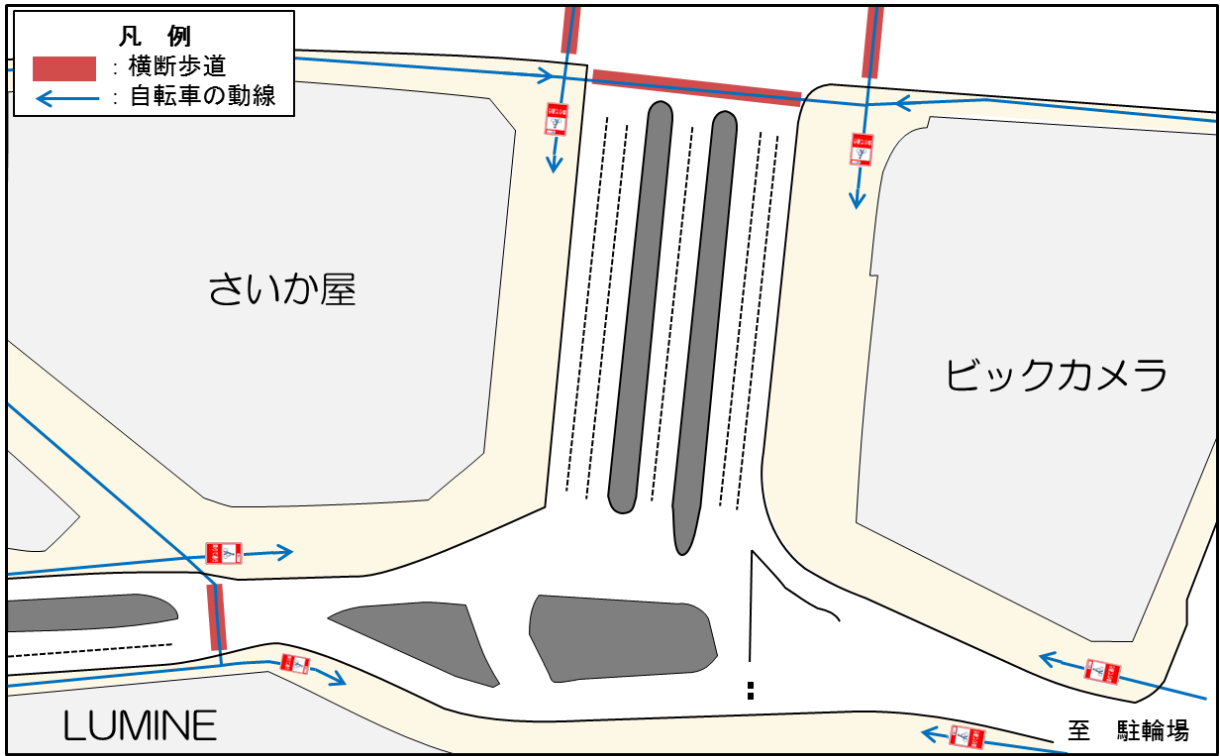


図 1.12 駅前交通広場（藤沢駅北口）の「自転車押し歩き」案内設置箇所

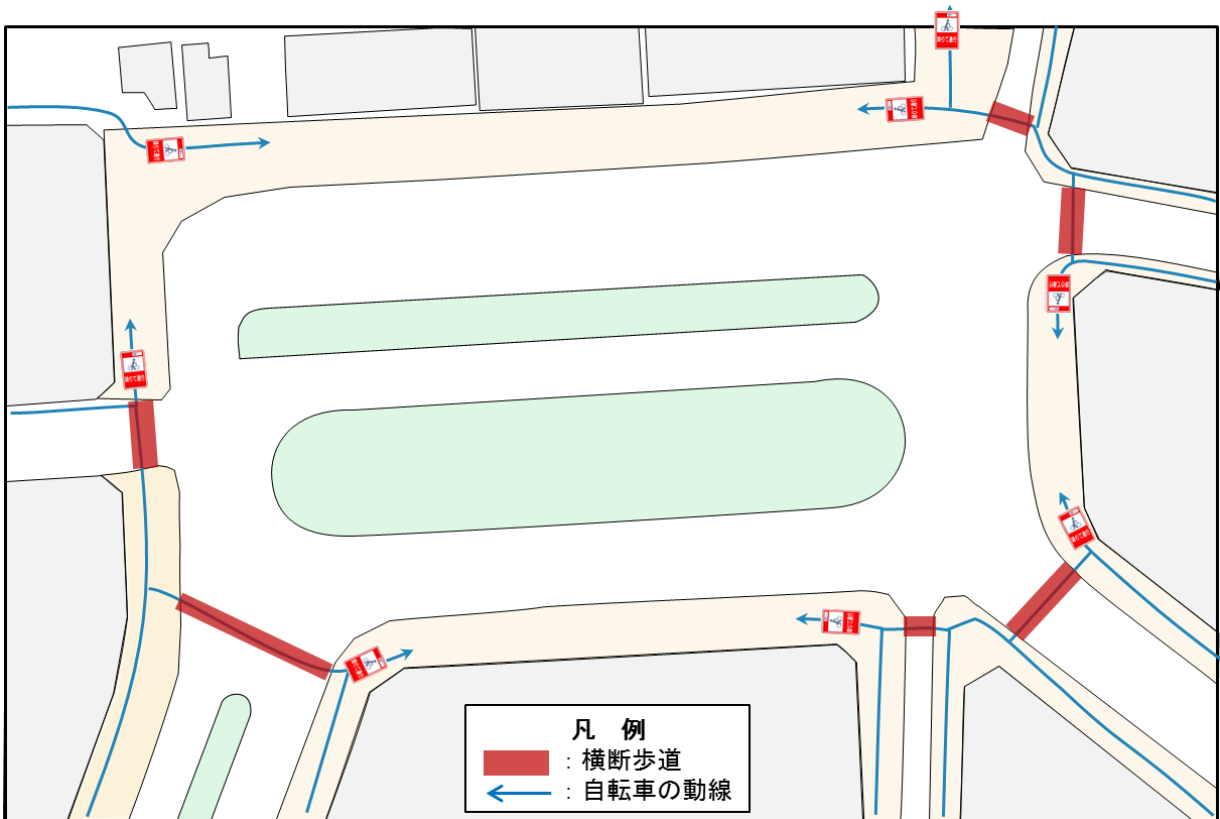


図 1.13 駅前交通広場（藤沢駅南口）の「自転車押し歩き」案内設置箇所

## 5. 効果計測

自転車走行空間整備の効果計測は、整備後6カ月以上経過した後に実施します。効果計測は、利用実態調査時の現況値と比較して評価を行います。

### (1) 「駅周辺ネットワーク路線」整備

#### (ア) 効果計測項目

歩道がある「駅周辺ネットワーク路線」は基本的に矢羽根型路面標示の設置による整備となり、その効果として自転車の逆走割合と自転車の歩道走行割合を効果計測の項目とします。

また、歩道がない「駅周辺ネットワーク路線」は自転車ピクトグラム【左側通行】の設置による整備の効果として、自転車の逆走割合を効果計測の項目とします。

#### (イ) 効果計測箇所

「駅周辺ネットワーク路線」のうち、自転車交通量が比較的多い箇所として、歩道がある路線で2箇所と歩道がない路線で6箇所を効果計測箇所として選定しました。

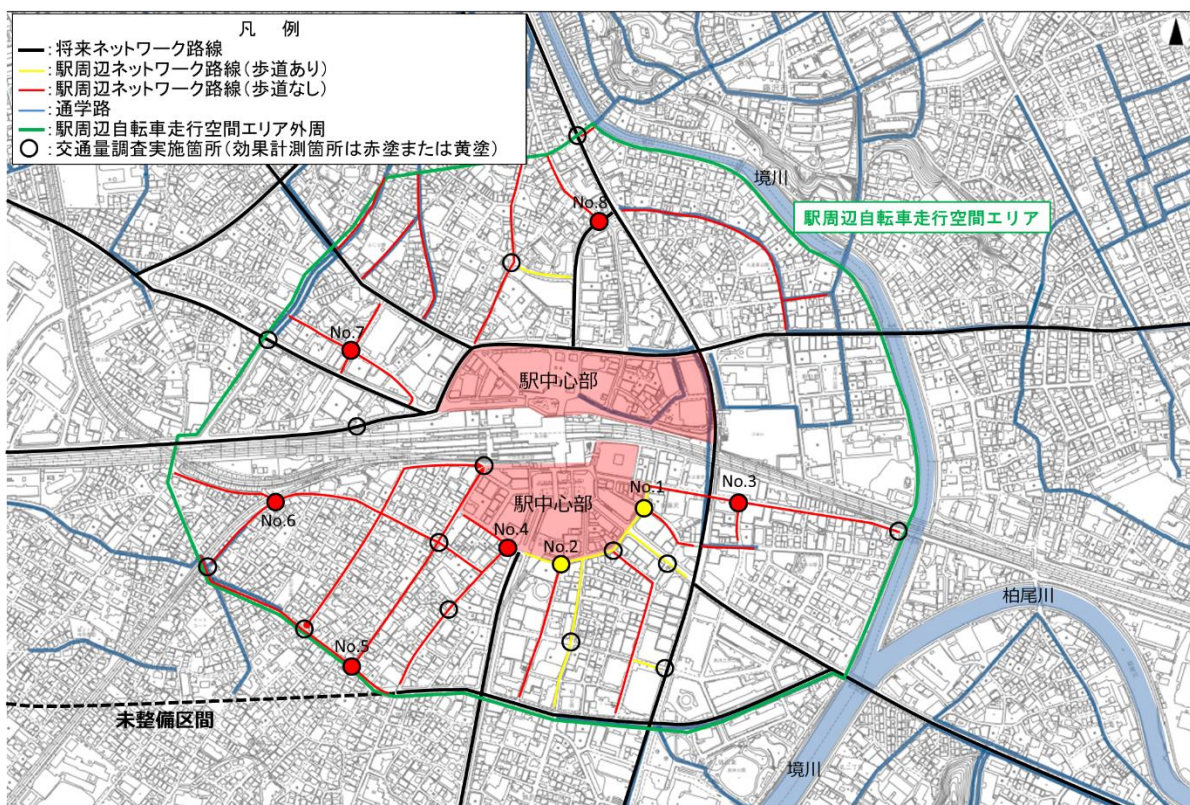


図 1.14 「駅周辺ネットワーク路線」の効果計測箇所

(ウ) 効果計測項目の現況値

表 1.2 効果計測項目の現況値

	自転車の逆走割合 括弧内の数字は逆走台数	自転車の歩道走行割合 括弧内の数字は歩道走行台数
No.1	朝：36%(43台)、夕：12%(38台)	朝：12%(14台)、夕：11%(36台)
No.2	朝：17%(23台)、夕：13%(35台)	朝：25%(34台)、夕：19%(53台)
No.3	朝：15%(33台)、夕：14%(67台)	—
No.4	朝：67%(53台)、夕：32%(54台)	—
No.5	朝：18%(25台)、夕：24%(66台)	—
No.6	朝：8%(16台)、夕：12%(47台)	—
No.7	朝：56%(73台)、夕：48%(144台)	—
No.8	朝：40%(80台)、夕：43%(36台)	—

(2) 「駅中心部」における案内等の設置

(ア) 効果計測項目

「駅中心部」では、歩道における「自転車押し歩き」の案内設置の効果として、自転車の歩道走行割合を効果計測の項目とします。

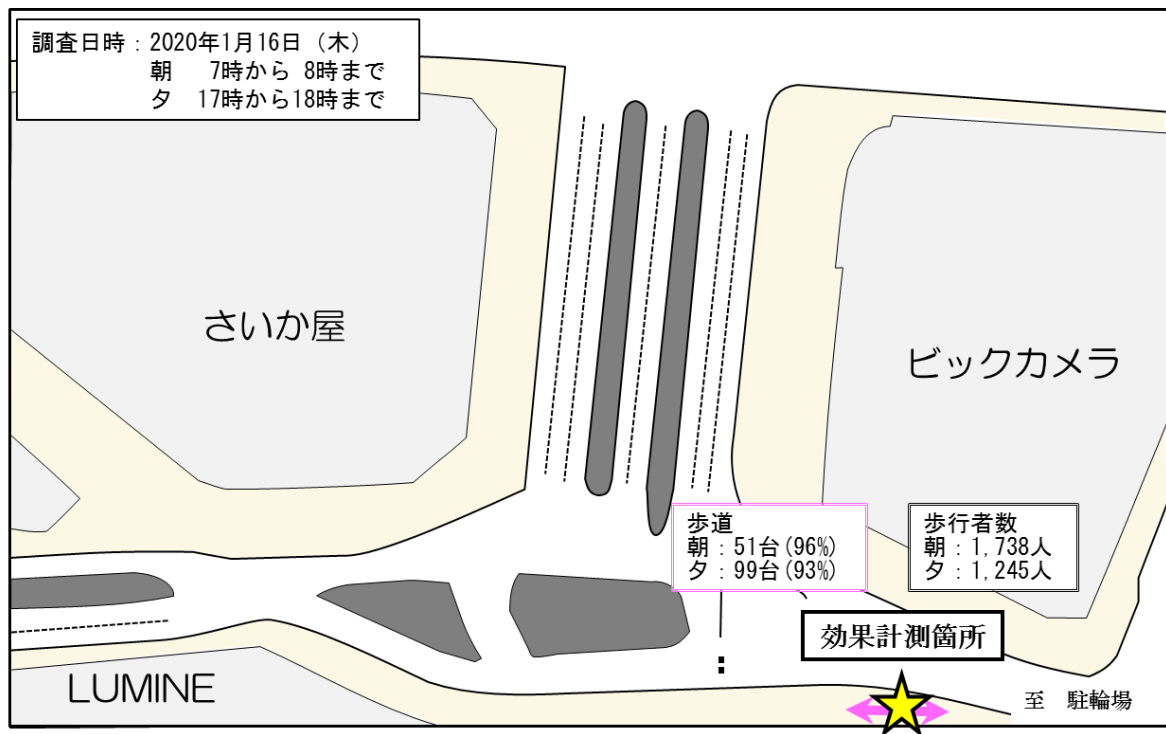
(イ) 効果計測箇所

効果計測箇所は、南北の駅前交通広場の歩行者交通量が多い箇所をそれぞれ1箇所選定しています(図 1.15, 図 1.16)。

(ウ) 効果計測項目の現況値

表 1.3 効果計測項目の現況値

	自転車の歩道走行割合 括弧内の数字は自転車走行と自転車押し歩きの台数の合計
駅前交通広場(北口)	朝：96%(51台)、夕：93%(99台)
駅前交通広場(南口)	朝：57%(21台)、夕：78%(88台)



(注) ●台数は自転車走行と自転車押し歩きの合計である。  
●括弧内の数字は歩道内の自転車走行の割合である。

図 1.15 駅前交通広場（藤沢駅北口）の効果計測箇所



(注) ●台数は自転車走行と自転車押し歩きの合計である。  
●括弧内の数字は歩道内の自転車走行の割合である。

図 1.16 駅前交通広場（藤沢駅南口）の効果計測箇所



## 資料編

1. 藤沢駅周辺の自転車関連交通事故資料
2. 藤沢駅周辺の自転車等交通量調査資料

# 1. 藤沢駅周辺の自転車関連交通事故資料

藤沢駅周辺の自転車関連交通事故資料は、2017年と2018年に発生した自転車関連交通事故に関する情報を藤沢警察署から提供いただいたものを市がプロットしたものです。

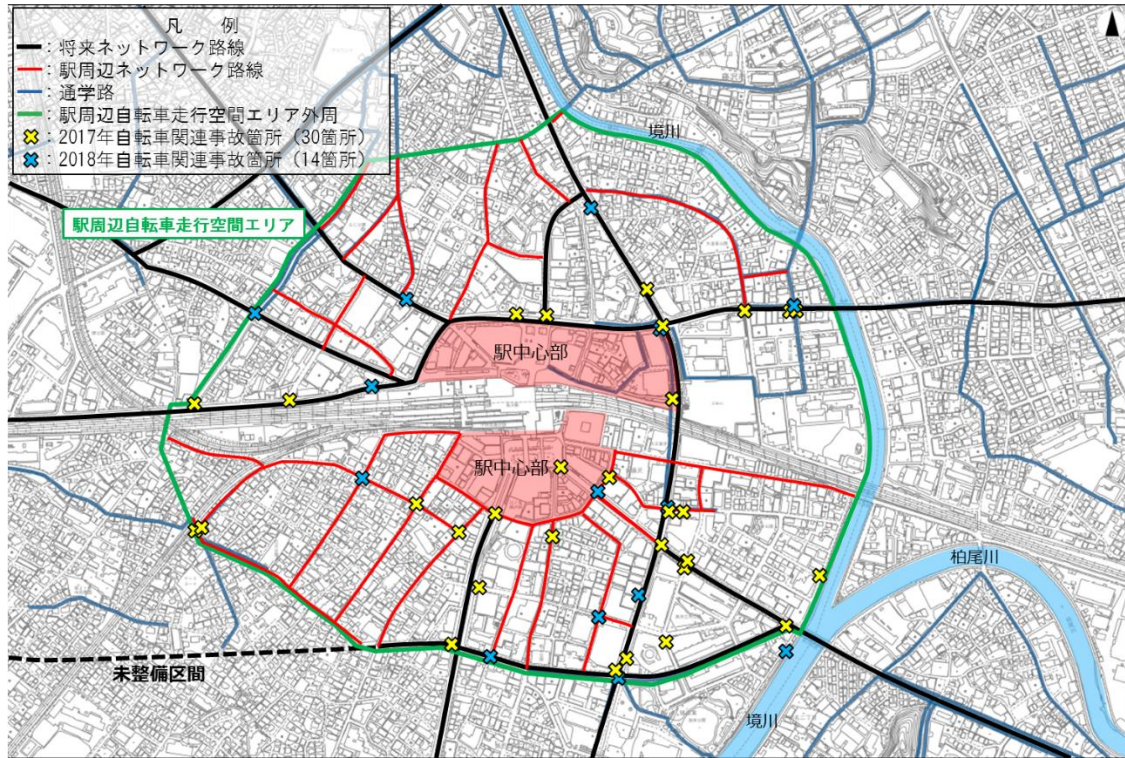


図 1-1 自転車関連事故の発生場所 (2017年、2018年)

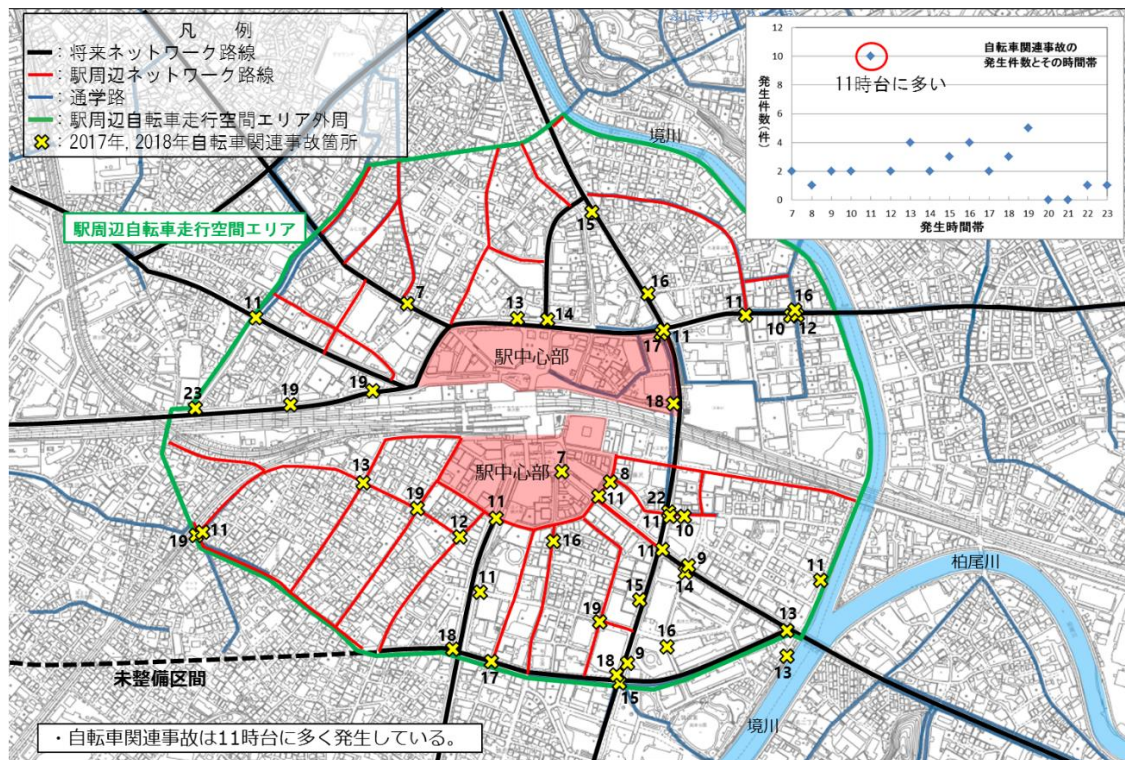


図 1-2 自転車関連事故の発生時間帯



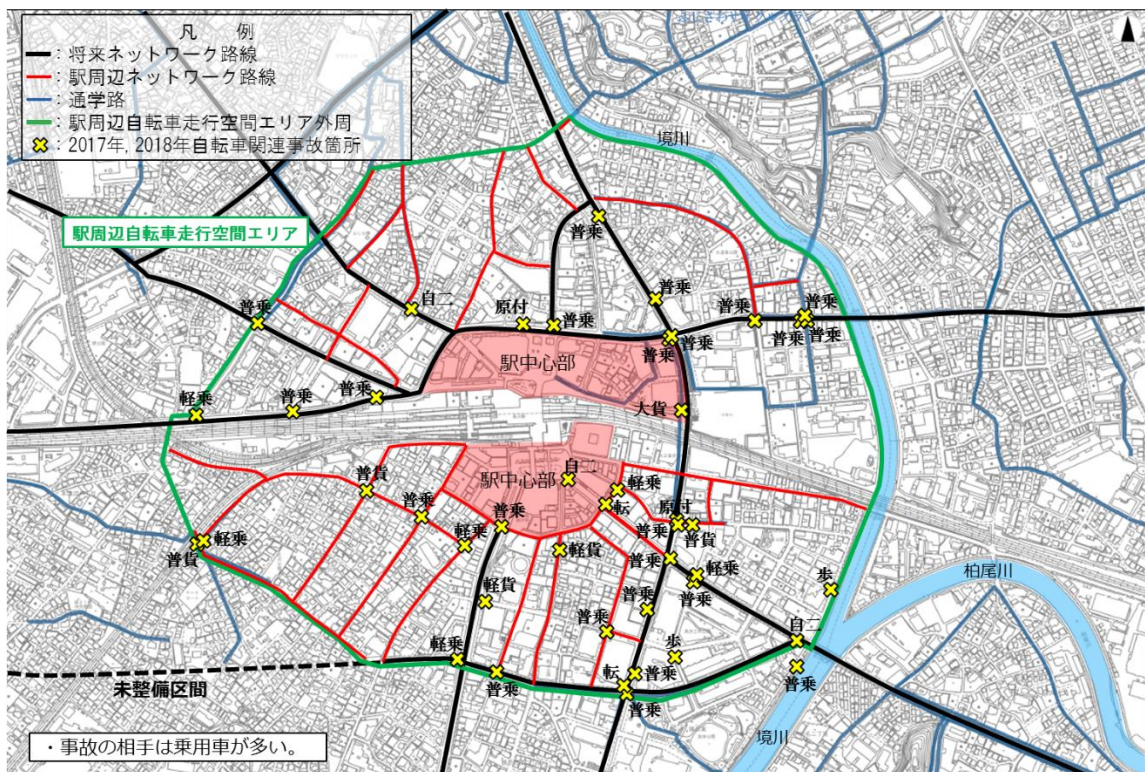


図 1-3 自転車関連事故の相手

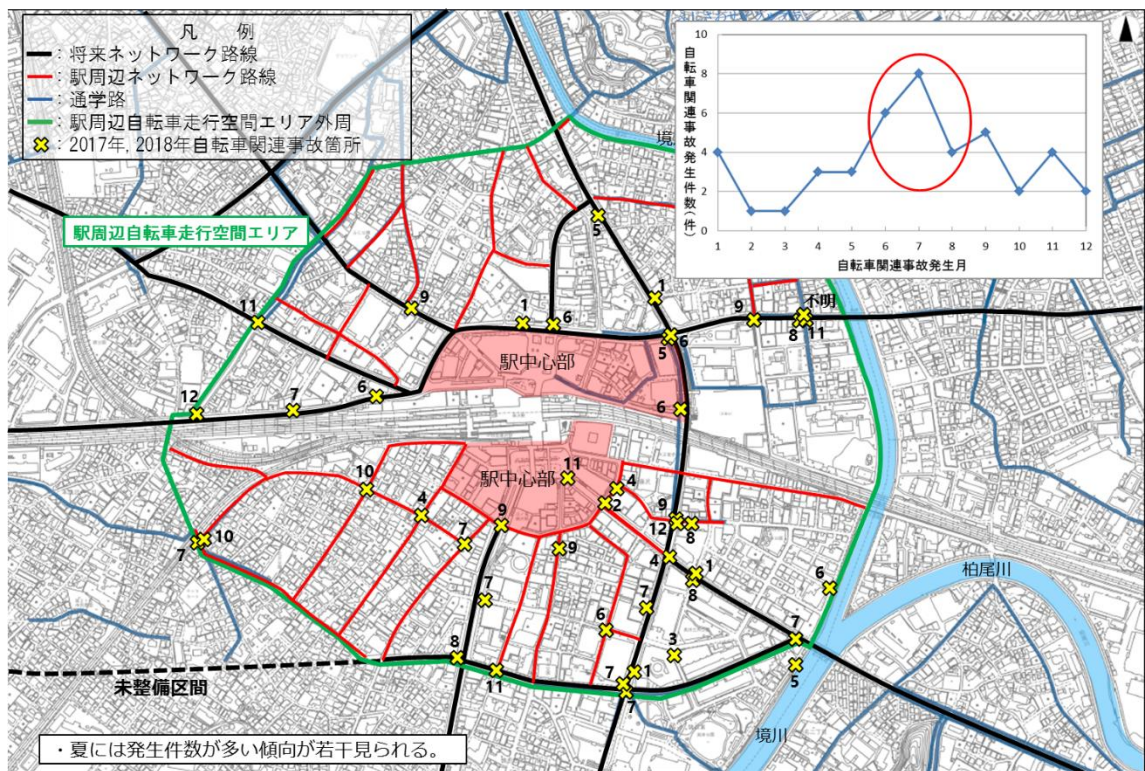


図 1-4 自転車関連事故の発生月



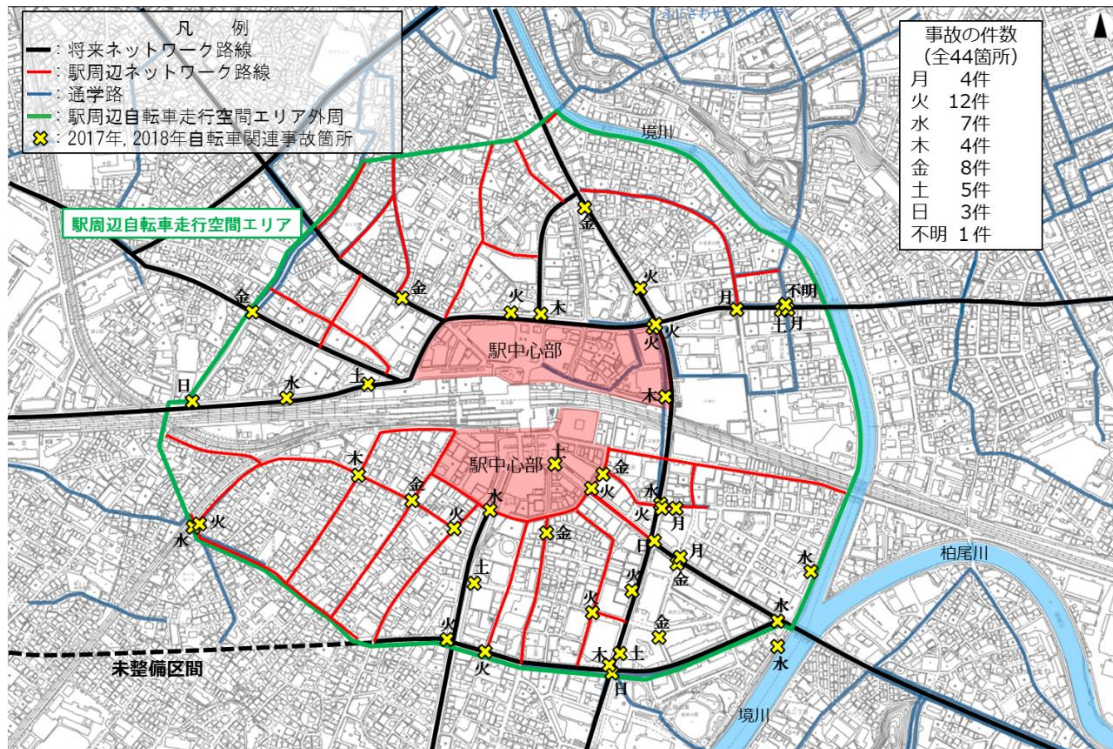


図 1-5 自転車関連事故の発生曜日

## 2. 藤沢駅周辺の自転車等交通量調査資料

### (1) 駅周辺自転車交通量の予備調査

「駅周辺ネットワーク路線」及び駅前交通広場における自転車の利用実態を把握するため、本調査実施前の予備調査として駅周辺 14 箇所の交差点において自転車交通量の概数調査を実施しました。

#### (i) 調査時間

朝：7時から8時（通勤・通学ラッシュ時間帯）

夕：15時から16時（買い物等の移動が多い時間帯）

#### (ii) 計測項目

- ・自転車の走行台数（往復の区別なし）

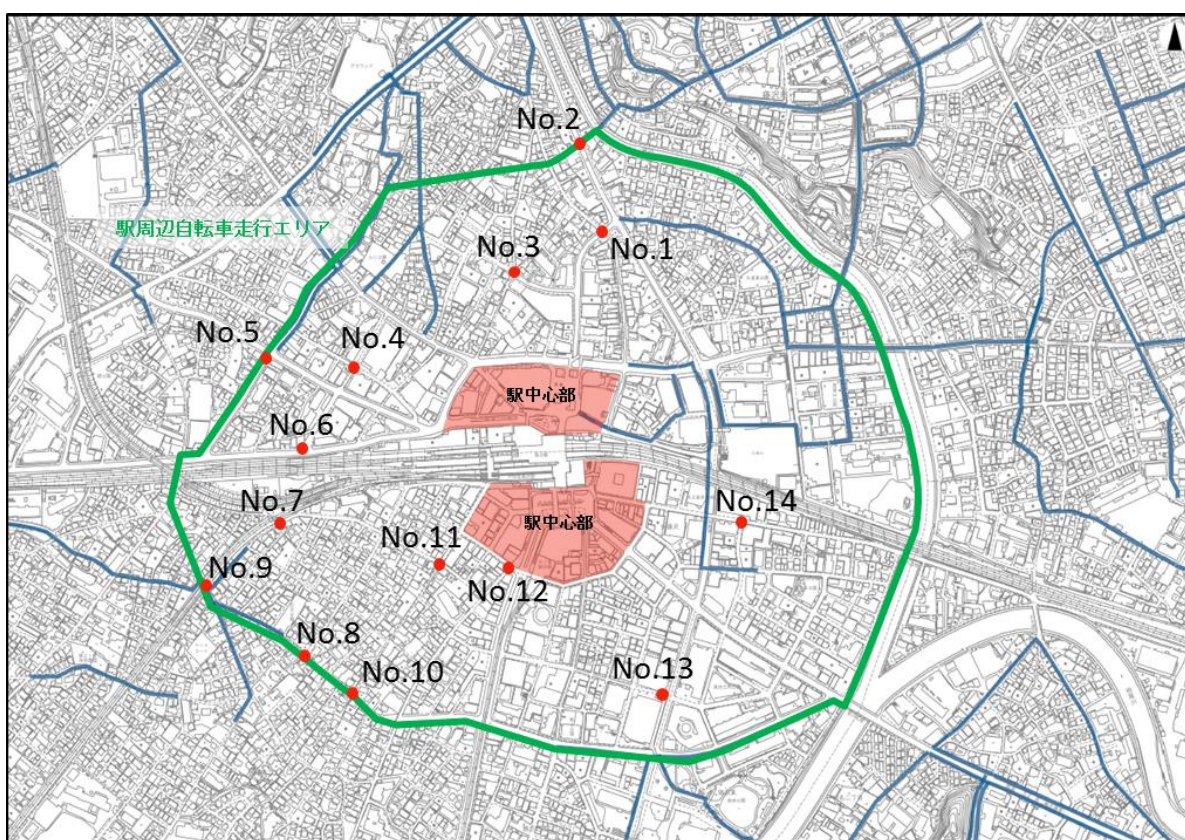
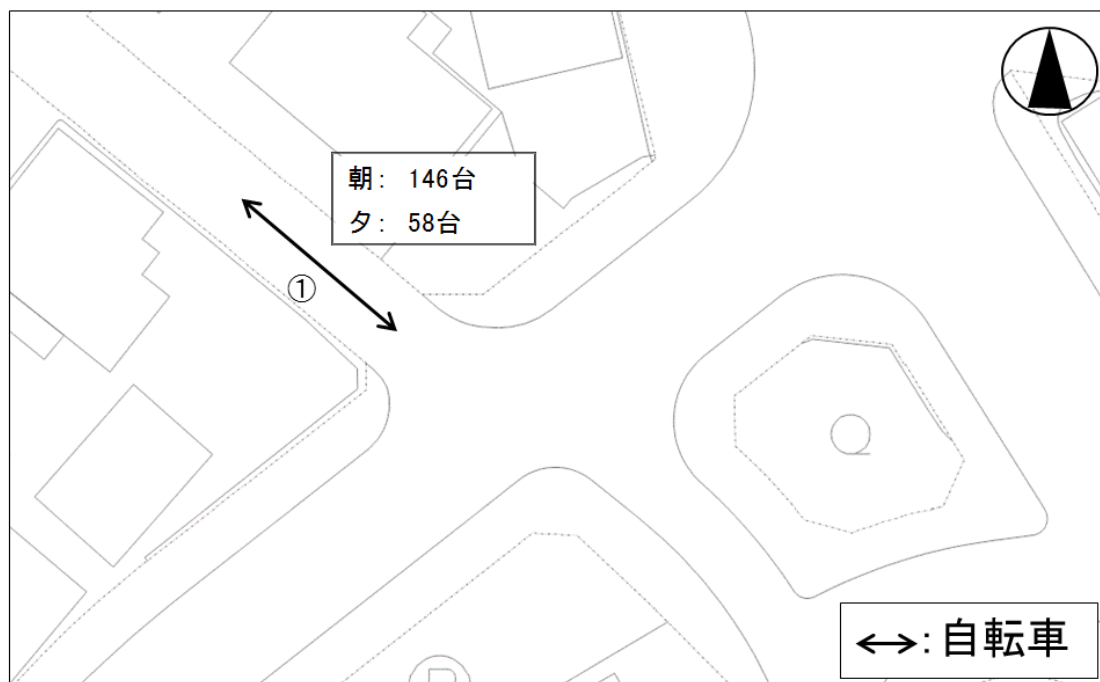


図 2-1 調査位置図

【No.1調査結果】 2019年8月1日

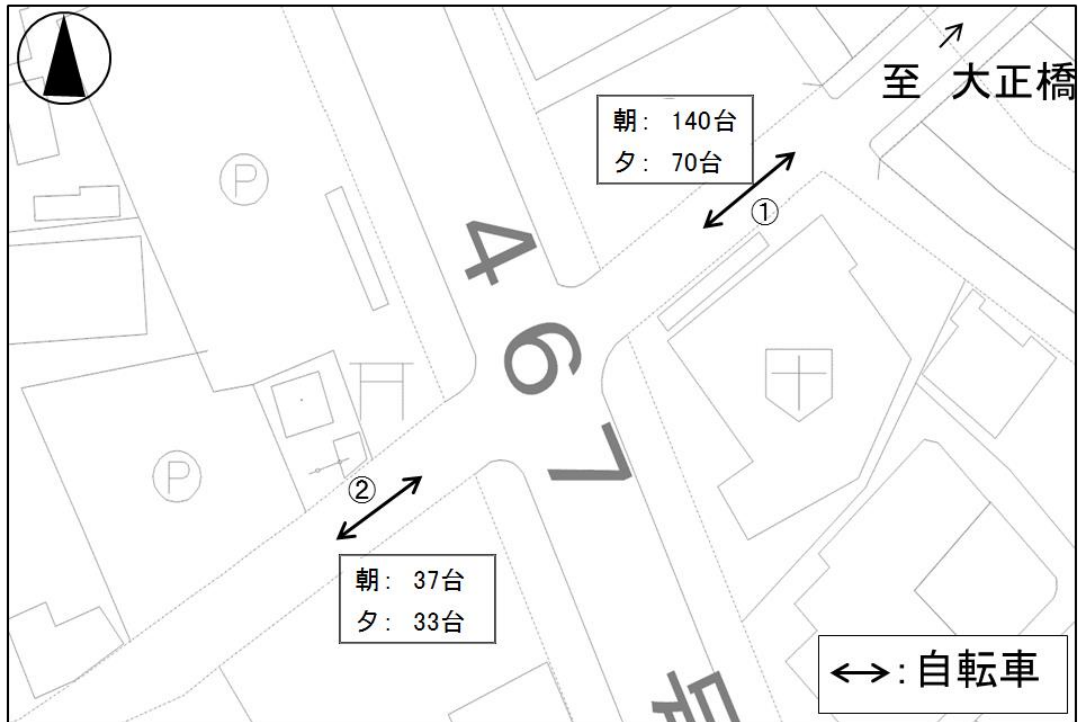


調査時刻	台数(台)
	①
7:00～7:15	28
7:15～7:30	34
7:30～7:45	43
7:45～8:00	41
合計	146

調査時刻	台数(台)
	①
15:00～15:15	14
15:15～15:30	17
15:30～15:45	18
15:45～16:00	9
合計	58



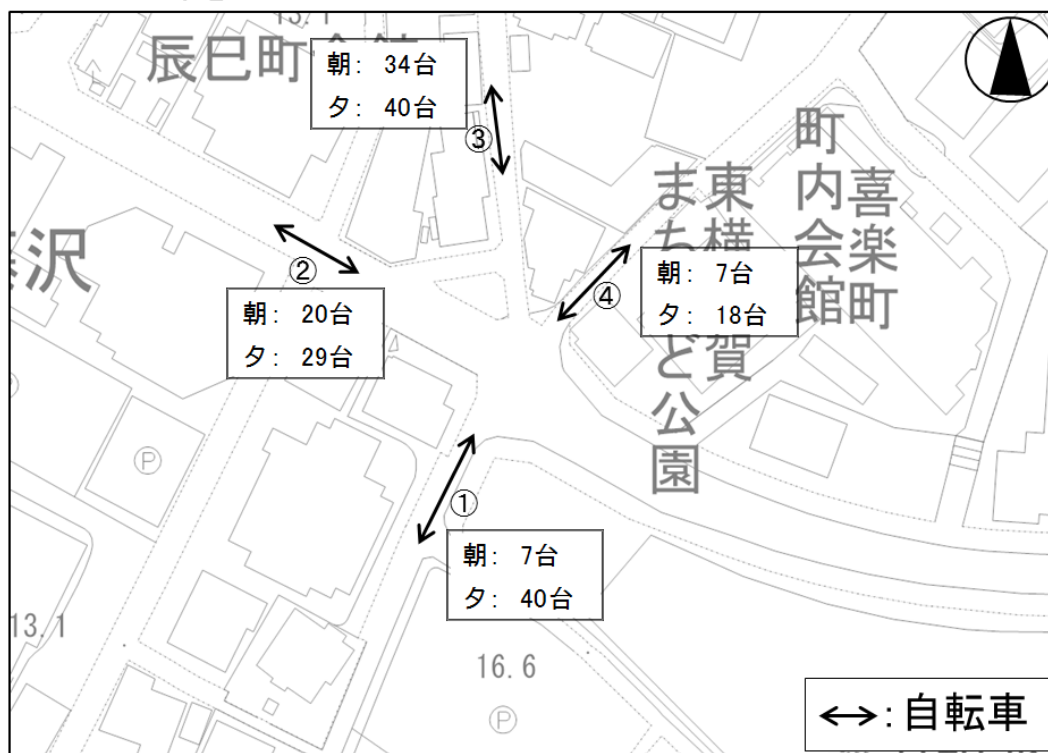
【No.2調査結果】 2019年8月1日



調査時刻	台数(台)	
	①	②
7:00~7:15	31	1
7:15~7:30	29	2
7:30~7:45	42	15
7:45~8:00	38	19
合計	140	37

調査時刻	台数(台)	
	①	②
15:00~15:15	21	6
15:15~15:30	19	14
15:30~15:45	14	8
15:45~16:00	16	5
合計	70	33

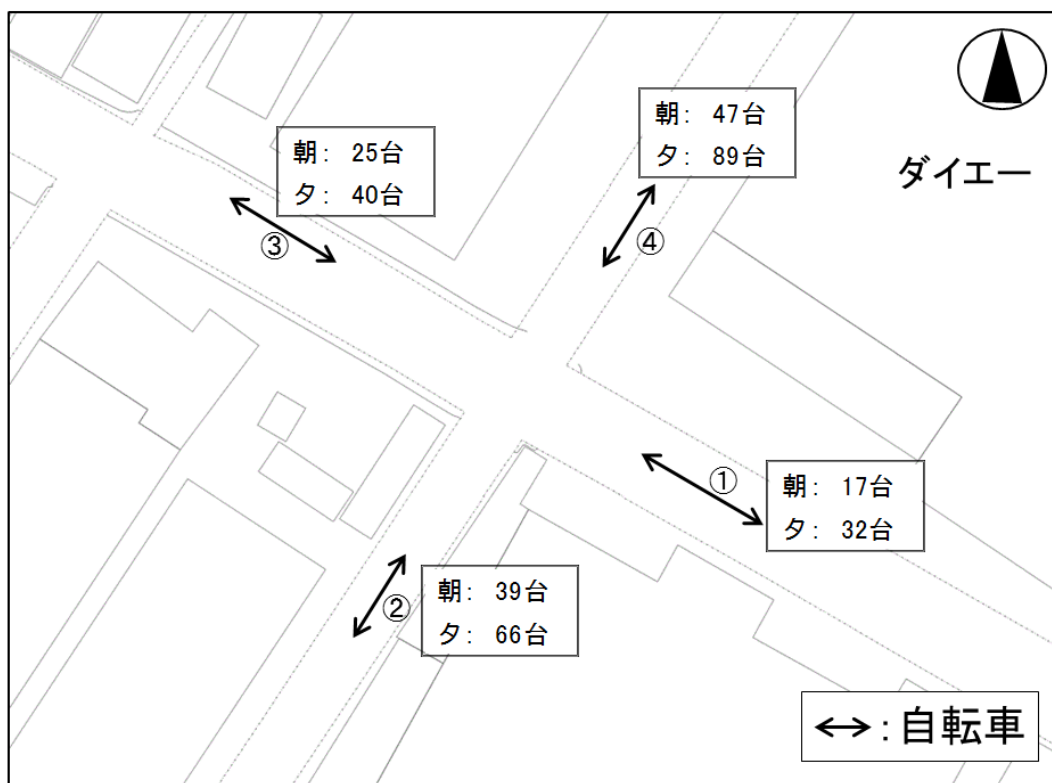
【No.3調査結果】 2019年8月1日



調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
7:00~7:15	2	4	8	1
7:15~7:30	1	2	10	3
7:30~7:45	1	5	9	2
7:45~8:00	3	9	7	1
合計	7	20	34	7

調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
15:00~15:15	10	5	7	6
15:15~15:30	10	5	11	3
15:30~15:45	13	13	12	6
15:45~16:00	7	6	10	3
合計	40	29	40	18

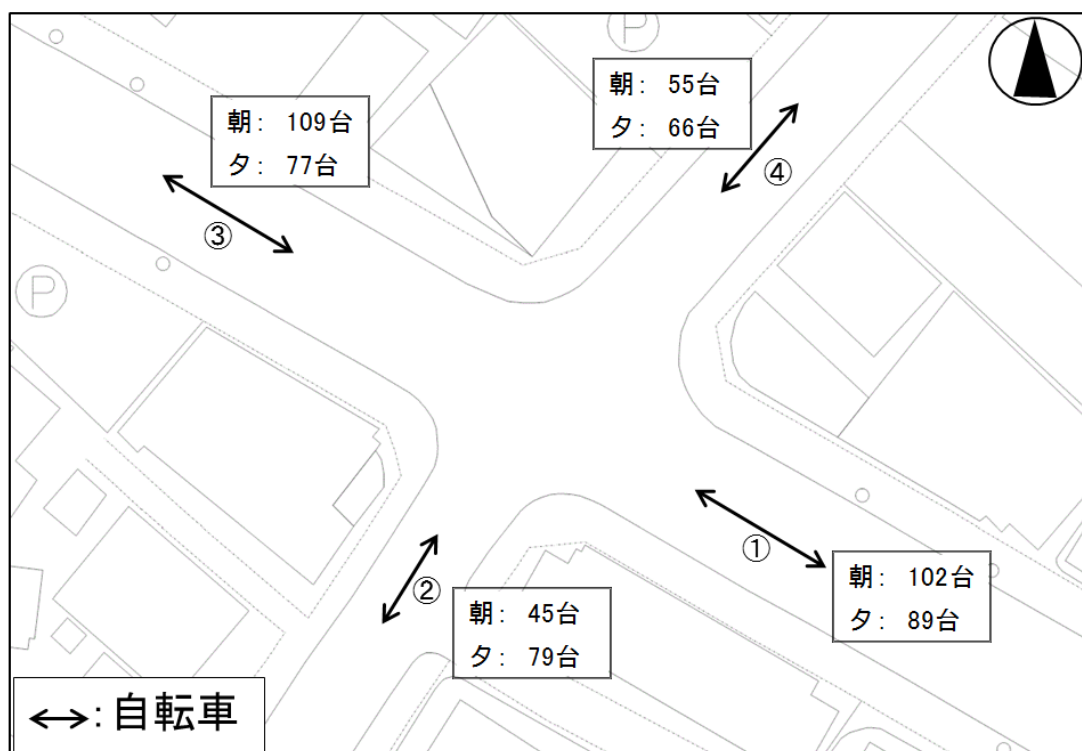
【No.4調査結果】 2019年8月1日



調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
7:00～7:15	6	11	5	10
7:15～7:30	1	8	6	11
7:30～7:45	5	13	6	14
7:45～8:00	5	7	8	12
合計	17	39	25	47

調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
15:00～15:15	1	13	4	16
15:15～15:30	8	21	4	23
15:30～15:45	11	13	16	26
15:45～16:00	12	19	16	24
合計	32	66	40	89

【No.5調査結果】 2019年8月2日

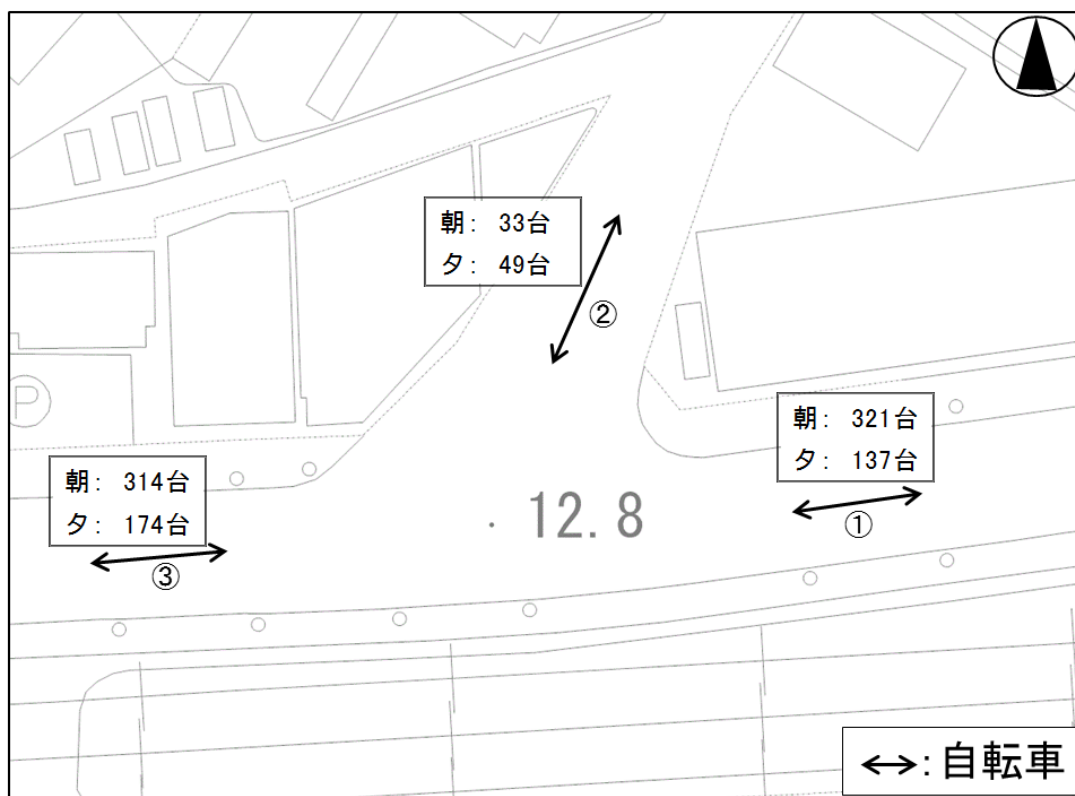


調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
7:00～7:15	21	12	17	12
7:15～7:30	22	10	26	16
7:30～7:45	28	10	31	10
7:45～8:00	31	13	35	17
合計	102	45	109	55

調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
15:00～15:15	23	21	21	21
15:15～15:30	24	19	25	16
15:30～15:45	23	28	17	19
15:45～16:00	19	11	14	10
合計	89	79	77	66



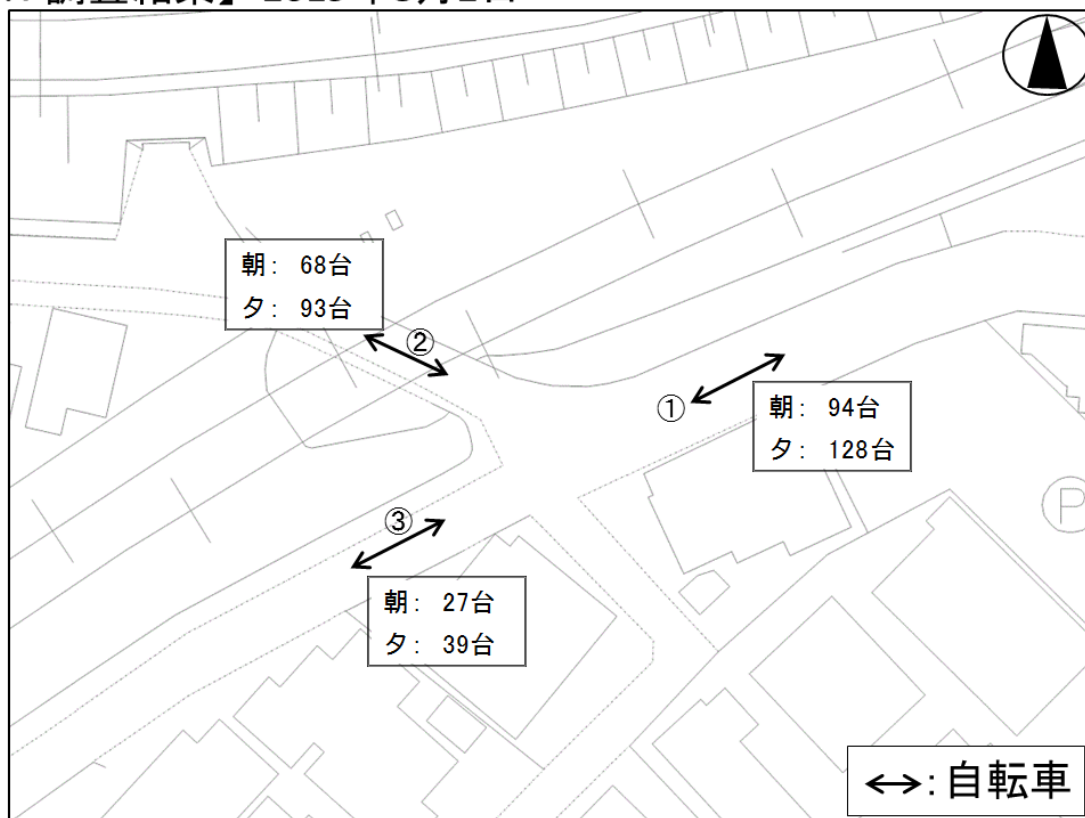
【No.6調査結果】 2019年8月2日



調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
7:00～7:15	61	8	59
7:15～7:30	69	9	66
7:30～7:45	110	9	109
7:45～8:00	81	7	80
合計	321	33	314

調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
15:00～15:15	40	9	47
15:15～15:30	33	18	47
15:30～15:45	22	12	30
15:45～16:00	42	10	50
合計	137	49	174

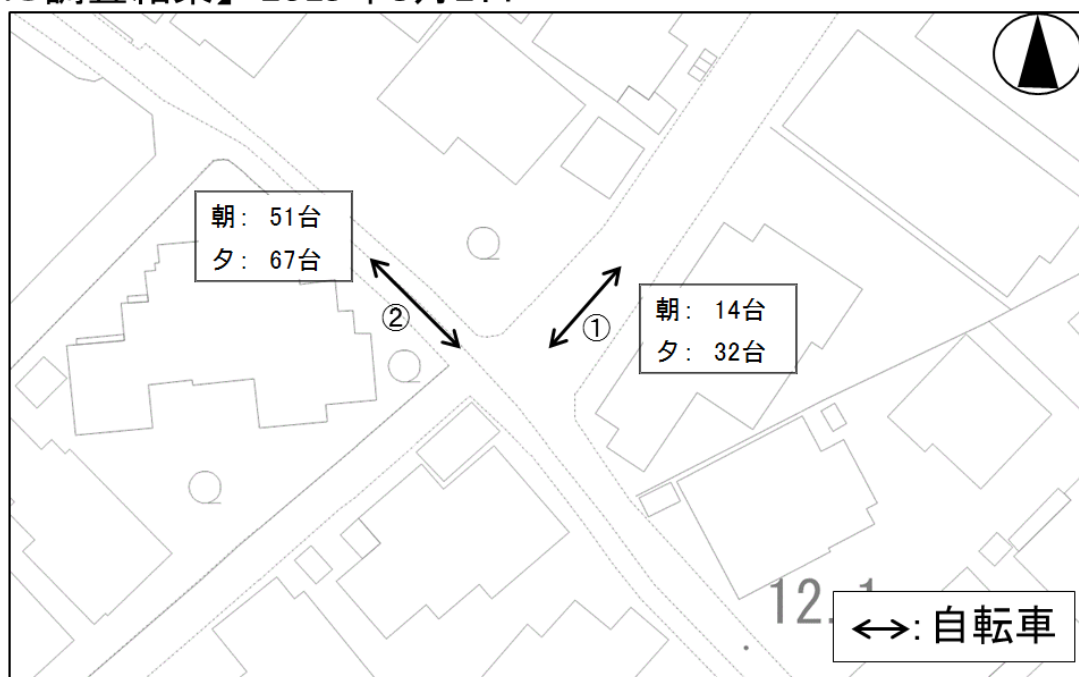
【No.7調査結果】 2019年8月2日



調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
7:00～7:15	18	11	6
7:15～7:30	19	17	2
7:30～7:45	31	21	10
7:45～8:00	26	19	9
合計	94	68	27

調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
15:00～15:15	17	13	5
15:15～15:30	39	27	13
15:30～15:45	38	29	9
15:45～16:00	34	24	12
合計	128	93	39

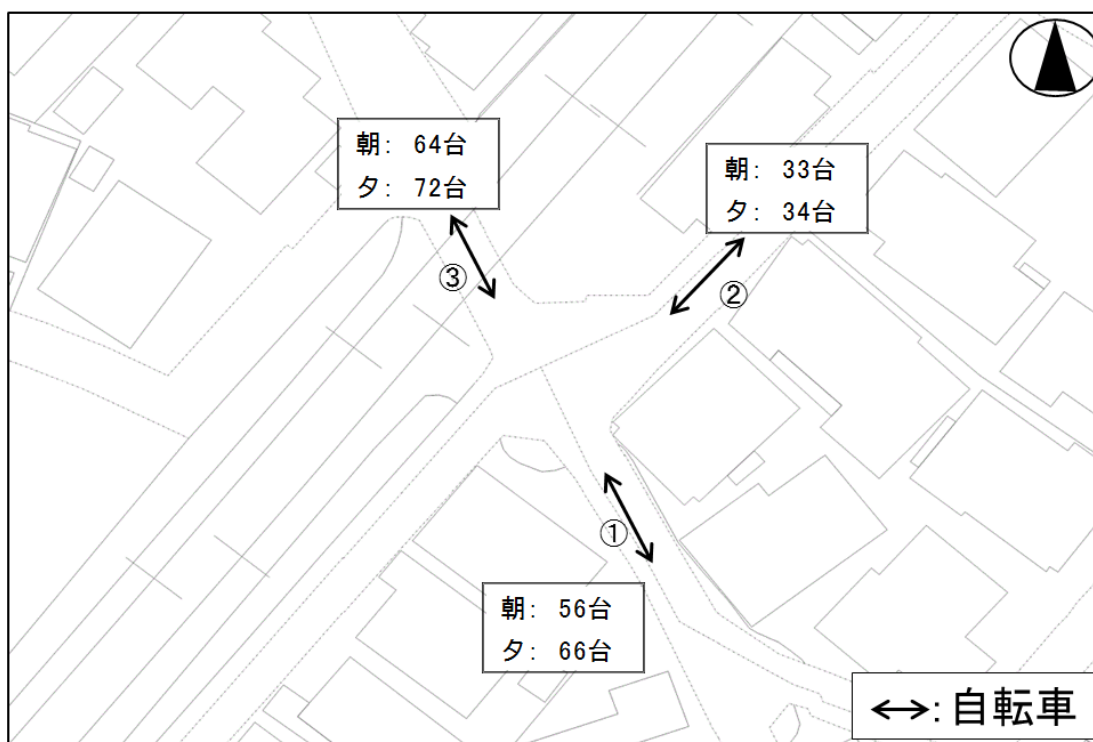
【No.8調査結果】 2019年8月2日



調査時刻	台数(台)	
	①	②
7:00～7:15	6	10
7:15～7:30	3	8
7:30～7:45	1	16
7:45～8:00	4	17
合計	14	51

調査時刻	台数(台)	
	①	②
15:00～15:15	9	12
15:15～15:30	8	21
15:30～15:45	7	17
15:45～16:00	8	17
合計	32	67

【No.9調査結果】 2019年8月5日

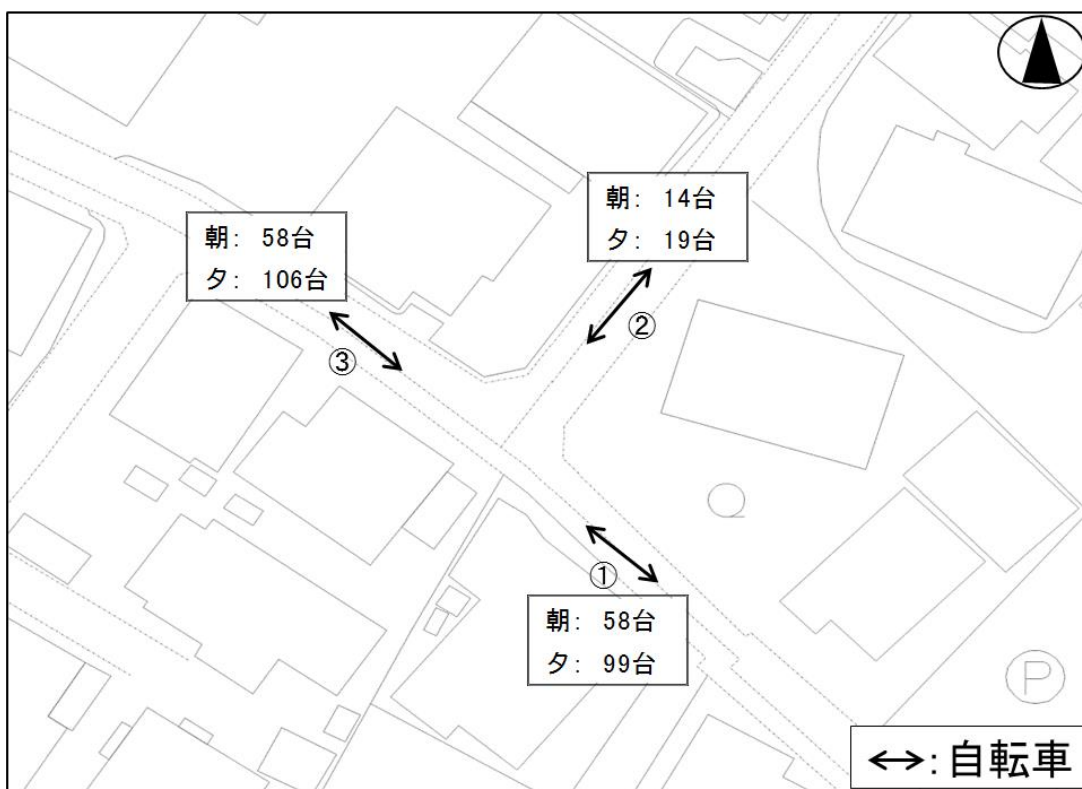


調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
7:00～7:15	10	7	14
7:15～7:30	12	5	10
7:30～7:45	19	12	19
7:45～8:00	15	9	21
合計	56	33	64

調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
15:00～15:15	12	2	6
15:15～15:30	15	6	11
15:30～15:45	19	2	12
15:45～16:00	20	4	29
合計	66	34	72



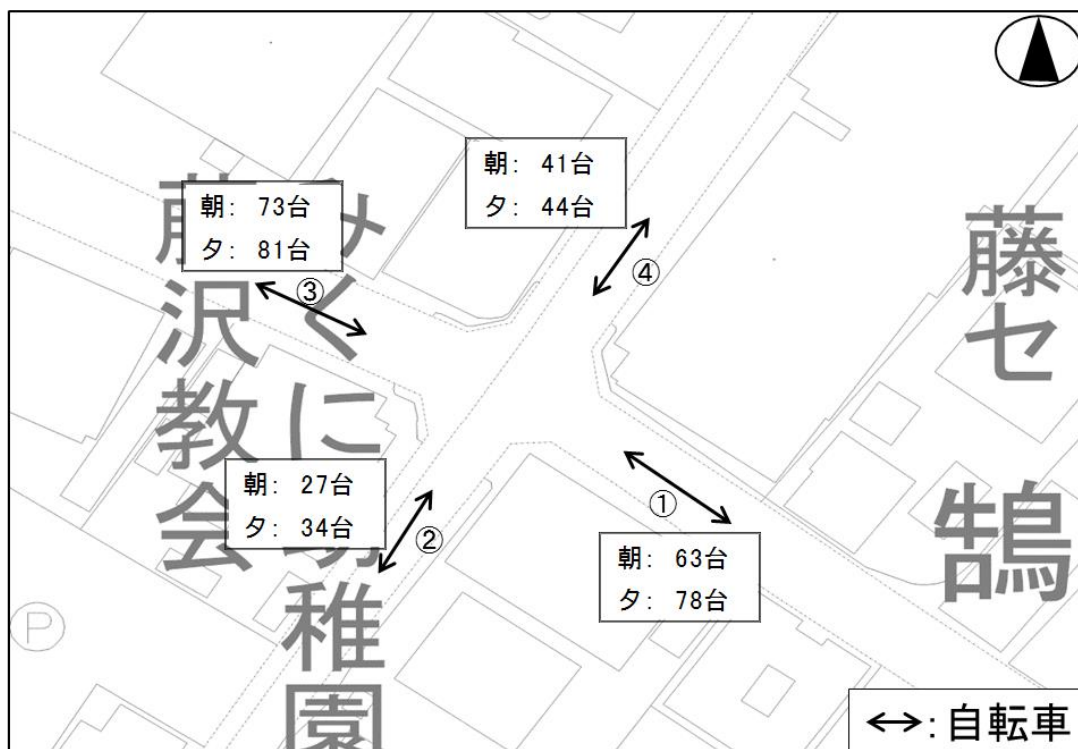
【No.10調査結果】 2019年8月5日



調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
7:00~7:15	4	2	6
7:15~7:30	15	6	11
7:30~7:45	14	2	12
7:45~8:00	25	4	29
合計	58	14	58

調査時刻	台数(台)		
	①	②	③
15:00~15:15	15	1	14
15:15~15:30	27	7	26
15:30~15:45	27	7	34
15:45~16:00	30	4	32
合計	99	19	106

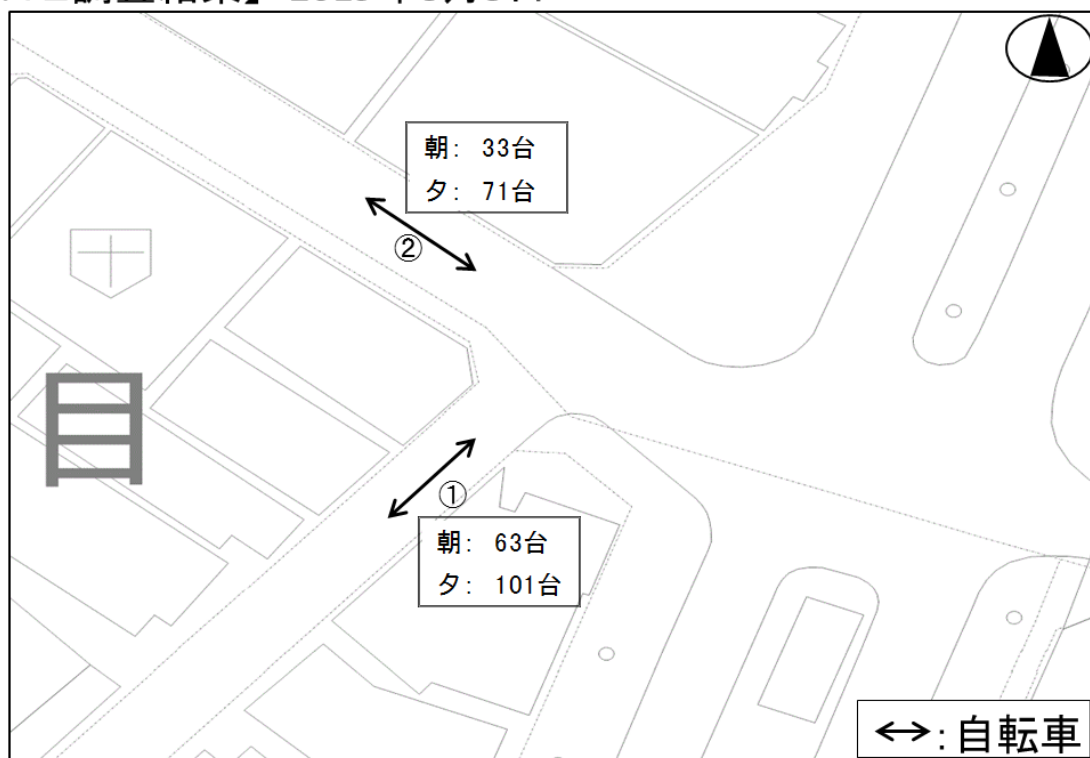
【No.11 調査結果】 2019年8月5日



調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
7:00～7:15	14	6	17	9
7:15～7:30	16	9	21	14
7:30～7:45	16	6	20	14
7:45～8:00	17	6	15	4
合計	63	27	73	41

調査時刻	台数(台)			
	①	②	③	④
15:00～15:15	11	10	7	6
15:15～15:30	26	8	27	15
15:30～15:45	13	7	16	11
15:45～16:00	28	9	31	12
合計	78	34	81	44

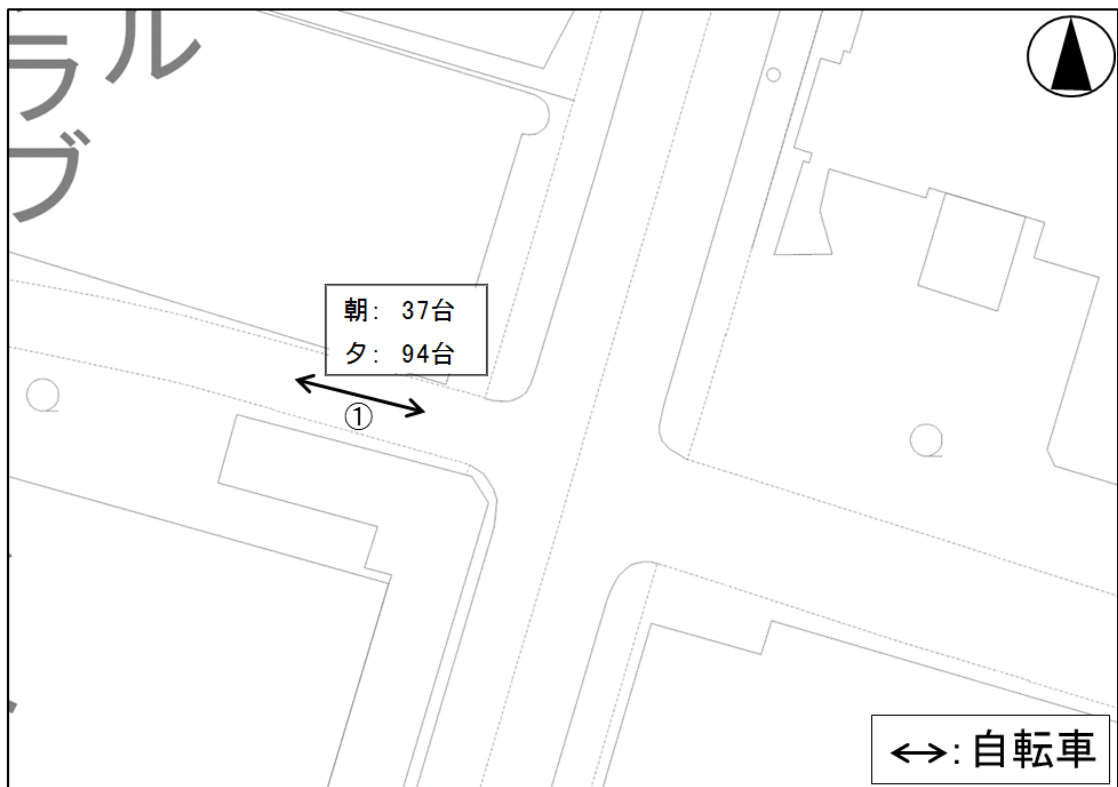
【No.12調査結果】 2019年8月5日



調査時刻	台数(台)	
	①	②
7:00～7:15	23	10
7:15～7:30	12	7
7:30～7:45	10	13
7:45～8:00	18	3
合計	63	33

調査時刻	台数(台)	
	①	②
15:00～15:15	20	20
15:15～15:30	29	18
15:30～15:45	20	13
15:45～16:00	32	20
合計	101	71

【No.13調査結果】 2019年8月6日



調査時刻	台数(台)
	①
7:00～7:15	2
7:15～7:30	7
7:30～7:45	19
7:45～8:00	9
合計	37

調査時刻	台数(台)
	①
15:00～15:15	20
15:15～15:30	21
15:30～15:45	18
15:45～16:00	35
合計	94

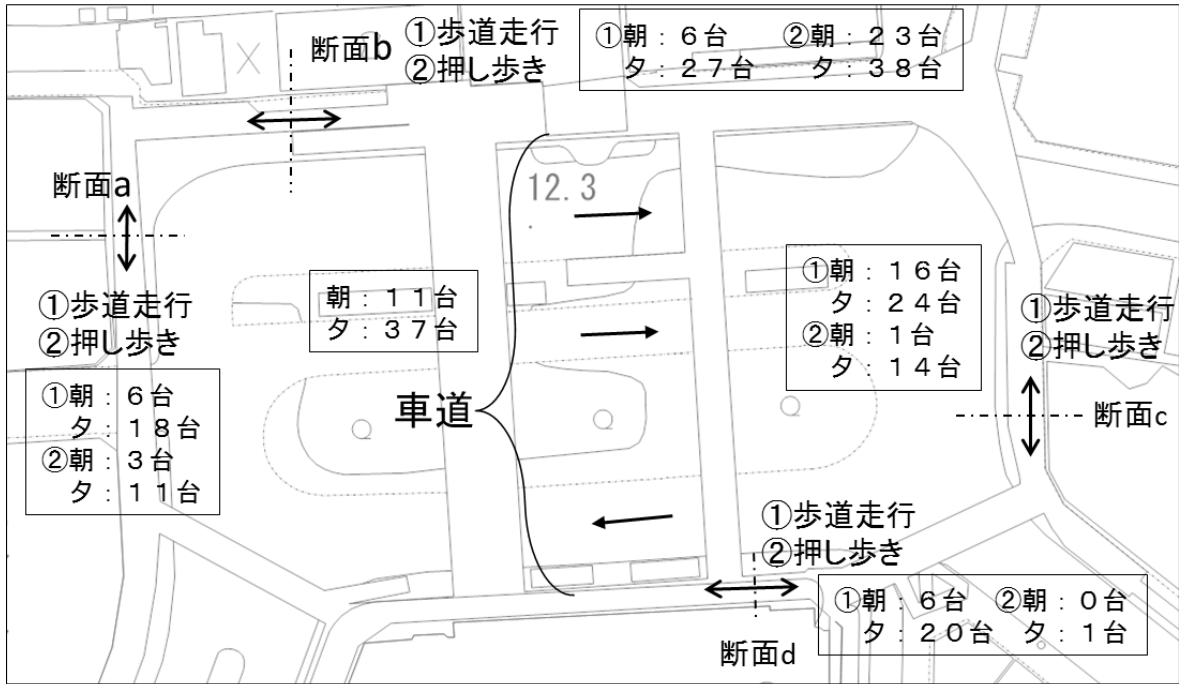


【No.14調査結果】 2019年8月6日

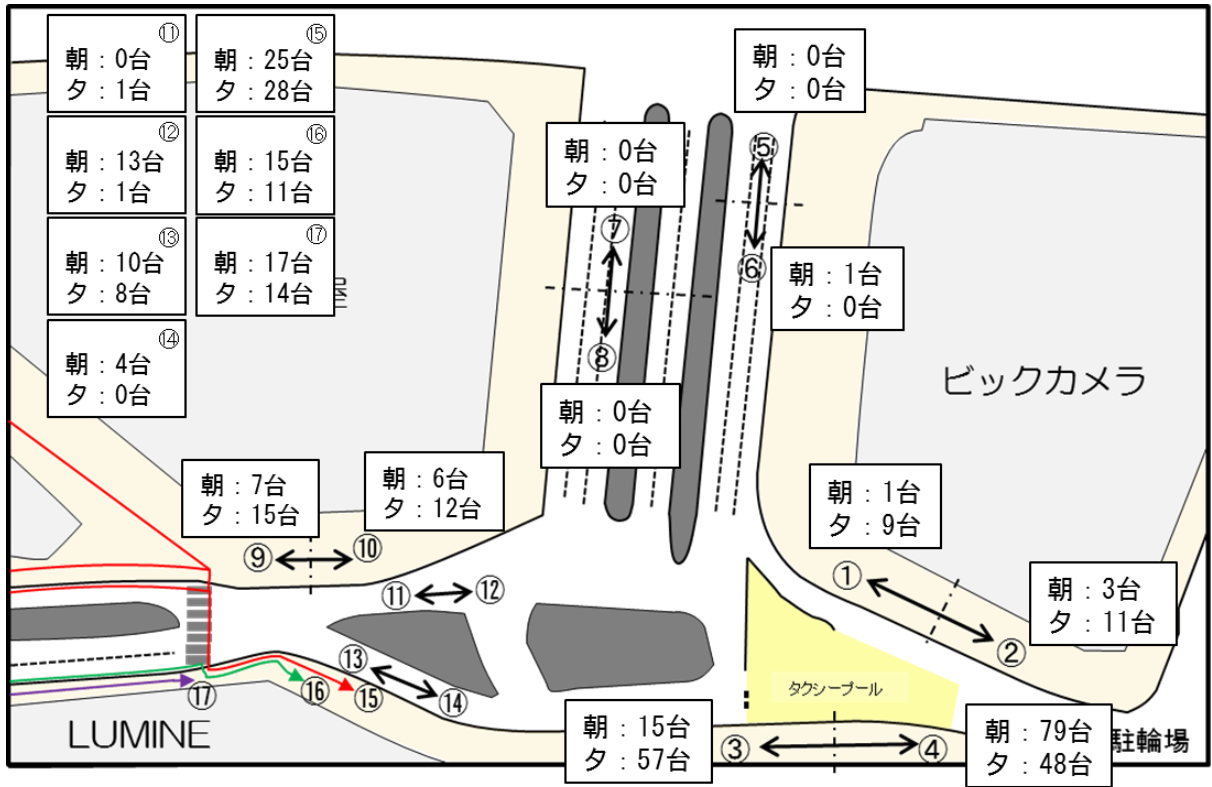


調査時刻	台数(台)	
	①	②
7:00~7:15	4	15
7:15~7:30	6	21
7:30~7:45	10	25
7:45~8:00	7	33
合計	27	94

調査時刻	台数(台)	
	①	②
15:00~15:15	15	61
15:15~15:30	13	55
15:30~15:45	14	69
15:45~16:00	14	79
合計	56	264



調査地点15 藤沢駅南口	断面a	断面a				断面b				車道	
		①歩道走行		②押し歩き		①歩道走行		②押し歩き			
		総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎		
	7:00~7:15	1	1	1	1	1	1	3	3		
	7:15~7:30	3	2	1	0	1	0	6	3		
	7:30~7:45	6	3	3	2	6	5	18	12		
	7:45~8:00	6	0	3	0	6	0	23	5		
	15:00~15:15	1	1	1	1	7	7	5	5		
	15:15~15:30	5	4	7	6	13	6	13	8		
	15:30~15:45	11	6	10	3	22	9	24	11		
	15:45~16:00	18	7	11	1	27	5	38	14		
	断面c	①歩道走行		②押し歩き		①歩道走行		②押し歩き		車道	
		総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎
	7:00~7:15	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
	7:15~7:30	5	4	0	0	3	2	0	0	1	0
	7:30~7:45	13	8	0	0	5	2	0	0	6	5
	7:45~8:00	16	3	1	1	6	1	0	0	11	5
	15:00~15:15	4	4	3	3	1	1	0	0	9	9
	15:15~15:30	13	9	8	5	7	6	0	0	15	6
	15:30~15:45	20	7	11	3	15	8	1	1	27	12
	15:45~16:00	24	4	14	3	20	5	1	0	37	10



調査地点16 藤沢駅北口	時間	①		②		③		④		⑤		⑥	
		総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎
		7:00~7:15	1	1	1	1	1	1	18	18	0	0	0
7:15~7:30	1	0	1	0	6	5	40	22	0	0	0	0	
7:30~7:45	1	0	2	1	9	3	57	17	0	0	0	0	
7:45~8:00	1	0	3	1	15	6	79	22	0	0	1	1	
15:00~15:15	3	3	3	3	11	11	16	16	0	0	0	0	
15:15~15:30	6	3	6	3	30	19	27	11	0	0	0	0	
15:30~15:45	8	2	9	3	49	19	36	9	0	0	0	0	
15:45~16:00	9	1	11	2	57	8	48	12	0	0	0	0	

調査地点16 藤沢駅北口	時間	⑦		⑧		⑨		⑩		⑪		⑫	
		総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎
		7:00~7:15	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2
7:15~7:30	0	0	0	0	5	4	3	2	0	0	5	3	
7:30~7:45	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	8	3	
7:45~8:00	0	0	0	0	7	2	6	2	0	0	13	5	
15:00~15:15	0	0	0	0	7	7	3	3	0	0	0	0	
15:15~15:30	0	0	0	0	9	2	7	4	0	0	0	0	
15:30~15:45	0	0	0	0	10	1	11	4	1	1	0	0	
15:45~16:00	0	0	0	0	15	5	12	1	1	0	1	1	

調査地点16 藤沢駅北口	時間	⑬		⑭		⑮		⑯		⑰	
		総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎	総数	15分毎
		7:00~7:15	1	1	0	0	3	3	0	0	0
7:15~7:30	4	3	1	1	8	5	4	4	7	7	
7:30~7:45	8	4	2	1	19	11	7	3	10	3	
7:45~8:00	10	2	4	2	25	6	15	8	17	7	
15:00~15:15	0	0	0	0	5	5	3	3	3	3	
15:15~15:30	1	1	0	0	13	8	4	1	7	4	
15:30~15:45	6	5	0	0	19	6	8	4	10	3	
15:45~16:00	8	2	0	0	28	9	11	3	14	4	

## (2) 「駅周辺ネットワーク路線」における本調査

「駅周辺ネットワーク路線」における自転車の利用実態を把握するため、交差点 15 箇所にて自転車利用実態調査を実施しました。調査は自転車の方向別箇所別交通量を計測しました。

その値から算出される自転車の逆走割合と歩道走行割合を効果計測の現況値としています。

また、交差点の混雑度合の指標として交差点に進入する歩行者数も計測しています。

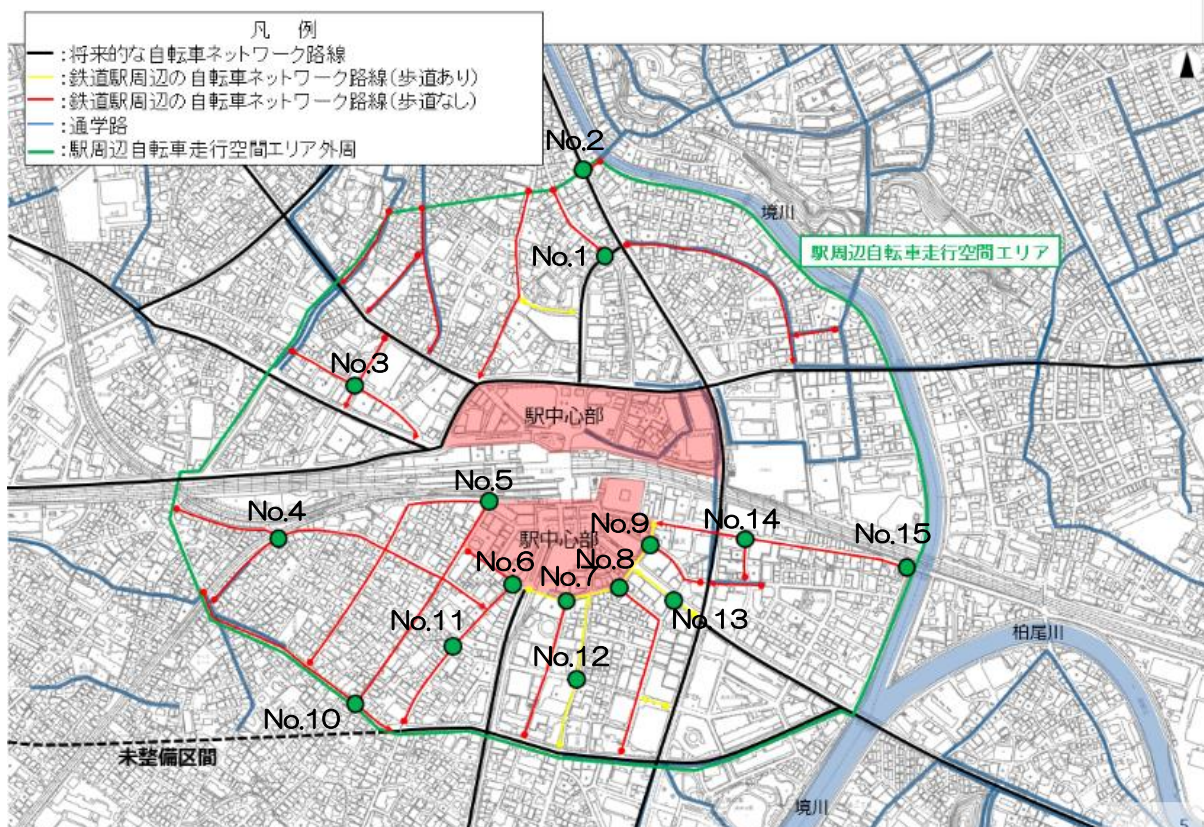
### (i) 調査時間

朝：7時から8時

夕：17時から18時

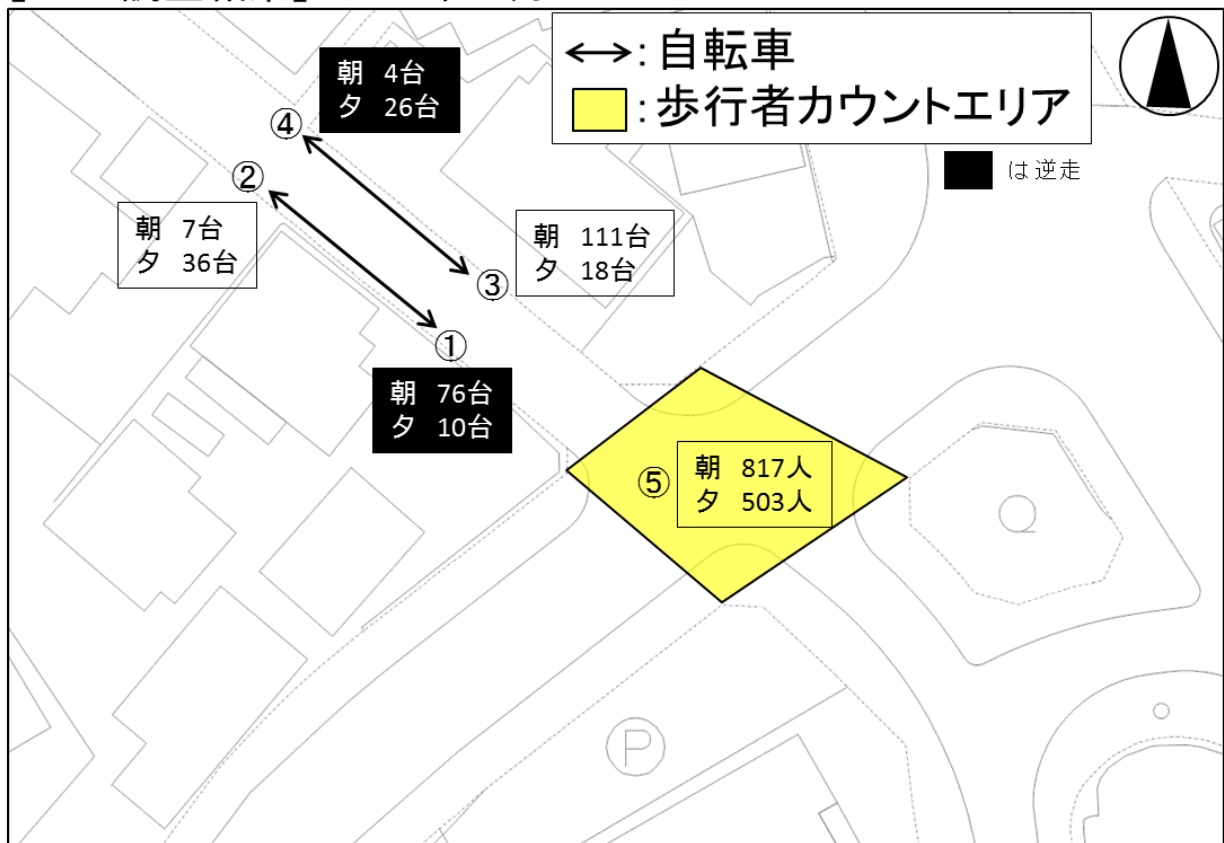
### (ii) 計測項目

- ・自転車の方向別箇所別交通量
- ・交差点に進入した歩行者数





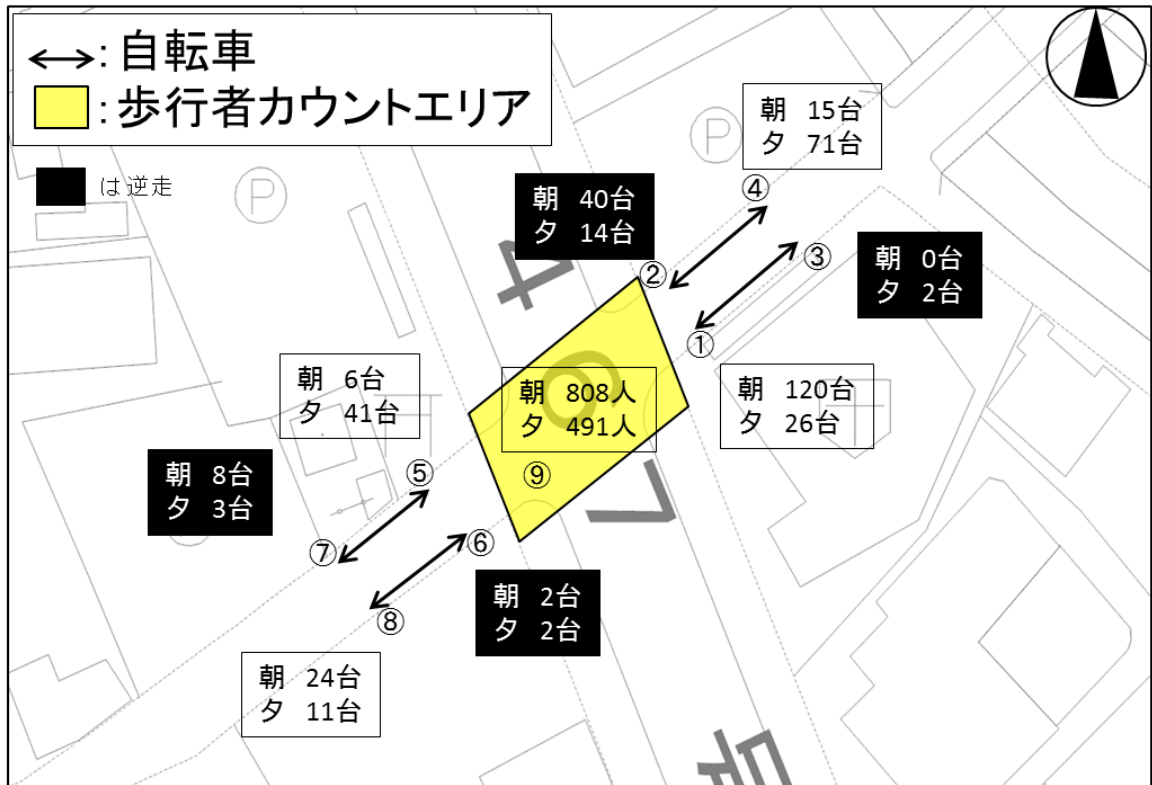
【No.1 調査結果】 2019年11月21日



調査時刻	台数(台)				
	①	②	③	④	⑤
7:00~7:15	16	2	25	0	171
7:15~7:30	12	2	35	2	206
7:30~7:45	23	2	30	1	207
7:45~8:00	25	1	21	1	233
合計	76	7	111	4	817

調査時刻	台数(台)				
	①	②	③	④	⑤
17:00~17:15	4	8	3	5	154
17:15~17:30	2	11	2	8	108
17:30~17:45	4	9	10	5	115
17:45~18:00	0	8	3	8	126
合計	10	36	18	26	503

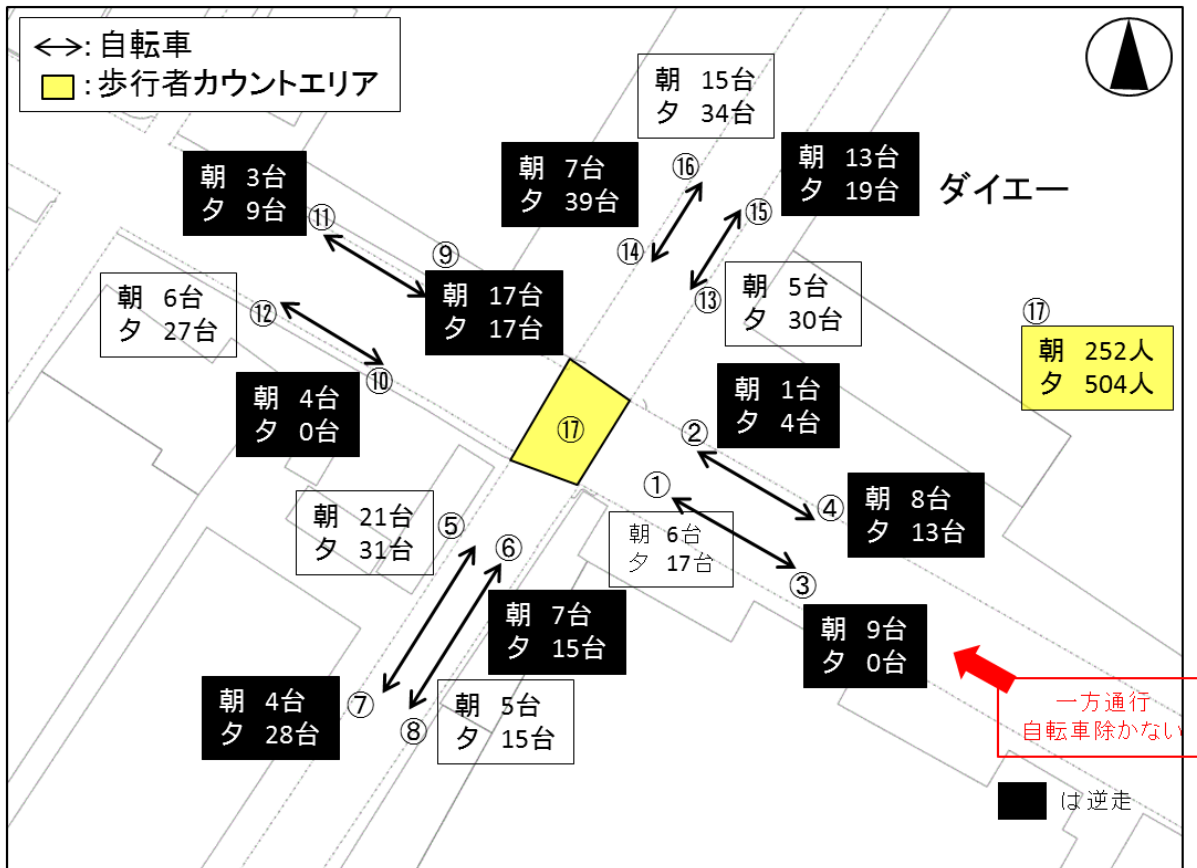
【No.2調査結果】 2019年11月21日



調査時刻	台数(台)								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
7:00~7:15	22	5	0	1	0	0	2	2	192
7:15~7:30	30	15	0	5	2	1	0	7	185
7:30~7:45	30	11	0	4	2	1	3	3	200
7:45~8:00	38	9	0	5	2	0	3	12	231
合計	120	40	0	15	6	2	8	24	808

調査時刻	台数(台)								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
17:00~17:15	10	1	0	16	5	1	1	5	105
17:15~17:30	3	5	0	26	16	0	0	1	88
17:30~17:45	10	3	0	7	5	1	0	3	136
17:45~18:00	3	5	2	22	16	0	2	2	162
合計	26	14	2	71	41	2	3	11	491

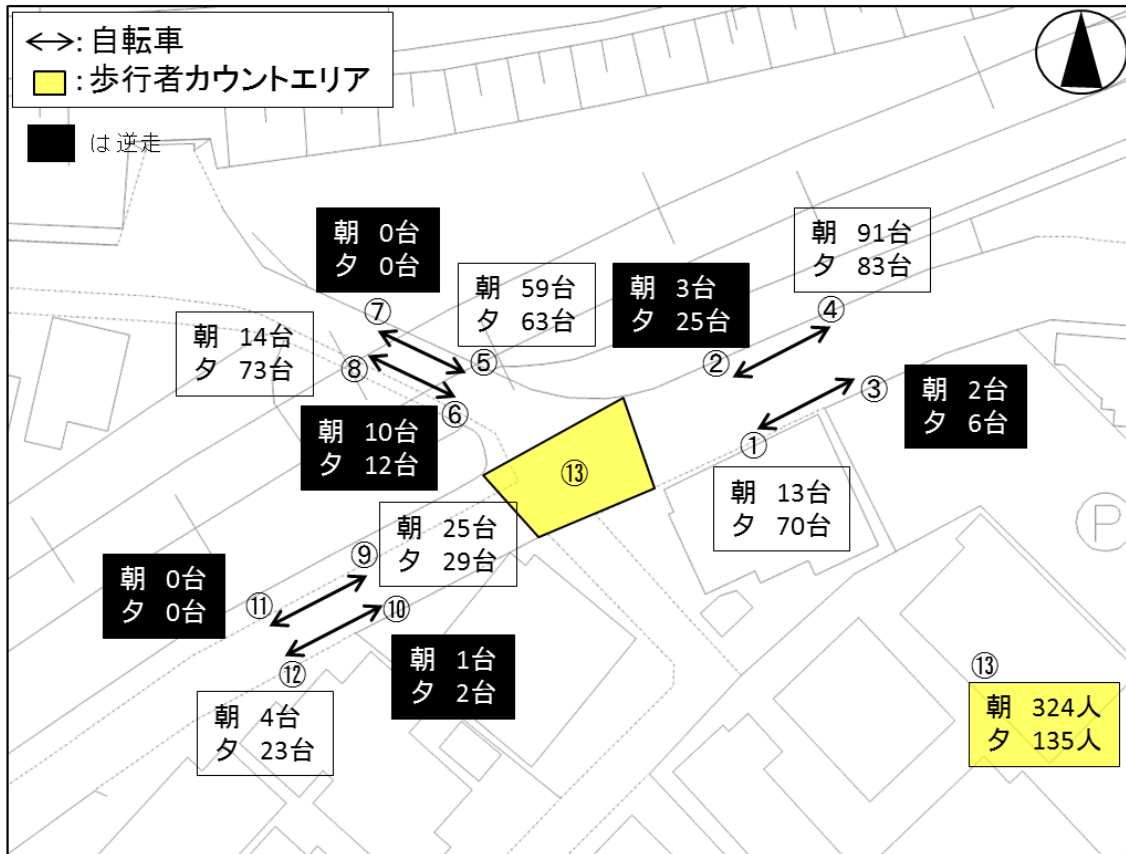
【No.3調査結果】 2019年11月21日



調査時刻	台数(台)																
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
7:00~7:15	2	0	3	0	3	4	0	1	2	1	0	1	0	0	5	1	55
7:15~7:30	1	0	2	3	4	0	2	2	7	1	1	1	3	3	3	4	59
7:30~7:45	2	0	3	2	8	1	1	1	4	1	0	1	0	2	3	6	67
7:45~8:00	1	1	1	3	6	2	1	1	4	1	2	3	2	2	2	4	69
合計	6	1	9	8	21	7	4	5	17	4	3	6	5	7	13	15	252

調査時刻	台数(台)																
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
17:00~17:15	3	1	0	1	4	2	5	2	3	0	3	5	3	10	4	6	137
17:15~17:30	4	0	0	2	7	3	8	2	4	0	0	10	12	5	2	8	109
17:30~17:45	6	1	0	4	6	3	8	7	5	0	3	7	12	12	5	7	129
17:45~18:00	4	2	0	6	14	7	7	4	5	0	3	5	3	12	8	13	129
合計	17	4	0	13	31	15	28	15	17	0	9	27	30	39	19	34	504

# 【No.4調査結果】 2019年10月3日AM



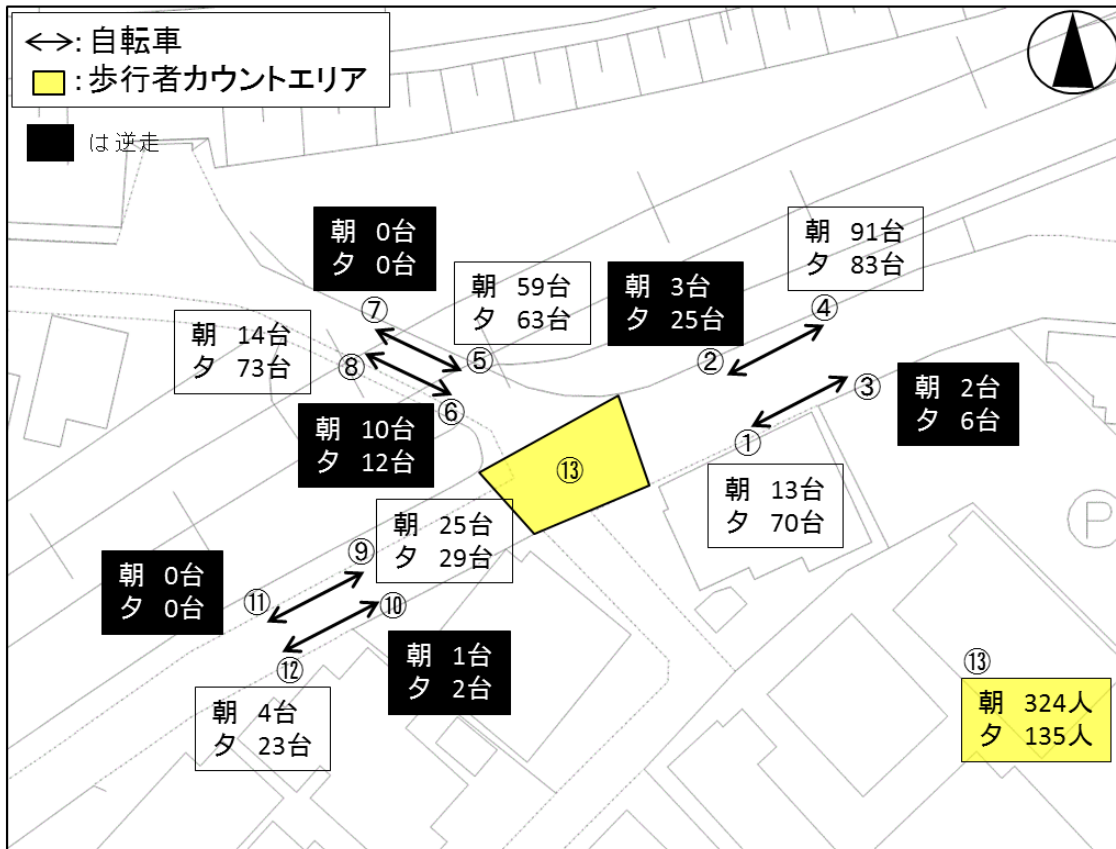
調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
7:00~7:15	1	0	1	11	7	2	0	1	2	1	0	0	74
7:15~7:30	1	0	1	23	16	5	0	2	4	0	0	0	91
7:30~7:45	4	0	0	24	16	2	0	2	7	0	0	2	148
7:45~8:00	7	3	0	33	20	1	0	9	12	0	0	2	176
合計	13	3	2	91	59	10	0	14	25	1	0	4	324

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
8:00~8:15	6	3	1	25	11	8	0	9	7	0	0	0	51
8:15~8:30	5	0	0	34	17	6	0	4	12	0	0	1	39
8:30~8:45	4	0	2	26	14	1	0	3	13	0	0	1	24
8:45~9:00	8	2	0	38	29	3	0	4	6	0	0	5	29
合計	23	5	3	123	71	18	0	20	38	0	0	7	143

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
9:00~9:15	8	1	0	29	21	3	0	7	6	0	0	2	26
9:15~9:30	5	0	1	30	14	7	0	2	10	0	0	3	25
9:30~9:45	8	0	0	27	17	0	0	2	10	0	0	6	23
9:45~10:00	9	0	0	26	13	0	0	7	13	1	0	11	21
合計	30	1	1	112	65	10	0	18	39	1	0	22	95



【No.4調査結果】 2019年10月3日PM

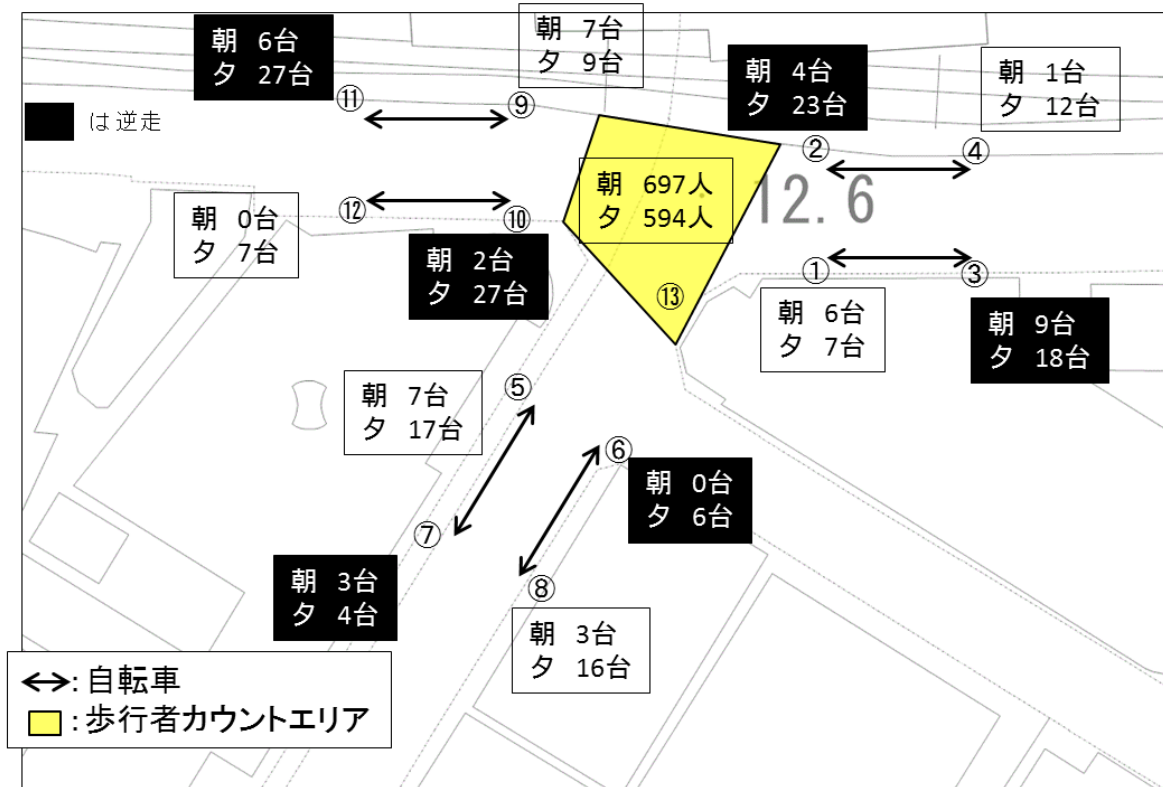


調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
15:00~15:15	12	1	1	15	11	0	0	6	6	1	0	13	21
15:15~15:30	18	0	0	26	18	3	0	10	3	0	0	2	19
15:30~15:45	18	1	0	19	16	0	0	14	4	1	0	5	14
15:45~16:00	16	1	0	28	18	1	1	11	9	0	0	5	23
合計	64	3	1	88	63	4	1	41	22	2	0	25	77

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
16:00~16:15	33	0	0	16	11	0	0	19	4	1	1	13	26
16:15~16:30	27	5	3	30	21	2	0	26	6	1	0	6	43
16:30~16:45	23	1	1	18	15	0	1	12	3	0	0	8	31
16:45~17:00	16	3	0	16	8	1	0	10	7	0	1	8	34
合計	99	9	4	80	55	3	1	67	20	2	2	35	134

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
17:00~17:15	19	3	4	24	14	10	0	17	8	1	0	6	35
17:15~17:30	18	9	0	20	13	1	0	21	9	0	0	5	31
17:30~17:45	21	9	1	23	17	0	0	22	6	1	0	8	34
17:45~18:00	12	4	1	16	19	1	0	13	6	0	0	4	35
合計	70	25	6	83	63	12	0	73	29	2	0	23	135

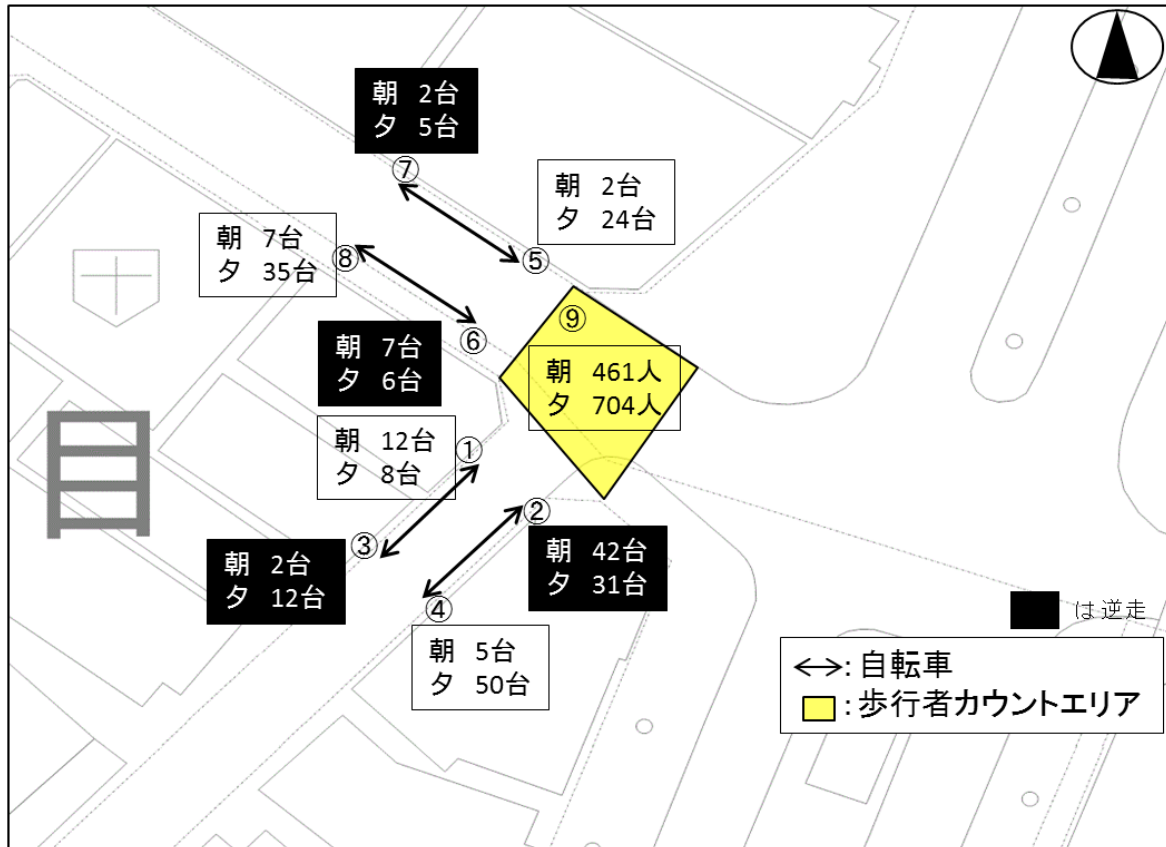
【No.5調査結果】 2019年10月17日



調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
7:00~7:15	1	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	134
7:15~7:30	1	1	3	0	0	0	1	1	1	1	1	0	71
7:30~7:45	3	0	2	1	2	0	1	1	1	0	3	0	205
7:45~8:00	1	3	4	0	3	0	0	1	3	1	2	0	187
合計	6	4	9	1	7	0	3	3	7	2	6	0	697

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
17:00~17:15	3	5	9	3	5	0	2	3	3	7	12	1	153
17:15~17:30	2	4	4	1	3	2	0	6	3	5	5	1	138
17:30~17:45	2	7	2	3	7	1	2	2	2	6	4	1	152
17:45~18:00	0	7	3	5	2	3	0	5	1	8	6	4	151
合計	7	23	18	12	17	6	4	16	9	27	27	7	594

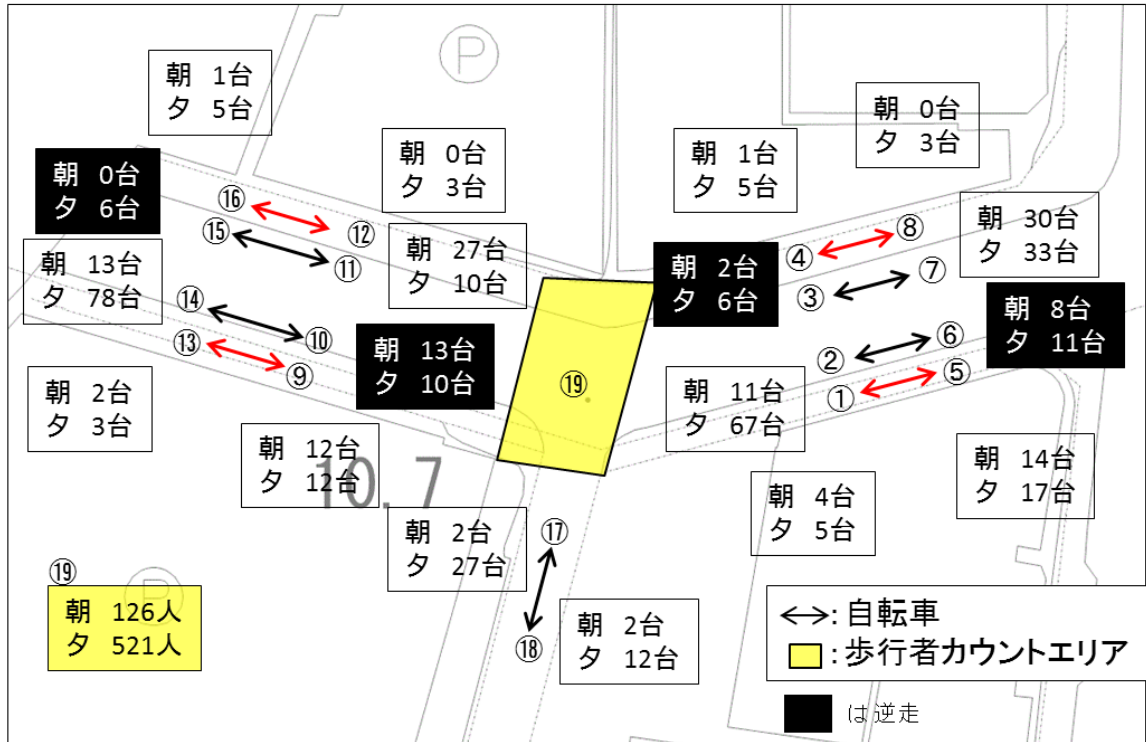
【No.6調査結果】 2019年11月26日



調査時刻	台数(台)								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
7:00~7:15	2	14	0	1	1	1	1	0	94
7:15~7:30	3	5	0	2	0	2	0	2	118
7:30~7:45	5	12	1	2	0	2	0	4	119
7:45~8:00	2	11	1	0	1	2	1	1	130
合計	12	42	2	5	2	7	2	7	461

調査時刻	台数(台)								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
17:00~17:15	0	8	3	11	6	2	1	14	158
17:15~17:30	5	3	3	15	3	3	2	10	151
17:30~17:45	2	5	3	15	8	0	0	8	203
17:45~18:00	1	15	3	9	7	1	2	12	192
合計	8	31	12	50	24	6	5	35	704

【No.7調査結果】 2019年11月26日AM

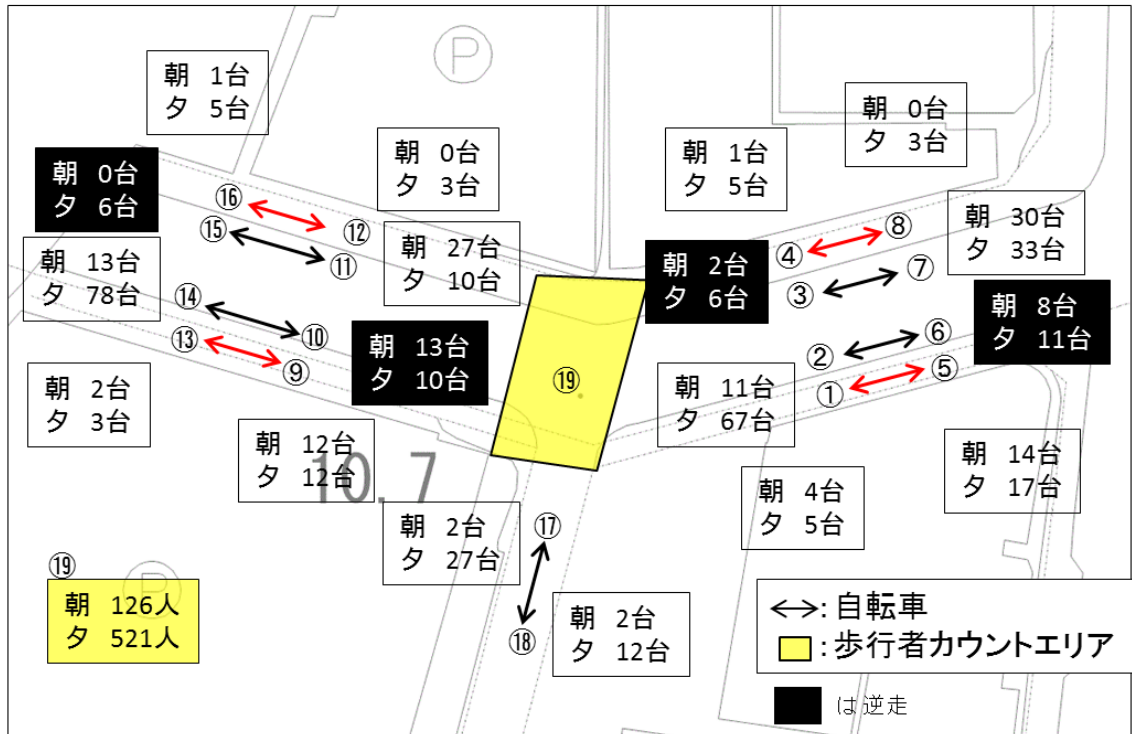


調査時刻	台数(台)									
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
7:00~7:15	2	1	0	0	1	3	1	0	1	3
7:15~7:30	0	2	0	0	4	0	4	0	4	2
7:30~7:45	1	4	1	1	4	3	8	0	4	3
7:45~8:00	1	4	1	0	5	2	17	0	3	5
合計	4	11	2	1	14	8	30	0	12	13

調査時刻	台数(台)									
	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	
7:00~7:15	1	0	2	0	0	0	0	1	25	
7:15~7:30	2	0	0	2	0	0	0	0	27	
7:30~7:45	8	0	0	6	0	1	0	0	28	
7:45~8:00	16	0	0	5	0	0	2	1	46	
合計	27	0	2	13	0	1	2	2	126	



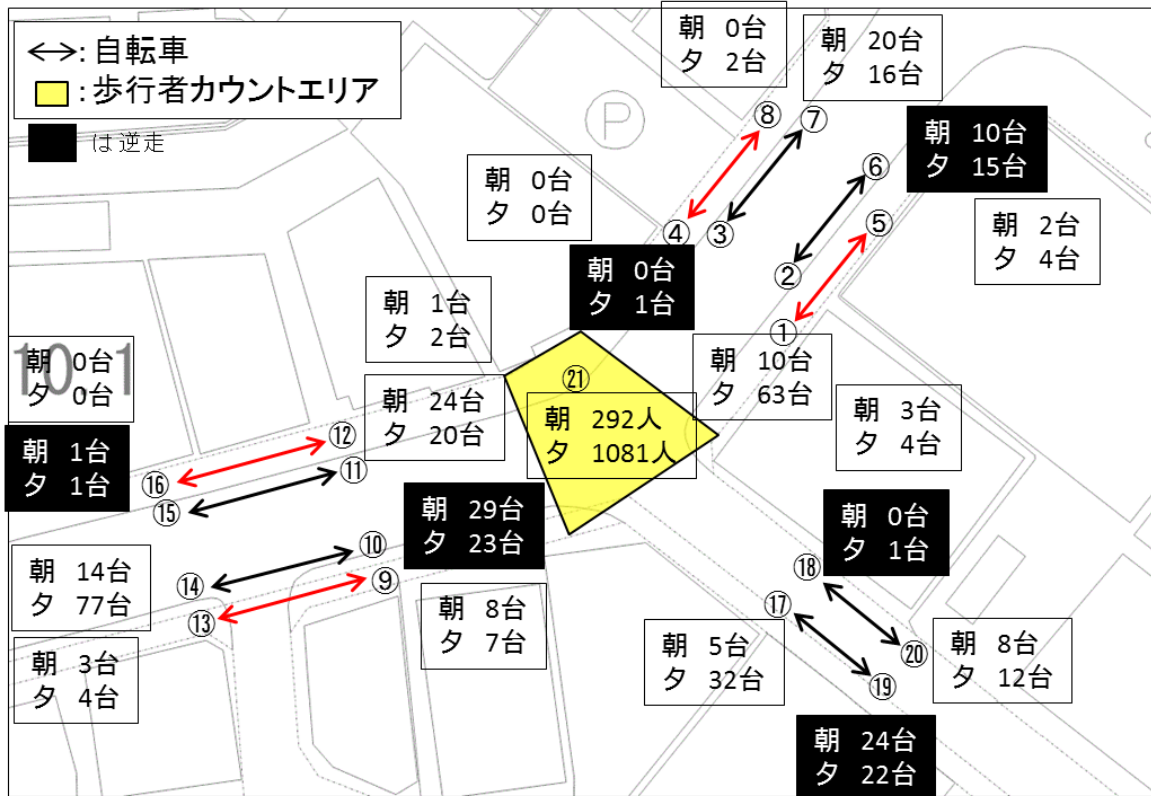
【No.7調査結果】 2019年11月26日PM



調査時刻	台数(台)									
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
17:00~17:15	2	17	4	0	5	0	14	0	3	2
17:15~17:30	1	14	1	2	4	0	2	1	2	1
17:30~17:45	1	23	0	1	3	8	7	1	1	5
17:45~18:00	1	13	1	1	5	3	10	1	6	2
合計	5	67	6	5	17	11	33	3	12	10

調査時刻	台数(台)									
	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	
17:00~17:15	2	0	1	26	3	0	8	1	133	
17:15~17:30	1	1	1	13	2	2	6	4	119	
17:30~17:45	5	1	0	15	0	2	8	3	138	
17:45~18:00	2	1	1	14	1	1	5	4	131	
合計	10	3	3	78	6	5	27	12	521	

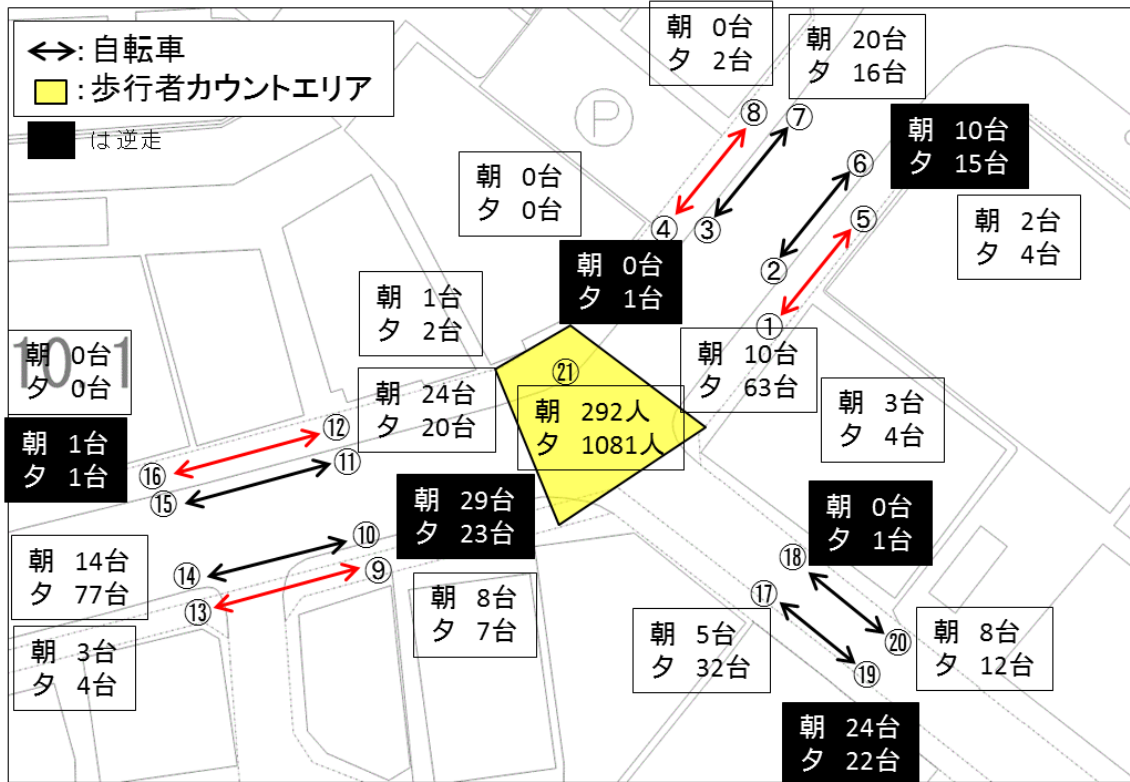
# 【No.8調査結果】 2019年11月26日AM



調査時刻	台数(台)										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
7:00~7:15	1	1	0	0	0	1	3	0	1	2	3
7:15~7:30	1	2	0	0	1	0	3	0	4	5	4
7:30~7:45	1	5	0	0	1	6	4	0	2	10	5
7:45~8:00	0	2	0	0	0	3	10	0	1	12	12
合計	3	10	0	0	2	10	20	0	8	29	24

調査時刻	台数(台)										
	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	
7:00~7:15	0	3	3	0	0	1	0	4	0	53	
7:15~7:30	0	0	1	0	0	0	0	6	2	82	
7:30~7:45	0	0	5	1	0	1	0	4	4	81	
7:45~8:00	1	0	5	0	0	3	0	10	2	176	
合計	1	3	14	1	0	5	0	24	8	292	

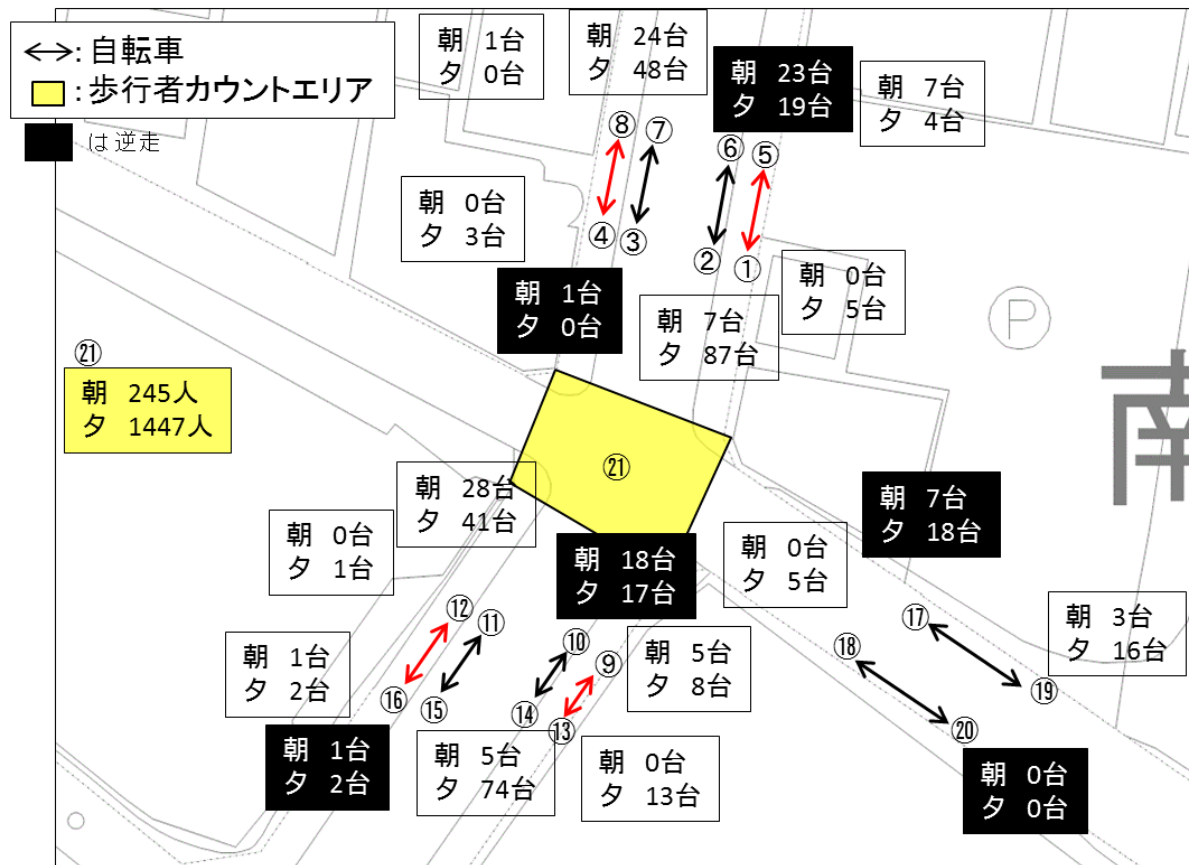
【No.8調査結果】 2019年11月26日PM



調査時刻	台数(台)										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
17:00~17:15	0	18	0	0	0	3	2	0	3	4	3
17:15~17:30	2	15	1	0	1	2	2	0	2	4	2
17:30~17:45	2	17	0	0	2	3	11	1	1	8	11
17:45~18:00	0	13	0	0	1	7	1	1	1	7	4
合計	4	63	1	0	4	15	16	2	7	23	20

調査時刻	台数(台)										
	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	
17:00~17:15	0	1	21	0	0	9	0	8	3	284	
17:15~17:30	0	1	17	1	0	7	1	5	3	260	
17:30~17:45	1	1	22	0	0	10	0	6	5	246	
17:45~18:00	1	1	17	0	0	6	0	3	1	291	
合計	2	4	77	1	0	32	1	22	12	1081	

# 【No.9調査結果】 2019年12月3日AM

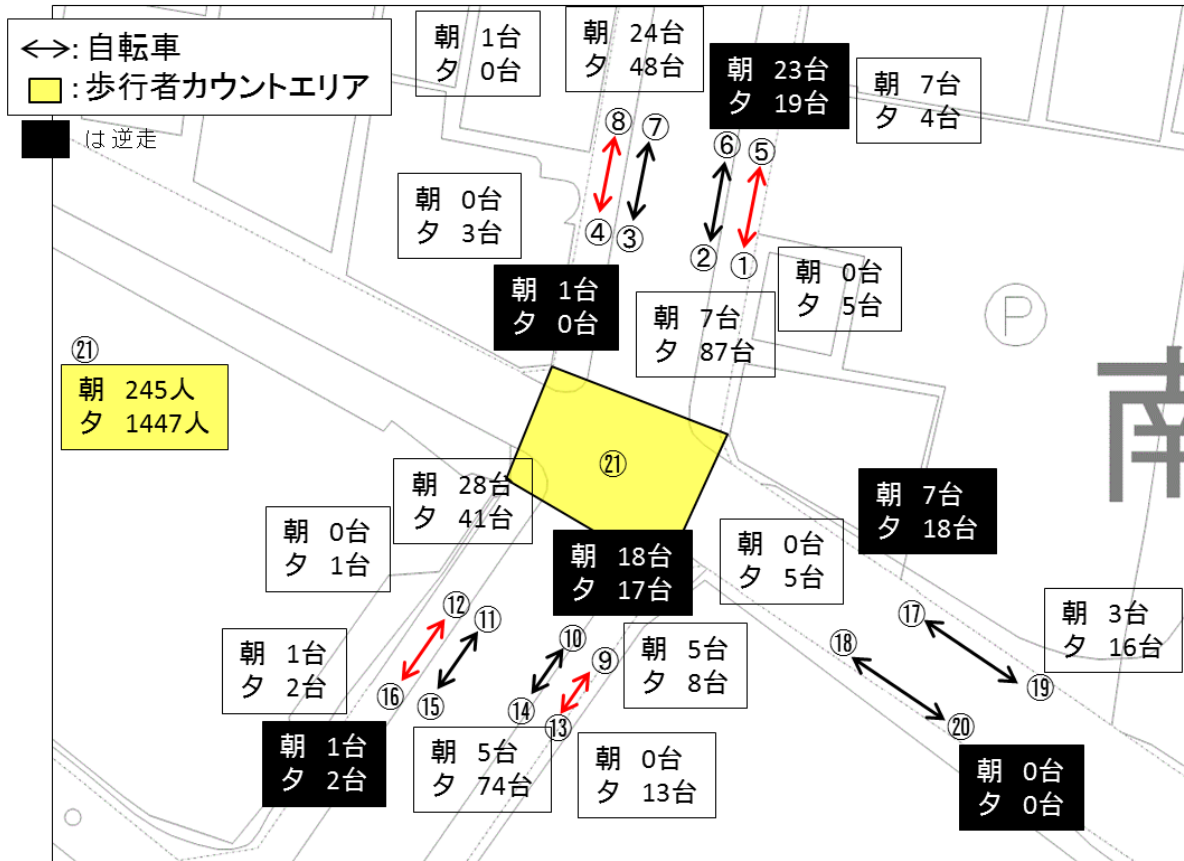


調査時刻	台数(台)										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
7:00~7:15	0	1	0	0	2	3	2	0	1	2	3
7:15~7:30	0	2	0	0	2	7	9	0	1	4	11
7:30~7:45	0	2	0	0	1	7	5	0	1	5	6
7:45~8:00	0	2	1	0	2	6	8	1	2	7	8
合計	0	7	1	0	7	23	24	1	5	18	28

調査時刻	台数(台)										
	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	
7:00~7:15	0	0	1	0	0	2	0	0	0	42	
7:15~7:30	0	0	2	0	0	3	0	0	0	58	
7:30~7:45	0	0	1	1	0	1	0	1	0	81	
7:45~8:00	0	0	1	0	1	1	0	2	0	64	
合計	0	0	5	1	1	7	0	3	0	245	



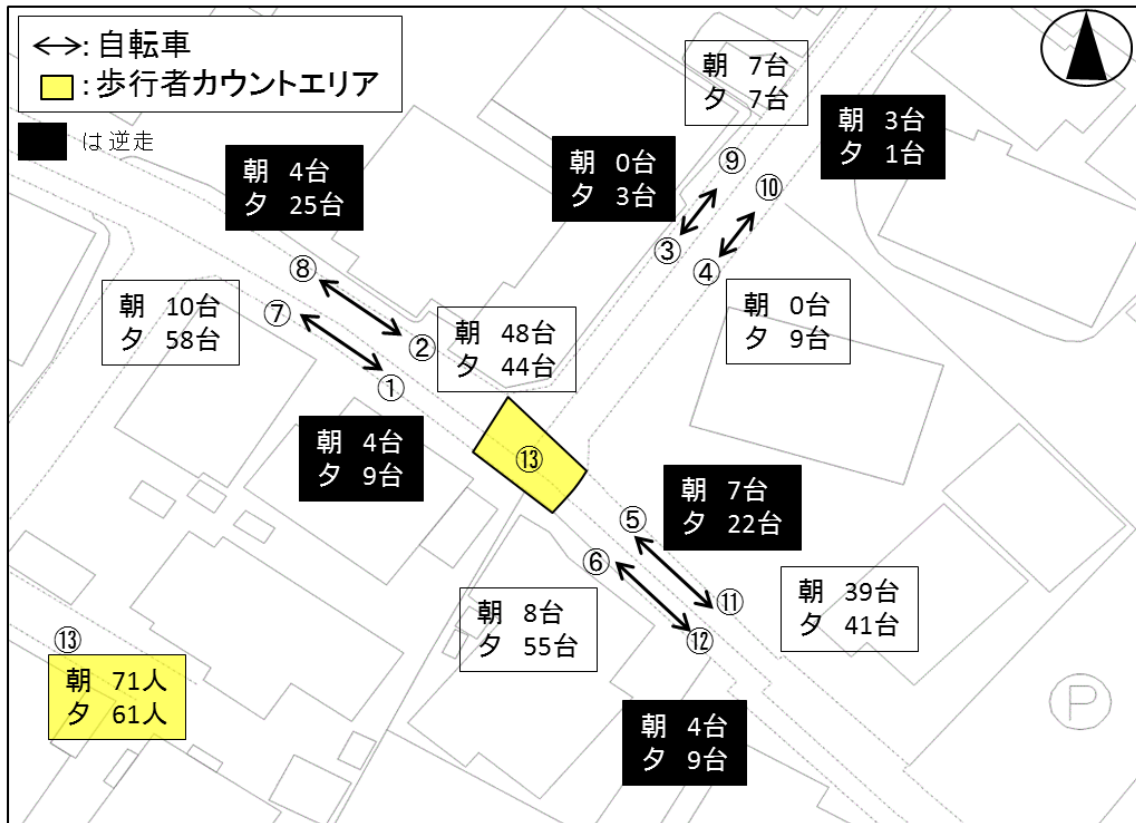
# 【No.9調査結果】 2019年12月3日PM



調査時刻	台数(台)										
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
17:00~17:15	2	32	0	0	2	5	13	0	1	5	16
17:15~17:30	1	14	0	3	1	5	9	0	4	1	8
17:30~17:45	1	23	0	0	0	5	11	0	2	4	6
17:45~18:00	1	18	0	0	1	4	15	0	1	7	11
合計	5	87	0	3	4	19	48	0	8	17	41

調査時刻	台数(台)										
	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	
17:00~17:15	0	4	25	0	0	2	0	3	0	384	
17:15~17:30	0	1	13	1	1	4	1	6	0	344	
17:30~17:45	1	4	22	1	0	6	4	3	0	386	
17:45~18:00	0	4	14	0	1	6	0	4	0	333	
合計	1	13	74	2	2	18	5	16	0	1447	

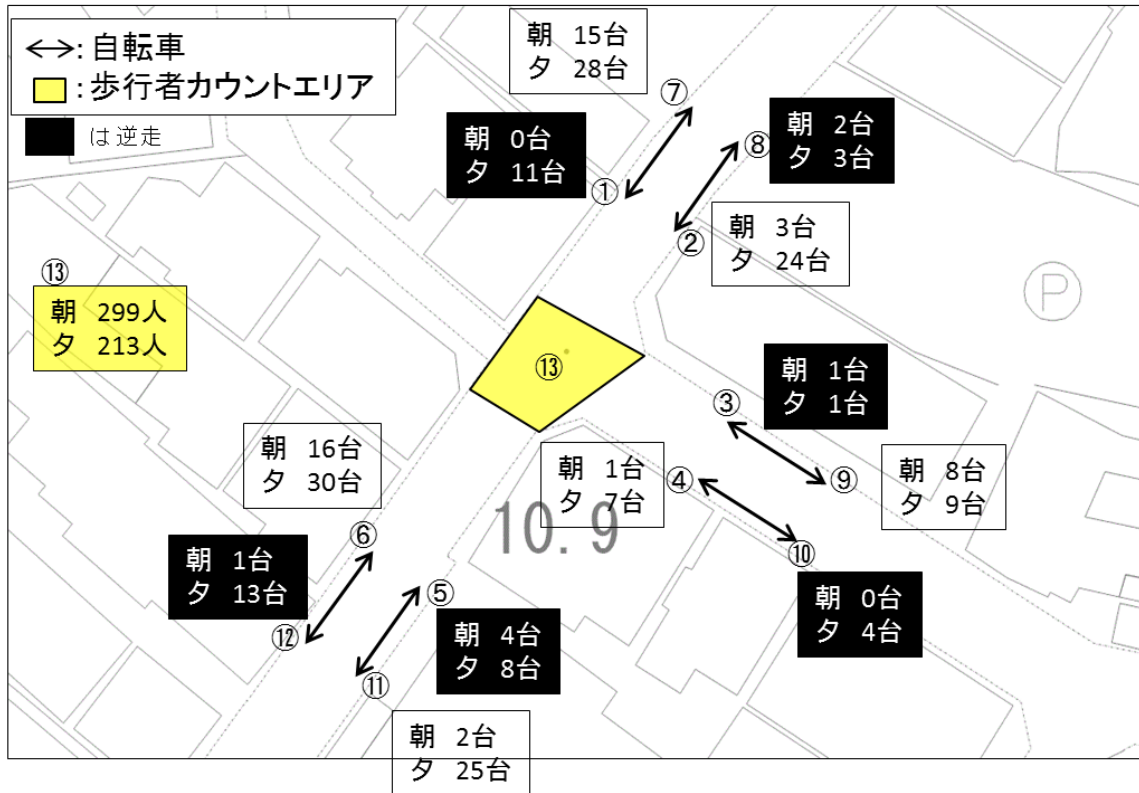
【No.10調査結果】 2019年12月5日



調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
7:00~7:15	0	12	0	0	3	2	4	1	1	1	9	1	13
7:15~7:30	0	6	0	0	1	1	1	1	0	0	6	0	11
7:30~7:45	2	10	0	0	2	0	1	1	2	1	9	1	23
7:45~8:00	2	10	0	0	1	5	4	1	4	1	15	2	24
合計	4	48	0	0	7	8	10	4	7	3	39	4	71

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
17:00~17:15	5	12	2	2	8	13	14	9	0	0	14	5	24
17:15~17:30	0	9	0	3	9	20	18	11	2	0	10	1	12
17:30~17:45	2	14	1	0	2	10	14	1	3	1	9	2	8
17:45~18:00	2	9	0	4	3	12	12	4	2	0	8	1	17
合計	9	44	3	9	22	55	58	25	7	1	41	9	61

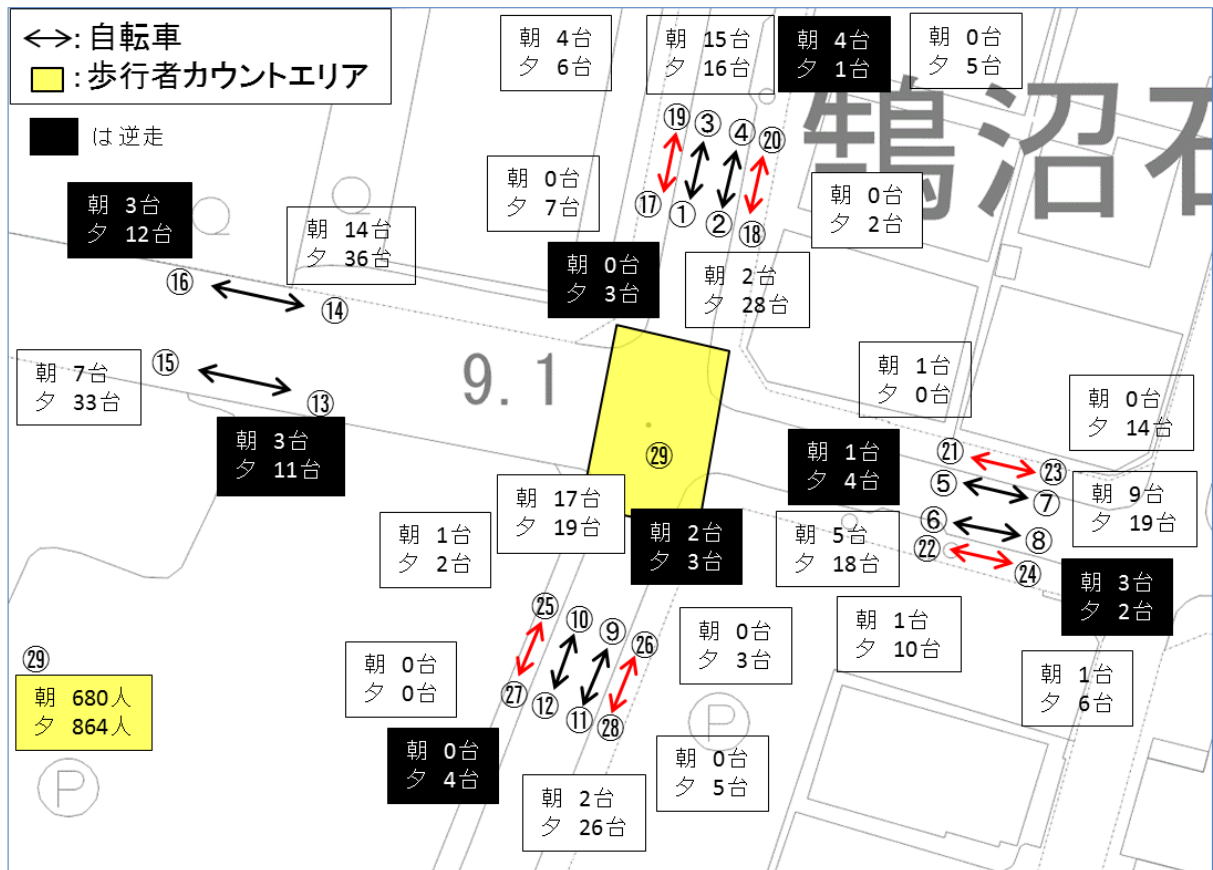
# 【No.11 調査結果】 2019年12月5日



調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
7:00~7:15	0	0	0	0	0	7	8	0	1	0	0	0	71
7:15~7:30	0	2	0	1	2	3	3	1	3	0	1	1	68
7:30~7:45	0	1	0	0	0	5	3	0	2	0	1	0	87
7:45~8:00	0	0	1	0	2	1	1	1	2	0	0	0	63
合計	0	3	1	1	4	16	15	2	8	0	2	1	299

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
17:00~17:15	3	6	1	1	2	7	7	0	3	1	5	4	61
17:15~17:30	6	8	0	3	3	6	8	0	1	1	11	6	49
17:30~17:45	0	4	0	2	1	5	4	2	1	1	3	1	46
17:45~18:00	2	6	0	1	2	12	9	1	4	1	6	2	57
合計	11	24	1	7	8	30	28	3	9	4	25	13	213

【No.12調査結果】 2019年12月3日AM

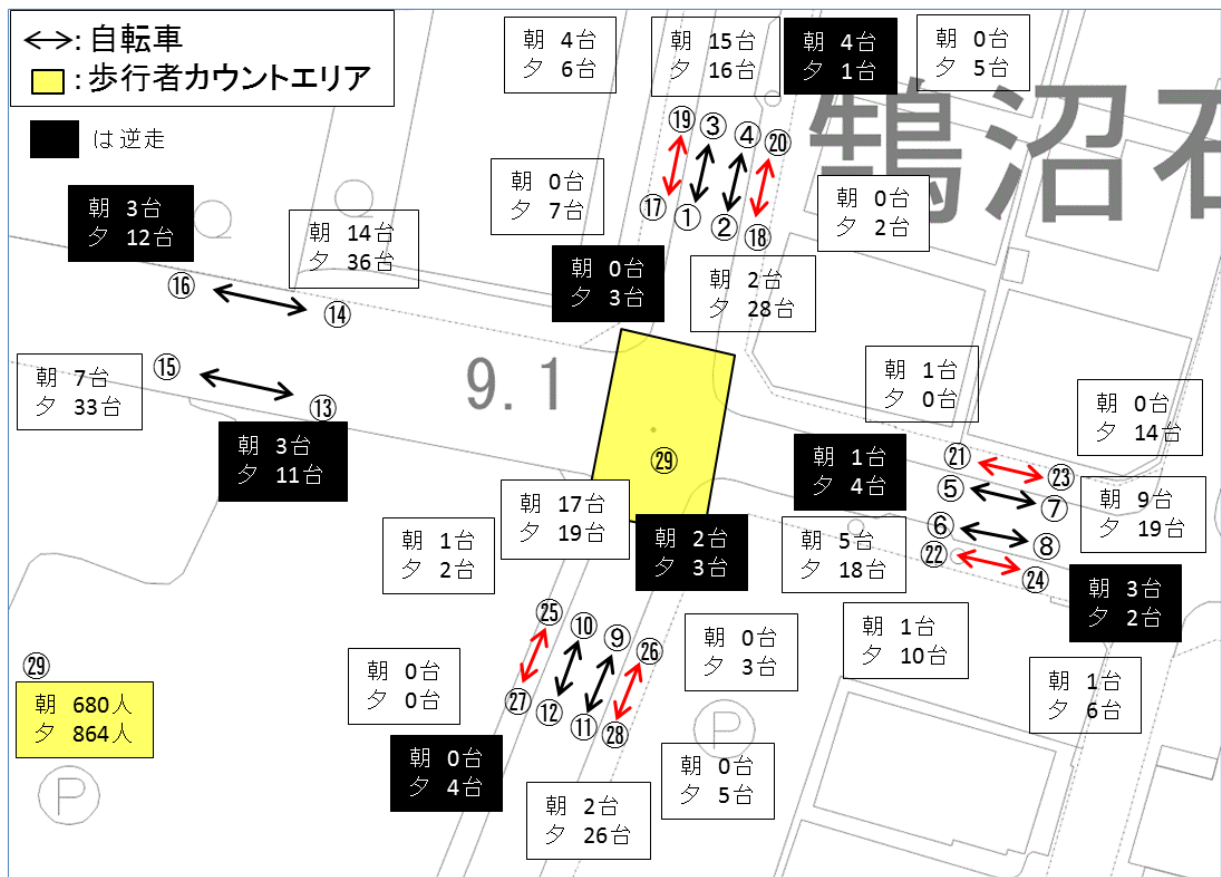


調査時刻	台数(台)														
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
7:00~7:15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	1	2
7:15~7:30	0	0	4	1	0	2	0	0	2	2	0	0	0	2	2
7:30~7:45	0	0	3	2	0	1	4	0	0	4	0	0	1	5	2
7:45~8:00	0	2	6	1	1	1	5	3	0	7	2	0	2	6	1
合計	0	2	15	4	1	5	9	3	2	17	2	0	3	14	7

調査時刻	台数(台)														
	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	
7:00~7:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	
7:15~7:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	170	
7:30~7:45	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	164	
7:45~8:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	
合計	3	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	680	



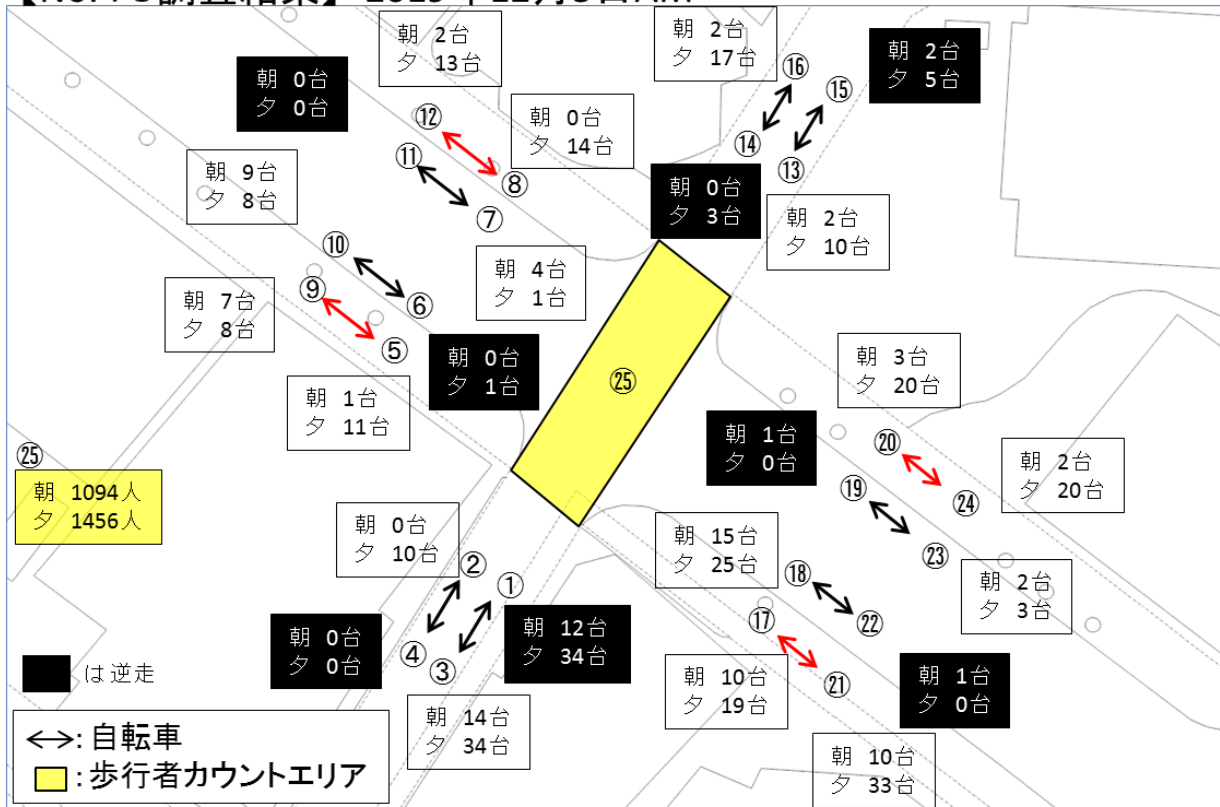
【No.12調査結果】 2019年12月3日PM



調査時刻	台数(台)														
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
17:00~17:15	1	4	4	0	2	9	5	1	0	3	4	2	7	9	13
17:15~17:30	0	8	3	0	1	9	3	1	1	4	9	2	1	9	6
17:30~17:45	2	8	4	1	1	5	7	0	0	4	7	0	2	12	8
17:45~18:00	0	8	5	0	0	5	4	0	2	8	6	0	1	6	6
合計	3	28	16	1	4	18	19	2	3	19	26	4	11	36	33

調査時刻	台数(台)														
	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	
17:00~17:15	4	3	0	1	4	0	5	3	4	2	2	0	0	190	
17:15~17:30	1	0	1	2	1	0	0	5	0	0	1	0	0	212	
17:30~17:45	5	2	0	1	0	0	3	4	1	0	0	0	2	232	
17:45~18:00	2	2	1	2	0	0	2	2	1	0	0	0	3	230	
合計	12	7	2	6	5	0	10	14	6	2	3	0	5	864	

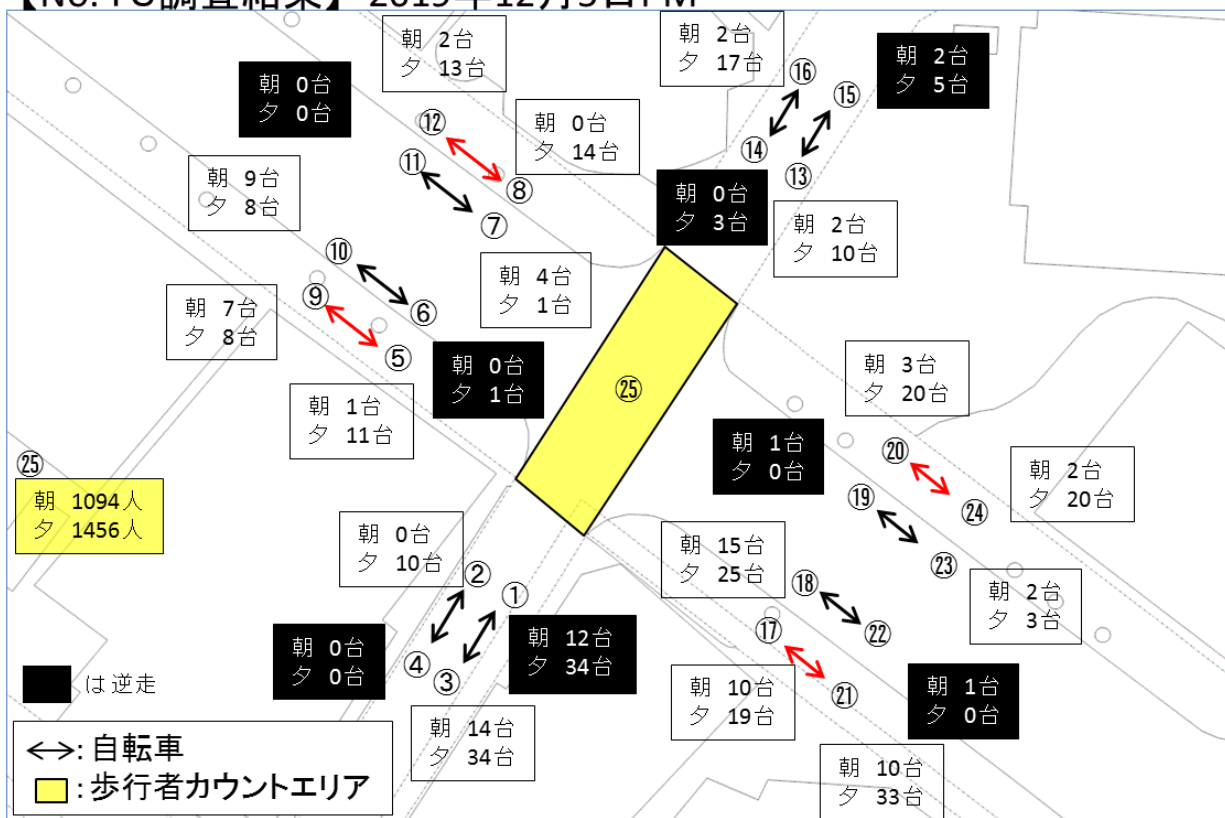
【No.13調査結果】 2019年12月5日AM



調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
7:15~7:30	3	0	2	0	1	0	1	0	2	2	0	0	1
7:30~7:45	7	0	3	0	0	0	1	0	1	4	0	1	0
7:45~8:00	2	0	9	0	0	0	1	0	3	3	0	1	1
合計	12	0	14	0	1	0	4	0	7	9	0	2	2

調査時刻	台数(台)												
	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	
7:00~7:15	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	214	
7:15~7:30	0	1	0	3	2	0	0	2	1	1	0	252	
7:30~7:45	0	0	0	2	3	0	1	6	0	0	1	315	
7:45~8:00	0	1	1	4	10	1	1	2	0	1	0	313	
合計	0	2	2	10	15	1	3	10	1	2	2	1094	

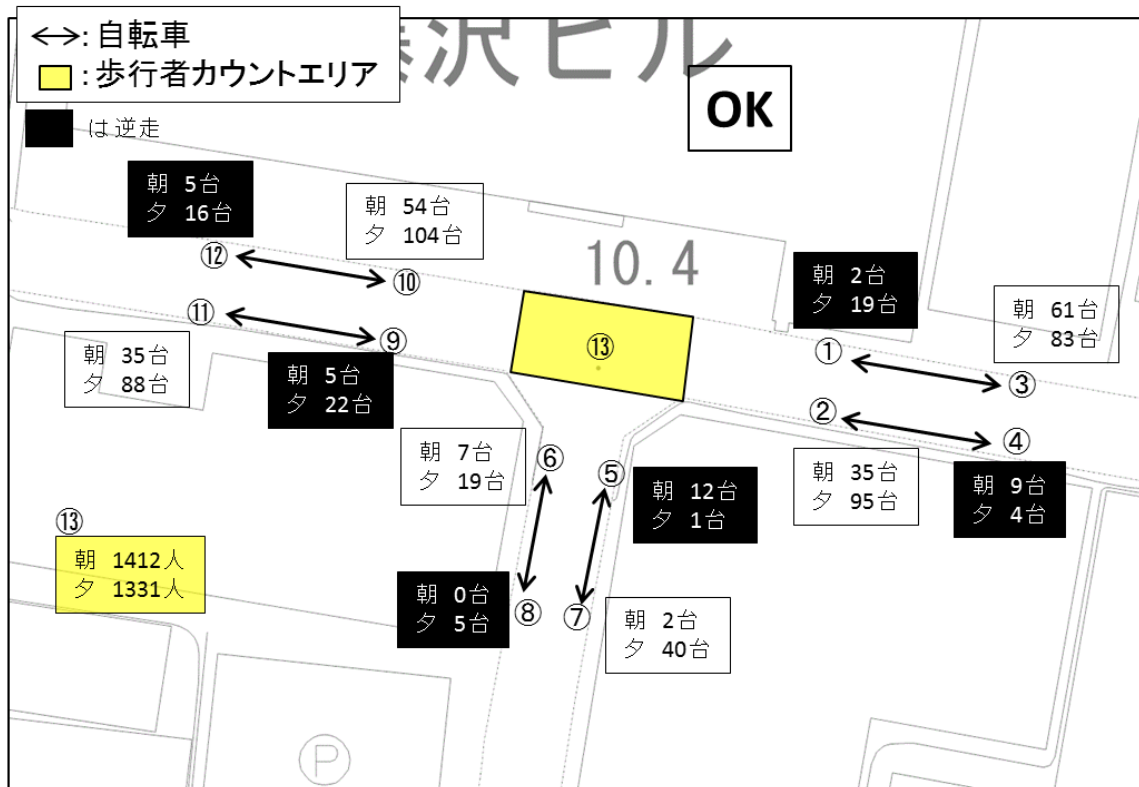
【No.13調査結果】 2019年12月5日PM



調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
17:00~17:15	11	1	6	0	0	0	0	1	3	1	0	3	3
17:15~17:30	10	1	5	0	3	0	1	5	4	2	0	1	5
17:30~17:45	7	3	13	0	3	1	0	4	0	2	0	2	2
17:45~18:00	6	5	10	0	5	0	0	4	1	3	0	7	0
合計	34	10	34	0	11	1	1	14	8	8	0	13	10

調査時刻	台数(台)												
	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	
17:00~17:15	1	1	5	4	5	0	7	8	0	0	4	350	
17:15~17:30	0	2	4	4	5	0	1	9	0	2	6	374	
17:30~17:45	0	1	1	9	6	0	2	9	0	0	5	392	
17:45~18:00	2	1	7	2	9	0	10	7	0	1	5	340	
合計	3	5	17	19	25	0	20	33	0	3	20	1456	

【No.14調査結果】 2019年12月3日

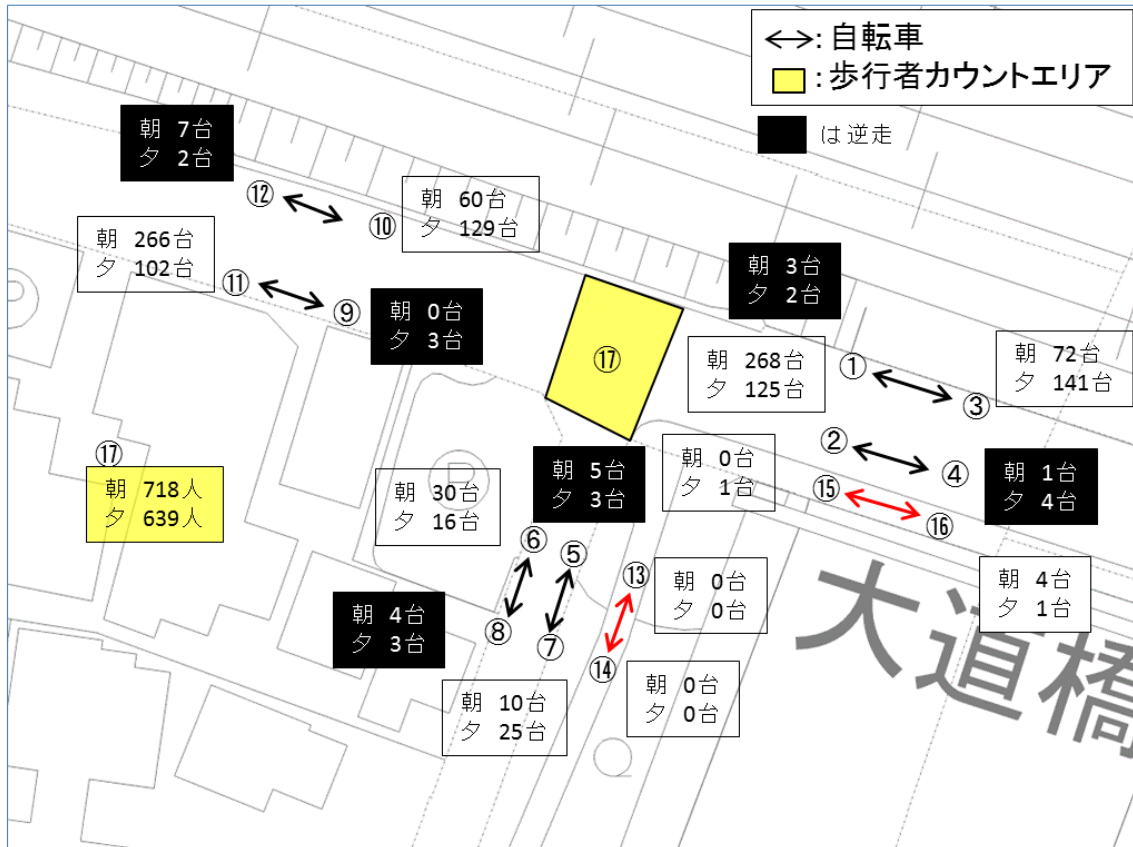


調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
7:00~7:15	0	7	7	0	1	0	0	0	3	3	6	1	287
7:15~7:30	2	12	15	2	2	4	0	0	0	9	12	4	331
7:30~7:45	0	8	12	3	3	0	0	0	1	16	3	0	370
7:45~8:00	0	8	27	4	6	3	2	0	1	26	14	0	424
合計	2	35	61	9	12	7	2	0	5	54	35	5	1412

調査時刻	台数(台)												
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
17:00~17:15	5	18	25	4	1	3	14	0	11	33	17	2	240
17:15~17:30	1	28	14	0	0	8	10	2	5	17	28	4	365
17:30~17:45	9	22	20	0	0	3	7	2	4	28	17	6	371
17:45~18:00	4	27	24	0	0	5	9	1	2	26	26	4	355
合計	19	95	83	4	1	19	40	5	22	104	88	16	1331



【No.15調査結果】 2019年12月5日



調査時刻	台数(台)																
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
7:00~7:15	0	55	11	0	0	8	1	0	0	8	57	1	0	0	0	1	139
7:15~7:30	0	61	12	0	1	5	2	0	0	11	62	0	0	0	0	1	154
7:30~7:45	1	90	17	1	3	5	3	4	0	15	83	3	0	0	0	2	164
7:45~8:00	2	62	32	0	1	12	4	0	0	26	64	3	0	0	0	0	261
合計	3	268	72	1	5	30	10	4	0	60	266	7	0	0	0	4	718

調査時刻	台数(台)																
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
17:00~17:15	0	30	34	2	2	6	5	1	1	27	25	0	0	0	1	0	83
17:15~17:30	1	28	32	0	0	2	7	2	1	30	22	1	0	0	0	0	256
17:30~17:45	1	29	43	1	1	3	6	0	0	42	23	1	0	0	0	0	155
17:45~18:00	0	38	32	1	0	5	7	0	1	30	32	0	0	0	0	1	145
合計	2	125	141	4	3	16	25	3	3	129	102	2	0	0	1	1	639

### (3) 駅前交通広場における自転車等交通量の本調査

駅前交通広場における自転車の利用実態を把握するため、南北の駅前交通広場で自転車利用実態調査を実施しました。調査は自転車の方向別箇所別交通量と自転車を押し歩いていた人数を計測しました。

その値から算出される歩道での自転車の押し歩き割合を効果計測の現況値としています。

また、混雑度合の指標として歩道の断面歩行者数も計測しています。

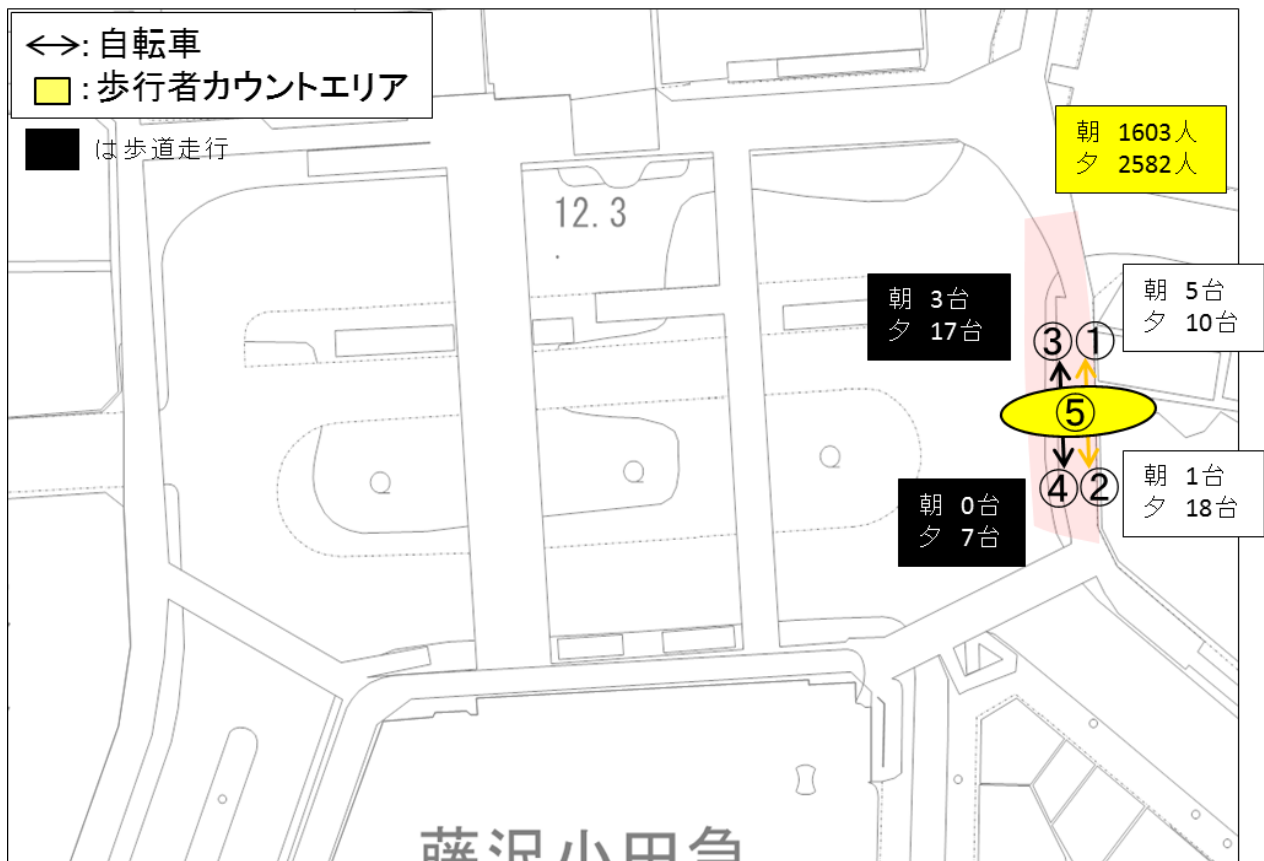
#### (i) 調査時間

朝： 7時から 8時

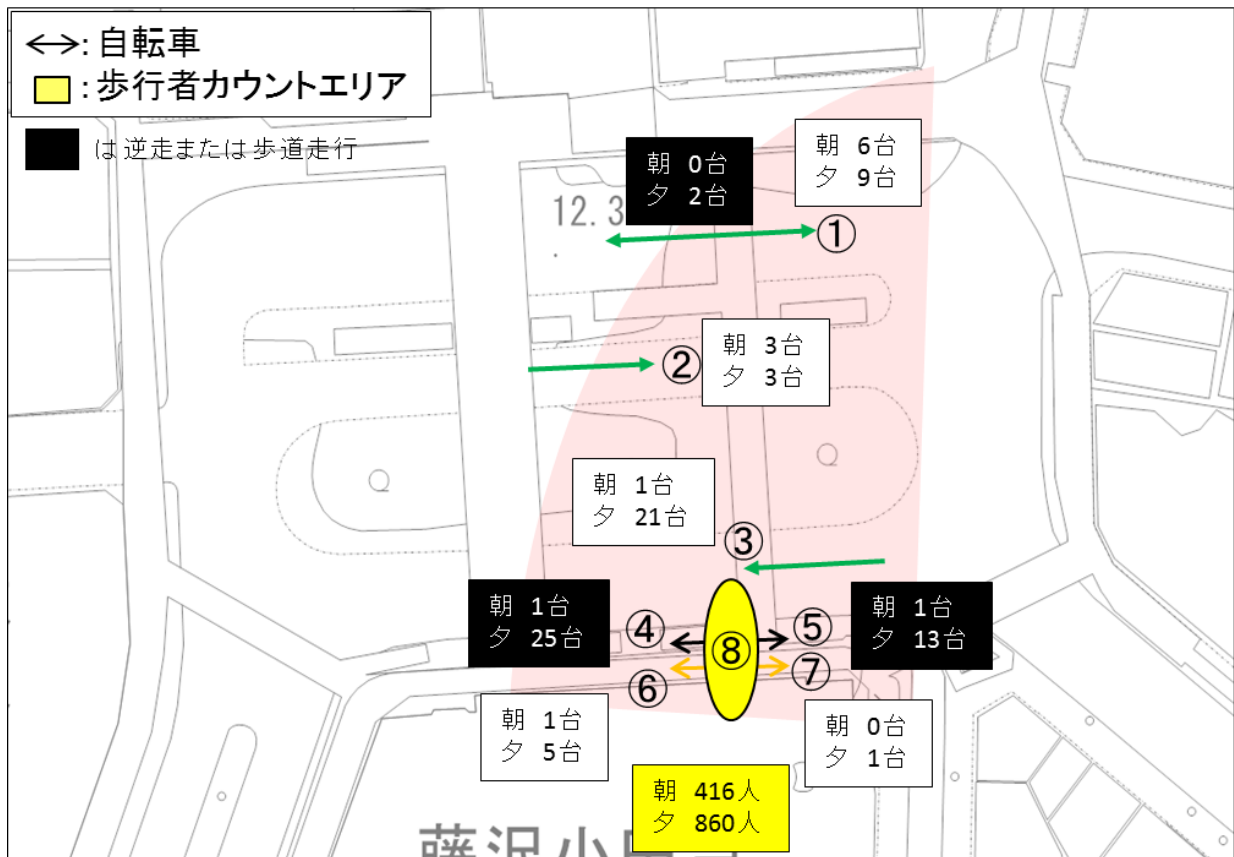
夕： 17時から 18時

#### (ii) 計測項目

- ・ 方向別箇所別の自転車交通量
- ・ 押し歩き自転車の方向別人数
- ・ 断面の歩行者数
- ・ 車道の自転車交通量



調査時刻	台数(台)				
	①	②	③	④	⑤
7:00~7:15	1	0	0	0	277
7:15~7:30	1	0	1	0	404
7:30~7:45	1	1	1	0	541
7:45~8:00	2	0	1	0	381
合計	5	1	3	0	1603
15:00~15:15	0	4	1	2	661
15:15~15:30	3	2	4	2	573
15:30~15:45	2	6	8	2	620
15:45~16:00	5	6	4	1	728
合計	10	18	17	7	2582

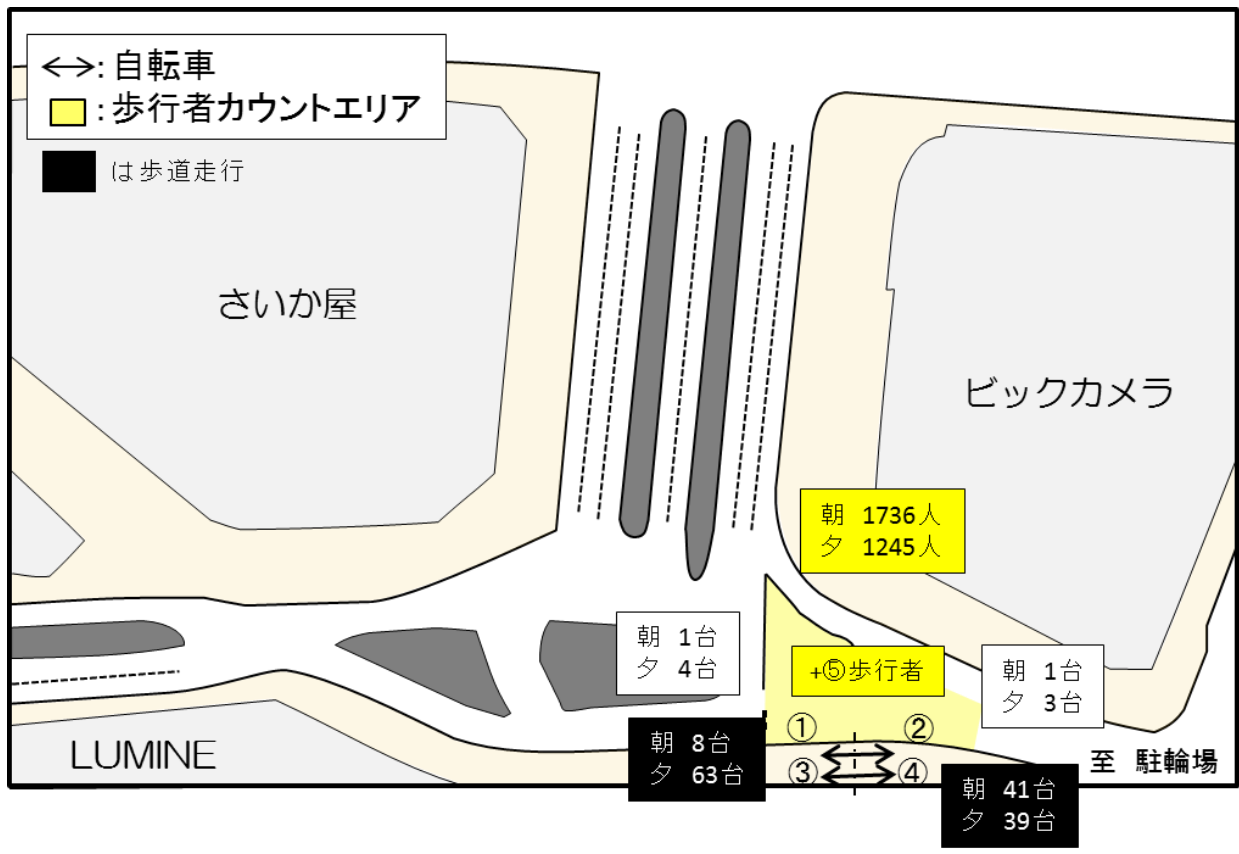


調査時刻	台数(台)							
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
7:00~7:15	2	2	0	1	1	0	0	50
7:15~7:30	2	0	0	0	0	0	0	91
7:30~7:45	0	0	0	0	0	1	0	142
7:45~8:00	2	1	1	0	0	0	0	133
合計	6	3	1	1	1	1	0	416
15:00~15:15	3	2	7	4	4	2	1	289
15:15~15:30	1	1	4	8	3	0	0	157
15:30~15:45	1	0	7	6	4	2	0	192
15:45~16:00	4	0	3	7	2	1	0	222
合計	9	3	21	25	13	5	1	860

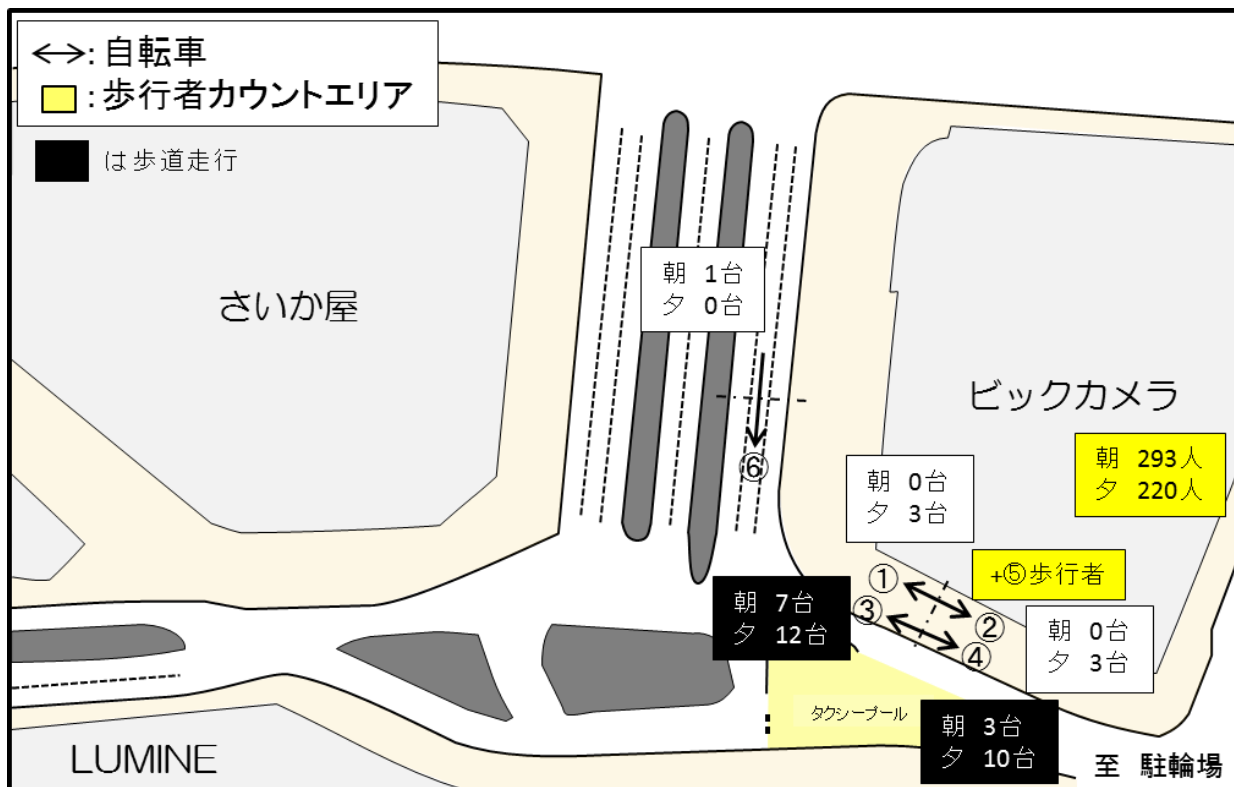


調査時刻	台数(台)								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
7:00~7:15	2	0	0	0	1	0	0	1	544
7:15~7:30	0	0	0	0	4	0	3	2	647
7:30~7:45	0	0	0	1	1	0	3	0	768
7:45~8:00	0	1	0	0	3	0	1	2	632
合計	2	1	0	1	9	0	7	5	2591
15:00~15:15	0	3	3	1	3	3	9	11	648
15:15~15:30	1	2	0	4	2	1	7	6	633
15:30~15:45	1	4	2	6	3	2	9	5	696
15:45~16:00	2	3	3	2	1	4	12	10	847
合計	4	12	8	13	9	10	37	32	2824

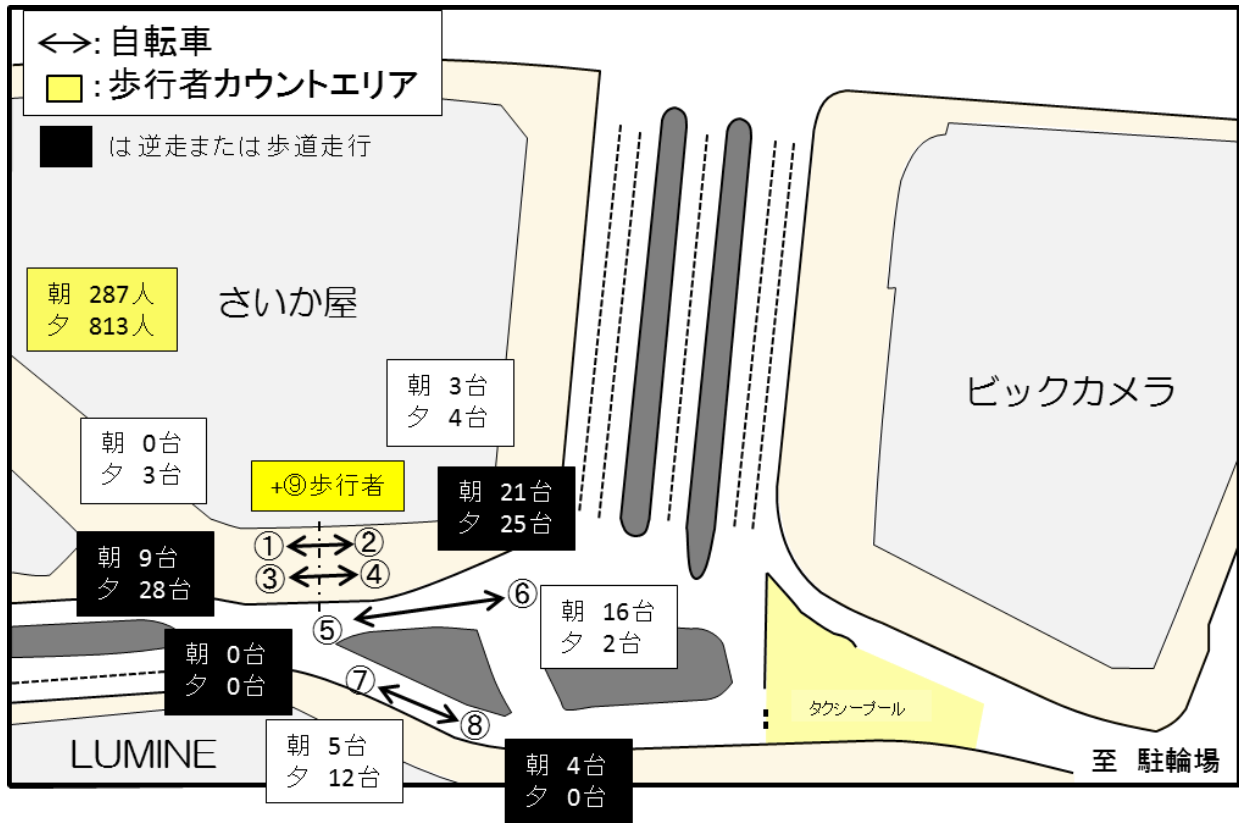




時間帯	台数(台)				
	①	②	③	④	⑤
7:00~7:15	0	0	1	11	388
7:15~7:30	0	0	3	7	396
7:30~7:45	0	0	1	6	484
7:45~8:00	1	1	3	17	468
合計	1	1	8	41	1736
15:00~15:15	0	1	14	8	231
15:15~15:30	1	1	15	8	363
15:30~15:45	3	1	15	6	336
15:45~16:00	0	0	19	7	315
合計	4	3	63	39	1245



時間帯	台数(台)					
	①	②	③	④	⑤	⑥
7:00~7:15	0	0	1	0	74	0
7:15~7:30	0	0	1	1	60	0
7:30~7:45	0	0	2	1	66	0
7:45~8:00	0	0	3	1	93	1
合計	0	0	7	3	293	1
15:00~15:15	0	1	1	5	47	0
15:15~15:30	1	0	3	1	57	0
15:30~15:45	1	0	3	2	47	0
15:45~16:00	1	2	5	2	69	0
合計	3	3	12	10	220	0



調査時刻	台数(台)								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
7:00~7:15	0	1	2	3	0	1	1	0	33
7:15~7:30	0	0	4	5	0	2	0	2	64
7:30~7:45	0	1	1	7	0	6	3	1	84
7:45~8:00	0	1	2	6	0	7	1	1	106
合計	0	3	9	21	0	16	5	4	287
15:00~15:15	0	0	6	5	0	1	1	0	190
15:15~15:30	0	4	7	5	0	1	2	0	183
15:30~15:45	3	0	6	11	0	0	2	0	217
15:45~16:00	0	0	9	4	0	0	7	0	223
合計	3	4	28	25	0	2	12	0	813