

3. 見直しの基本的な考え方

(1) 見直しの基本スタンス

都市計画道路見直しにおいては、未着手となっている路線・区間について道路の機能を明確化し、地域の実情を加味し、すでに利用されている現道など既存ストックの活用も視野に入れた検証を行い、必要に応じて計画を見直すことにより、「存続させるべき」路線・区間と、「見直すべき」路線・区間を明らかにします。

また、見直しにあたっては、神奈川県交通施策の基本的な方向が示されている「かながわ交通計画」や本市の目指すべき将来都市像を示した「都市マスタープラン」、本市の環境を保全・創造していく基本的考え方を示すための計画である「藤沢市緑の基本計画」、本市のより良い環境作りと市民みんなで取り組む地球温暖化対策に向けて示された「藤沢市環境基本計画」等の計画との整合性を確認しながら、2006年（平成18年）3月に神奈川県が策定した「都市計画道路見直しのガイドライン」をもとに、本市特有の地域性、歴史的経緯、まちづくりの方針等を踏まえた「基本的な考え方」を策定の上、概ね20年後の都市の姿を展望した上で見直しを行うものです。



かながわ交通計画
(平成19年・神奈川県)



都市マスタープラン

(2)「都市マスタープラン」との整合

「都市マスタープラン」では「自立するネットワーク都市」を実現していくため、次の5つを都市づくりの基本方針として掲げています。

1. 13地区別まちづくり

成熟社会の中で、福祉、防災、環境、地域交通など多面的視点から、市民と行政が協働し、きめ細かなまちづくりをすすめます。

2. 活力を生み出す都市づくり

高齢社会、情報社会を見据え、産業構造の変化に対応するため、これまでの蓄積を基盤に、近隣都市との連携をはかりながら、都市の活力を生み出します。

3. 環境と共生する都市づくり

近隣都市との連携をふまえ、自然環境の保全、地球環境への負荷軽減を行い、環境共生をはかります。

4. 安全・安心の都市づくり

自然災害への対策を強化するとともに、少子・高齢化の視点から誰もがぐらしやすい、安全で安心できる都市をめざします。

5. 広域的に連携するネットワークづくり

開かれた都市機能を強化するため、広域的な視点からの都市づくりをすすめます。

今回の「都市計画道路見直し」においても、これらの都市づくりの基本方針のもと、「本市にとって必要な道路とはどのようなものか」を考えることで、「社会性・経済性・環境の視点」、「広域的な視点」、「地区的な視点」から、見直しを行いました。

また、「都市マスタープラン」については、現在改定作業中ではありますが、検証項目の設定においては、新たな「都市マスタープラン」の理念と方針を踏まえて作業を行うとともに、改定作業の中で今後のまちづくりにおいて必要と判断し、「改定都市マスタープラン」に位置付ける予定の路線については、「都市計画道路見直し」において、「追加候補」と位置付けました。

(3) 見直しの成果

本見直しでは、次の結果を得ることを最終的な成果とします。

- 存続**：①都市計画道路の機能の再検証の結果、必要性が認められるとともに、②概ね今後20年以内の事業着手が見込まれ、かつ③現計画の幅員・線形等で整備を進めることに対して課題を有しない路線・区間。
- 留保付き存続**：①都市計画道路の機能の再検証の結果、必要性は認められるが、②事業の優先順位の影響により、概ね今後20年以内の事業着手が見込まれない路線・区間。
- 変更**：①都市計画道路の機能の再検証の結果、必要性が認められるとともに、②概ね今後20年以内の着手が見込まれ、かつ③現計画の幅員・線形等に何らかの課題があり、都市計画道路の起・終点、線形、幅員又は車線数を変更することが望ましい路線・区間。（変更手続については、事業実施が近くなった段階で行う。）
- 廃止**：①都市計画道路の機能の再検証の結果、必要性が認められない路線・区間、または①'都市計画道路の機能の再検証の結果、必要性は認められるが②周辺の既存道路でその機能が代替可能な路線・区間
①または①' + ②で、廃止しても道路ネットワークの観点から問題が生じない路線・区間。
- 追加**：道路ネットワーク上の問題の解消や今後のまちづくりのため、新規に都市計画道路として追加する必要性が生じた路線・区間。

なお、事業実施時期の見込みの検討については、新たな本市の総合計画の策定作業に合わせて現在作業を行っているところであり、事業実施時期の見込みの検討を除いた、次のとおりの結果が現段階の見直しの成果となります。

- 存続候補**：都市計画道路の機能の検証の結果、必要性が認められる区間。今後、事業実施時期の検討やルート構造等にかかる課題整理により、**存続**、**変更**、**留保付き存続**のいずれかに分類する路線・区間。
- 廃止候補**：最終的な成果と同様。
- 追加候補**：最終的な成果と同様。