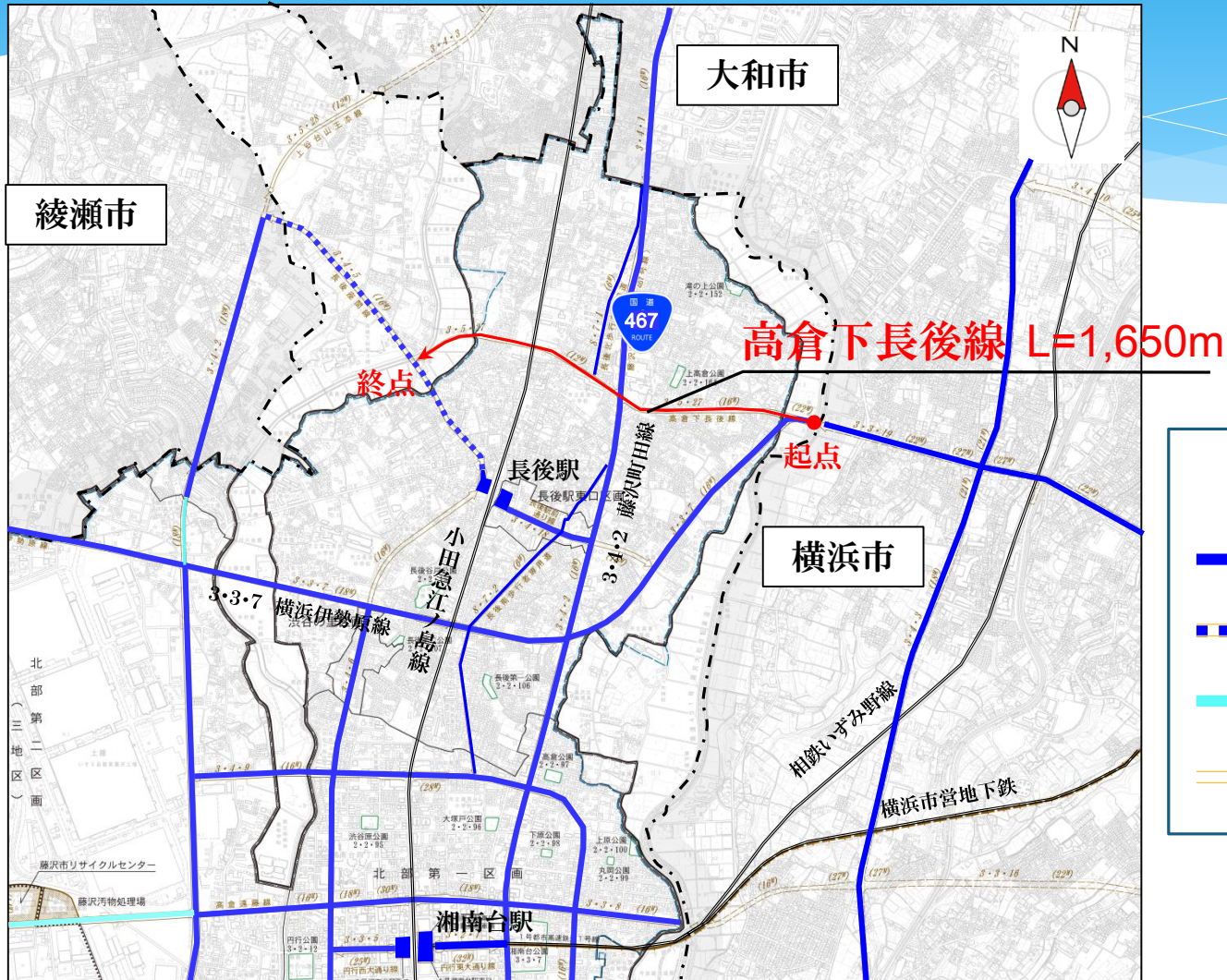


報告事項1 藤沢都市計画道路等 の変更について (3・5・27号 高倉下長後線等)

● 3・5・27高倉下長後線の位置図



凡例

| | |
|--|-----|
| | 整備済 |
| | 概成 |
| | 事業中 |
| | 未整備 |

●都市計画決定の経緯

1957(S32)12.7 延長1,710m 幅員12mで決定

1961(S36)8.21 【終点の位置、延長の変更】

1969(S44)5.16 【一部幅員の変更】

1976(S51)7.23 【番号の変更】

●計画上の位置づけ

①藤沢市都市マスタープラン

地区内外をつなぐ道路網の形成や通過交通の分散化を図るため、**高倉下長後線**等の都市計画道路の整備を推進します。

②藤沢市交通マスタープラン

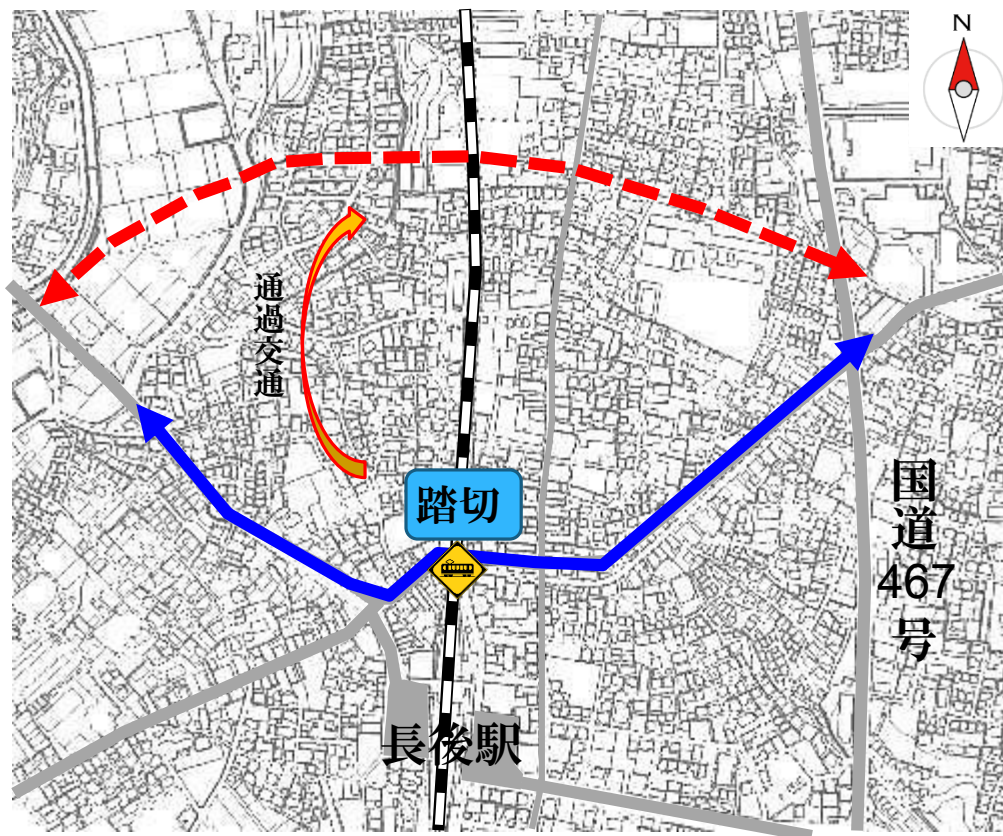
長後駅周辺に集中する交通混雑の緩和や最寄り駅まで15分圏域の拡大に向け、**高倉下長後線**、線形見直しを含めた善行長後線及び(仮)長後駅西口駅前通り線などの都市計画道路の整備を進めます。

③藤沢市道路整備プログラム

国道から西側の区間→「事業中区間」の次段階に着手する区間として10年以上に着手を目指す区間である「**優先着手区間**」

●高倉下長後線の必要性

①長後駅周辺の交通渋滞緩和



駅に集まる交通から通過交通を分離

●高倉下長後線の必要性

②長後地区の防災力向上

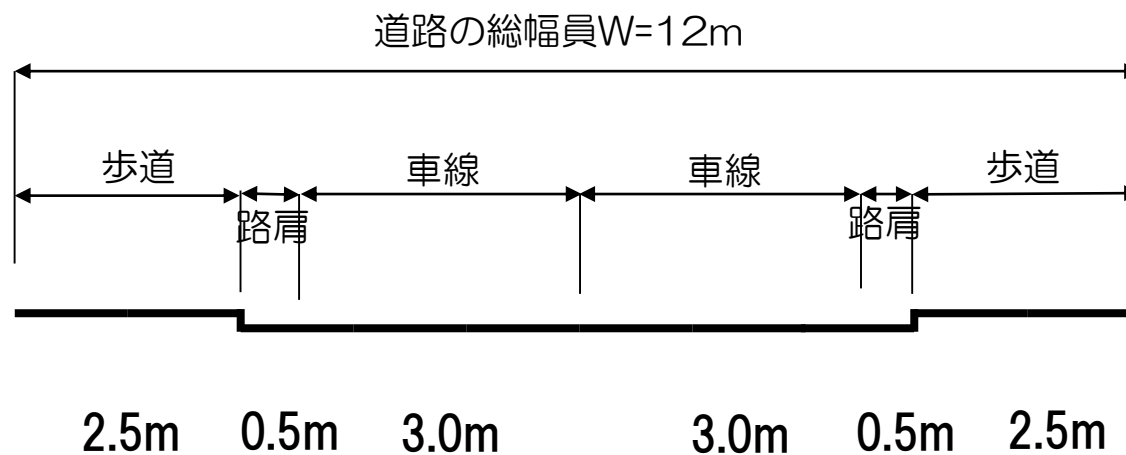


●現計画内容



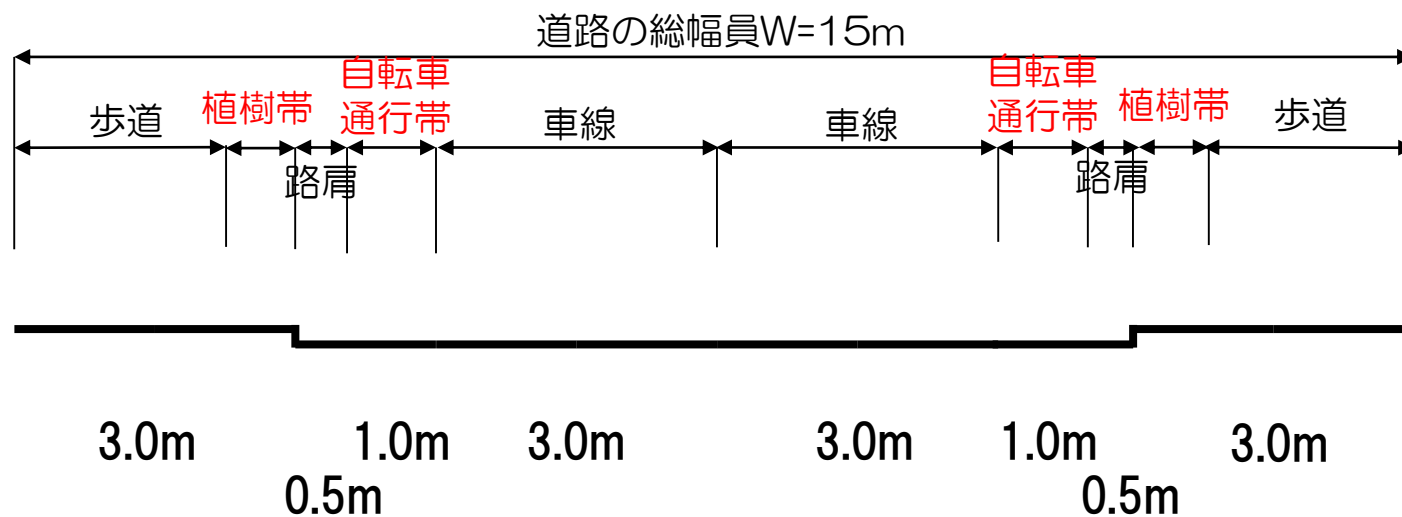
●都市計画変更の内容

□ 現計画上の断面



●都市計画変更の内容

□道路断面案(一般部)

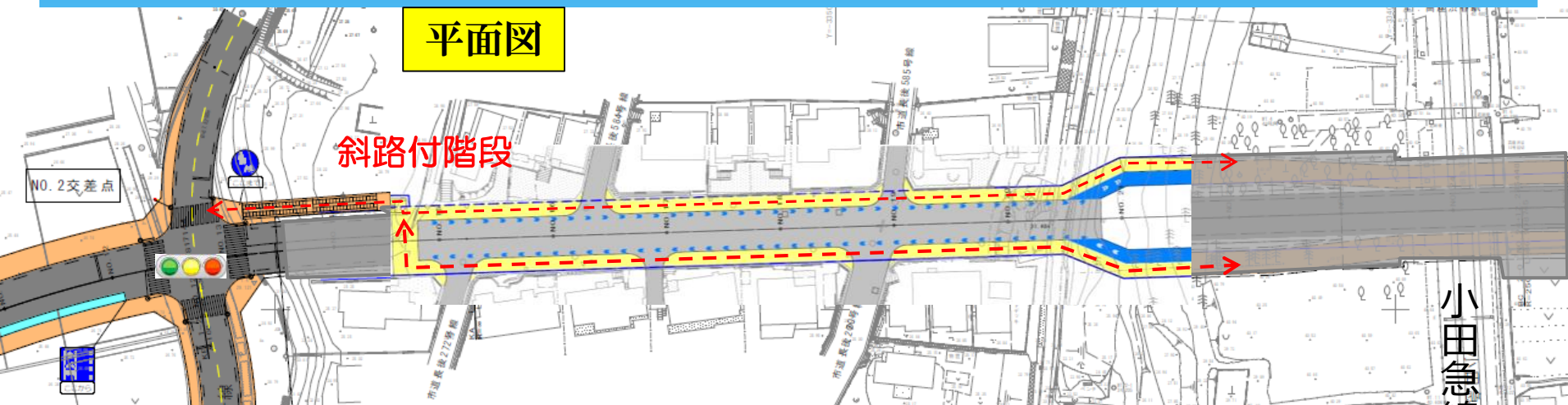


●都市計画変更の内容

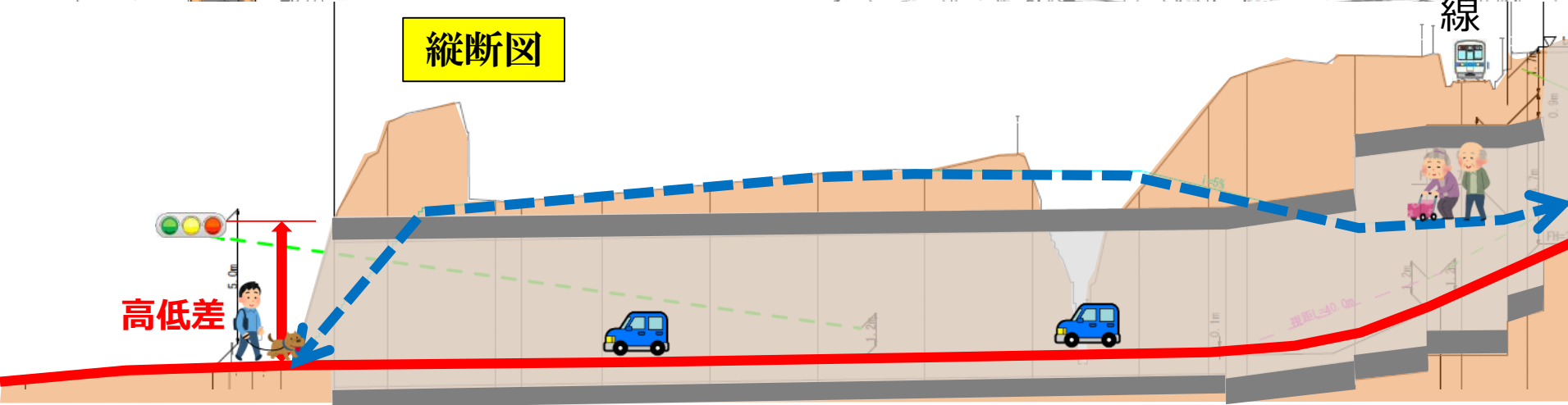


●都市計画変更の内容

平面図



縦断面図



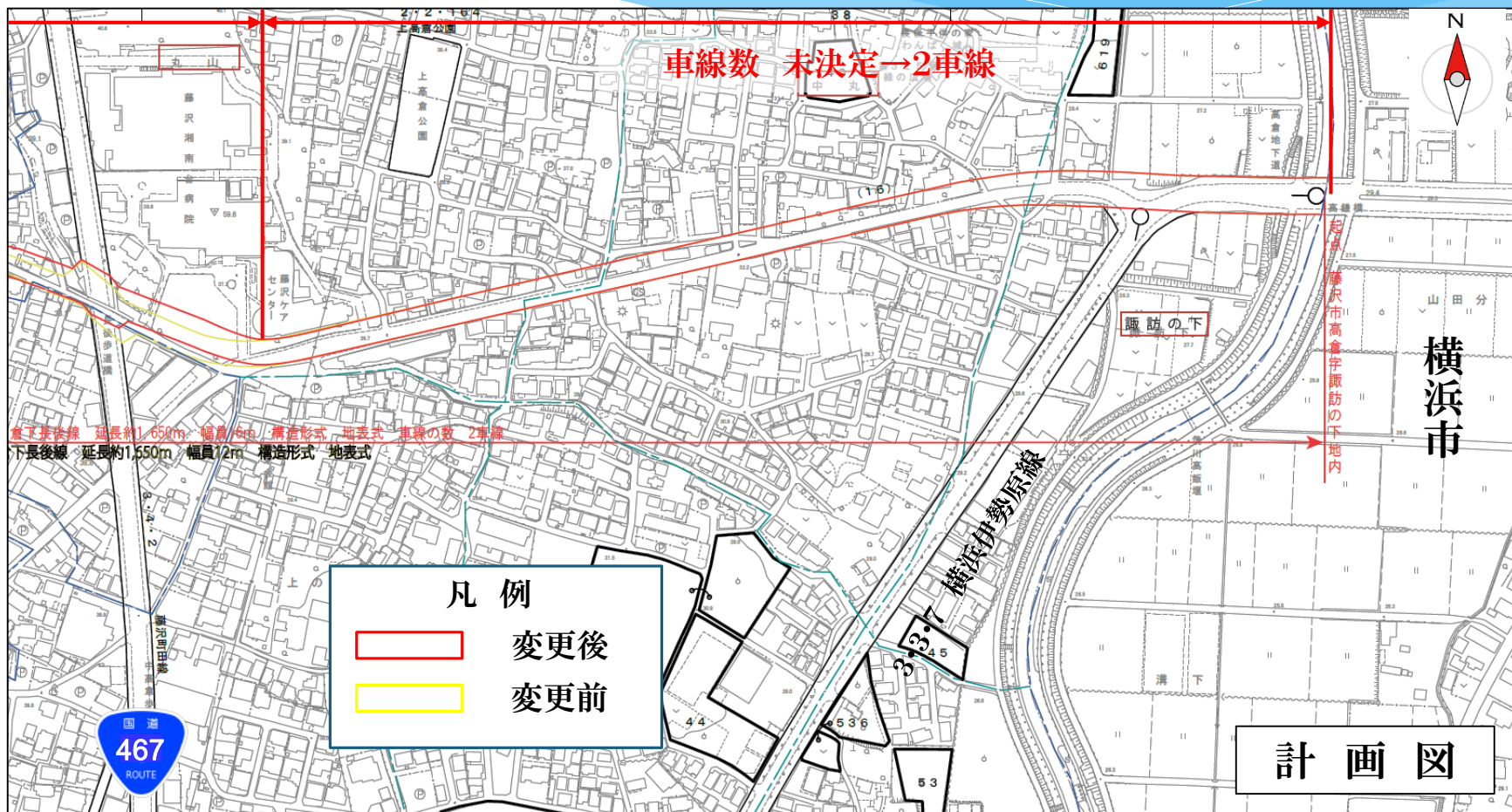
●都市計画変更の内容



●都市計画変更の内容



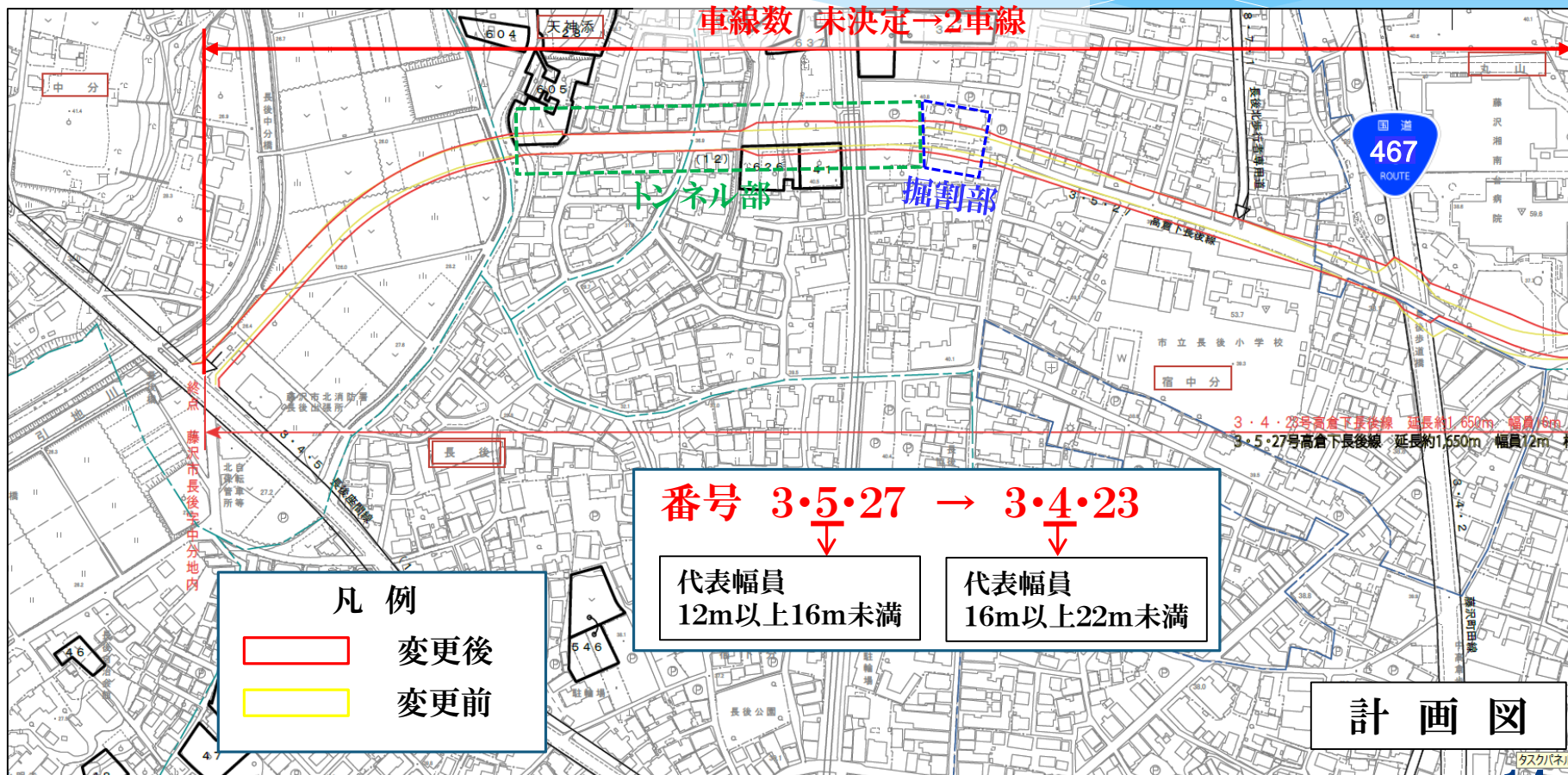
●都市計画変更の内容



●都市計画変更の内容

幅員12m→15m~21.1m

車線数 未決定→2車線



番号 3・5・27 → 3・4・23

代表幅員
12m以上16m未満

代表幅員
16m以上22m未満

- 凡例
- 変更後 (Red outline)
 - 変更前 (Yellow outline)

計 画 図

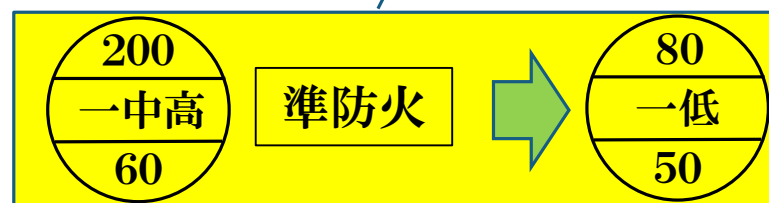
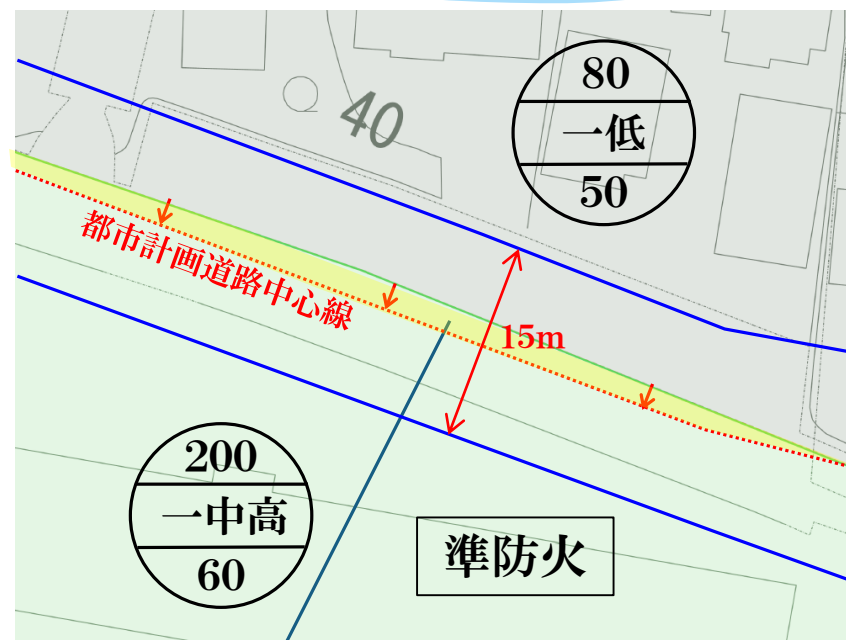
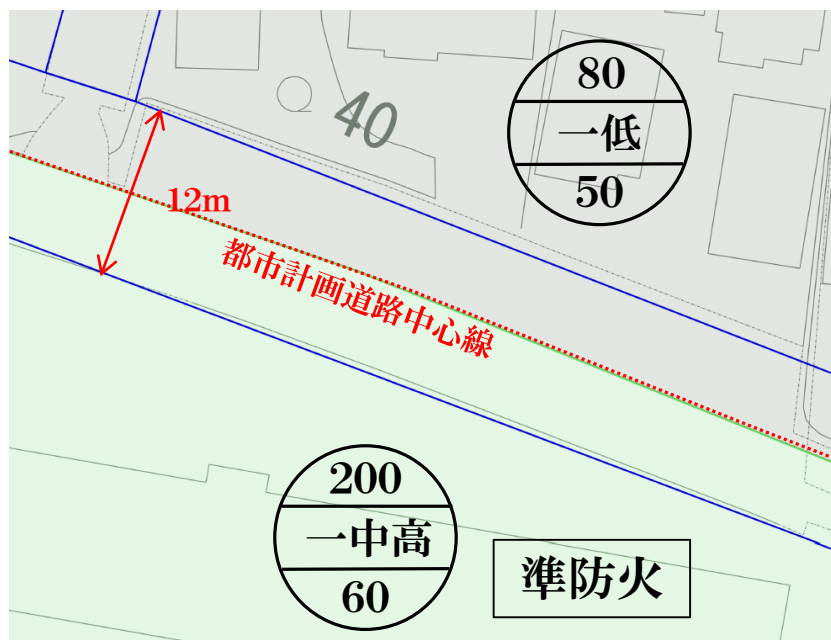
● 関連案件



● 関連案件

(例)

都市計画道路の幅員の変更に伴い、都市計画道路中心線が変更
→ 黄色い部分が「一中高」から「一低」に変更、さらに「準防火地域」を除外



● 今後の予定

都市計画道路(県決定)

用途・準防火(市決定)

地権者への説明・関係機関協議

本日 市都市計画審議会報告

令和2年2月 都市計画説明会

(市→県)案の申出

公聴会の開催

法定協議

法定縦覧

市都市計画審議会

県都市計画審議会